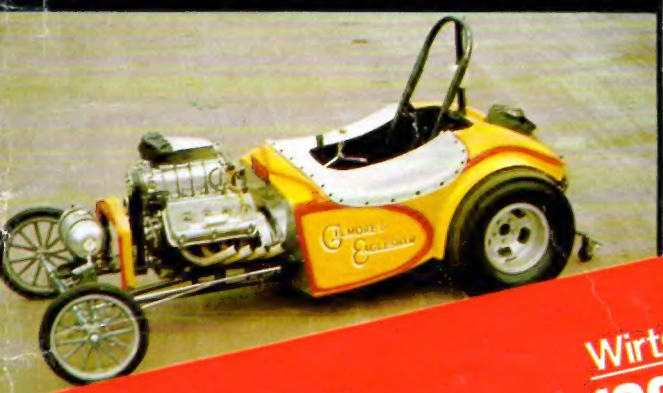
auto motor und sport

Heft 11 26. Mai 1976 DM 2.50 E 1418 DX

Die verrücktesten Autos der Welt



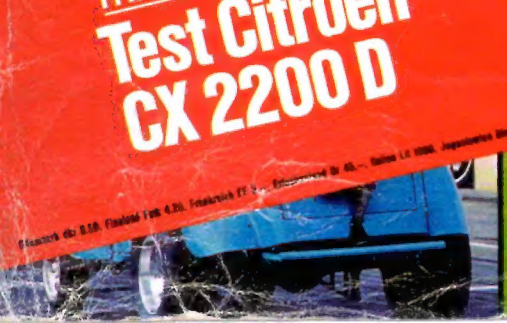
Wirtschaftlich und zuverlässig?
100 000 km mit dem Golf

Waren die Autos früher besser?
Opel Kadett 1939 gegen Kadett 1976

Großer Renault mit Vierzylinder-Motor
Test Renault 20

Großer Citroen mit Diesel-Motor
Test Citroen CX 2200 D

Vierter Lauf zur Fahrer-WM
Grand Prix von Spanien



LORD EXTRA

Ihre Extra-Leicht-Cigarette

Überzeugend in Leichtigkeit und Geschmack

LORD EXTRA **Genuß im Stil der neuen Zeit**

Nikotin 0,5 mg – Kondensat 12 mg
Durchschnittswerte nach DIN 10240/42

Benzin ist kein besonderer Saft

Ferdinand Simoneit

Die Lage war immer ernst, aber nie hoffnungslos: Wenn ich mich ärgerte, daß die Hersteller von Markenbenzin wieder ihre Preise erhöht hatten, tankte ich bei einer freien Tankstelle, auch dann, wenn ich die Autobahn für einige Kilometer verlassen mußte; für weniger Geld lieferten die Freien die gleiche Qualität wie die Markenfirmen. Das alles war einmal: Als jüngst die Markenhersteller ihre Preise heraufsetzten, wagte ich es nicht, den Tank meines Wagens bei einer freien Tankstelle zu füllen – diese Freien, so hatte der ADAC nach einer Untersuchung behauptet, böten keine Gewähr mehr für die richtige Qualitätsauszeichnung ihres Superbenzins. Eine andere Untersuchung: Zehn Tankstellen waren Proben von Superbenzin entnommen und analysiert worden – bei dreien sei der Treibstoff so schlecht gewesen, daß er eine „Gefahr für den Motor" darstelle. Alle drei Sünder sollen freie Tankstellen gewesen sein, Einkaufs-Centers und Elektro-Großhändler. Obwohl das Schild mit der obligaten Aufschrift „Dieser Kraftstoff entspricht DIN 51 600 Super" ausgehängt wurde, habe die Ware nicht die erforderliche Klopffestigkeit besessen. Es war einmal, daß in Deutschland Super gleich Super war – heute ist Benzin kein besonderer Saft mehr.

Mit DIN 51 600 begann die ganze Misere. Die Norm kennzeichnet das bleiarme Benzin und damit jene umstrittene Reform, nach der ab Anfang des Jahres der Bleigehalt im Benzin-Liter von 0,4 auf 0,15 Gramm reduziert werden mußte. Die Hersteller von Markenware nutzen in der allgemeinen Wirtschaftskrise, die auch eine Folge der permanenten Preistreibereien ist, ihre Kapazitäten zwar nur zu 60 Prozent aus, aber vom neuen bleiarmen Benzin können sie nicht genug brauen. So sind sie von der alten Übung abgewichen, Überschußware an die ungeliebte Konkurrenz, die freien Tankstellen, zu liefern. Die Freien wiederum mobilisieren weltweit Importeure – und die sollen minderwertiges Super in die freien Tanks geschleust haben. Verunsicherte Autofahrer – die Folge mangelnder Klopffestigkeit sind Motorschäden – gingen auf Nummer Sicher und kauften ab sofort bei den teureren Marken-Tankstellen ihr Super.

Diese Marken-Tankstellen aber gaben die Jagd auf Deutschlands Autofahrer frei. Wie versprochen, packten sie's an und setzten zum x-tenmal die Preise herauf. Nach einer Untersuchung des Instituts für angewandte Verbraucherforschung in Köln, die alle 52 Tankstellen am 1244 Kilometer langen Autobahnnetz in Nordrhein-Westfalen erfaßte, beträgt jetzt der Preis für Super zwischen 93,9 und 101,0 Pfennig. Die Schallmauer – 1 Mark für einen Liter Super – ist also durchbrochen.

An der Schallmauer: Benzinpreise

Mit hemmungslosen Preiserhöhungen und der Verunsicherung der Kunden ist eine ganze Branche ins Zwielicht geraten – sie steht da wie die Milch- und Weinpanscher. Es wäre besser gewesen, die Freien wären bei ihrer alten Qualität geblieben und hätten, falls nötig, das Schild „Ausverkauft" ausgehängt. Mit ruiniertem Ruf lebt es sich nämlich schlecht in unserer Gesellschaft.

Schau-Geschäft

Amerikanischer Hot Rod

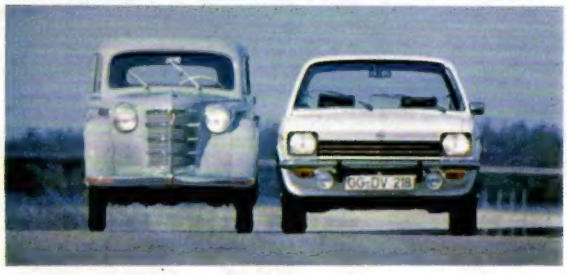
Ein Leichenwagen mit Siebenliter-Achtzylinder, ein fahrendes Badezimmer mit vergoldetem Motor oder ein mit dem Kopfschmuck eines Texas-Longhorns gezierter Hot Rod – nichts ist unmöglich in der Schau der verrücktesten Autos der Welt. Götz Leyrer präsentiert das Raritäten-Kabinett **auf Seite 34.**

100 000 Kilometer mit dem VW Golf

Ist der Golf, was Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit betrifft, ein würdiger Nachfolger des VW Käfers? Nach 100 000 harten Dauertest-Kilometern mit einem Golf L läßt sich diese Frage beantworten. Werner Schruf zieht die abschließende Bilanz. **Seite 60**

VW Golf L

Zwei Generationen am Start



Kadett 1939, Kadett 1976

Im Hockenheimer Motodrom traten zwei Autos gleichen Namens gegeneinander an, die einen Altersunterschied von fast 40 Jahren aufwiesen: ein Opel Kadett von 1939 und einer von 1976. Klaus Westrup schildert, wie der Vergleich ausging. **Seite 104**

Editorial
Benzin ist kein besonderer Saft. 3

Leserbriefe 28

auto motor und sport:
Die Mannschaft (15). 33

Impressum 30

Magazin

Nachrichten 6

Himmelfahrts-Kommando
Amerikanische Sensationsdarsteller bringen Schlitten und Motorrädern das Fliegen bei. 8

Fremdjustiz
Verkehrsstrafen im Ausland. 10

Halten Sie sich an die Richtgeschwindigkeit? 11

Neuer Rover 3500 im Sommer
Modelle und Preise 12

Im Galopp
Stürmisch steigende Autopreise heizen die Inflation an. 15

Ende einer Ära
Letztes in Amerika gebautes Cabrio: ein Cadillac Eldorado. 16

Doppelgänger
In Waiblingen fahren zwei Autos mit dem gleichen Kennzeichen. 16

Information und Meinung:
Betrifft: Erfolg des Sicherheitsgurts. 17

Die „Bayern" fahren schwäbisch
Porsche und Mercedes im Fuhrpark der Bayern-Fußballer am häufigsten vertreten. 18

Nur die
Außenseiter verderben mit minderwertigem Sprit den Ruf der billigen Tankstellen. 22

Gesucht: das originellste Auto
Beispiel drei zum Leserwettbewerb: Porsche turbo des Grafen Rossi. 24

Import auf italienisch
Wie in Monza vier Autos des Porsche-Rennteams gestohlen wurden. 26

Test und Technik

Spiel ohne Grenzen
Die verrücktesten Autos der Welt. 34

Wirtschaftswunder
Sparsame Diesel-Variante der komfortablen CX-Baureihe. 44

Aus Forschung und Entwicklung
Für Zwei- bis Achtliter-Motoren geeignet: Solex-Vierfachvergaser. 54

100 000 Golf-Kilometer
Wie teuer ist der Käfer-Nachfolger im Unterhalt. 60

Dauertest-Report
Fiat 131 S 1600, Opel Ascona 1.6 S, Volvo 244 DL, VW Polo. 76

Bayerisches Motorenwerk
Nicht in Serie gegangen: BMW V8-Motor mit 4,5 und 5 Liter Hubraum. 82

Kombinationsgabe
Test Renault 20 TL: neuer Renault mit R 16-Motor und R 30-Karosserie. 90

Eintopf
Honda 250 XL: Enduro-Modell mit Einzylinder-Viertakt-Motor. 100

Erinnern Sie sich?
Borgward Hansa 1500: Vorläufer der Isabella. 102

Waren die Autos früher besser?
Zwei Auto-Generationen im Vergleich: Opel Kadett Jahrgang 1939 und 1976. 104

extra

En Detail
Wie man kleine Dinge am Auto großartig fotografiert. 117

Als die Bilder sprechen lernten
Wie man als Amateur zum Tonfilmer wird. 126

Farbe bekennen
Wie aus Dias und Farbnegativen Papierbilder entstehen. 134

Ratgeber

Der richtige Dreh
Wie drehzahlfest sind die Motoren? 138

Clauspeter Beckers Fahrstunde
Heute: Plattfuß ohne Panik. 143

Fundgrube für Bücherwürmer
„Connoisseur Carbooks" in London verschickt Automobil-Literatur in alle Welt. 144

Stellungswechsel
Im Frühjahr muß bei vielen Motoren die Ansaugluft-Vorwärmung abgestellt werden. 148

Sonderangebot
Ratschläge für Gebrauchtwagenkäufer: Citroen D-Modelle. 150

Wechselgeld
Wie Sie teure Kredite durch billige ablösen können. 152

Im Namen des Volkes
Verkehrsurteile deutscher Gerichte. 154

Unterhaltung

Gesellschaftsspiel
Mit kostbaren Antiquitäten durch Griechenland. 156

Mehr Wein als Benzin
Zwei Autoreise-Vorschläge durch Ungarn. 160

Männersachen
Vom Schlüsselanhänger bis zur Digitaluhr. 162

Führwerke
Michelin, Varta, Aral – welcher Führer bietet die besten Informationen? 164

Stereo fürs Handschuhfach
Für jeden Geschmack: drei ausgewählte Cassetten. 166

Sport

Bildung auf die schnelle
Was Rennfahrer-Schulen bieten und wem sie nützen. 168

Die Jagd am Ring
Viel Kleinholz beim Auftakt zur Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft. 175

Rück-Hunt
Grand Prix von Spanien: Hunts Sieger-McLaren wegen Überbreite disqualifiziert. 198

Sport-Nachrichten 203

GP von Spanien: Sieg für den Zweiten

Hunt, Teamchef Mayer

Erstmals seit dem Grand Prix von Österreich 1975 kreuzte beim spanischen Grand Prix kein Ferrari als Sieger die Ziellinie. Doch James Hunt konnte sich nicht lange seines zweiten GP-Triumphes freuen – sein McLaren war 1,8 cm zu breit. So siegte doch ein Ferrari-Pilot: Weltmeister Niki Lauda. **Seite 198**

Die rüstigen Alten

BMW 328

Griechenlands Geldadel war Gastgeber der 4. Philpa-Rallye für Oldtimer. Dabei erwiesen sich die Alten als erstaunlich rüstig: Nur zwei blieben auf der Strecke. **Seite 156**

Neue Perspektiven

Foto-grafisch gesehen: Autotüren

Wie man technischen Details des Automobils künstlerische Foto-Effekte abgewinnt, zeigt das neue Extra von auto motor und sport – neben zahlreichen Film- und Foto-Tips. **Seite 117**

Erster Test: der neue Renault 20

Renault 20 TL

Für Autofahrer, denen der R 30 TS zu üppig motorisiert oder zu teuer ist, hält Renault neuerdings den R 20 bereit. Er besitzt die Karosserie des R 30, ist aber mit einem 1,7 Liter großen Vierzylinder ausgerüstet. Ein Testbericht untersucht, ob diese Kombination ein harmonisches Gesamtbild ergibt. **Seite 90**

Nachrichten

USA: keine Strafzölle für Autoimporteure

Das im April 1974 eingeleitete Dumpingverfahren gegen 28 ausländische Automobilfirmen ist vom amerikanischen Finanzministerium eingestellt worden. Nachdem inzwischen nur noch acht Firmen mit Kampfpreisen auf dem US-Markt operieren, verzichtete die Finanzbehörde auf Strafzölle in Millionenhöhe. Als Gegenleistung sicherten die Firmen zu, noch beanstandete Dumpingpreise zu ändern. Von den deutschen Firmen waren auch VW, Daimler-Benz, BMW, Audi, Opel und Ford unter Beschuß geraten. Lediglich Porsche, den japanischen Herstellern Toyota und Nissan sowie Rolls-Royce wurde bescheinigt, ohne Kampfpreise gearbeitet zu haben.

Auto-Weltrangliste: Golf auf Platz drei

Spitzenreiter in der Weltrangliste der meistproduzierten Autos war 1975 (wie schon im Jahr zuvor) der Corolla Toyota, der insgesamt 757 265mal gebaut wurde. Der Datsun Sunny oder 120y (531 430) folgt auf dem zweiten Platz. Bereits auf dem dritten Platz rangiert der VW Golf, von dem 1975 insgesamt 419 620 Einheiten gefertigt wurden. Auf den nächsten Plätzen folgen, allerdings mit deutlichem Abstand, der Renault 12 (368 412), der Cutlass von General Motors (363 814), Renault 5 (339 609), Ford Granada (336 864) und Honda Civic (328 107).

Welthit: Toyota Corolla

Italien: kein Geld nach Unfall

Die miserable Zahlungsmoral italienischer Versicherungen sorgt dafür, daß unschuldig in einen Unfall verwickelte Touristen jahrelang auf ihr Geld warten müssen. Weil die Assekuranzen derzeit bei den Banken 18 bis 24 Prozent Zinsen für angelegtes Geld kassieren und lediglich fünf Prozent Verzugszinsen bei erfolgreicher Klage bezahlen müssen, reagieren sie auf Schadenmeldungen von Ausländern meist überhaupt nicht mehr. Deutsche Touristen tun deshalb gut daran, sich vor Italienreisen mit Kurzkasko-Versicherung, Rechtsschutz-Versicherung, Insassen-Unfallversicherung und Auslandsschutzbrief abzusichern.

Superbenzin teurer als eine Mark

Ausgerechnet die Aral AG, ein Tochterunternehmen der VEBA, die dem Bund und Tausenden von Kleinaktionären gehört, überwand als erste die Schallmauer von einer Mark für einen Liter Superbenzin. Das schlechte Beispiel machte Schule: Auch die multinationalen Ölkonzerne wie Shell und BP verlangen an einigen Zapfstellen schon 1,01 Mark pro Liter Super. Die komplizierte Mechanik der Zählwerke in den Tanksäulen überwanden die Unternehmen mit einem simplen Trick. Die Automaten berechnen einen Literpreis von 50,5 Pfennigen, der Kunde muß aber das Doppelte bezahlen. Bundeskanzler Helmut Schmidt wetterte gegen die Schrittmacherdienste von Aral und lehnte die neuerliche Preiserhöhung ab – „selbst wenn der Bund beteiligt ist".

Gefährlicher Heimweg

Nach dem Frühstück ist das Autofahren am sichersten. Trotz hoher Fahrleistung gibt es in den Morgenstunden relativ wenig Unfälle. Die vergleichsweise risikolose Fahrt ins Büro hat gute Gründe: Der Verkehr ist homogen, die Fahrer sind ausgeschlafen und mit der täglichen Strecke vertraut. Bereits gegen Mittag, wenn stark gemischter Verkehr herrscht, steigen die Unfälle überproportional zur Fahrleistung. Am häufigsten bumst es gegen Abend, wenn stressgeschädigte Berufstätige auf der Fahrt nach Hause mit dem Einkaufs- und Besucherverkehr kollidieren. Erst nach 18 Uhr gehen Zahl der Unfälle und Fahrleistung wieder gleichmäßig zurück. Unterschiede werden auch von Tag zu Tag registriert. Während der Mittwoch als besonders unfallarmer Tag gilt, hat die Polizei immer freitags, wenn Berufs- und Wochenendverkehr aufeinandertreffen, am meisten zu tun.

Literpreis halbiert: Aral-Zapfsäule

Voller Literpreis: Aral-Schild

Sommerferien 1976 in Europa

Land/Monat	Juni	Juli	August	Sept.
Belgien		1.7.–31.8.		
Bulgarien		30.5.–15.9.		
Dänemark		21.6.–10.8.		
Finnland		1.6.–25.8.		
Frankreich		30.6.–13.9.		
Griechenland		20.6.–20.9.		
Großbritannien		15.6.–30.8.		
Italien			1.7.–30.9.	
Jugoslawien		15.6.–5.9.		
Luxemburg			17.7.–14.9	
Niederlande		25.6.–16.8.		
Österreich		3.7.–12.9.		
Rumänien		14.6.–15.9.		
Schweden		5.6.–21.8.		
Schweiz		27.6.–31.8.		
Tschechoslowakei		1.7.–31.8.		

SOS vom Auto aus

Funkgeräte in jedem Auto, die bei Unfällen oder Pannen SOS-Notrufe aussenden, sollen nach Plänen des Bundesforschungsministeriums schnellere Hilfe als bisher garantieren. Über 3000 Relaisstationen wird die nächstgelegene Rettungsstation verständigt. Geschätzte Kosten der SOS-Aktion: Relaisstationen 300 Millionen Mark, Funkgerät 150 Mark und bis zu zwölf Mark Jahresgebühr pro Auto.

Experten-Meinung

Wer ein Kraftfahrzeug lenkt, das nicht unter dem Antrieb der Antriebskraft steht, gilt als Lenker eines Kraftfahrzeugs, das nicht unter dem Antrieb der Antriebskraft steht.

Aus einem deutschen Gerichtsurteil.

DDR: 100 Mark für ein Glas Bier

Wer in der DDR ein Glas Bier konsumiert und sich anschließend ins Auto setzt, muß mit mindestens 100 Westmark Strafe rechnen. Solch drastische Gebühren für die Mißachtung des totalen Alkoholverbots für Autofahrer sieht der bislang geheimgehaltene Bußgeldkatalog der DDR auch für westdeutsche Lenker vor. Innerhalb einer größeren Spanne bleibt es dabei den DDR-Polizisten selbst überlassen, die Höhe der Strafe festzusetzen.

Der Bußgeldkatalog der DDR

Delikt	Bußgeld (in DM) ohne Gefährdung	Bußgeld bei Gefährdung
Überschreiten des Limits um 10 bis 15 km/h	10	50– 80
... um 15 bis 30 km/h	20– 30	75–300
... um 30 bis 40 km/h	40– 60	100–300
... um mehr als 40 km/h	60– 90	150–300
Sperrlinie überfahren	30– 50	60–300
Rote Ampel überfahren	30– 50	80–300
Fahren mit Alkohol ohne Gefährdung	100–150	(je nach Promillewert bis 700 DM)

Personalien

Wilhelm Neuwald, 63, im Vorstand der Audi NSU AG verantwortlich für Finanzen und Verwaltung, ließ an der Korrektheit der Bilanz seines Unternehmens keine Zweifel aufkommen. „Wir hatten bis jetzt", so erläuterte der Finanzchef, „eine Betriebsprüfung im Haus, die vier Jahre gedauert hat." Dabei waren die beamteten Prüfer des Finanzamts freilich nur auf rote Zahlen gestoßen. Wären sie später gekommen, hätten sie Erfreulicheres gefunden: Im ersten Quartal dieses Jahres verdiente Audi NSU bereits 18 Millionen Mark – vor Abzug der Steuern.

turbo-Prinzessin Antoinette zu Fürstenberg

Antoinette zu Fürstenberg, 27, Prinzessin, kam zum freudigen Ereignis vom Himmel: Im Privathubschrauber derer zu Fürstenberg schwebte die durchlauchtige Tierärztin bei Porsche in Zuffenhausen ein, um eigenhändig einen turbo abzuholen. Für Porsche-Chef Dr. Ernst Fuhrmann Anlaß zu ganz besonderer Freude: Er hat ab Herbst 1974, dem Höhepunkt der Autokrise, das scheinbar ganz und gar unzeitgemäße 260-PS-Auto für 65 000 Mark bauen lassen – und in seinen kühnsten Träumen nicht daran gedacht, mehr als 400 davon verkaufen zu können. Fuhrmann und die Firma Porsche wurden aufs angenehmste enttäuscht: Die Prinzessin, die vom Himmel kam, ist nun schon die eintausendste turbo-Kundin.

Auto im Fernsehen

ARD-Ratgeber
Auto und Verkehr.
Sonntag, 23. Mai,
11.00 Uhr. (ARD)

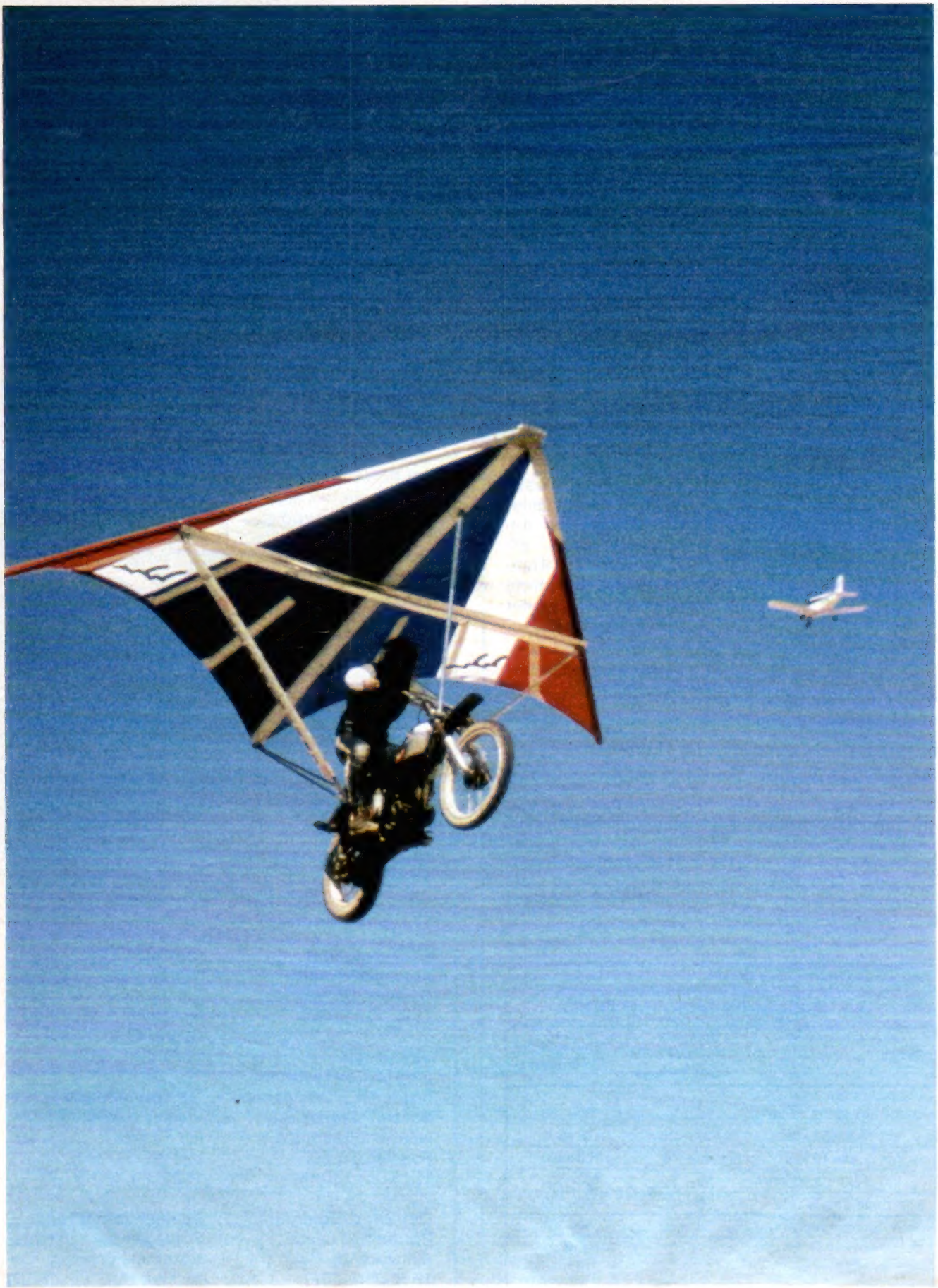
Tatsachen
Eine Million Test-Kilometer mit „verlängertem Benzin": Ergebnisse eines Großversuchs.
Sonntag, 23. Mai,
15.20 Uhr. (ZDF)

Der Sport-Spiegel
Porträt Niki Lauda.
Mittwoch, 26. Mai,
19.30 Uhr. (ZDF)

Eins plus Eins gegen Zwei
Ein Verkehrsquiz zum Mitspielen.
Donnerstag, 27. Mai,
17.10 Uhr. (ARD)

GP von Monaco
Weltmeisterschaftslauf der Formel 1.
Sonntag, 30. Mai,
15.25 Uhr. (ZDF)

Schlachtfeld Straße
Strategien zur Verkehrssicherheit. Sonntag,
30. Mai, 17.45 Uhr. (ARD)



Fotos: Proche

Himmelfahrts-Kommando

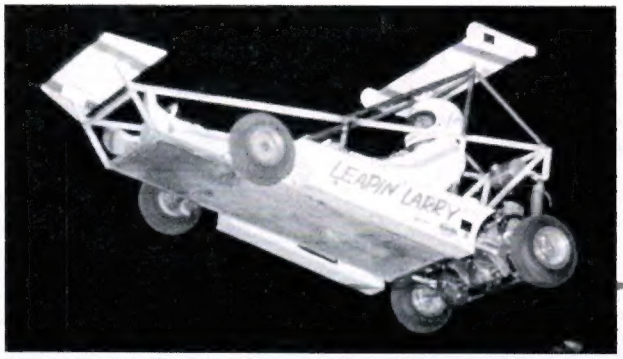
Amerikanische Sensationsdarsteller bringen Schlitten und Motorrädern das Fliegen bei.

Von Jack L. Daniels

Amerikas professionelle Wagehälse haben eine neue Masche, ihr sensationslüsternes Publikum für harte Dollars in Bann zu schlagen. Sie machen mit Landfahrzeugen aller Art den ohnehin übervölkerten Luftraum über den USA unsicher und überspringen mit Autos, Karts, Motorrädern oder Motorschlitten alles, was hierfür halbwegs geeignet erscheint: Dorf-Marktplätze, Schlangen von geparkten Autos, die Wasserspiele vor Caesar's Palace-Spielkasino in Las Vegas und – was als nächste Attraktion geplant ist – die Niagarafälle.

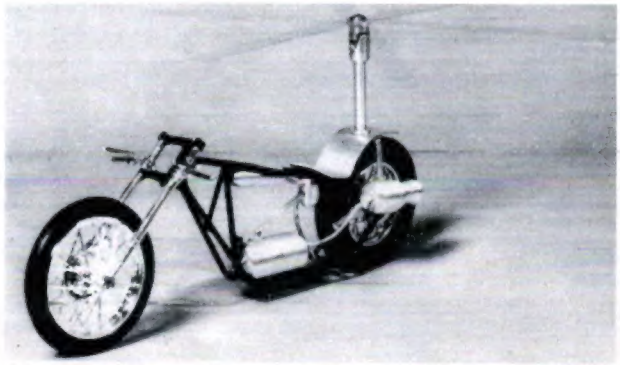
Als erster dieser Berufsflieger, die am liebsten mit beiden Beinen fest in der Luft stehen, erlangte Evel Knievel auch in Europa Popularität. Er erhielt amtliches Start- und Landeverbot, als er mit einem raketengetriebenen Motorrad den Gran Canyon überfliegen wollte. Kurz entschlossen kaufte sich der verrückte Knievel ein Stück des Schlangenflusses in Idaho, um im eigenen Luftrevier von Ufer zu Ufer zu fliegen. Das Unternehmen mißglückte, weil Evel Knievel schon auf der Startrampe den Rettungsfallschirm auslöste und zum Ärger des zahlenden Publikums ganz unspektakulär und wohlbehalten mitten im Bach landete.

◁ **Mit dem Motorrad-Drachen von Dover nach Calais: Kenny Ward sucht Geldgeber.**



Mit dem Kart über 16 Autos: Dieser Rekordsprung von Larry McMenammy endete tödlich.

Mit dem Schlitten über sieben Autos: Scott Eilertson ist Weltrekordler in dieser Disziplin.



Mit dem Motorrad über die Niagara-Fälle: Ein Pilot für den Zweirad-Helicopter wird gesucht.

Auch der Weltrekord des 27-jährigen kalifornischen Luftfahrers Larry McMenammy, mit einem Kart 16 nebeneinander aufgestellte Autos zu überspringen, mißlang. Kart und Kaskadeur flogen zu kurz und krachten in die Landerampe. McMenammy war tot.

Spezialist für erfolgreiche Rekord-Flüge, vor allem auf Zweirädern, ist der Kalifornier Ky Michaelson mit seiner Space Age Racing Inc. (Raumfahrt-Zeitalter-Renngemeinschaft). Sein Pilot Scott Eilertson übersprang mit einem Michaelson-getunten Motorschlitten sieben querstehende Autos und gilt ebenso als Weltrekordler wie Kenny Ward, der an eine 250 cm³-Honda einen Drachen montierte und schon diverse Seen im Gleitflug überquert hat. Wards Ziel: „Vielleicht finde ich einen Sponsor, der mir einen Flug über den Kanal von Dover nach Calais finanziert."

Schon näher gerückt als die Eröffnung dieser neuen europäischen Flugroute ist ein amerikanisch-kanadisches Spektakel, für das Ky Michaelson das Fluggerät entwarf: Ein raketengetriebenes Zweirad mit Hubschrauber-Rotor über dem Hinterrad soll im Sommer über die Niagara-Fälle fliegen.

Den Piloten sucht Michaelson noch. Erwartete Qualifikation: „Schwimmen sollte er schon können."

Fremdjustiz

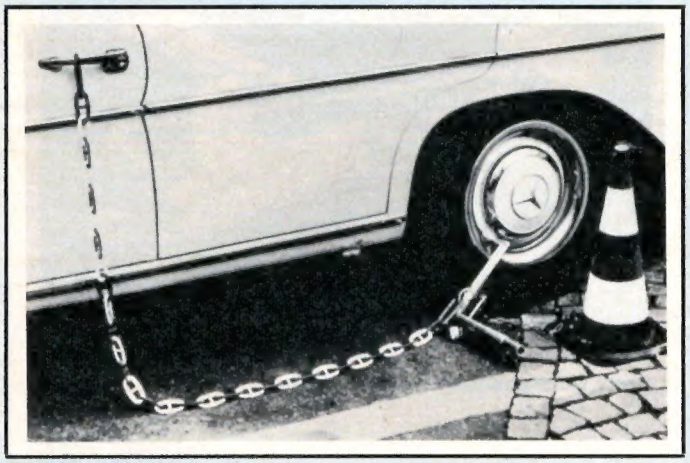
Verkehrsstrafen im Ausland.

Alle Jahre wieder tappen bundesdeutsche Autourlauber meist ahnungslos in die Fallen der Verkehrspolizei im Ausland. Grund: Sie richteten sich nach deutschen Vorschriften und finden sich unversehens von spanischen Guardia Civil oder freundlichen, aber unerbittlichen französischen Flics gestoppt.

Denn im Ausland mahlen die Mühlen der Verkehrsjustiz oft grundlegend anders als in Deutschland. So sollte man sich stets vor Antritt einer Urlaubsreise mit den Straßenverkehrsvorschriften der Nachbarstaaten vertraut machen. Die Devise: „Bis die mich erwischen, bin ich längst zu Hause", erweist sich nämlich leider oft als Trugschluß. So werden Parksünder beispielsweise in Schaffhausen buchstäblich an die Kette gelegt und dürfen erst dann weiterfahren, wenn sie die geforderte Strafe in bar entrichtet haben.

Und in Spanien fackeln die einheimischen Ordnungshüter nie lange mit widerborstigen Verkehrssündern. So mancher Ferienreisende fand sich schon unerwartet in einem andalusischen Knast wieder.

In den Ländern rund ums Mittelmeer sollte sich der deutsche Autoreisende freilich einheimischen Gepflogenheiten anpassen. Oft lassen sich die romanischen Verkehrspolizisten durch ein diskret zugestecktes Bakschisch freundlicher stimmen. Auf der iberischen Halbinsel genügen auch Spenden an die Wohlfahrtsorganisation der Polizei – die Quittungen sollten im Reisepaß liegen –, um hohen Geldstrafen oder gar dem Aufenthalt in einem düsteren spanischen Gefängnis zu entgehen.



Parksünder in Schaffhausen: an die Kette gelegt

In kommunistisch regierten Staaten freilich nutzen Bestechungsversuche nichts. Hier hilft nur strenge Beachtung der Vorschriften und der 0,0-Promille-Grenze, um den devisenhungrigen Ordnungshütern erst gar nicht in die Quere zu kommen. *hrr*

So unterschiedlich sind die Verkehrsstrafen in Europa:

Land/ Vergehen	Alkohol am Steuer		Geschwindigkeitsübertretung	Parkverbot	Gurtanlegepflicht	
	Promillegrenze	Strafe	Höhe der Überschreitung:	Strafe	Ausnahmen	Strafe
Belgien	0,8	200 bis 2000 Mark	bis 10 km/h: 40 Mark mehr als 10 km/h: 130 bis 2600 Mark	40 Mark	Schwangere, Taxi- und Lieferwagenfahrer, Personen mit weniger als 1,50 Meter Körpergröße	40 Mark
Dänemark	keine	Nur nach Unfall unter Alkoholeinwirkung Gerichtsverhandlung	bis 20 km/h: 125 Mark, alle weiteren 5 km/h: je 60 Mark	45 Mark	keine	42 Mark
Frankreich	0,8 über 1,2	220 bis 2200 Mark Haft bis zu einem Jahr	35 bis 325 Mark	14 Mark	Von sechs bis 22 Uhr innerhalb geschlossener Ortschaften	86 bis 325 Mark
Holland	0,5 über 0,8	Acht Stunden Fahrverbot Führerscheinentzug	keine einheitliche Regelung	14 Mark	keine	Gerichtsverhandlung
Italien	keine	keine einheitliche Regelung	6 bis 36 Mark	15 Mark	keine Anlegepflicht	
Norwegen	0,5	Führerscheinentzug	bis 10 km/h: 46 bis 92 Mark, mehr als 10 km/h: 140 bis 185 Mark	23 Mark	Anlegepflicht wie in der Bundesrepublik: keine Bestrafung	
Österreich	0,8	750 bis 4500 Mark	70 bis 420 Mark	7 Mark, Wien 14 Mark	keine Gurtpflicht	
Schweden	0,5 über 1,5	ein Tagesverdienst ein Monat Haft	bis 15 km/h: 85 Mark bis 30 km/h: 115 Mark über 30 km/h: 290 Mark	20 Mark, in Stockholm 28 Mark	keine	20 Mark
Schweiz	0,8	zwei Wochen Haft	bis 15 km/h: 60 Mark über 15 km/h: bis 500 Mark	20 Mark	keine	20 Mark
Spanien	keine	Führerscheinentzug	19 Mark bis Führerscheinentzug	19 bis 38 Mark	innerhalb geschlossener Ortschaften	19 bis 38 Mark

Halten Sie sich an die

Richtgeschwindigkeit?

Am 15. März 1974 wurde statt einer vom Verkehrsministerium vorgesehenen Geschwindigkeitsbegrenzung die unverbindliche Richtgeschwindigkeit 130 km/h auf bundesdeutschen Autobahnen eingeführt. Sie kann straflos unter- oder überschritten werden.

Ingenieur Lotar Möcks aus 854 Rednitzhembach, 44, BMW 520 I: „Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen ist eine Empfehlung und dabei sollte es bleiben. Ich fahre auf der Autobahn so schnell wie es die Verkehrsdichte, der Straßenzustand und die Leistungsfähigkeit meines Autos erlaubt."

Kaufmann Jürgen Wolf aus 7959 Achstetten, 28, BMW 520: „Die Richtgeschwindigkeit finde ich eine schöne Sache, zumal 130 km/h als Reisegeschwindigkeit voll ausreicht. Sollte man es dennoch einmal ganz eilig haben, kann man schließlich, ohne gleich nach Flensburg zu kommen, das Gaspedal auch mal durchtreten."

Rechtsanwalt C. Krause aus 419 Kleve, 39, BMW 525: „Ich fahre grundsätzlich so, wie es die Verkehrslage zuläßt. Von der Richtgeschwindigkeit halte ich deshalb nichts, weil monotone 130 km/h den Fahrer bei freier Strecke einschläfern und bei längerer Fahrt die Aufmerksamkeit nachläßt."

Schauspieler Joachim Fuchsberger aus 8022 Grünwald, 49, Range Rover: „Die beste Art des Fahrverhaltens ist immer noch die Anpassung an die jeweilige Verkehrslage. Die eigene Entscheidung, allerdings immer unter Berücksichtigung der Sicherheit, erzeugt bei mir auch die geringste Aggression. Im übrigen konnte ich bei aller Objektivität auf außerdeutschen Autobahnen mit begrenzter Höchstgeschwindigkeit keinen Vorteil gegenüber unserer Richtgeschwindigkeit entdecken. Eher im Gegenteil."

Werbeberater Walter Kurt Schönherr aus 3167 Burgdorf, 53, Toyota Celica GT: „Meine Fahrweise und Fahrgeschwindigkeit richtet sich ausschließlich nach Verkehrsdichte, Wetterverhältnissen und Beschaffenheit der Autobahn. Sollte ich auf der dreispurigen Rhön-Linie bei gutem Wetter 130 fahren, käme ich mir vergewaltigt vor."

Studienrat Gerhard Ullenboom aus 6100 Darmstadt, 40, Ford Escort GT: „Die nicht verpflichtende Richtgeschwindigkeit halte ich für wenig sinnvoll. Ich befürworte eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 130 km/h bei zweispurigen Autobahnen. Sind weitere Fahrbahnen vorhanden, so sollte ab der dritten Spur freie Fahrt erlaubt sein."

Die nächste Frage

Für oder gegen Anhalter?

Schreiben Sie Ihre Meinung darüber bis zum 4. Juni 1976 an die

Redaktion auto motor und sport, Kennwort „Anhalter", Leuschnerstraße 1, 7000 Stuttgart 1.

Ingenieur Werner Leverkus aus 5000 Köln, 39, BMW 2002 Alpina: „Bei normaler Verkehrsdichte habe ich auch schon vor Einführung der Richtgeschwindigkeit auf längeren Fahrten Geschwindigkeiten von 135 bis 150 km/h bevorzugt. Bei günstigen Bedingungen lege ich gerne zur Unterbrechung der Monotonie einen Spurt ein."

Beamter Siegfried Schöttle aus 7031 Grafenau, Alfa Romeo Giulia Super: „Ich sehe nicht ein, daß ich trotz meiner guten technischen Voraussetzungen mit 130 km/h über die Autobahn bummeln soll. Ich bin bereit, mehr für Autofahren auszugeben, als manch anderer, aber ich lasse mir die Freude am Fahren nicht gerne durch unsinnige Vorschriften beschneiden."

Bankkaufmann Klaus Hecht aus 7842 Kandern, 36, Audi 50 GL: „Im allgemeinen halte ich mich an die Richtgeschwindigkeit. Seit deren Einführung ist auch die Disziplin auf der Autobahn wesentlich besser geworden. Lassen Wetter und Verkehr es zu, dann fahre ich auch mal gerne schneller."

Diplomingenieur Dr. h. c. Ludwig Kraus, aus Ingolstadt, 64, Audi 100 Coupé: „Ich halte mich an die Richtgeschwindigkeit, doch bedeuten echte 130 km/h für mich Tachometerstand 140 bis 145. Schneller fahre ich höchstens nachts bei guter Sicht. Wie wenig gelegentliche Spitzen gegenüber konstant gefahrenem Tempo einbringen, habe ich schon in meiner Zeit als Mercedes-Rennwagenkonstrukteur gemerkt."

Neuer Rover 3500 im Sommer

Modelle und Preise.

Die vor 13 Jahren als Typ 2000 vorgestellte, später wahlweise mit 3,5 Liter-V8-Motor lieferbare und vor rund einem Jahr durch einen auf 2,2 Liter vergrößerten Vierzylinder aufgewertete Rover-Limousine bekommt noch in diesem Sommer einen rund 200 km/h schnellen Nachfolger.

Der neue Rover, der voraussichtlich zunächst nur mit dem weiter überarbeiteten Achtzylinder-Triebwerk (ca. 155 PS) gebaut wird, erhielt eine strömungsgünstige Schrägheck-Karosserie. Sie ist nur geringfügig länger als die seines Vorgängers, bietet im Innenraum aber erheblich mehr Platz. Dem gegenwärtigen Trend folgend besitzt auch der Rover eine große Heckklappe, die den Zugang zu einem variablen Gepäckabteil freigibt. Bei der Entwicklung der neuen Karosserie legte die zum britischen Leyland-Konzern gehörende Firma Rover größten Wert auf passive Unfallsicherheit. Neben heute Selbstverständlichem wie exakt programmierten Knautschzonen und geschützt eingebautem Benzintank ist vor allem ein völlig neues Verbundglas von Triple erwähnenswert, das beim Rover erstmals serienmäßig verarbeitet wird.

Der neue Rover, der auch über ein gründlich überarbeitetes Fahrwerk verfügt, besitzt ein neu entwickeltes Fünfganggetriebe – wahlweise gibt es auch eine von Borg Warner stammende Dreigangautomatik.

Als Nachfolger für den 2,2-Liter-Vierzylinder soll im Frühjahr 1977 ein völlig neuer Reihen-Sechszylinder mit obenliegender Nockenwelle und 2,3 Liter Hubraum vorgestellt werden.

Strömungsgünstige Form: neuer Rover 3500

Lieber länger: Seville Pullman

Cadillacs Seville hat sich in den Vereinigten Staaten zu einem ausgesprochenen Verkaufsrenner entwickelt, doch gibt es offensichtlich Leute, denen der kleinste Caddy, den die nobelste GM-Division seit vielen Jahren baute, doch etwas zu kurz geraten ist. Ihnen kann nun geholfen werden: Die Karosseriefirma Armbruster/Stageway Corporation in Fort Smith/Arkansas bietet einen um 23 Zentimeter verlängerten Seville an, der mit einem Preis von 16 800 Dollar genau 3000 Dollar mehr kostet als die serienmäßige Ausführung. Im Preise eingeschlossen sind ein Rolls-Royce-ähnlicher Kühlergrill und imitierte Drahtspeichenräder. Daneben arbeitet Armbruster noch an einer weiteren Seville-Variante: Noch im Sommer soll eine zweitürige Version mit verkürztem Radstand angeboten werden. Cadillac selbst bereitet gegenwärtig ein ähnliches Auto vor – erscheinen soll es allerdings frühestens im Frühjahr 1977.

Für deutsche Autokäufer: Lieferfristen bis zu 14 Monaten

Der größte Boom, der je über die deutsche Automobilindustrie hereinbrach, führt trotz zahlreicher Sonderschichten zu immer längeren Lieferfristen. Den Rekord hält Daimler-Benz: Je nach gewünschter Ausstattung wartet der Käufer auf ein Auto der seit Januar gebauten Serie 200/250 bis zu 14 Monaten. Sogar für die vorerst bis zum Jahresende weitergebauten Auslauf-Modelle der gleichen Kategorie beträgt die Lieferzeit noch sechs bis sieben Monate. Drei bis vier Monate muß der Käufer auf die meisten BMW warten. Bei Porsche ist „die Produktion dieses Modelljahres ausverkauft", meldet Pressesprecher Klaus Reichert. Nur der 924 ist möglicherweise schon in zwei Monaten lieferbar.

Fabrikat	Typ	Lieferzeit
Alfa Romeo	Alfetta	sofort lieferbar
	alle übrigen Typen	4–6 Wochen
AUDI NSU	Audi 80	ab Händler kurzfristig, sonst
	Audi 100	
	Ro 80	6–8 Wochen
BMW	1502	6 Monate
	316–320 i, 518–528,	jeweils
	630/633, 2500–3.3 L	3–4 Monate
Chrysler	Simca 1000 Extra	4 Wochen
	Rallye II	2–3 Wochen
	1100	ab Lager
	1307/8	2–3 Monate
	Chrysler 160/2 L	ab Lager
	Matra Bagheera	ab Lager
Daimler-Benz	200 D–250 (neu)	4–14 Monate
	200 D–250 (alte Form)	6– 7 Monate
	280/280 E	9–12 Monate
	S-Klasse/SL/SLC	5– 6 Monate
Fiat	131 Mirafiori Special	4–6 Wochen
	alle anderen Typen	2–3 Wochen
Ford	Escort	4–6 Wochen
	Escort RS 2000	4–5 Monate
	Taunus	5–6 Monate
	Capri	4–6 Wochen
	Granada	4–6 Wochen
Lancia	alle Typen	6–8 Wochen
Leyland	Mini	4–6 Wochen
	Allegro	3–6 Wochen
	Rover	12 Wochen
	Jaguar	bis zu 6 Monaten
Opel	Kadett	bis zu 8 Wochen
	Ascona/Manta	12–15 Wochen
	alle übrigen Typen	5–6 Wochen
Porsche	911, Carrera, turbo	jeweils 5–6 Monate
	924	ca. 2 Monate
Peugeot	504-V6-Coupé	ca. 3 Monate
	604	ca. 8 Monate
	alle übrigen Typen	ca. 6 Wochen
Renault	alle Typen	4–6 Wochen Engpaß bei R 30 TS mit Schiebedach
Volvo	alle Typen	ca. 3 Monate
VW	alle Typen	ab Händlerlager kurzfristig, sonst 6–8 Wochen

Kleinarbeit am Fiat 128

Durch eine Neuordnung der Fiat 128-Modellreihe und verschiedene Modifikationen an der Ausstattung soll der seit 1969 produzierte Fronttriebler noch einmal aktualisiert werden. An die Stelle der zahlreichen bisher gebauten Varianten wie „Special" und „rally" tritt ein einheitliches Grundmodell mit dem 55 PS starken 1100 cm³-Motor. Gegen Aufpreis ist nach wie vor ein 1,3 Liter-Triebwerk mit 60 PS lieferbar; außerdem gibt es neben der Basisversion noch die Ausführungen „C" (Confort) und „CL" (Confort Lusso).

Die C-Ausstattung enthält unter anderem Vordersitze mit verstellbarer Rückenlehne, ein Ablagefach zwischen den Vordersitzen, Ausstellfenster vorn, Zigarettenanzünder, Wasserthermometer, Rückfahrscheinwerfer und eine elektrische Scheibenwaschanlage.

Zusätzlich zu diesen Accessoires bietet das CL-Paket noch qualitativ bessere Sitzbezüge aus Samt oder Kunststoff, ausstellbare hintere Seitenscheiben, Teppichboden und ein weiteres Ablagefach unterhalb des Armaturenbretts.

Allen Varianten gemeinsam ist eine geringfügig veränderte äußere Erscheinung: Der Kühlergrill mit den rechteckigen Scheinwerfern wurde ebenso wie die Heck-

Fiat 128 Limousine

Fiat 128 Kombi

Modelle und Preise

leuchten neu gestaltet, die Stoßstangen erhielten einen dicken Belag aus mattschwarzem Kunststoff und sollen Kollisionen bis zu einer Geschwindigkeit von vier km/h ohne bleibende Verformung verdauen können. Ebenfalls neu ist das Armaturenbrett.

An der Technik des nach wie vor als zwei- und viertürige Limousine sowie als dreitüriger Kombi gebauten 128 ändert sich wenig: Die Synchronisation des ersten und zweiten Gangs, die bisher relativ raschem Verschleiß unterlag, wurde verbessert. Eine längere Übersetzung soll das Drehzahlniveau und damit den Geräuschpegel im Innenraum senken.

Der Verkauf der aufgemöbelten Fiat 128 wird in der Bundesrepublik voraussichtlich erst im September anlaufen.

Die Preise der neuen Capri

Nur noch in den vier Varianten L, GL, S und Ghia werden die gründlich überarbeiteten und besser ausgestatteten Ford Capri II angeboten. Die Capri-Preise:

L 1.3	DM 11 425,–
GL 1.6	DM 13 110,–
GL 2.0	DM 13 915,–
S 2.0	DM 14 675,–
S 2.3	DM 15 399,–
S 3.0	DM 16 310,–
Ghia 2.0	DM 17 365,–
Ghia 2.3	DM 19 925,–
Ghia 3.0	DM 19 000,–

Zweite Generation: Renault 15 und 17

Zahlreiche Modifikationen hat Renault den seit 1971 gebauten Modellen R 15 und R 17 angedeihen lassen.

Front- und Heckpartie wurden stilistisch überarbeitet, die Sitze mit integrierten Kopfstützen und verstellbarer Beinauflage wurden neu entwickelt.

Auch das Armaturenbrett präsentiert sich in neuem Stil. Statt der bisherigen scharfkantigen Abdeckungen über den Instrumenten sitzen die Runduhren nun in einem Kunststoffgepolsterten Instrumententräger.

Gleichzeitig wurde die Modellreihe gestrafft: Es gibt jetzt nur noch die Typen R 15 TL, R 15 GTL und R 17 TS. TL und GTL besitzen einen 60 PS starken 1,3 Liter-Motor, im R 17 TS steckt der 1,7 Liter-Motor des R 16 TX, der hier 98 PS leistet. Dieses Modell ist mit einem Fünfganggetriebe ausgestattet.

Die Preise:

R 15 TL	DM 13 400,–
R 15 GTL	DM 14 300,–
R 17 TS	DM 16 300,–

Der billigste BMW kostet jetzt 12 880 DM

Nach Ford, Porsche, Opel, VW und Audi hat auch BMW die Preise für alle Modelle mit Ausnahme der soeben eingeführten Coupés 630 CS bis 633 CSi erhöht. Die durchschnittliche Preiserhöhung liegt bei 3,9 Prozent, überdurchschnittlich verteuert wurde der Billigste: Der 1502 wird künftig um 500 Mark teurer verkauft und kostet 12 880 Mark. Teuerster BMW ist jetzt der 3.3 Li, der mit 44 900 Mark den 633 CSi Automatik (44 680 Mark) überflügelte. Die neuen Preise (bisherige Preise in Klammern):

1502	DM 12 880,–	(12 380,–)
316	DM 14 580,–	(13 980,–)
318	DM 15 460,–	(14 850,–)
320	DM 16 580,–	(15 880,–)
518	DM 17 260,–	(16 640,–)
520	DM 18 600,–	(17 840,–)
520 i	DM 20 420,–	(19 580,–)
525	DM 21 820,–	(20 930,–)
528	DM 24 400,–	(23 360,–)
2500	DM 24 350,–	(23 260,–)
2.8 L	DM 28 340,–	(26 980,–)
3.0 S	DM 29 300,–	(27 960,–)
3.0 L	DM 31 420,–	(29 980,–)
3.3 Li	DM 44 900,–	(42 960,–)

Preiserhöhung auch bei Fiat

Die Deutsche Fiat AG hat ihre Preise um durchschnittlich 3,0 Prozent angehoben. Die neuen Preise (bisherige Preise in Klammern):

126	DM 5 990,–	(5 890,–)
127 2türig	DM 7 820,–	(7 490,–)
128 2türig	DM 8 420,–	(8 190,–)
128 Berlinetta	DM 11 740,–	(11 300,–)
131 mirafiori	DM 10 120,–	(9 690,–)
132 GL 1600	DM 12 320,–	(11 790,–)

Der R 17 TL ist an den Doppelscheinwerfern zu erkennen; die billigeren Modelle R 15 TL und R 15 GTL besitzen rechteckige Leuchteinheiten.

Ganz neu sind das Armaturenbrett und die Sitze mit dicken seitlichen Wülsten und einer verstellbaren Beinauflage.

Im Galopp

Stürmisch steigende Autopreise heizen die Inflation an.

Als „politische Instinktlosigkeit" bezeichnete der SPD-Bundestagsabgeordnete Herbert Ehrenberg die Frühjahrs-Preiswelle in der bundesdeutschen Automobilindustrie. Auch härtere Ausdrücke wären gerechtfertigt gewesen.

Denn die Bosse führten ihrer Kundschaft gegenüber steigende Kosten für Personal, Maschinen und Rohstoffe ins Feld, um die beispiellose Preistreiberei der letzten drei Jahre zu rechtfertigen. Seit 1973 stiegen die Anschaffungspreise für ein fabrikneues Automobil durchschnittlich um mehr als 35 Prozent.

In der Tat kletterten die Firmenausgaben für Arbeiter, Soziales und Betriebsstoffe in der gleichen Zeit stärker in die Höhe als je zuvor. Dennoch mußten sich die Firmenchefs vom renommierten Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung aus Berlin auf den Pfennig genau vorrechnen lassen, daß eigentlich — betriebswirtschaftliche Kenntnisse vorausgesetzt — die Preise für Autos hätten fallen müssen. Als nämlich 1974 große Kapazitäten in der Autoindustrie brachlagen und die Produktion verteuerten, verkauften VW, Audi, Ford, Opel, Mercedes, Porsche und BMW trotz Flaute ihre Produkte zu zivilen Preisen. Mittlerweile sind die Bänder voll ausgelastet, es wird also billiger produziert, und trotzdem drehen die Firmen kräftig an der Preisschraube. Damit unterlaufen sie alle Stabilitätsmaßnahmen von Regierung und Bundesbank und heizen die Inflation kräftig an. *Hans-Robert Richarz*

So kletterten die Autopreise innerhalb von nur drei Jahren:

	Januar 1973	Frühjahr 1973	August 1973	Januar/ Februar 1974	Mai/ Juni 1974	August 1974	Januar 1975	März 1975	April 1975	Juli 1975	Febr./ April 1976	Preissteigerung (in Prozent)	Anstieg gegenüber Lebenshaltung[1]) (in Prozent)
Alfasud	7 990							8 490		9 290	9 790	+ 6	22,5
Alfetta	13 890	14 390						13 470		15 790	16 390	– 16,5	18,0
Audi 80	7 990	8 495	8 555	9 070		9 735	9 995		10 340		10 885	+ 74,5	36,2
Audi 100 LS	11 200	11 675	11 735	12 450	13 085		13 555		14 195		15 035	+ 64,5	34,2
NSU Ro 80	17 590	17 990	18 950	19 800			20 495		21 520		22 695	+ 38,5	29,0
BMW 520	14 490	14 985	15 265	15 870	16 390					17 840	18 600	+ 35,5	28,4
BMW 3.0 Si	23 590	24 800	25 130	26 280	27 280					30 580	32 060	+ 73	35,9
Chrysler 180	9 998	10 398		11 098	11 375			12 104	12 548	13 198		+ 53,5	32,0
Citroen 2 CV 6	4 818	4 950		5 198				6 190		6 490		+ 67	34,7
Citroen GS 1220 Club	8 726	8 901		9 150				10 600		11 760		+ 67	34,7
Datsun Cherry	6 650	6 990		7 390							8 890	+ 62	33,7
Fiat 127	5 990	6 290		6 590		6 890		7 490			7 820	+ 46,5	30,6
Fiat 128	7 440	7 990		8 490		8 890		7 990			8 420	– 40,5	13,2
Ford Escort 1300	6 904	7 295	7 375	8 020	8 415			8 595			8 995	+ 45	30,3
Ford Taunus 1300	7 625	8 060	8 140	8 585	9 055			9 590		10 170	10 490	+ 81,5	37,6
Ford Consul Granada	9 830	10 165	10 245	11 140	11 665			11 995			12 695	+ 39	29,15
Mercedes 200	13 930	14 541		15 140	15 784			16 705				– 7	19,9
Mercedes 280 E	20 535	21 534		22 580	23 454			25 463				+ 13,5	24,0
Mini 1000	5 715	5 940	5 840	5 925	6 290		6 590				6 990	+ 5	22,3
Opel Rekord II 1700	9 285	9 815	9 990	10 595	11 200					12 040	12 690	+ 77	36,7
Peugeot 304 S	8 995	9 530			9 855			10 995		11 495		+ 32,5	27,8
Peugeot 504 GL	10 300	11 825			12 295			13 695	14 295			+ 87,5	38,8
Renault 4 L	5 330	5 495	5 545	5 850		5 945		6 375	6 485		6 850	+ 36	28,5
Renault 12 L	7 660	7 975		8 295		8 495		9 900	10 100	10 375	10 400	+ 72,5	35,8
Simca 1000 LS	5 298	5 449		5 798	5 943			6 205	6 398	6 698		+ 25,5	26,4
VW 1200	5 390	5 590	5 650	6 060	6 395		6 620		6 950		7 480	+ 87,5	38,8
VW Passat 55 PS		8 495	8 555	9 070	9 615		9 895		10 190		10 685	+ 22,5	25,8

[1]) Die Lebenshaltungskosten privater Haushalte stiegen vom Januar 1973 bis zum März 1976 um 21,3 Prozent.

Ende einer Ära

Letztes in Amerika gebautes Cabrio: ein Cadillac Eldorado

Manchmal weiß man erst hinterher, wie schön es eigentlich war", trauerte Cabrio-Fahrer John Freeman am Cadillac-Fließband in Detroit, als am 21. April die letzte Stunde des amerikanischen Cabriolets schlug. Der letzte einer Aera war ein weißer Cadillac Eldorado zum stolzen Preis von 13 000 Dollar. Auch Detroits Bürgermeister Coleman R. Young weinte dem letzten Offenen nach: „Ein trauriger Augenblick."

Dabei lief der Absatz so schlecht nicht: Im Rekordjahr 1965 wurden 507 000 offene Wagen an den Mann gebracht.

Immerhin: Die Individualisten sind auch in den USA noch nicht ausgestorben, und die europäische Konkurrenz aus den Häusern Porsche, Fiat und Leyland kann sich nun der von Detroit im Stich gelassenen Cabriofahrer annehmen. Cadillac-Händler wissen genau, daß sentimentale Cabrio-Liebhaber nicht so genau aufs Geld schauen: Sie bieten in den Fachzeitschriften bis zu 15 000 Dollar für einen 13 000-Dollar-Eldorado, um ihn dann für 17 000 Dollar wieder loszuschlagen.

„Ein trauriger Augenblick" — das letzte US-Cabrio läuft vom Band

Das Cabrio starb nicht zuletzt an dem, was es einst großgemacht hatte. Es starb den Tod des Individualisten in einer total mechanisierten Branche. Sicherheitsbestimmungen und die Klimaanlage – billiger und effektiver als das undichte und flatternde Verdeck – machten ihm den Garaus. „Wir müssen eben praktische Autos bauen", sagt ein Firmensprecher lakonisch, „Glanz und Romantik sind teuer".

Das Schicksal einer ausrangierten Diva erlitten die Cabrios schon 1968 bei American Motors, 1971 bei Chrysler, 1973 bei Ford und im letzten Jahr – bis auf den Cadillac – bei General Motors.

Der Detroiter Geschäftsmann Jack Randall hatte den gleichen Riecher. Er kaufte gleich sieben Cadillac Cabrios der letzten Serie und will sie für horrendes Geld vermieten. „Es ist einfach eine Sensation, in einem solchen Auto die Straße entlang zu fahren. Ich werde bestimmt ein hervorragendes Geschäft damit machen. Träume sterben nicht so ohne weiteres", ist Randall überzeugt.

Ulrich Mulert

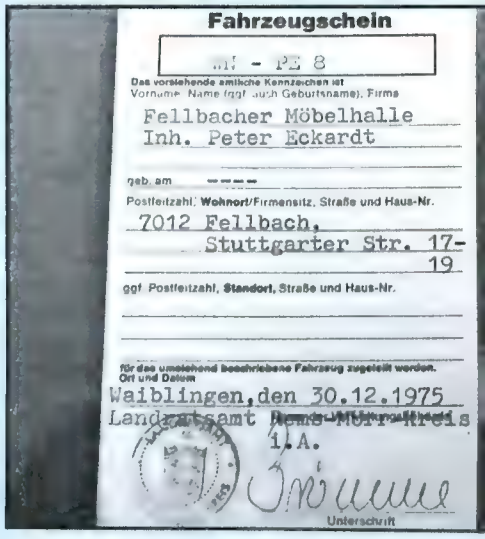
Doppelgä

In Waiblingen fahren zwei Autos

Paul Egelhof und Peter Eckhardt, beide Unternehmer im Stuttgarter Vorort Fellbach, pflegen die gleiche, längst landläufige Marotte: Ihr Autokennzeichen enthält die Initialen ihrer Namen.

Das führte zu Überraschungen und Verwirrungen. Bei einer zufälligen Begegnung machte Paul Egelhof sein Kennzeichen WN – PE 8 am Heck eines Jaguar XJ 5,3 Liter aus und verfolgte den Doppelgänger bis in dessen Garage. Ein Vergleich der Fahrzeugscheine ergab, daß der Jaguar und Egelhofs Mercedes 280 CE amtlich unter gleicher Nummer geführt wurden – der Mercedes seit April 1973, der Jaguar seit Dezember 1975. Grund: Der Mercedes war Anfang 1974 vorübergehend abgemeldet und die Wiederzulassung vom zustän-

Irrtum vom Amt: gleiche Nummer für Mer



Fahrzeugschein

WN - PE 8

Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist
Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma
Fellbacher Möbelhalle
Inh. Peter Eckardt

geb. am ----

Postleitzahl, Wohnort/Firmensitz, Straße und Haus-Nr.
7012 Fellbach,
Stuttgarter Str. 17-19

ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr.

für das umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden.
Ort und Datum
Waiblingen, den 30.12.1975
Landratsamt Rems-Murr-Kreis
i.A.

Unterschrift

nger

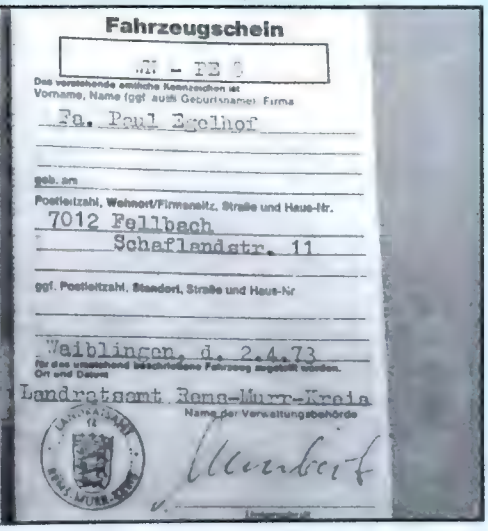
mit dem gleichen Kennzeichen.

digen Landratsamt Waiblingen schlicht vergessen worden.

Länger als die beiden PEs benötigte das Auge des Gesetzes, um den Irrtum der Behörde auszumachen. Erst ein 20-Mark-Strafmandat, das eine Münchner Verkehrsstreife dem falsch geparkten Jaguar unter den Scheibenwischer klemmte, brachte die Enthüllung. Der Anhörungsbogen nämlich landete beim falschen WM—PE 8-Eigner, der bekundete, sein Auto habe in der Garage gestanden.

Nach aufwendigen Recherchen beim Kraftfahrtbundesamt und Landratsamt Waiblingen soll nun der Richtige die 20 Mark, aber auch seine falsche Nummer loswerden: Für Peter Eckhardt ist das Kennzeichen WN — PE 9 bereitgelegt. Kostenlos. *lewa*

cedes 280 CE und Jaguar XJ 5.3



Fahrzeugschein

WN - PE 9

Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist
Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

Fa. Paul Egelhof

geb. am

Postleitzahl, Wohnort/Firmensitz, Straße und Haus-Nr.

7012 Fellbach
Schaflandstr. 11

ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr

Waiblingen, d. 2.4.73
für das unmittelbar beschriftete Fahrzeug angestellt worden.
Ort und Datum

Landratsamt Rems-Murr-Kreis
Name der Verwaltungsbehörde

Information . . .

Im Januar 1976 bewahrten sich nach Berechnungen des Bundesverkehrsministeriums etwa 110 Autofahrer bei Unfällen vor tödlichen Verletzungen, weil sie durch einen Gurt gesichert waren. Weitere 3500 Insassen von Autos soll der Sicherheitsgurt vor mehr oder weniger schweren Verletzungen geschützt haben. Verkehrsminister Kurt Gscheidle spricht angesichts dieser Erfolgsbilanz vom „mündigen Bürger" und glaubt, auf ein bereits angedrohtes Bußgeld bei Verstößen gegen die gesetzliche Gurtanlegepflicht auch weiterhin verzichten zu können.

Jubel verfrüht: Kurt Gscheidle

. . . und Meinung

Kurt Gscheidle scheint mit der weichen Welle Erfolg zu haben. Er will auch künftig gurtunwillige Fahrer ungestraft lassen und hält Befürwortern einer härteren Gangart die Statistik des Januars 1976 vor die Nase. Die hochgerechneten Zahlen, basierend auf Erfolgswerten anderer Länder und ergänzt durch auf deutschen Straßen gesammelte Daten, halten freilich viele Verkehrsexperten für zu optimistisch.

Uwe Brodbeck

Denn während die Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Ministers den Anteil der mit Gurten bestückten Autos im Januar auf stattliche 81 Prozent schätzte, glauben andere Institutionen lediglich an etwa 60 Prozent.

Betrifft: Erfolg des Sicherheitsgurtes

Trotz aller Bedenken und möglicher Abstriche stimmen die Zahlen des Ministers zuversichtlich. Die rapide wachsende Anhängerschaft der Gurte wird mit Sicherheit einen positiven Einfluß auf die Unfallstatistik des Jahres 1976 ausüben. Dies dokumentieren bereits die Zahlen des Januars, in dem es bei einer 10,4-prozentigen Zunahme der Verkehrsunfälle exakt 3,3 Prozent weniger Tote gegeben hatte. Daß der Gurt dabei eine wichtige Rolle gespielt hat, ist unbestreitbar.

Dennoch könnte die Erfolgsbilanz insgesamt noch sehr viel günstiger sein. Minister Gscheidle hat es nämlich trotz aufwendiger Kampagnen und Aktionen nicht geschafft, das Gros der Autofahrer von der Gefährlichkeit des Stadtverkehrs zu überzeugen. Obwohl auf den limitierten Innerortsstraßen pro Jahr rund 1500 Autoinsassen bei Karambolagen sterben, bleibt der Gurt bei Stadtfahrten nach wie vor meist unbenutzt am Haken hängen.

Nach Erhebungen der Bundesanstalt für Straßenwesen fuhren im Januar immerhin 71 Prozent aller Autofahrer auf den Autobahnen grundsätzlich angeschnallt, 58 Prozent vertrauten bei Fahrten auf Landstraßen auf den Gurt. Dagegen schützten sich lediglich 36 Prozent bei Stadtfahrten mit den Bändern, die das Leben bedeuten können. Die Gründe: Unterschätzung der Gefahr und Bequemlichkeit.

Für Minister Gscheidle ist es deshalb an der Zeit, seine Aufklärungsaktionen gezielt auf den Stadtverkehr zu richten. Denn ausgerechnet dort, wo der Sicherheitsgurt den weitaus größten Nutzeffekt hat und die Zahl der Toten und Verletzten drastisch gesenkt werden könnte, bleiben die Lebensretter meist unbenutzt. Und so lange sich dies nicht ändert, ist der Jubel von Kurt Gscheidle verfrüht.

dener Nachlaß: „So viel ist das auch wieder nicht, daß ich deshalb für Porsche Reklame machen würde."

Neben Hoeneß sorgen Franz („Bulle") Roth mit einem Carrera sowie Rainer Zobel, Bernhard Dürnberger und Ersatzmann Ludwig Schuster mit 911ern für die Stärkung der Porsche-Fraktion.

Zahlenmäßig gleichstark ist ein Mercedes-Quintett. Daß Franz Beckenbauer (450 SEL 6.9) und Gerd Müller (450 SLC) dabei billiger einkaufen als die bescheidener motorisierten Hans-Georg Schwarzenbeck (250 Automatik), Jupp Kapellmann (280 E) und Karl-Heinz Rummenigge (280 SL) wurmt das Fußvolk: „Die beiden zahlen als Mercedes-Repräsentanten nicht mehr als 40 Prozent für ihr Auto", entdeckte ein unzufriedener Mitspieler.

Loyal bayerisch geben sich nur die skandinavischen Gastarbeiter: Der Däne Jonny Hansen fährt einen BMW 525, der Schwede Björn Andersson einen 2002 tii.

Weil laut Star-Trainer und Sprüchemacher Max Merkel „Linksaußen und Torhüter immer einen Sprung in der Schüssel haben", gibt sich Torwart Sepp Maier auch bezüglich seiner Motorisierung als Individualist: Im November letzten Jahres hatte er einen Jaguar zuschanden gefahren und mußte sich seither mit einem Golf und einem gebrauchten Porsche 911 S als Übergangslösungen bescheiden – jetzt steht wieder ein Jaguar XJ 5,3 Liter-Zwölfzylinder in der Garage.

Als kürzlich die Münchner Boulevardzeitung „tz" über den Bayern-Marstall berichtete, grantelte Bayern-Boß Wilhelm Neudecker: „Wenn die in Bonn lesen, welch teure Autos sich unsere Spieler leisten, dann werden die dem Verein kaum noch einen Steuer-Nachlaß gewähren." *Bernhard Unzlau*

Fotos: Werek, Seufert, Sven Simon, Thoma

Bernhard Dürnberger
Porsche 911
Kennzeichen TS — D 311

Franz Roth
Porsche Carrera
Kennzeichen M — KC 2552

Jupp Kapellmann
Mercedes 280 E
Kennzeichen M — KA 2888

Karlheinz Rummenigge
Mercedes 280 SL
Kennzeichen M — E 6191

Gerd Müller
Mercedes 450 SLC
Kennzeichen M — WM 2022

Uli Hoeneß
Porsche turbo
Kennzeichen M — WH 2234

Die „Bayern" fahren schwäbisch

Porsche und Mercedes im Fuhrpark der Bayern-Fußballer am häufigsten vertreten.

Bayern braucht Schwaben. Wie sonst sollten sich die vom Fuß in den Mund lebenden Münchner Star-Kicker standesgemäß motorisieren? Von den bestverdienenden Fußball-Angestellten Europas – der Geringste macht es nicht unter 200 000 Mark Jahressalär, Spitzenverdiener wie Gerd Müller und Franz Beckenbauer würden noch nicht einmal für Mercedes-Chef Zahns Jahresgehalt von einer Million Mark gegen Ball und Gegner treten – fahren fünf Porsche, fünf Mercedes.

Schnellster Bayer auf Rasen und Straßen ist der Schwabe Uli Hoeneß. Vom Porsche Carrera wechselte er über zum Flügel-BMW 3.0 CSL (der jetzt zum Verkauf steht) und neuerdings in einen 250 km/h schnellen Porsche turbo – um nicht ausgerechnet dem angejahrten Manager Robert Schwan das Blaue Band zu überlassen: Der nämlich hatte schon nach der Jungfernfahrt von Zuffenhausen nach München Farbe und Form seines braunen Porsche Carrera so satt, daß er das 50 000 Mark-Auto flugs verkaufte und einen Porsche turbo orderte.

Bayern-Fan und Porschehändler Franke aus Bamberg offeriert den Münchnern die Autos zum Einkaufspreis. Für einen an größere Summen gewöhnten Nationalspieler freilich ein zu beschei-

Sepp Maier
Jaguar XJ 5.3
Kennzeichen EBE — C 7

Jonny Hansen
BMW 525
Kennzeichen M — JH 16

Franz Beckenbauer
Mercedes 450 SEL 6.9
Kennzeichen M — ZY 6493

Björn Andersson
BMW 2002 tii
Kennzeichen M — WW 2119

Hans-Georg Schwarzenbeck
Mercedes 250 Automatik
Kennzeichen M — KS 911

A-R
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
78
BAYERN
LANDRATSAMT STARNBERG

Einmal zu Aral ist besser als zweimal zum TÜV.

Die TÜV-Prüfung dient der Sicherheit. Sie wird von den meisten Autofahrern gefürchtet. Alle zwei Jahre.

Der Autopartner Aral nimmt Ihnen das TÜV-Unbehagen. Mit Kfz-geschultem Blick und hochentwickelten Meßgeräten wird Ihr Auto von unten bis oben und von vorn bis hinten kritisch überprüft: Die Reifen-Profile so korrekt wie die Bremsleitungen, die Blinkanlage ebenso gründlich wie der CO-Gehalt im Leerlauf.

Bei allen Kontroll-Arbeiten legen wir TÜV-Maßstäbe an. Wir achten auf jede Kleinigkeit. Weil es besonders ärgerlich ist, wegen Kleinigkeiten nochmal beim TÜV zu warten und zu zahlen.

Deshalb kontrollieren wir nicht nur. Kleine Korrekturen und Einstellungen (z.B. Beleuchtung und Abgase) sowie der Austausch problemloser Verschleißteile werden gewissenhaft vorgenommen. Ohne lange Wartezeiten und zu Partnerschafts-Preisen.

Wenn wir Ihnen dann sagen „Alles o.k.", können Sie beim TÜV sagen: Auf Wiedersehen in 2 Jahren.

ARAL

Deutschlands Autopartner Nr.1

S 1/6

Nur die

Außenseiter verderben mit minderwertigem Sprit den Ruf der billigen Tankstellen.

Als die zweite Stufe des Benzin-Blei-Gesetzes am 1. Januar 1976 in Kraft trat und bundesdeutsche Zapfstationen nur noch Sprit mit 0,15 Gramm Blei pro Liter offerierten, blieb das zuvor befürchtete Chaos aus: Die Motoren verdauten den bleiärmeren Saft in aller Regel klaglos.

Vier Monate später brach neue Unruhe unter Deutschlands Autofahrern aus. Der Grund: In einer bundesweiten Aktion hatten VW und der ADAC an Zapfsäulen von Markenfirmen, Freien Tankstellen, Supermärkten und Cash-and-Carry-Betrieben insgesamt 202 Benzinproben gesammelt und nach einer Analyse zahlreiche Tankstellen beschuldigt, minderwertigen Supersprit verkauft zu haben.

Tatsächlich waren einige der im VW-Zentrallabor untersuchten Proben deutlich unter den vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Werten geblieben. Nach der DIN-Norm 51600 muß der bleiarme Super-Saft eine Research-Oktanzahl (ROZ) von 98 und eine Motor-Oktanzahl (MOZ) von 88 aufweisen. Beides ist gleichermaßen wichtig: Bei zu niedrigen Werten kommt es zu Beschleunigungs- oder Hochgeschwindigkeitsklopfen. Der Erfolg in beiden Fällen: zerstörte Motoren.

Der Zorn des ADAC richtete sich gegen die Freien Tankstellen und Supermärkte, bei denen die heftigsten Ausreißer (siehe Tabelle) registriert wurden. Vor allem bei den mit Tiefstpreisen operierenden Supermärkten loteten die ADAC-Prüfer besonders häufig minderwertigen Sprit aus den Tanks. Vier Tankstellen hatten außerdem Ware auf Lager, die mit hochoktanigem Methanol gepanscht war, das Gummi- und Kunststoffleitungen zerstört.

Die meisten der Billig-Tankstellen haben freilich die Probe bestanden, wenige Außenseiter brachten die als Preisbrecher geschätzte Zunft in Verruf. Unsicherheit, wo billig und dennoch gefahrlos getankt werden kann, aber auch Warnungen vor dem „Killer-Benzin" (Texaco) treiben die Verbraucher an die Marken-Zapfsäulen, wo inzwischen bis zu 1,01 Mark pro Liter Super zu bezahlen sind. *U. B.*

Hier wurde schlechtes Superbenzin verkauft

Tankstelle	ROZ[1])	MOZ[2])
Markenfirmen		
Chevron, Mainzer Straße, Saarbrücken	95,7	83,4
Freie Tankstellen		
Zentral Tank, Brinkstraße 75, Dortmund	97,8	86,4
LL-Tank, Rathenower Straße 64, Berlin	98,3	86,1
Supol, Wilhelmshavener Straße, Nürnberg	95,7	85,1
Supol, Grönlandstraße, Nürnberg	95,8	85,0
Tankstelle Silbernagel, Planegger Straße 18, München	99,1	86,0*)
Schloß-Garagen, Amalienburgstraße 6, München	96,3	86,1
Supol-Tank, Dürrenhofstraße 47, Nürnberg	103,0	92,0*)
Goldin, Ottostraße 1, Wattenscheid	97,5	85,9
Supermärkte		
Plaza, Winterbeker Weg, Kiel	97,2	85,1
Metro, Nedderfeld 70, Hamburg	97,5	85,8
SB-Mehrwert, Dorotheenstraße 122, Hamburg	97,4	84,2
Pro-Tank, Eichenlohweg 17, Hamburg	97,3	84,6
Co-op Auto-Center, Hildesheimer Straße, Hannover	97,2	84,5
SB-Mehrwert, Vahrer Straße, Bremen	97,2	85,5
SB Großhandel, Brackeler Straße 33, Dortmund	97,0	84,7
Auto-Plaza, Rudolf-Diesel-Straße, Köln	97,5	86,0
Hela-Center, Ursulinenstraße 71, Saarbrücken	97,2	83,5
Wertkauf, Autobahnausfahrt Durlach, Karlsruhe	96,8	86,1
Intersprit, Aicheibergstraße, Karlsruhe	96,1	86,4
Tengelmann Grosso-Markt, Eisenheimer Straße, München	98,1	84,9*)
IKS Großmarkt, Leopoldstraße, München	98,1	85,9*)

[1]) ROZ = Research-Oktanzahl (Vorschrift: 98 ROZ)
[2]) MOZ = Motor-Oktanzahl (Vorschrift: 88 MOZ)
*) mit Methanol vermischt

Entnahme der Benzinproben . . .

. . . und Analyse im VW-Zentrallabor.

Come out on a
HONDA
CB750F
Four-in-one

4-Zylinder, 4-Takt-Motor,
736 ccm, 67 PS, 200 km/h,
5 Gänge,
elektr. Anlasser,
Scheibenbremse vorn und hinten

HONDA
Motorräder
1 Jahr Garantie
ohne Kilometerbegrenzung

Kostenlose erste Inspektion für alle HONDA-Motorräder

Honda CB 750 Four-in-one.
Die Honda-Formel für Motorradfahren.
Fahren im neuen Stil.

Leise, sportlich, mit kraftvoller, dynamischer Leistung. Im schlanken Styling.
So gaben unsere Techniker und Konstrukteure der 750 Four-in-one eine außergewöhnliche Leistung, funktionell verpackt in einem schlanken Styling.

Die Vier-in-eins Rohranlage erreicht bei flüsterndem Sound ein elastisches Drehmoment und damit ein direktes Ausspielen von Kraftreserven. Das heißt Spritzigkeit und Spurtvermögen bei spielerischer Handlichkeit. Mehr Leistung. Mehr Sicherheit. 2 Scheibenbremsen halten jederzeit die sportliche Rasanz der Maschine sicher im Griff.

HONDA Für weitere Informationen und Händlernachweis schreiben Sie bitte an:
European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Gesucht: das originellste Auto

Beispiel drei zum Leserwettbewerb: Porsche turbo des Grafen Rossi.

Gregorio Graf Rossi de Montelera gehört der Porsche turbo, der als drittes Beispiel für den auto motor und sport-Wettbewerb „Gesucht: das originellste Auto" vorgestellt werden soll (Teilnahmebedingungen siehe nebenstehenden Kasten).

Auf Wunsch des Herrn Grafen, Miteigentümer eines florierenden Wermutkonzerns, sollte der turbo nicht in Allerwelts-Ausstattung geliefert werden. Anatole Lapine, der Chef des Porsche-Designs, nahm sich der Sonderwünsche des Haupt-Geldgebers für das Porsche-Rennteam persönlich an.

Zwei Bedingungen wurden gestellt: Der Wagen mußte weiß und diskret mit den Martini-Hausfarben blau-rot dekoriert sein. Die Innenausstattung wurde dem Hause Porsche überlassen.

Die Bedingungen wurden bis ins Detail erfüllt: selbst der Felgenkranz wurde weiß und dem Wunsch nach den Hausfarben trug ein Streifen auf der linken Seite des Kofferraumdeckels Rechnung. Der gesamte Innenraum, auch die Türen und das Armaturenbrett, wurde mit Leder in den französischen Nationalfarben blau-weiß-rot ausgekleidet; und der Graf war zufrieden.

Einen Preis für die Erfüllung der durchlauchtigen Sonderwünsche nennt Porsche nicht. Für Normalkunden würden sich zum Grundpreis von 67 850 Mark noch 51 Mark pro Arbeitsstunde addieren. Und natürlich die Materialkosten.

Wunsch-Dekor in Hausfarben: Rossi turbo

Die Teilnahmebedingungen

Am auto motor und sport-Wettbewerb kann sich jeder Besitzer eines Wagens beteiligen, der durch Veränderung von Technik, Ausstattung oder Lackierung gegenüber der Serienfertigung Originalität erlangt hat.
Teilnehmer senden bis spätestens 5. Juli 1976 (Datum des Poststempels) Beschreibung und Farbfoto ihres Autos an die

Redaktion auto motor und sport
Aktion „Gesucht: das originellste Auto"
Postfach 1042
7000 Stuttgart 1

Auf jeder Einsendung muß eine Telefonnummer angegeben sein, unter der der Absender erreichbar ist.

Die Jury

In Heft 17 (Erscheinungsdatum 11. August) wird auto motor und sport den Lesern die lustigsten und anspruchsvollsten Beispiele präsentieren. Eine Vorauswahl nach konstruktiven, funktionellen und künstlerischen Gesichtspunkten wird eine Dreier-Jury treffen, der Audi-Konstrukteur Dr. h. c. Ludwig Kraus, Formel 1-Rennfahrer Jochen Mass und auto motor und sport-Chefgrafiker Robert Rettenmayr angehören.

Die Preise

1. Preis für das von den Lesern gewählte originellste Auto: ein „Gangster"-Citroen 15 CV, Baujahr 1952, zugelassen, im Wert von 13 000 Mark.

2. Preis: Eine Woche Acapulco für zwei Personen ab Frankfurt.

3. bis 6. Preis: Je eine Wochenend-Luxus-Kreuzfahrt Travemünde-Kopenhagen-Travemünde für zwei Personen einschließlich 100 Mark Taschengeld pro Person sowie An- und Rückreise mit der Bundesbahn Erster Klasse.

7. Preis: Ein Sansui-Plattenspieler SR 212.

8. bis 10. Preis: Je ein Blaupunkt-Kofferradio „Skipper".

11. bis 100. Preis: Je drei Dosen Strip-Spray-Lack (abwaschbar) von Dupli-Color.

Die Gewinne können nicht in Bargeld umgetauscht werden. Der Rechtsweg bei der Preisverteilung ist ausgeschlossen.

Alfa Romeo Vertriebs GmbH, 6230 Frankfurt/M.-Griesheim, Larchenstr. 110, Tel. (0611) 390 31, Filialen: Bremen-Hemelingen, Tel. (0421) 45 02 76, München, im Euro-Industriepark, Tel. (089) 31 62

DIE FÜNF GÄNGE VOM ALFASUD HABEN ZWEI VORTEILE.

Daß es den Alfasud mit einem 5-Gang-Getriebe gibt, ist neu. Denn innerhalb der 1200er-Klasse ist bis jetzt noch niemandem eingefallen, mit mehr als vier Gängen zu fahren. Warum dann der Alfasud mit fünf? Ganz einfach. Zuallererst, weil ein 5-Gang-Getriebe helfen kann – durch Reduzierung der Drehzahlen bei hoher Geschwindigkeit – Benzin zu sparen. Das ist auf 100 Kilometer nicht besonders viel. Aber rechnen Sie mal aus, was da in einem Jahr zusammenkommt.

Zusätzlicher Effekt der niedrigen Drehzahlen: Geringer Motorverschleiß. Aber das ist nicht alles. Denn so ein 5-Gang-Getriebe zeigt seine Qualitäten auch beim Beschleunigen. Weil 5 Gänge das Ausnutzen des optimalen Drehmoments verbessern.

Was der Alfasud außer den 5 Gängen noch zu bieten hat? 63 PS, 4 Türen, 4 Scheibenbremsen, über 150 Spitze, verstellbares Lenkrad und einen supergroßen Innenraum. Um nur das Wichtigste zu nennen. **DER ALFASUD IST DAS RICHTIGE AUTO FÜR JEDEN, DER HERZ UND VERSTAND HAT UND SICH SCHON IMMER GEFRAGT HAT, WARUM ES EIGENTLICH KEINEN 1200ER GIBT, DER 5 GÄNGE HAT.**

Alfa Romeo

Import auf italienisch

Wie in Monza vier Autos des Porsche-Rennteams gestohlen wurden.

Wer mit einem Porsche nach Italien fährt, muß damit rechnen, daß ihm das Auto geklaut wird", kommentiert Porsches Sport-Pressesprecher Klaus Reichert die turbulenten Ereignisse beim zweiten Lauf zur Sportwagen-Weltmeisterschaft in Monza, wo professionelle Autodiebe fette Beute gemacht haben.

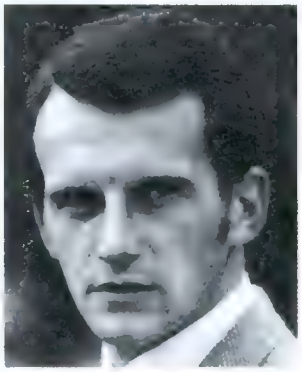
Betroffen waren ausschließlich Angehörige der Porsche-Mannschaft, die in Monza den Verlust von immerhin vier Wagen zu beklagen hatten – drei Porsche sowie ein Mercedes-Benz 450 SE.

Erstes Opfer der straff organisierten Diebesbande wurde Jürgen Barth, Rennfahrer und bei Porsche als Sport-Koordinator tätig. Um Dieben die Arbeit zu erschweren, hatte Barth an seinem gerade 3000 Kilometer gelaufenen Privat-Porsche 911 vorsorglich die Elektrik lahmgelegt. Doch trotz dieser Maßnahme wechselte der Barth-Porsche in der Nacht von Freitag auf Samstag den Besitzer.

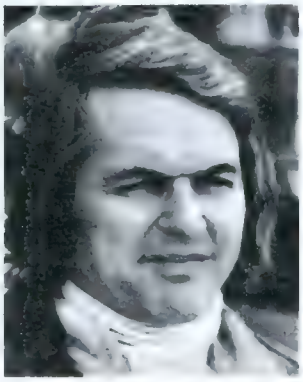
Das nächste Auto, das den Dieben ins Auge stach, war der luxuriös ausgestattete Mercedes 450 SE von Porsche-Rennfahrer Reinhold Joest, der sein Nobelgefährt im Fahrerlager an der Rennstrecke geparkt hatte. Nur etwa zehn Minuten blieb der ein Jahr alte Joest-Mercedes dort unbewacht, und schon hatten die Autoklauer erneut zugeschlagen.

Selbst auf stark belebter Straße sind sie offensichtlich nicht von ihrem Ziel abzubringen. Werksfahrer Jochen Mass wurde von der Bande bei einem Einkaufsbummel durch die halbe Stadt verfolgt. Als Mass kurzzeitig seinen privaten Carrera vor einem Geschäft parkte, versuchten die Automarder die Gelegenheit zu nutzen. Doch Mass kam gerade noch rechtzeitig, um die Gauner in die Flucht zu schlagen.

Vorgewarnt durch das Schicksal der mittlerweile autolosen Kollegen Jürgen Barth und Reinhold Joest, schloß Jochen Mass seinen Carrera nach diesem Erlebnis vorsichtshalber in der Hotelgarage ein und ließ sich zur Rennstrecke chauffieren.



Bestohlen: Jürgen Barth, Helmut Flegl . . .



. . . Reinhold Joest und Jacky Ickx (von links)

Vorsichtsmaßnahme für die Zukunft? Wachmann mit Hund für die Privat-Autos.

Fast ebenso dreist wie im Fall von Jochen Mass gingen die Diebe bei Porsche-Ingenieur Helmut Flegl zu Werke. Er parkte seinen 912 (US-Ausführung) vor dem Portal seines Hotels. Am nächsten Morgen war das Auto weg.

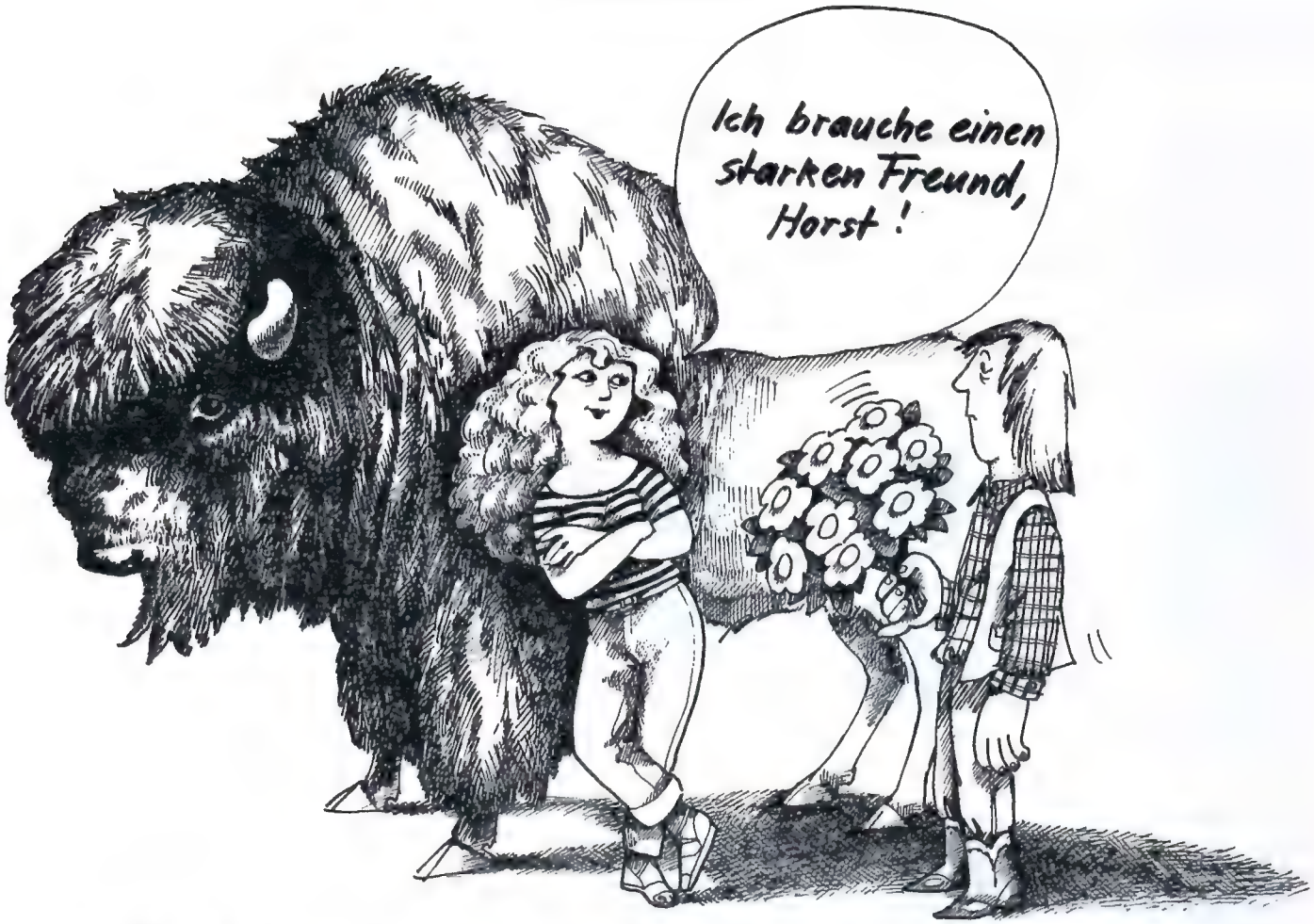
Samstags nach dem Training verbreitete Formel 1-Fahrer Jacky Ickx, wie Mass ebenfalls Werkspilot bei Porsche, aus Übermut das Gerücht, auch sein Carrera sei entwendet worden. Die Gauner sorgten schnellstens dafür, daß aus dem Flachs eine Tatsache wurde. Kaum hatte der Belgier seinen Carrera abends vor einem Restaurant abgestellt, als das Auto auch schon mit fremder Besatzung und kreischenden Rädern entschwand.

Nachdem Ickx während des Trainings schon Rennanzug, Handschuhe, Helm und Schuhe gestohlen worden waren, rettete der Belgier nur noch das über die Grenze, was er bei sich trug.

Daß sich Porsche-Autos in Italien besonderer Beliebtheit erfreuen, ist nichts Neues. Auch im letzten Jahr waren in Monza zwei private Porsche deutscher Rennteilnehmer entwendet worden.

Der Import auf italienisch betrifft vorzugsweise Autos mit deutschen Kennzeichen, die dann vornehmlich in Italien gefahren werden. Porsche-Chef Dr. Ernst Fuhrmann: „Es ist ja erfreulich, daß unsere Autos dort so geschätzt werden. Aber diese Art des Erwerbs bringt uns den ganzen Markt durcheinander. Schon jetzt laufen in Italien viel mehr Porsche, als wir je dorthin verkauft haben". *Harald Kaiser*

(Big Bison)



Bison für Bisons

Echter Halfzware Tabak
direkt aus Holland

DM 2.25

76/008

Gästebuch

Heft 8, Seite 11

Ich beneide die Deutschen, die anscheinend den einzigen vernünftigen Verkehrsminister Europas haben. Seine Aussagen besonders zu den Punkten Autofahren, Benzinsparen, Unfallstatistik, Stadtverkehr und Autobahnlimit sollten von seinen europäischen Kollegen als Vorbild genommen werden.
Man muß ihm auch sehr positiv anrechnen, daß er darauf besteht, den Großversuch auf Autobahnen bis zum festgelegten Termin durchzusetzen, zumal auch, trotz allen Lobliedern, das Unfallgeschehen auf limitierten ausländischen Autobahnen zwar eine Besserung aufweist, diese jedoch in der gleichen Größenordnung liegt, wie sie in Deutschland durch das Richtgeschwindigkeitssystem erreicht wurde. Dieses System hat auch das Verhalten der Fahrer wesentlich zum Besseren geändert: es wird allgemein viel fairer gefahren als noch vor zwei Jahren.

auto motor und sport-Mitarbeiter Paul Frère

Bedenklich ist jedoch die Aussage Herrn Gscheidles, daß der Druck seiner europäischen Kollegen, die auf die Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung in Deutschland drängen, immer stärker wird. Wenn der Großversuch positiv ausgeht und ohne Vorurteil gewertet wird —, oder auch nur bestätigt, daß die allgemeine Limitierung nichts bringt — sehe ich absolut nicht ein, warum man sich in Deutschland durch den Druck des Auslandes beeinflussen lassen sollte und den deutschen Autofahrern unnützen Ärger und Zeitverlust verursachen müßte. Deutschland ist auch in der Sache Benzinbleigehalt den eigenen Weg gegangen, warum müßte es sich im Falle der Autobahnlimits, die für viele weit ärgerlichere Folgen haben könnten, dem ausländischen Druck fügen?
Hunderttausende von europäischen Autofahrern hoffen nicht nur, daß der sich für eine europäische Verkehrspolitik einsetzende Herr Gscheidle dem Druck seiner ausländischen Kollegen, feste Autobahnlimits, die auf keinerlei wissenschaftlichen Untersuchungen beruhen, einzuführen, nicht weichen wird, sondern daß der Großversuch ihm die Waffen in die Hand legen wird, eine Abschaffung der festen Limits außerhalb Deutschlands zu befürworten.

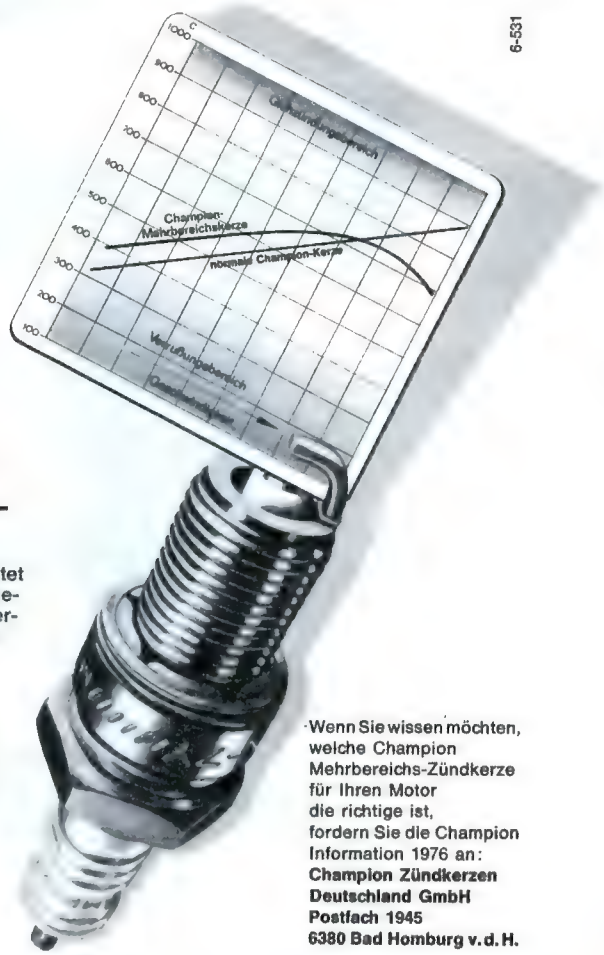
Paul Frère, Vence

Warum Mehrbereichs-Zündkerzen sich doppelt lohnen.

Dieser moderne Kerzentyp basiert auf den Erfahrungen und Forschungen des größten Zündkerzen-Spezialisten der Welt: Champion. Durch aufwendige Konstruktionsverfahren und hochwertige Werkstoffe entstand die Champion Mehrbereichs-Zündkerze für beste technische Funktion in allen Fahrbereichen:

1. Sofort nach dem Starten erwärmt sich die Mehrbereichs-Zündkerze schneller. Und das bedeutet für den Autofahrer: Mehrbereichskerzen von Champion brennen sich schon im unteren Drehzahlbereich frei von Ablagerungen und Rückständen. Der Vorteil: besseres Starten und keine Zündaussetzer mehr. Der erfreuliche Nebennutzen: kein teures Benzin geht mehr unverbrannt durch den Auspuff.

2. Die Mehrbereichs-Zündkerze bleibt bei hohen Drehzahlen kälter als Kerzen normaler Bauart. Und das bedeutet für den Autofahrer: Durch schnelle Wärmeableitung bei hohen Drehzahlen keine Überhitzung, keine Glühzündungsgefahr. Auch bei schneller Fahrt sorgen kräftige Zündfunken für eine bessere Verbrennung und damit für wirtschaftlicheres, umweltfreundliches Fahren.



Verlangen Sie also Champion Mehrbereichs-Zündkerzen für höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit.

CHAMPION®

Wenn Sie wissen möchten, welche Champion Mehrbereichs-Zündkerze für Ihren Motor die richtige ist, fordern Sie die Champion Information 1976 an:
Champion Zündkerzen Deutschland GmbH
Postfach 1945
6380 Bad Homburg v.d.H.

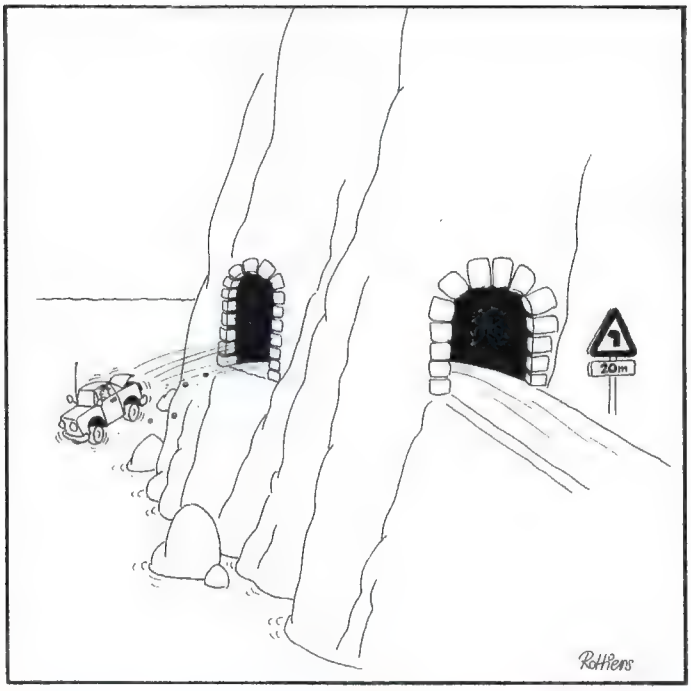
Alles über BMW

Heft 9, Seite 32

Wenn dieser Beitrag von Ihnen geplant war als umfassender Bericht über das Woher und Wohin der Marke BMW, dann hätte man sich doch mehr wünschen können als das, was nunmehr gedruckt vorliegt: ein längeres Verweilen in der automobilen Geschichte zum Beispiel, oder ein Interview, das seinen Namen verdient gehabt hätte.

Wolfgang Winkler, Ramstein

Über den genannten Bericht werden Sie sicher genug Zuschriften erhalten, die Ihre „BMW-Brille" kritisieren.
Ich beschränke mich daher nur auf den Titel „Ein halbes Jahrhundert Boxermotoren". Herr Westrup muß das weißblaue Emblem auf beiden Augen gehabt haben! Wie sonst ist es zu erklären, daß er die abgebildete R 90/S als Jahrgang 1976 beschreibt? Die Maschine – ohne gelochte Scheiben im Vorderrad und auch nicht mit schwarz eloxierten Blinkergehäusen – gehört zweifellos dem Jahrgang 1974 an. Ob es für das Produkt von Vorteil ist, wenn der Baustil seit 50 Jahren konsequent verfolgt wird, ob „motorradhafte" Ware mit einem schüttelnden Motor gleichzusetzen ist – das muß der Kunde entscheiden.
Ein weich laufender japanischer Vierzylinder, der dazu noch um zweieinhalbtau-



Wenn Streß...

Gerade jetzt brauchen wir täglich neue Energie...
Streß, im Büro, beim Autofahren und zuhause. Die Belastungen werden täglich größer. Die Konzentration ist nicht mehr. Aber Energieverlust kann umgesetzt werden: mit DEXTRO ENERGEN, das sofort ins Blut geht!

...und schützt die körpereigenen Reserven.
DEXTRO ENERGEN schafft sofort frische Energie. Schützt die verbrauchten körpereigenen Reserven. Und noch wichtiger: es hilft, schafft durch die Vollwertenergie für Leistungsfähigkeit, Geschicklichkeit und Konzentrationsfähigkeit!

Nehmen Sie jetzt beim nächsten Einkauf DEXTRO ENERGEN. Das neue DEXTRO ENERGEN. Die neue Energie.

DEXTRO ENERGEN. Schafft neue Energie.

Leserbriefe

send Mark billiger ist, ist mir angenehmer.

Wolfgang Benox, Hamburg

Nicht 1957, sondern schon auf der IAA 1955 wurde der als „Staatskarosse" vorgesehene große BMW Typ 505 vorgestellt.
Als Triebwerk fungierte in diesem Wagen der aus dem seit 1954 gebauten 2,6 Liter entwickelte 3,2 Liter V8-Motor mit einer Leistung von 140 PS, wie er auch für die zum selben Zeitpunkt vorgestellten Modelle 503 und 507 vorgesehen war (die Serienausführung des 507 leistete dann allerdings 150 PS).
Adenauers Absicht, die Automarke zu wechseln, wurde Anfang 1956 bekannt und veranlaßte die Firma Daimler-Benz zu einer gründlichen Überarbeitung ihres Typ 300 (ab der „d-Serie" mehr Platz im Fond, verbesserte Einstiegverhältnisse und eine Änderung der Heckpartie).
Gegenüber dem BMW 505 bot dieser verbesserte 300 dann doch noch ein deutliches Mehr an Komfort, so daß der damals schon über 80jährige Kanzler sich veranlaßt sah, auch weiterhin seiner angestammten Marke Daimler-Benz treu zu bleiben.
Der einzige je gebaute Prototyp des „durchgefallenen" BMW 505 wurde Jahre später von dem deutschen Wirtschaftsmagnaten Georg von Opel billig erworben und diente noch bis vor ganz kurzer Zeit als Werbefahrzeug für die Produkte des v. Opelschen Landgutes.
Nicht 1960, sondern erst auf der IAA 1961 wurde der BMW 1500 vorgestellt. Alfaähnlich getarnte Versuchswagen, auch mit 1600 ccm-Maschine, sah man schon in der zweiten Hälfte des Jahres 1958 herumfahren.

J. E. Hofelich, Stuttgart

Mercedes-Kombi

Ich möchte Ihnen eine Aufnahme zur Verfügung stellen, die ich kürzlich von diesem umgebauten Mercedes-Coupé in Lünen machen konnte. Vermutlich mit einem Heck vom BMW Touring bereichert, zeigt diese Daimler-Version eine nicht uninteressante Linienführung.

Günther Goldstein, Lünen

Heck vom BMW Touring: Mercedes SLC als Kombi

Alkohol im Tank

Macht Methanol-Treibstoff die Autos vom Erdöl unabhängig?
Heft 8, Seite 70

Bei dem Problem, mehr Unabhängigkeit vom Erdöl zu gewinnen, müßte meines Erachtens Treibgas mehr im Vordergrund stehen.
Kürzlich hatte ich Gelegenheit mit einem Ford Granada mit Propangas zu fahren. Nach Auskunft des Inhabers keine spürbare Leistungsverminderung. Der zusätzliche 60-Liter-Gastank im Kofferraum nimmt natürlich Platz weg, doch konnte der Wagen mittels eines Dreiwege-Hahns während der Fahrt auf Benzin umgeschaltet werden.
Es ist unzureichend, nach vollwertigem Ersatz Ausschau zu halten, wenn dieser nicht auch preiswert ist. Mit Gas aus Kohle, Braunkohle und Erdgas eine Mischung preiswert herzustellen, dürfte dann kein Problem sein, wenn der Fiskus ganz neue Überlegungen anstellt. Immerhin wird für heimischen Kraftstoff kein Dollar benötigt, es ist keinesfalls sicher, daß wir auch in Zukunft keine Devisenprobleme kennen.
Ich meine, ein Literpreis von DM 1,– oder mehr ist auf längere Sicht volkswirtschaftlich nicht zu vertreten.

Günter Stock, Bielefeld

Autobahn-Roulette

Parallelstrecken von Köln in Richtung Süden – welche ist besser?
Heft 8, Seite 48

So schön die neue linksrheinische Strecke – Hockenheim–Köln – ist, so unmöglich finde ich ihre Beschilderung. Wie Sie richtig schreiben, findet man von Karlsruhe kommend keinen Hinweis auf das Ziel Köln. Umgekehrt ist es genauso schlecht. Von Neuss (Krefeld) kommend findet man keinen Hinweis auf Frankfurt, Karlsruhe und landet mitten in Köln.

A. Graf von Tauffkirchen, Lörrach

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Geschäftsführender Redakteur:
Helmut Luckner

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)
Uwe Brodbeck
(Verkehr)
Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der Testabteilung)
Horst Hamel
(Dokumentation)
Harald Kaiser
(Sport)
Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)
Karl Mauer
(Ltg. Sport)
Michael Mehlin
(Testwagen)
Hans-Robert Richarz
(Magazin)
Hannes Scholten
(Ltg. Unterhaltung)
Werner Schruf
(Test und Technik)
Eberhard Streib
(Testabteilung)
Ute Teichmann
(Testabteilung)
Klaus Wießmann
(Test und Technik)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lehbrink
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten: Marc Madow, Los Angeles; Wallace Wyss, Verdugo City; Gordon Wilkins, London; Jean Bernardet, Paris; Bernard Cahier, Evian-les-Bains; Giovanni Conte Lurani, Mailand; Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH + Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42–1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufsleiter: Hansjörg Schwab; für den Inhalt verantw. Helmut Fliegg. Vertrieb: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.). Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft DM 2,50 (einschl. MwSt.). Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 14,40 (einschl. 5,5% MwSt.). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Postscheckkonto: Stuttgart 161 37.
Bankkonto: Dresdner Bank AG Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste Nr. 29 – Gerichtsstand Stuttgart.

Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug-Revue/flugwelt international", „lastauto omnibus", „lastauto omnibuskatalog", „mot autojournal", „auto-Katalog", „sport auto".

Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Das Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

AL/PU 76/05

Wie man sein Geld wachsen lassen kann:

Allianz Lebensversicherung mit Gewinnbeteiligung.

Gewinnbeteiligung – das ist Ihr Gewinn.

Bei einer Allianz Lebensversicherung bekommen Sie immer eine Menge mehr heraus als Sie reingesteckt haben. Durch die Gewinnbeteiligung. Sie heißt Gewinnbeteiligung, weil zwei daran beteiligt sind. Sie mit 98 % und die Allianz mit 2 %.

Halten wir fest: 98 % sind für Sie, gehören Ihnen. Ist Ihr Gewinn, der auf Ihrem Konto landet. Da kommen Beträge heraus, die die Versicherungssumme bisher in der Regel verdoppelt haben. Auch wenn die Höhe der Gewinnbeteiligung durch die wirtschaftliche Entwicklung bestimmt wird und daher mal etwas niedriger oder höher sein kann.

Die Allianz – Ihr Gewinnbeteiligungs-Partner

Also, Gewinnbeteiligung ist das, was Sie über die Versicherungssumme hinaus dazubekommen. Ihr Plus, das die Allianz für Sie herausholt, indem sie Ihre Versicherungsbeiträge zu den höchstmöglichen Zinsen anlegt. In der Industrie. Beim Staat. In Grundbesitz. Überall da, wo Ihr Geld gut und sicher arbeitet. Wo es am meisten bringt. Dazu braucht man große Erfahrung und versierte Fachleute. Die Allianz als die größte Lebensversicherung des Kontinents hat sie. Das ist Ihr Gewinn, der Grund, warum Ihr Gewinn bei Allianz so groß ist.

Aber Hauptsache: Lebensversicherung.

Denn das bedeutet: sicheren finanziellen Schutz für Ihre Angehörigen — vom ersten Beitrag an! Und Erhaltung Ihres Lebensstandards, wenn Sie einmal nicht mehr arbeiten.

Sprechen Sie doch mal mit einem Allianz-Fachmann. Einer wohnt immer in Ihrer Nachbarschaft.

... und die Kaufkraft bleibt stabil. Den Allianz Lebensversicherten blieb in den vergangenen Jahren stets die Kaufkraft ihrer Lebensversicherung erhalten: durch die Gewinnbeteiligung.

Hier ein exakt berechnetes Beispiel: Abschluß einer Allianz Lebensversicherung mit Kapitalzahlung im Todes- und Erlebensfall (Tarifbezeichnung II ZL) am 1. Januar 1951 über 50.000 DM. Laufzeit 25 Jahre. Eintrittsalter 35 Jahre. Jahresbeitrag 1.910 DM (monatlich ca. 167 DM).

Und so sieht die Erfolgsrechnung dieser Allianz Lebensversicherung bei Ablauf am 1. Januar 1976 aus:

Gesamtbeiträge	**47.750 DM**
abzüglich **Steuerersparnis** (bei einem Steuersatz von 30 % und unter Berücksichtigung der Beiträge als halbabzugsfähige Sonderausgaben)	**% 7.163 DM**
Aufwand des Versicherten	**40.587 DM**
Leistung der Allianz:	
Versicherungssumme	**50.000 DM**
zuzüglich **Gewinnbeteiligung**	**+ 50.652 DM**
Steuerfreie Auszahlung	**100.652 DM**

Dem eigenen Aufwand von 40.587 DM steht also eine steuerfreie Auszahlung von 100.652 DM gegenüber. Das ist mehr als das Doppelte.

Wäre eine andere Anlageform gewählt worden, deren Zinserträge steuerpflichtig sind, dann hätte eine Verzinsung von mindestens **9,2 %** erzielt werden müssen. — Ohne den Hauptvorteil einer Lebensversicherung zu haben: sicheren finanziellen Schutz für die eigene Familie — vom ersten Versicherungsbeitrag an!

Eine Allianz Lebensversicherung

Mehr als nur Sicherheit — mit Sicherheit mehr Geld!

hoffentlich Allianz versichert

Die wichtigste Verbindung zwischen Auto und Straße!

Warum die Japaner warten

Editorial, Heft 9

Wie gut, daß die Japaner keinen Angriff auf die Deutschen in Deutschland wollen. Sie warten auf die Stunde X: die Einführung des Tempolimits auf den Autobahnen.
Nur gut, daß auto motor und sport die einheimischen Automobilfirmen, BMW, Mercedes und Porsche unterstützt. Aber sie unterstützen ja gar nicht alle deutschen Autofirmen, sondern nur BMW. (Siehe „Alles über BMW", wann kommt „Alles über Mercedes" oder „Alles über Porsche"?) Oder wie erklären Sie sich, daß in Heft 8 beim Kurztest des Volvo 244 GL zwar ein BMW und ein Citroen, aber kein Mercedes zum Vergleich angeboten wurde?
Schade, daß so eine gute Zeitschrift wie auto motor und sport ihren Ruf als kritische, unabhängige Autozeitung durch solche Ungerechtigkeiten von Heft zu Heft in Frage stellt.

Norbert Geisel, Würzburg

So lange die Autobahngeschwindigkeitsbegrenzung wie das Schwert des Damokles über uns hängt, sollten wir – die schweigende Mehrheit der Autofahrer – uns nicht mehr mit Leitartikeln allein begnügen. Auch auf die Automobilklubs sollten wir uns nicht länger verlassen. Tun wir selbst etwas, gründen wir eine Gemeinschaft. Vorschlag: IDA – Interessengemeinschaft Deutscher Autofahrer e.V., Sitz in Stuttgart bei Ihnen. Mitgliedsbeitrag DM 2,– pro Monat sollte reichen. Plakette am Auto. Eigene Lobby in Bonn, die alle Äußerungen unserer Volksvertreter zu diesem Thema sammelt, damit wir wissen, wen wir im Oktober zu wählen haben.

Wolfgang Mücke, Neustadt

Leserbriefe

Die Autos aus dem Ausland

Alles über Importwagen. Heft 7, Seite 32 und Leserbriefe

Herrn Thomas kann ich in keiner Weise zustimmen. Ich fahre meinen 16. Amerikaner und hatte nur einmal eine größere Reparatur.
Zur Zeit fahre ich einen Lincoln (50 000 km ohne Reparatur) und eine Corvette (bei über 100 000 km und 435 HP Motor, lediglich eine Kupplung, die in Stuttgart vorrätig war).

Wenig störungsanfällig: Chevrolet Corvette

Viele meiner Mitarbeiter und auch ich fahren US-Fahrzeuge, gerade weil sie wenig reparaturanfällig sind.
Ein in meiner Familie gefahrener Rolls-Royce ist reparaturanfälliger.

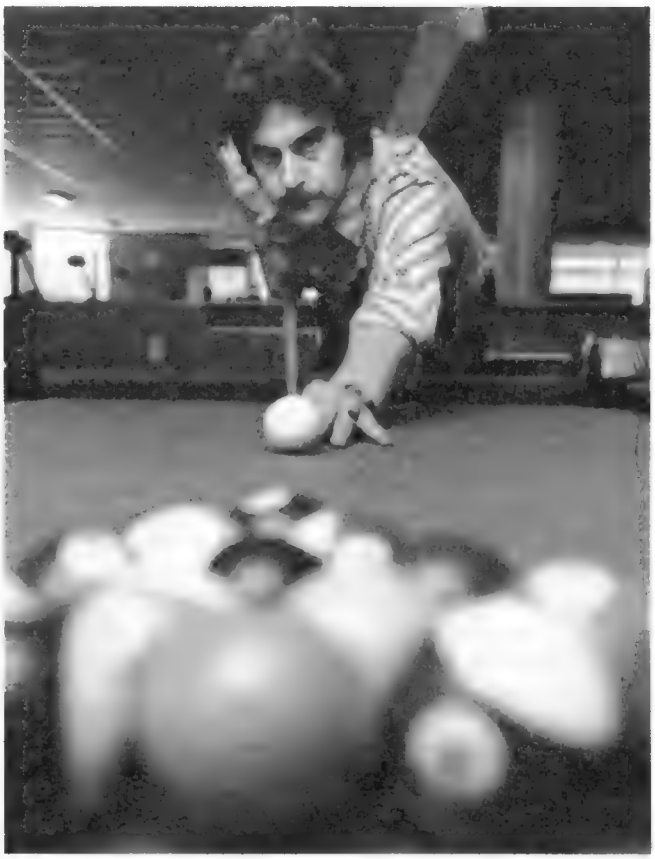
Peter Voskamp, Hochberg

Verbesserte Technik für mehr Sicherheit und Leistung.

Firestone S-1
Stahlgürtelreifen

auto motor sport

Die Mannschaft



Franz Olinowetz, 30, Grafiker bei auto motor und sport, kommt direkt von der schwarzen Kunst: Der Schwabe mit dem österreichischen Nachnamen ist gelernter Schriftsetzer und wechselte nach einem zweijährigen Layout-Kurs zur künstlerischen Zunft über.

In der Freizeit vergnügt sich der geborene Stuttgarter mit einer ganzen Reihe von Sportarten; er schwimmt regelmäßig, spielt Tischtennis und ertüchtigt seinen Körper mit Ski-Gymnastik. Am liebsten jedoch ist dem schnurrbärtigen Layouter das Billard-Spiel, das er – wann immer sich die entsprechenden Gerätschaften finden – unverzüglich zu betreiben beginnt. Erste Bekanntschaft mit den bunten Bällen auf dem grünen Tisch machte Olinowetz vor fünf Jahren in Holland. „Dort", so erinnert er sich, „stehen in den Lokalen fast überall Billard-Tische herum, und man kommt am Spielen kaum vorbei".

Zuhause allerdings frönt der BMW 1602-Fahrer Olinowetz seinem Hobby nicht. In der vollgepackten Wohnung des Grafikers würden wohl noch Bälle und Stöcke Platz finden, nicht aber der zum Spiel unerläßliche grüne Tisch. Und extra deshalb umziehen – das will der bodenständige Schwabe, dessen erstes Auto ein ständig nachdieselnder BMW 700 LS war, nun auch wieder nicht.

2½ Jahre Forschung und Entwicklung.
25 Millionen Testkilometer auf Europas Straßen.
15 Millionen Kilometer auf dem Prüfstand bringen den Beweis:

Firestone S-1 Stahlgürtelreifen, das entscheidende Stück Auto.

Bei Ihrem Reifenhändler

Firestone

Spiel ohne Grenzen

Die verrücktesten Autos der Welt.

Von Götz Leyrer

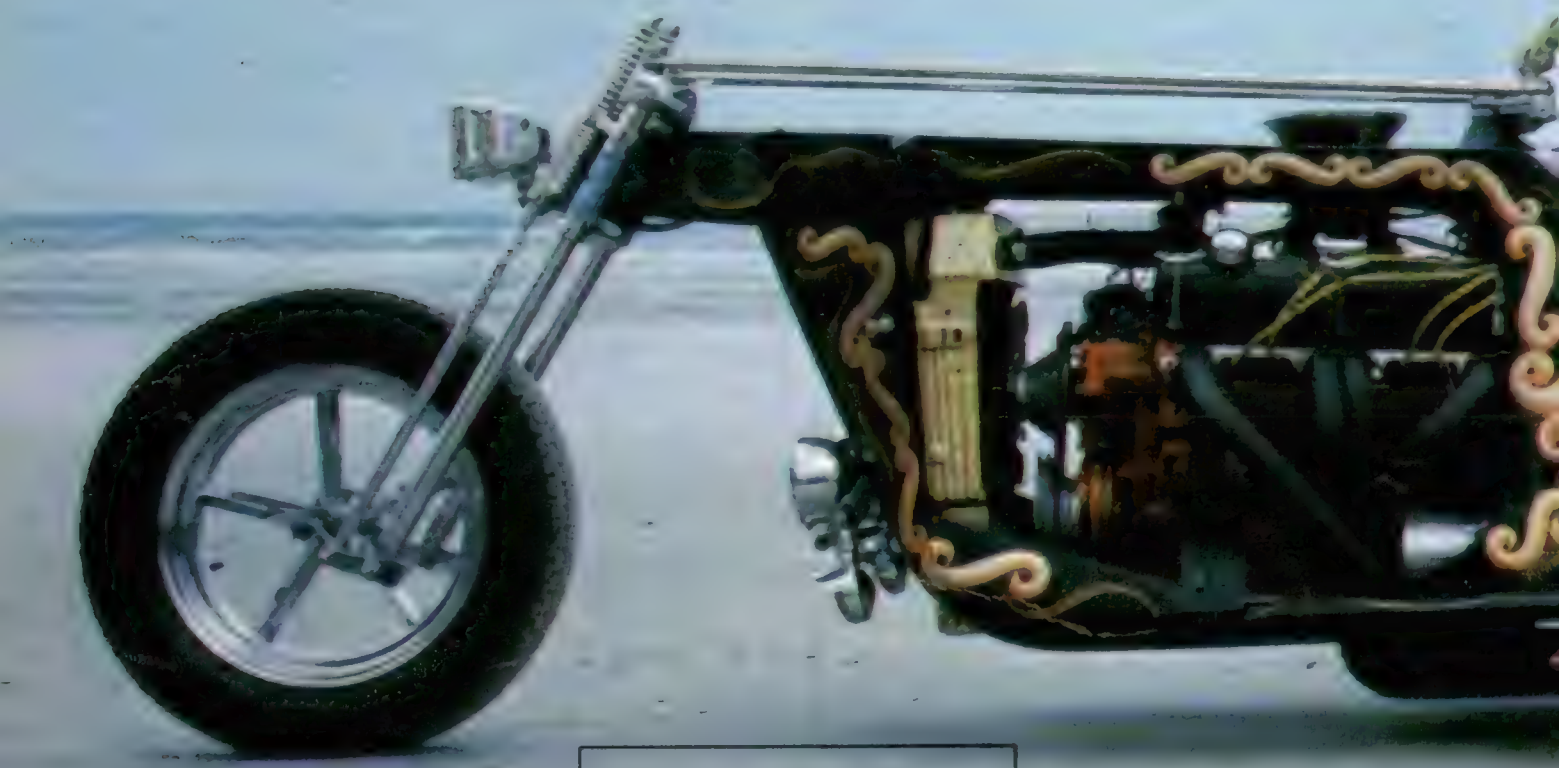
Asterix, der streitbare kleine Gallier, und sein Wildschweine verzehrender Freund Obelix hätten es auf einen einfachen Nenner gebracht: „Die spinnen, die Amis."

Kein Zweifel, daß sie damit den Nagel auf den Kopf getroffen hätten, denn die meisten der verrücktesten Autos der Welt, die auto motor und sport auf den folgenden Seiten vorstellt, stammen aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten. Vor allem im sonnenverwöhnten Kalifornien kennt der automobile Spieltrieb keine Grenzen: Hier entstehen Autos, die mit den normalerweise auf diese Bezeichnung hörenden Gefährten höchstens noch den Motor und vier Räder gemeinsam haben und bei deren Anblick TÜV-Beamte in einen Schreikrampf verfallen würden.

Neben dem vorn thronenden Fahrer bietet dieses mit V8-Motor ausgerüstete Fünfrad aus den USA noch vier weiteren Passagieren Platz.

Es gibt nichts, was es nicht gibt: Fahrende Badezimmer gehören ebenso zur Schau der Ungewöhnlichen wie mit über 20 Liter großen Flugzeugtriebwerken ausgerüstete Feuerstühle, skurrile Hot Rods oder mehr als 1000 PS leistende Dragster, deren einzige Lebensaufgabe darin besteht, so schnell wie möglich 400 Meter hinter sich zu bringen. So unterschiedlich jedoch die einzelnen Kreationen auch sein mögen – ihre Erbauer haben eines gemeinsam: Spaß am Auto. ▷

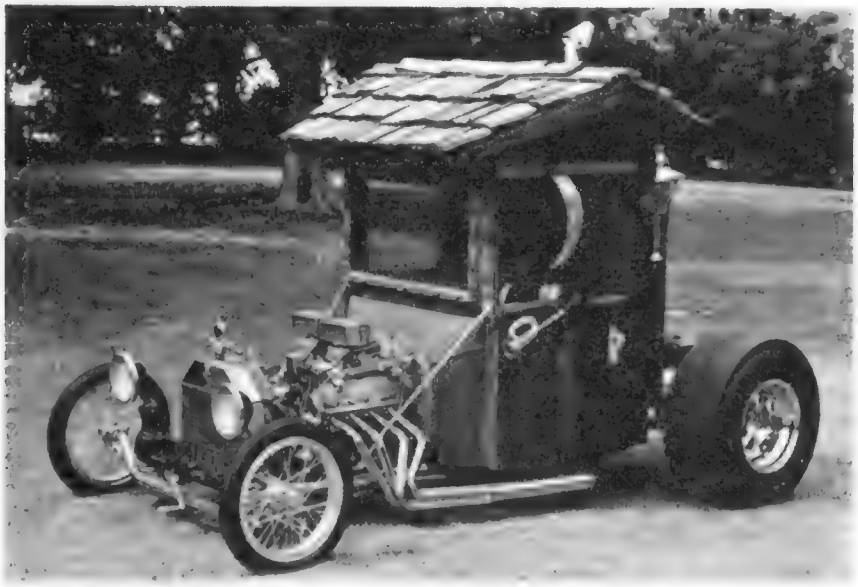
Foto: Isenberg



Die Autos auf dem Titel

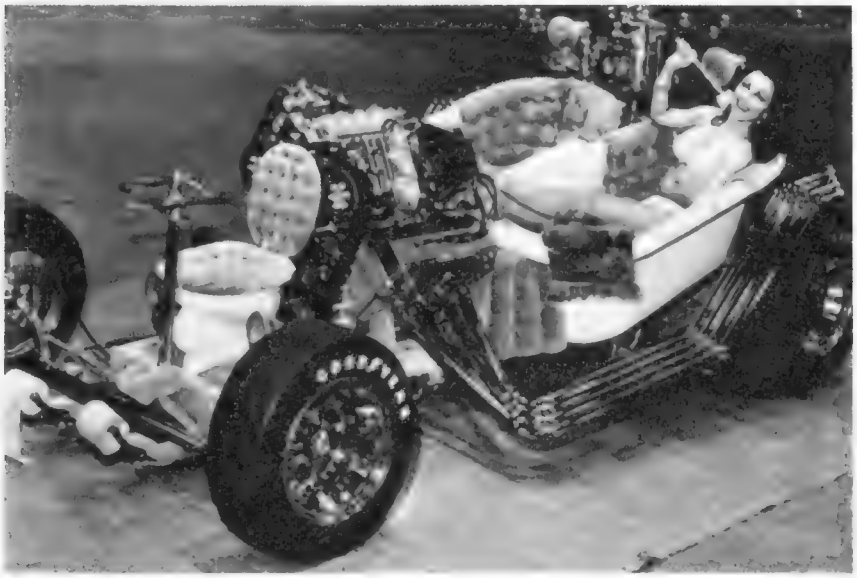
Dragster im Oldtimer-Look, typischer US-Hot Rod, Stadtwagen des Franzosen Bernhard Palissy, Chevy Monza als Dragster, Fun Car mit Siebenliter-Motor, das schnellste einmotorige Landfahrzeug der Welt, Luigi Colanis „L'Aiglon", zwei kalifornische Fun Cars und ein mit Methanol betriebener 1200er-Käfer, der in elf Sekunden von 0 auf 218 km/h beschleunigt.

BOUNTY HUNTER
SUPER 60
WIDETRACK
SUPER 60
WIDETRACK



Motor vom Ford Cobra: das 100 Meilen-Hexenhaus

Die Holzschindeln auf dem Dach sind echt. Sie bedeckten vor mehr als 40 Jahren das Dach einer Ranch im amerikanischen Westen. Das älteste Stück am „Out House Car" ist jedoch die Einfassung der Windschutzscheibe – ein ornamentenübersäter Bilderrahmen aus viktorianischer Zeit. Das Hexenhaus aus Kalifornien, das auf einem handgefertigten Rahmen aus rechteckigen Stahlrohren ruht, ist keineswegs nur ein Schaustück. Sein Ford Cobra-Motor mit 4,7 Liter Hubraum beschleunigt es auf rund 160 km/h – erst dann setzt die aerodynamisch nicht sonderlich günstige Form eine Grenze.



Badezimmer mit 600 PS

Der Fahrer sitzt auf einer samtgepolsterten Toilette, vor sich eine altertümliche Lenkstange und als Klopapierrollen ausgebildete Pedale; hinter sich einen sieben Liter großen Chrysler-Hemi-Motor mit Kompressor, der es auf über 600 PS bringt und der zu allem Überfluß auch noch vergoldet ist. Für die Fahrgäste stehen zwei Badewannen bereit, die eine bequeme Sitzposition garantieren. Der Bath Tub-Car des Kaliforniers Bob Reisner ist voll fahrtüchtig – ansonsten kann er allerdings nicht halten, was er verspricht: Die Toilette besitzt keinen Abfluß, und aus den Duschen hinter den Badewannen kommt kein Wasser – sie dienen lediglich als Kopfstützen.

Spielzeug für die Straße: 500 PS-Rikscha aus Kalifornien

Der überdimensionale Schlüssel am Heck ist natürlich ein Scherz. Der Fun Car des Kaliforniers Jim Ryan muß nicht wie ein Spielzeug aufgezogen werden, sondern erweckt die Kraft seiner 500 Pferde mit einem elektrischen Anlasser. Die Fahrerkabine ist nicht ohne Grund nach vorn geneigt: Sobald Vollgas gegeben wird, rauchen die voluminösen Slicks an der Hinterachse, die Vorderräder steigen in die Luft – und die Fahrgastzelle begibt sich in eine den Insassen angenehmere Position. Kaliforniens Behörden haben nichts dagegen – Ryans Spielzeug ist zum Straßenverkehr zugelassen. ▷

Der Familiensportwagen.

Familien, die gern Sport treiben, werden am Golf ihren Spaß haben.

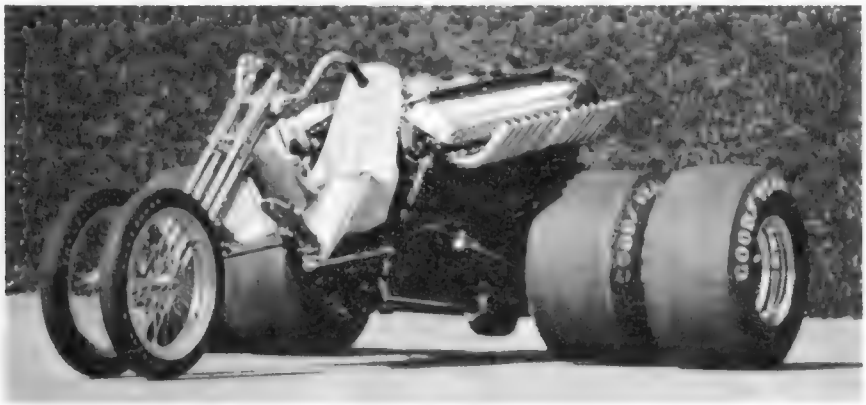
Nachdem zum Beispiel der Trimm-Dich-Pfad hinter Ihnen liegt, haben Sie nämlich eine angenehme Fahrt vor sich:

Der vierbeinige Schrittmacher, in unserem Fall ein ausgewachsener Bernhardiner, kann sich im großen Gepäckraum hinten ausruhen. Während weiter vorn eine fünfköpfige Familie genug Platz hat, um sich von den Strapazen zu erholen.

Nun ist es nur allzu menschlich, daß Sie nach dem Laufen ein wenig ins Schwitzen geraten sind. Aber das wird Sie nicht weiter stören. Denn in 22 Sekunden (bei 100 km/h) setzt das Belüftungssystem die verbrauchte Luft an die frische Luft.

Und außerdem hat der Golf für Familien, die gern sportlich fahren, einen 75 PS Motor. Der kann über 160 km/h laufen ohne zu schnaufen.

Golf, der Kompakt-VW.
Auto, Motor und Spaß.



Ein Feuerstuhl mit zwölf Zylindern

Selbst vier mächtige Dragster-Slicks tun sich nicht leicht, wenn es gilt, die Kraft eines zwölfzylindrigen Flugzeugmotors auf die Straße zu bringen. Das infernalische Gewitter, das der aus kurzen Rohrstutzen blasende V12 entfesselt, darf freilich nur von kurzer Dauer sein: Der Motor besitzt keinen Kühler – nach 400 Metern auf dem Dragstrip wird es ihm schon recht warm ums Herz.

Der Panzerschrank des Präsidenten

Nach dem Attentat auf John F. Kennedy bestellte US-Präsident Lyndon B. Johnson diesen 6,35 Meter langen Lincoln Continental. Eine dickwandige Stahlpanzerung und Panzerglas, wie es bei Kampfflugzeugen üblich ist, erhöhten das Gewicht des schon im Naturzustand nicht gerade leichten Lincoln um weitere zwei Tonnen. In jedem Reifen befindet sich eine Stahlscheibe, die auch bei durchschossenen Pneus eine Flucht ermöglichen soll. Der Lincoln kostete – vor über zehn Jahren – gut 200 000 Mark.

Up, up and away: die schnellste Corvette Amerikas

Nur die einen langen Funkenschweif nachziehende Stützrolle hindert „Fugitive II" beim vollen Öffnen der Drosselklappen an einer Rolle rückwärts. Die Ähnlichkeit des reinrassigen Dragsters mit Chevrolets Corvette beschränkt sich auf die Karosserie; der Siebenliter-Motor im Heck leistet mehr als 1000 Pferdestärken.

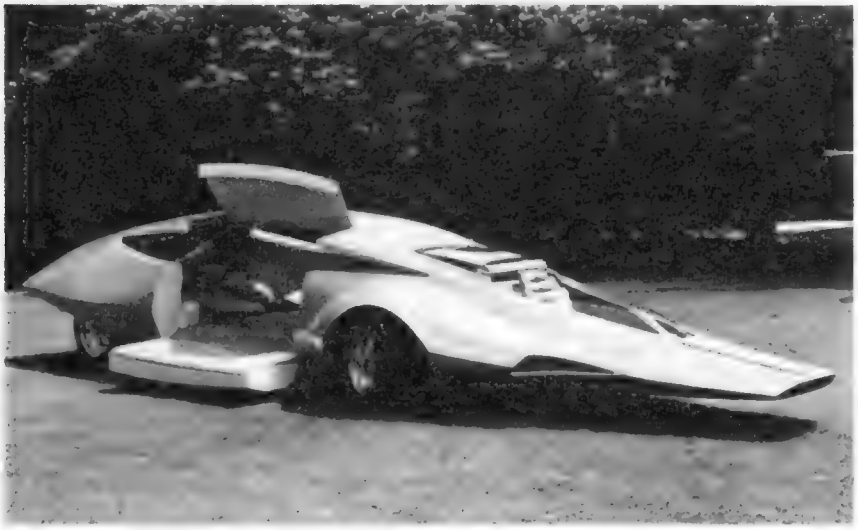
Über Land mit Swimming-Pool und Bowling-Bahn

Für einen Hollywood-Film entstand dieser über 30 Meter lange Omnibus, der 180 Passagieren komfortables Reisen ermöglicht. Das riesige, vorn mit einem Zyklopenauge gezierte Vehikel enthält unter anderem einen Swimmingpool und eine Bowling-Bahn. In dem Film „The Big Bus" besitzt der über 75 Tonnen schwere Gigant, der auf insgesamt 16 Zwillingsreifen rollt, angeblich einen Nuklear-Antrieb – in Wirklichkeit ist es ein schlichter Dieselmotor. ▷

Geschmack verbindet
ATIKA
Im Rauch nikotinarm.
Nikotin 0,6 mg, Kondensat 13 mg
(Durchschnittswerte)
ATIKA
ATIKA
Atika - leicht und würzig.
Mit den wertvollsten Tabaken der Welt: 20 Stück 2,40 DM

Der schnellste Leichenwagen der Welt

Die Fahrt zum Friedhof sollte tunlichst nicht allzu lange dauern, denn das bescheidene Benzinreservoir, das der rundliche, auf Hochglanz polierte Tank bereithält, hat der davor postierte Big Block-Achtzylinder schon nach wenigen Minuten restlos verdaut. Der mit fast einem Meter langen Ansaugrohren versehene Motor leistet über 500 PS, was für die breiten Dragster-Slicks an der Hinterachse kein Problem darstellen dürfte – wohl aber für den hoch auf dem Kutschbock thronenden Fahrer, dem es obliegt, die dünnen Motorradreifen in die gewünschte Richtung zu lenken. Die „Karosserie" ist übrigens ein Original-Stück: sie stammt von einem Leichenwagen, den einst Pferde zogen.



Langer Lulatsch: Luxus-Liegewiese „Pink Panther"

Über acht Meter lang ist der „Pink Panther", der wie die meisten Fun Cars in Kalifornien entstand. Die Ausstattung seines als Liegewiese ausgebildeten Innenraums läßt keine Wünsche offen: Reichlich bestückte Bar, Farbfernseher und Stereoanlage sind selbstverständlich – ebenso wie ein Gerät, das die Passagiere mit bereits brennenden Zigaretten versorgt. Der Fahrer des frontgetriebenen, auf dem Chassis eines 69er Oldsmobile Toronado basierenden Pink Panther hat es nicht ganz so gut. Er sitzt, wie es vor 50 Jahren üblich war, im Freien.

Spaß im Gelände: Super-Buggy „Sand Draggin"

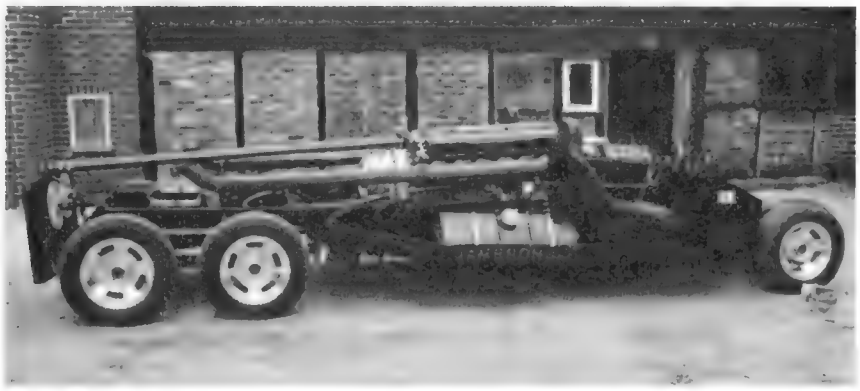
Herkömmliche Buggies hatte Jay Ohrberg satt, und so baute er sich den mit einer gelben Kunststoff-Karosserie versehenen „Sand Draggin", der seine Kraft über Zwillings-Geländereifen auf den Boden zu bringen versucht. Für stattliche Fahrleistungen – Ohrberg nennt eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h – sorgt die um 180 Grad gedrehte Antriebseinheit des frontgetriebenen Oldsmobile Toronado, die hier im Heck eingebaut ist. Die sandigen Dünen der amerikanischen Westküste, das eigentliche Element der Dune Buggies, sollte das skurrile Gefährt allerdings meiden. Es besitzt nämlich keinen Luftfilter – sein V8 schlürft die Luft durch offene Trichter. ▷

Kennerschaft setzt Verständnis voraus. So ist es auch verständlich, daß Kenner Brandy Stock 84 trinken.

Die Kunst des Genießens ist ebenso ein Ausdruck von Kennerschaft wie der Genuß von Kunst. Oder von Brandy Stock 84. Seine langjährige Lagerung, sein edler Charakter und sein erlesenes Bouquet haben ihn zum Ausdruck des reifen Geschmacks gemacht.

STOCK

Brandy Stock 84 aus dem Welthaus Stock



Kraft aus dem Vollen: 2,25 Liter Hubraum pro Zylinder

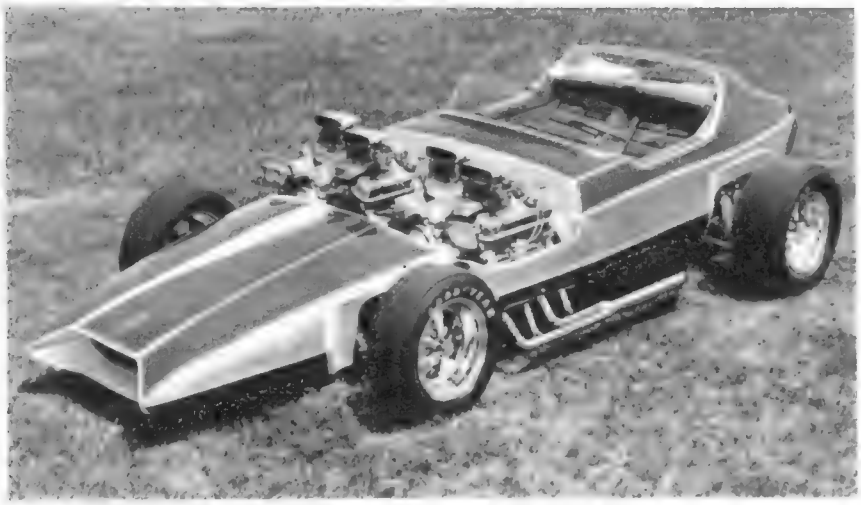
Paul Jameson, Ingenieur aus dem kleinen Dorf Dorking bei London, besitzt das wohl hubraumstärkste Auto der Welt: Sein Sechsrad, dem bisher noch die Karosserie fehlt, wird von einem 27 Liter großen Rolls-Royce-Flugzeugmotor mit Kompressor angetrieben. Die Leistung des Triebwerks beträgt 1760 PS, die Bremsen stammen von einem Range Rover.

GKN FFF 100: 0 bis 160 km/h und wieder auf 0 in 11,5 Sekunden

Ein Siebenliter-Chrysler-V8, der rund 600 PS leistet, vier angetriebene Räder und riesige Bremsen mit einem Maxaret-Antiblockiersystem verhelfen dem englischen GKN FFF 100 zu einer erstaunlichen Leistung: Auf trockener Fahrbahn benötigt das harmlos aussehende Coupé gerade 11,5 Sekunden, um von 0 auf 160 km/h zu beschleunigen und wieder bis zum Stillstand abzubremsen.

Barockengel aus Hollywood

„Super King" nennt Tex Smith aus Hollywood seinen 59er Cadillac Fleetwood, der ihn über 25 000 Dollar gekostet hat. Der poppig bemalte „Super King" ist mit allem erdenklichen Luxus (Fernsehgerät, wohlgekühlte Bar, Klimaanlage und Quadro-Sound) ausgerüstet und besitzt eine von Smith selbst erdachte Alarmanlage, die Fort Knox Ehre machen würde: Schon wenn eine Radmutter gelöst wird, ertönt eine markerschütternde Sirene.



Bob Reisners „Invader": ein Motor war nicht genug

Mit diesem „Invader" genannten Roadster begründete der Kalifornier Bob Reisner seinen Ruf, die verrücktesten Fun Cars der Vereinigten Staaten zu bauen. Ein Motor war ihm nicht genug: Gleich zwei aufgeladene Pontiac-Achtzylinder, von denen jeder rund 1000 PS leistet, beflügeln den mit einer Jaguar-Hinterachse ausgerüsteten, fast sechs Meter langen Zweisitzer. Reisner fährt das lautstarke Monstrum, das vor Kraft kaum laufen kann, selten: Er bevorzugt normalerweise seinen Ferrari GTB 4. □

Wenn Sie älter werden, sollten Sie nicht nur an Erfahrung reicher sein.

Heute.

Ihnen geht's gut. Sie verdienen gut. Sie leisten sich was.

In 30 Jahren.

Sie sind um die 60. Sie freuen sich auf den Ruhestand. Nur die Rente wird Sie enttäuschen.

AKTIVER LEBEN

Denn weil die spätere Rente meist nur halb so hoch ist wie das letzte Gehalt, fängt mit dem Alter häufig auch das Rechnen an.

Aber Sie können schon heute etwas dagegen tun - mit einer Lebensversicherung der Alten Leipziger: sie bedeutet mehr Geld im Alter und Sicherheit ab sofort für die Familie.

Heute handeln, wenn es um die Zukunft geht - das ist „Aktiver leben".

Machen Sie mit - senden Sie uns den Coupon.

Aktiv das Leben planen mit der Alten Leipziger.

Ich möchte mir auch im Alter noch so manches leisten können – senden Sie mir also kostenlos und unverbindlich Ihre Broschüre „Aktiver leben".

Name: _____

Straße/Nr.: _____

Ort: _____

Auf eine Postkarte kleben und einsenden an
Alte Leipziger, Abt. 042, Postfach 360, 6370 Oberursel/Taunus.

Unseren Fachmann finden Sie in jedem Örtlichen Telefonbuch.

Alte LEIPZIGER

Test | Citroen CX 2200 D

Wirtschaftswunder

Sparsame Diesel-Variante der komfortablen CX-Baureihe.

Wenn heute häufig die Uniformität im modernen Großserien-Automobilbau beklagt wird, dann kann dieser Vorwurf einem Fabrikat ganz gewiß nicht gemacht werden: Citroen. Denn die Konstruktionen des renommierten französischen Herstellers werden vor allem von den ebenso ideenreichen wie eigenwilligen Technikern geprägt – Kaufleute, so scheint es, hatten am Pariser Quai André-Citroen nie eine Chance.

Allerdings hatte soviel technische Extravaganz, die im mittlerweile nicht mehr gebauten SM ihren Höhepunkt fand, zwangsläufig negative finanzielle Konsequenzen: Citroen geriet in den letzten Jahren immer tiefer in die roten Zahlen und konnte nur durch die Übernahme durch Peugeot gerettet werden. Unter der Vormundschaft von Peugeot dürften künftig deshalb auch bei Citroen mehr als bisher die Gesetze von Aufwand und Erfolg Beachtung finden. ▷

FÜR SEIN NÄCHSTES LEBENSWERK SUCHT GERHARD NOCH EINE MITTLERE FLUGZEUGHALLE.

Schippers' Workshop

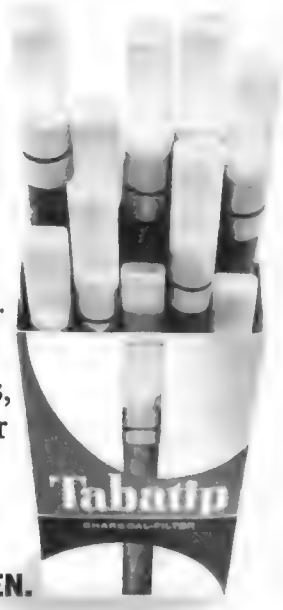
Die aktionsgeladene Mystik, die der Wiener Maler *Gerhard Drach* bevorzugt in großzügigen Dimensionen ausdrückt, eröffnet dem Betrachter eine wahre Traumwelt. Doch nach fast zweijähriger Arbeit an *'Le Tryy'* braucht er jetzt Wirkungsraum für sein nächstes Vorhaben.

Wenn Sie zufällig über eine ungenutzte Turn- oder Flugzeughalle verfügen und sich auch noch für Drach's Stilrichtung interessieren, rufen Sie einfach an *(089/379091)*. Eine Skizze zu seinem *Kampf der Phenomena* wird gerade in kleiner Zahl aufgelegt.

In seinen schöpferischen Pausen entspannt sich Gerhard mit Tabatip, einem ausgesprochen leichten Mundstück-Cigarillo. Handlich im Format, vorzüglich im Genuß.

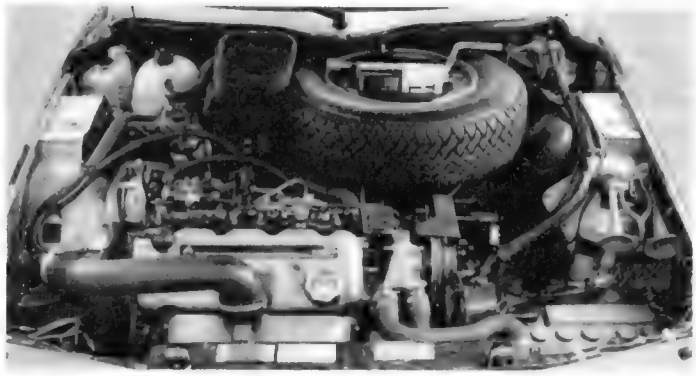
Durch die einzigartige Kombination *auserlesener Importtabake* mit einem *wirksamen Aktivkohle-Filter* im Mundstück ist Tabatip eines der leichtesten Cigarillos, die Sie im Tabakgeschäft finden. Gutes braucht aber nicht unbedingt teuer zu sein: 10 Tabatip gibt es schon für 1,60 DM.

Wetten, daß Tabatip auch Ihnen schmeckt?



TABATIP. BEMERKENSWERT WIE JENE, DIE SIE RAUCHEN.

Unter diesem Aspekt könnte der nicht zuletzt wegen seines individuellen Stylings bemerkenswerte CX der letzte „echte" Citroen sein. Eine Sonderstellung im reichhaltigen Angebot der gehobenen Mittelklasse bezieht der avantgardistische Franzose aber auch durch seine komfortable hydropneumatische Federung, durch seine eigenwillige Instrumentierung und seit Herbst vergangenen Jahres nicht zuletzt dadurch, daß es ihn auf Wunsch mit einem Dieselmotor gibt. ▷



Der quer im Bug eingebaute Dieselmotor leistet 66 PS und verhilft dem immerhin fast 1400 kg schweren CX nur zu höchst behäbigen Fahrleistungen. Die Einspritzanlage stammt von der englischen Firma Lucas.

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor, Bohrung x Hub 90 x 85,5 mm, Hubraum 2175 cm³, Verdichtungsverhältnis 22,25 : 1, Leistung 49 kW (66 PS) bei 4500/min, maximales Drehmoment 130 Nm (13,3 mkg) bei 2500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (4500/min) 12,8 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle, Antrieb über Zahnräder, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, Lucas Rotations-Einspritzpumpe, 68 l-Kraftstofftank im Heck, Batterie 12 V 88 Ah, Lichtmaschine 1008 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vorderrad-Antrieb, Einscheiben-Trokkenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,166 (15,10), II. 1,833 (8,74), III. 1,133 (5,40), IV. 0,8 (3,82), R, 3,153 (15,04), Achsantrieb 4,769.

FAHRWERK

Mittragende Karosserie auf Rahmen, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, hinten Einzelradaufhängung an Längslenkern, hydropneumatische Federung, vorn und hinten Stabilisatoren, Servo-Zahnstangenlenkung, hydraulische Hochdruck-Zweikreis-Bremsanlage, vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, mechanische Handbremse auf die Vorderräder wirkend, Felgen 5½ J x 14, Gürtelreifen Michelin XVS 185 HR 14.

ABMESSUNGEN

Radstand 2845 mm, Spur 1474/1360 mm, Außenmaße 4660 x 1730 x 1360 mm, Innenbreite vorn 1420 mm, hinten 1400 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 870 mm, hinten 840 mm, Sitztiefe vorn 480 mm, hinten 450 mm, Knieraum hinten 220–300 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 304 l.

GEWICHTE

Leergewicht vollgetankt 1375 kg (davon Vorderachse 960 kg, Hinterachse 415 kg, Gewichtsverteilung 69,8 : 30,2), zulässiges Gesamtgewicht 1825 kg, Zuladung 450 kg, Personenindexzahl 5,3 zulässige Anhängelast gebremst 900 kg, ungebremst 670 kg, Leistungsgewicht vollgetankt 35,6 kW/t (20,8 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 28,6 kW/t (26,0 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit . . 139,5 km/h
(entsprechende Drehzahl ca. 4500/min)

Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)

0– 40 km/h	4,1 s
0– 60 km/h	8,1 s
0– 80 km/h	14,4 s
0–100 km/h	22,3 s
0–120 km/h	37,1 s
1 km mit stehendem Start	41,5 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)

40– 60 km/h	8,8 s
40– 80 km/h	18,8 s
40–100 km/h	30,2 s
40–120 km/h	45,8 s
1 km ab 40 km/h	43,6 s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 35 km/h
II. Gang	11 bis 61 km/h
III. Gang	24 bis 98 km/h
IV. Gang	37 bis 140 km/h

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	56 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	66 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	69 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	73 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	75 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Diesel

Autobahn Schnitt ca. 110 km/h	9,5 l/100 km
Landstr. Schnitt ca. 65 km/h	8,4 l/100 km
Landstr. Schnitt ca. 75 km/h	10,5 l/100 km
Kurzstrecke	10,0 l/100 km
Testverbrauch	10,3 l/100 km

WARTUNG

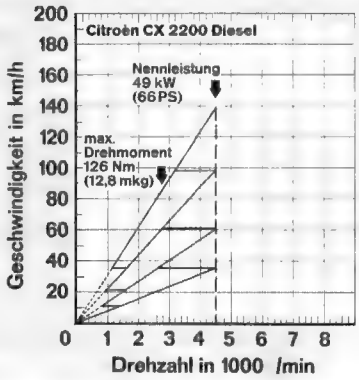
Inspektion	alle 10 000 km
Ölwechsel	alle 5 000 km

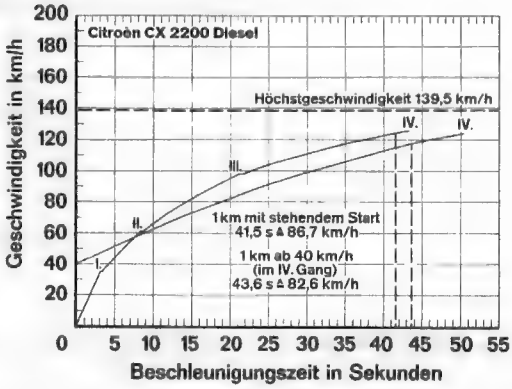
RICHTPREIS

Limousine viertürig . . DM 19 440,–

Hersteller: S. A. André Citroen, Paris, Frankreich.

Importeur: Citroen Automobil AG, 5 Köln 90, Nikolausstr. 84–90.





Tabac Original
Der individuelle Duft

Tabac Original Deodorant gibt Frische für einen langen Tag
Tabac Original Anti-Transpirant hemmt Achselnässe für viele Stunden

DEODORANT SPRAY
TABAC ORIGINAL Deodorant
NET WT 6⅛ OZ 1/50
DEODORANT STICK
TABAC ORIGINAL
ANTITRANSPIRANT
ANTI TRANSPIRANT SPRAY
TABAC ORIGINAL Antitranspirant
NET WT 7 OZ 200g

Mäurer + Wirtz

Test Citroen CX 2200 D

Das Debüt des CX-Diesel auf der letzten IAA in Frankfurt mag für viele Freunde der Marke eine ziemliche Überraschung gewesen sein. Denn zweifellos verbinden sich Vorstellungen von Sportlichkeit und Schnelligkeit mit dem betont strömungsgünstig geformten CX viel besser als dieseltypische Behäbigkeit.

Aber bei Citroen hatte man einerseits die relativ leicht realisierbare Ausweitung der Modell-Palette im Auge, zum anderen wollte man möglichst frühzeitig im weltweit sich abzeichnenden, durch Abgas- und Verbrauchsgesetze begünstigten Diesel-Trend liegen.

Bekanntlich steht der Serienanlauf solcher Fahrzeuge auch bei VW und General Motors demnächst bevor. Allerdings konnten Diesel-Personenwagen bisher nur von Mercedes wirklich gut verkauft werden, während Opel und Peugeot sich damit ausgesprochen schwer tun.

Konventionelle Konstruktion

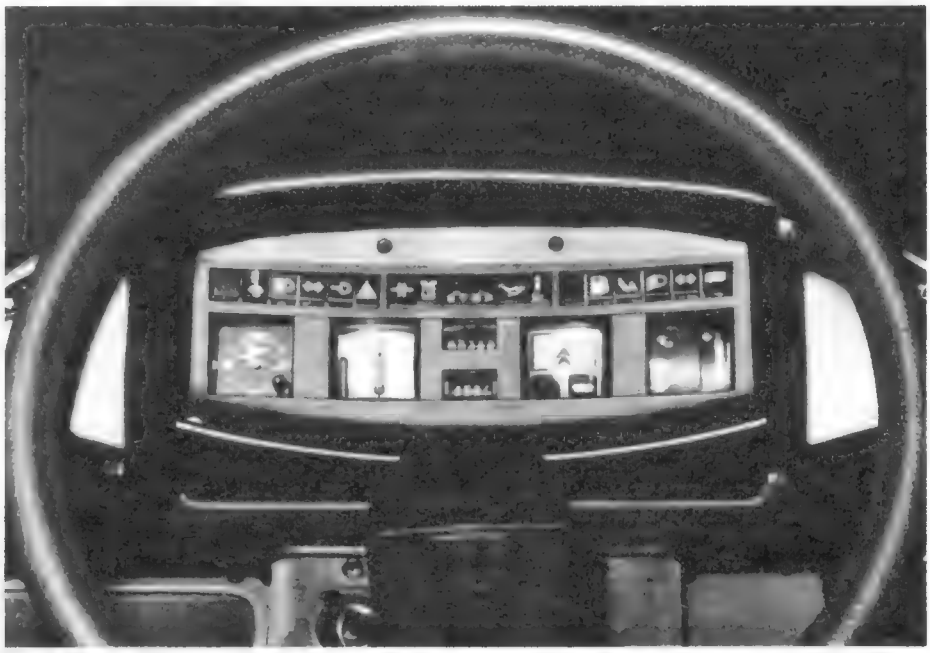
Citroen mußte für die speziellen Einbauverhältnisse im frontgetriebenen CX praktisch ein neues Triebwerk bauen, konnte andererseits aber auf langjährigen Diesel-Erfahrungen aufbauen. Neben diversen Lastwagen-Maschinen hatten die Franzosen mit dem C35 einen Kleinlastwagen im Programm, dessen wichtigste Motordaten für den Personenwagen-Diesel übernommen werden konnten.

Kennzeichnend für diesen Vierzylinder-Motor sind die Abmessungen für Bohrung und Hub, die mit 90 und 85,5 mm einen Gesamthubraum von 2175 cm³ ergeben. Abgesehen vom um 30 Grad nach vorn geneigten Quereinbau ist die Konstruktion der Maschine konventionell: Die Basis bildet ein steifer Grauguß-Zylinderblock, der die fünffach gelagerte, mit einem Drehschwingungsdämpfer versehene Kurbelwelle sowie die hochgelegte, über schrägverzahnte Stirnräder angetriebene Nockenwelle aufnimmt.

Im Leichtmetall-Zylinderkopf sind die Ventile senkrecht und parallel hängend angeordnet. Sie werden über Becherstößel, Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Einspritzdüsen und Glühkerzen münden in stahlarmierten Vorkammern, ein zentraler Kühlwasserkanal sorgt für gezielte Kühlung der thermisch kritischen Zylinderkopfpartien.

Die im Testwagen montierte Lucas-Rotations-Einspritzpumpe (später soll wahlweise eine Bosch-Anlage verwendet werden) arbeitet mit einem automatisch auf Drehzahl und Belastung reagierenden Spritzversteller. Zur Bedienungserleichterung ist die Einspritzpumpe mit einer elektrischen Stoppvorrichtung versehen, die das Abstellen des Motors durch einfache Schlüsseldrehung gestattet.

Wie begrenzt die prinzipbedingten Möglichkeiten von Hubkolben-Dieselmotoren gegenüber den variantenreicheren Benzinmotoren auch heute noch sind, zeigen die Leistungsdaten: Bei einem Verdichtungsverhältnis von 22,25 : 1 werden bei 4500/min 66 PS (48,5 kW) erreicht, das maximale



Statt Drehzahlmesser im rechten „Zyklopenauge" die Kontrollampe zum Vorglühen

Zum Vergleich		Citroen CX 2200 Diesel Super	Citroen CX 2200 Benzin Super	Mercedes-Benz 240 D 3.0	Mercedes Benz 240 D	Mercedes Benz 220 D	Opel Rekord L 2100 D 4türig	Peugeot 504 GL Diesel
Hubraum	cm³	2175	2175	3005	2404	2197	2068	2112
Leistung	PS bei 1/min	66/4500	112/5750	80/4000	65/4200	60/4200	60/4400	65/4500
Max. Drehmoment	mkg bei 1/min	13,3/2500	17,0/3500	17,5/2400	14,0/2400	12,8/2400	12,0/2500	12,6/2000
Testverbrauch	l/100 km	10,3	13,2	12,4	11,6	10,5	10,5	9,5
Preis	DM	19 440,–	19 590,–	19 913,40	18 426,–	17 848,80	16 925,–	17 665,–
Beschleunigung in s								
0 bis 40 km/h		4,1	2,8	3,8	4,7	4,7	4,5	5,2
0 bis 60 km/h		8,1	5,0	6,7	9,2	9,5	8,5	9,6
0 bis 80 km/h		14,4	7,9	11,3	16,4	17,1	15,0	17,0
0 bis 100 km/h		22,3	11,9	17,7	26,4	28,3	23,6	27,5
0 bis 120 km/h		37,1	17,4	27,8	48,1	–	41,6	–
1 km mit stehendem Start		41,5	33,8	38,5	43,1	43,7	41,8	43,8
Höchstgeschwindigkeit km/h		139,5	187,5	150,0	139,0	134,0	141,2	135,4

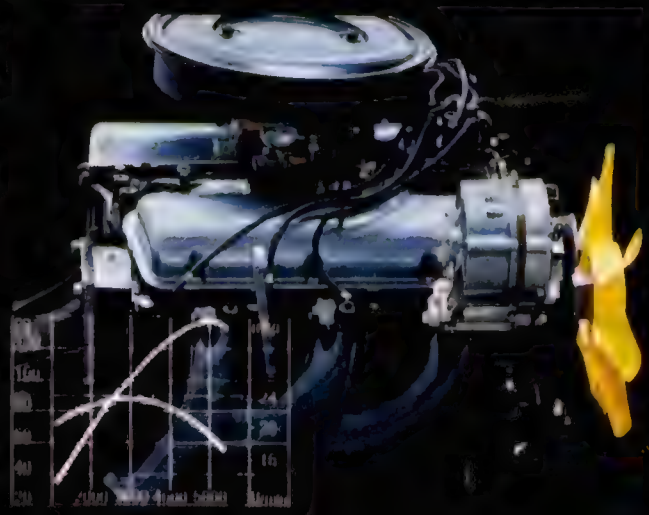
CAPRI S 3.0

Der neue

Ford Capri S 3.0

Unter 9 sec von 0 auf 100 kosten woanders mindestens 12.000 Mark mehr.

Auf der Suche nach einem potenten 3-Liter-Sportwagen sieht man sich heute einem kleinen, aber exklusiven Angebot gegenüber. Mit entsprechend exklusiven Preisen um die 30.000 Mark.
Mit einer Ausnahme: der neue Ford Capri S 3.0.
Das gewaltige Drehmoment des großen Ford-V6 von 24 mkp fällt schon bei 3000 U/min an und beschleunigt das 1170 Kilo schwere Sportcoupé in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h.
Die Fahrwerksabstimmung ist sportlich straff. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab.



Die 5½ Zoll breiten Aluminium-Sportfelgen sind mit Stahlgürtelreifen der Dimension 185/70 HR 13 bestückt.
Das Cockpit ist absolut funktional: lederbezogenes Sportlenkrad, sportliche Instrumentierung mit 6 Rundinstrumenten inklusive Drehzahlmesser, untadelige Seitenführung der speziellen S-Sitze mit verstellbaren Kopfstützen.
Und, wie gesagt, nur DM 16.310.– Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis.
(Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk.)
Die anderen Modelle der Ford Capri Serie '76: Capri S 2.0 und 2.3, Capri L 1.3 und 1.6, Capri GL 1.6 und 2.0, Capri Ghia 2.0, 2.3 und 3.0.

Ford

Drehmoment von 13,3 mkg (130 Nm) stellt sich bei 2500/min ein. Damit ergibt sich eine Literleistung von 30,3 PS/L, die den Citroen-Selbstzünder zwar an die Spitze seiner Konkurrenten bringt, die andererseits aber nicht darüber hinwegtäuschen kann, wie überaus bescheiden sein Leistungspotential gegenüber Ottomotoren mit ähnlich großem Hubraum ist.

So konnte auch der avantgardistisch verpackte Citroen-Diesel keine neuen Erkenntnisse zum Thema Diesel-Personenwagen vermitteln: Behäbigkeit und wenig Temperament kennzeichneten – wie nicht anders erwartet – den 19 440 Mark teuren Testwagen.

Vorzüge

- Aerodynamisch günstige Karosserieform
- Großzügiges Platzangebot
- Reichhaltige Serienausstattung
- Sehr guter Federungskomfort durch Hydropneumatik
- Sichere Fahreigenschaften auch bei voller Beladung
- Geringe Seitenwindempfindlichkeit
- Gute Winterfahreigenschaften
- Niedrige Bedienungskräfte
- Geringer Verbrauch

Nachteile

- Gewöhnungsbedürftige, zu direkte Servolenkung
- Schlecht dosierbare Bremsen
- Unzweckmäßige Anordnung von Bedienungshebeln und Schaltern
- Schlecht ablesbarer Lupentacho
- Starke Aufheizung des Innenraums bei Sonneneinstrahlung
- Nur ausreichende Übersichtlichkeit
- Mäßige Fahrleistungen

Sein Temperament war sogar noch geringer als vom Werk angegeben: Statt der versprochenen 20,1 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h benötigte er 22,3 Sekunden, und als Höchstgeschwindigkeit konnten nicht 146 km/h sondern nur 139,5 km/h registriert werden. Wie die Vergleichstabelle auf Seite 48 zeigt, macht der CX-Diesel im Kreise seiner direkten Konkurrenten dennoch keine schlechte Figur – nur der hubraumstärkere und wesentlich teurere Fünfzylinder-Mercedes gibt ihm bei den Fahrleistungen das Nachsehen.

Diesem Spitzen-Diesel muß sich der Citroen auch in der Geräusch-Disziplin

Wirtschaftlich durch geringen Verbrauch: 8,4 l/100 km auf der Landstraße . . .

. . . 10,0 l/100 km bei Kurzstreckenbetrieb in der Stadt . . .

. . . und nur 9,5 l/100 km bei zügiger Fahrt auf der Autobahn

Fotos: Seufert

Wer auf die neuen Autos wechselt, wechselt am besten auch gleich zu Mobil SHC.

Die jungen Autos sind ihren Vorgängern nicht nur im Sicherheits-, Raum- und Leistungsangebot deutlich überlegen. Sondern auch durch die verlängerten Ölwechsel- und Wartungsintervalle.

Wie gut, daß es mit Mobil SHC einen ebenso überlegenen Schmierstoff gibt. Mit 50% dickerem Schmierfilm und 100%iger Scherstabilität, aber ohne jeden VI-Verbesserer und jede Rückstandsbildung. So daß Sie weniger Ölwechsel und Inspektionen nicht mit mehr Verschleiß bezahlen. Und der – wie die acht Punkte rechts zeigen – entschieden besser ist als Mineralöl, weil er vollsynthetisch ist.

Achten Sie bei einem Neuwagen also gleich darauf, daß Mobil SHC hineinkommt, sobald das Einfahröl rauskommt. Sie fahren ihn dann billiger. Sie fahren ihn länger. Und Sie verkaufen ihn besser.

- **50% dickerer Schmierfilm**
- **Absolute Scherstabilität**
- **Unerreichte Hochtemperaturbeständigkeit**
- **Extremer Verschleißschutz**
- **Überragende Motorsauberkeit**
- **Sofortige Schmierung bei Kaltstarts**
- **Ölverbrauchssenkung bis 50%**
- **Optimaler Öldruck**

Bei Mobil-Vertragshändlern, Aral-Tankstellen, Werkstätten, im Zubehörhandel.

Mobil SHC

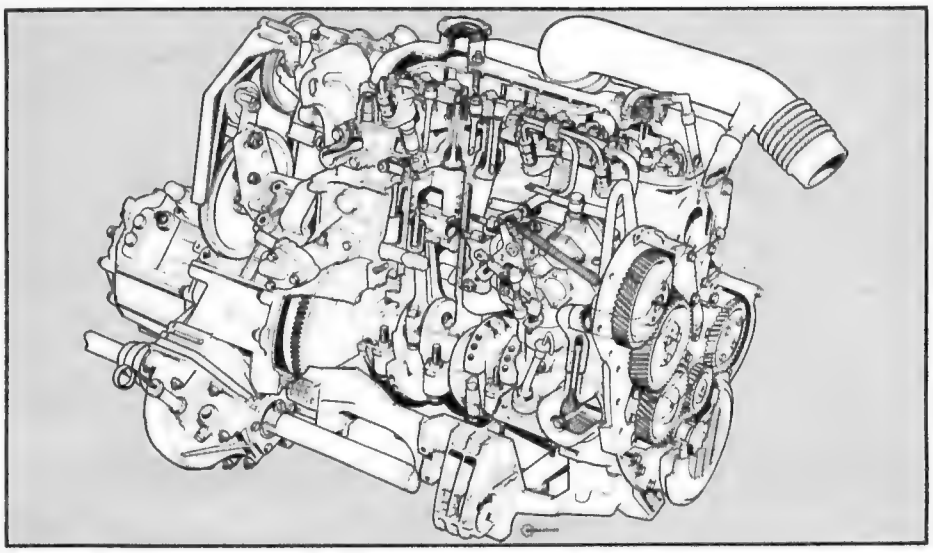
Mehr Kilometer pro Motor, weil vollsynthetisch.

Empf. Verkaufspreis DM 14,80 pro Liter.

Jetzt auch 3500 mal bei ARAL.

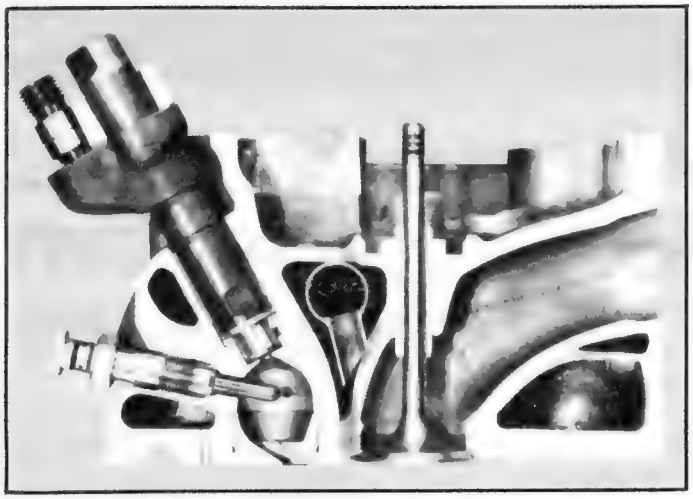
mit durchweg zwei bis drei Mehr-Phon über den gesamten Geschwindigkeitsbereich geschlagen geben. Aber das Motorgeräusch wird keineswegs als besonders störend empfunden – bei betriebswarmer Maschine ist es nur wenig lauter als beim CX 2200 mit Benzinmotor. Zweifellos trägt zum positiven Geräuschbild neben der relativ weich verlaufenden Vorkammer-Verbrennung die aufwendige Rahmenkonstruktion des CX bei, bei der 16 Gummielemente unerwünschte Motor- und Fahrwerksvibrationen von der Karosserie weitgehend fernhalten.

Daß man es mit einem hochverdichtenden Selbstzünder zu tun hat, gerät freilich aus einem anderen Grund niemals in Vergessenheit. Dafür sorgt das Anlassen des kalten Motors und das harte Nageln während der Anwärmphase. Für Leute, die nicht ständig Diesel fahren, hat zudem das Vorglühen der kalten Maschine (per Schlüsseldrehung) etwas zeremonienhaft Altertümliches an sich. Beim nicht sonderlich startwilligen Testwagen konnte auch dann nicht auf eine reichlich bemessene Vorglühzeit verzichtet werden, wenn der Motor im Kurzstreckenbetrieb bereits einige Minuten gelaufen war.



Zur Serienausstattung gehören

- Verbundglasfrontscheibe
- Stahlgürtelreifen
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Beheizbare Heckscheibe
- Kopfstützen vorn
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn
- Elektrische Fensterheber vorn
- Elektrische Scheibenwaschanlage
- Halogen-Fernlicht
- Bremsbelag-Verschleißanzeige
- Pneumatische Ölstandsanzeige
- Vier Scheibenbremsen



Im Zylinderkopf des Dieselmotors sind die Ventile parallel hängend angeordnet. Die Glühkerzen und die Einspritzdüsen münden in stahlgepanzerte Vorkammern — diese Konstruktion ist mitverantwortlich für den relativ leisen Lauf des Dieselmotors von Citroen.

Günstige Verbrauchswerte

Mehr als derartige Begleitumstände interessiert den eingefleischten Diesel-Fahrer jedoch der Kraftstoffverbrauch. Trotz Anhebung des Dieselöl-Preises auf Benzin-Niveau (zumindest auf dem deutschen Markt) konnte der Diesel seinen Ruf hoher Wirtschaftlichkeit bislang erfolgreich verteidigen. Speziell im Teillastbereich, wo die Ausnutzung des Kraftstoffs aufgrund der hohen Verdichtung besonders gut ist, ist der Diesel gegenüber dem Ottomotor im Vorteil.

Für den Testwagen wurden Verbrauchswerte bei unterschiedlichen Fahrbedingungen ermittelt: Bei zügiger Autobahnfahrt wurden 9,5 L/100 km konsumiert, bei gemächlicher Landstraßenfahrt waren es nur 8,4 L/100 km, im Stadtverkehr exakt 10,0 L/100 km, und als Gesamt-Testverbrauch wurden 10,3 L/100 km registriert.

Zweifellos kann der CX-Diesel mit diesen Werten in seiner Hubraum- und Gewichtsklasse als ausgesprochen sparsames Auto gelten. Ein CX 2200 Pallas, der unter gleichen Bedingungen an den Verbrauchsfahrten teilnahm, konnte die Diesel-Ergebnisse in keinem Fall unterbieten.

Ob jedoch dieser Umstand allein Citroens Diesel-Version viele Freunde zuführen wird, bleibt freilich abzuwarten. Denn vom Charakter her wendet sich der fortschrittliche Fronttriebler zumindest auf dem deutschen Markt weniger an besonders ökonomisch denkende Automobilisten als vielmehr an solche, denen es in erster Linie auf ausgeprägten Individualismus ankommt.

Und diese Individualisten, aus denen sich hierzulande die treuesten Citroen-Anhänger rekrutieren, haben sich für den modern konzipierten CX wohl am wenigsten einen Diesel gewünscht – ihnen wäre ein geschmeidiger Sechszylinder sicher lieber gewesen.

Helmut Eicker

Technokrad.
Bei Motorradfahrern ist nicht nur eine individuelle Lebensführung zu erkennen. Zum Motorradfahren gehören darüber hinaus eine sportliche Grundeinstellung und persönliche Merkmale wie Vitalität und Dynamik. Eine BMW ergänzt diese charakteristische Leistungsfähigkeit des Fahrers durch eine ihm in allen Details optimal angepaßte, hochwertige Technik – mit dem Ergebnis einer einzigartigen Leistungseinheit von Mensch und Maschine.
Das ist der Grund dafür, daß der Fahrer einer BMW nicht nur abseits der Masse steht. Sondern auch über dem Durchschnitt.
BMW
BMW Motorräder
R 60/6: 29,5 kW (40 PS), ca. 155 km/h, 0–100 km/h 7,7 s.
R 75/6: 36,8 kW (50 PS), ca. 165 km/h, 0–100 km/h 6,4 s.
R 90/6: 44,2 kW (60 PS), 0–100 km/h 5,2 s.
R 90 S: 49,3 kW (67 PS), 0–100 km/h 4,8 s.
Ein Jahr Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung.
BMW – Freude am Fahren

Aus Forschung und Entwicklung

Für Zwei- bis Achtliter-Motoren geeignet: Solex-Vierfachvergaser.

Was bislang hauptsächlich amerikanischen V8-Motoren vorbehalten war, kommt jetzt auch bei europäischen Sechszylindern in Mode: der Vierfachvergaser. Als erste Firma rüstete Daimler-Benz den 2,8 Liter-Motor der Modelle 280 und 280 S mit diesem Vergasertyp aus, und heute übernimmt er auch im Mercedes 250 und im neuen BMW Coupé 630 CS die Gemischaufbereitung.

Beide Hersteller verwenden den bislang einzigen in Europa gebauten Vierfachvergaser, den von der Deutschen Vergasergesellschaft in Neuss entwickelten Solex 4 A 1. Bei dieser Vergaser-Bauart handelt es sich um einen Doppel-Register-Fallstromvergaser mit Mischkammerweiten von je 32 mm in den beiden ersten und je 54 mm in den beiden zweiten Stufen, jeweils am Flansch gemessen.

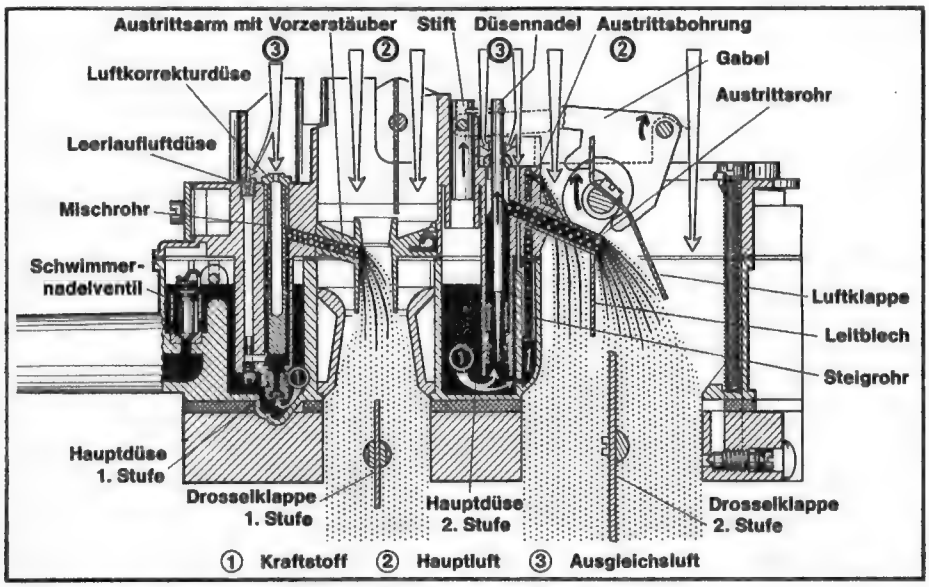
Wegen seiner groß dimensionierten Mischkammern offeriert der Solex 4 A 1 günstige Voraussetzungen für eine gute Motor-Leistungsausbeute. Er eignet sich als Gemisch-Lieferant für Motoren von zwei bis zu acht Litern Hubraum.

Die Drosselklappen der ersten Stufe werden direkt über das Gaspedal, die der zweiten Stufe progressiv über den Drosselklappenhebel der ersten Stufe betätigt. Die zweite Stufe beginnt sich jedoch erst zu öffnen, wenn die kleineren Drosseln bereits ¾ ihres Öffnungswinkels zurückgelegt haben. Die zweite Stufe kann aber erst dann zum Einsatz kommen, nachdem die elektrisch und mit Kühlwasser beheizte Startautomatik die der ersten Stufe vorgeschaltete Starterklappe ganz geöffnet und die an der Drosselklappenwelle der zweiten Stufe angebrachte Sperre entriegelt hat.

Zu den Besonderheiten der technisch anspruchsvollen Solex-Entwicklung gehören unter anderem die als ringförmige Blenden ausgeführten Hauptdüsen der zweiten Vergaser-Stufe. Ihr Benzin-Durchsatz wird mit Hilfe einer in die Blende hineinragenden konischen Nadel gesteuert, deren Bewegungen von der Luftklappe der zweiten Stufe über Kurvenscheibe, Hebel und Führungsstift nach dem Prinzip der Luftmengenmessung reguliert werden.

Um bei abruptem Vollgasgeben einen weichen Übergang in die zweite Stufe zu gewährleisten, wurde der Vergaser mit einer unterdruckabhängigen Dämpfereinrichtung versehen, die das Aufschnellen der Luftklappe verhindert.

Starterklappe bestimmt. Den Durchsatz regelt ein Steuerschieber, der über ein vom Kühlwasser beheiztes Dehnstoffelement bewegt wird. Mit steigender Wassertemperatur reduziert der Schieber den Durchsatz – das vom Motor angesaugte Gemisch wird dadurch kontinuierlich abgemagert. Bei betriebswarmer Maschine ist der Nebenschlußstarter außer Funktion.



Arbeitsweise des Solex-Vierfachvergasers bei Vollast

Separate Start-, Warmlauf- und Leerlaufsysteme, die in den entscheidenden Betriebsbereichen voneinander abhängig arbeiten oder sich ergänzen, sollen die Gemischzusammensetzung während der kritischen Warmlaufphase exakt regulieren. Diese Maßnahmen sind einerseits für die Erfüllung der Abgasvorschriften unerläßlich, andererseits kommen sie dem Rundlauf der Motoren zugute.

Eine wichtige Rolle spielt in diesem Zusammenhang der erstmals bei einem Solex-Vergaser verwirklichte „Nebenschlußstarter". Er versorgt den noch kalten Motor im Leerlauf zusätzlich mit einem Kraftstoff/Luft-Gemisch, das über einen speziellen Kanal unterhalb der Drosselklappe in das Saugrohr geleitet wird.

Die Zusammensetzung dieses Gemischs wird vom Unterdruck über die

Für eine gleichbleibend niedrige Motordrehzahl nach dem Kaltstart sorgen zudem die Pulldown-Einrichtung und der Drehzahlregler. Der unterdruckgesteuerte Pulldown zieht die Starterklappe unmittelbar nach dem Anspringen des Motors auf ein bestimmtes Spaltmaß auf, um das beim Startvorgang erforderliche fette Gemisch sofort etwas abzumagern. Der im Drehzahlregler wirkende Saugrohr-Unterdruck reguliert die Drosselklappenstellung.

Dank des Tauchdüsensystems (im Vergaserdeckel hängend eingeschraubte Haupt- und Leerlaufdüsen) ist der Doppel-Registervergaser weitgehend unempfindlich gegen Dampfblasenbildung und hohe Querbeschleunigung beim Kurvenfahren. Außerdem bietet er gegenüber herkömmlichen Konstruktionen (Düsen im Gehäuse eingeschraubt) den Vorzug größerer Wartungsfreundlichkeit. *W. S.*

Seinen eigenen Weg zu gehen hat immer mehr für sich. (Viele Wege werden von zu Vielen beschritten).

Die neuen Lancias*. Autos für Europas Individualisten.

Wer auf Rallye-Siege abonniert ist, muß nicht nur Sportwagen bauen. Seit jeher pflegt Lancia in gleicher Weise die Komfort-Klasse. Aber wen wundert es, daß auch eine Beta Limousine ihre Herkunft nicht verleugnen kann.

Bei einem der 300 Lancia-Vertragshändler in Deutschland können Sie sich mit den neuen Lancias kritisch auseinandersetzen. Ab sofort. Viel Spaß dabei wünscht Ihnen Ihre Deutsche Lancia Vertrieb GmbH 7100 Heilbronn.

** Zum Beispiel die Beta Limousine 1600 ccm, 100 PS, DM 14.950,– und 2000 ccm, 119 PS, DM 15.900,– (unverbindliche Preisempfehlungen ohne Leichtmetallfelgen).*

LANCIA *Es gibt noch Freiheit.*

RICHMOND Tabak - Zeit haben für das Echte

Wer die Natur bewußt erlebt,
der kann auch echt genießen.
RICHMOND Tabak
Jetzt in drei Mischungen.

Wild Flavour
Eine aromatische Mixture
aus Virginia und feinwürzigem Kentucky
50 g DM 3,–

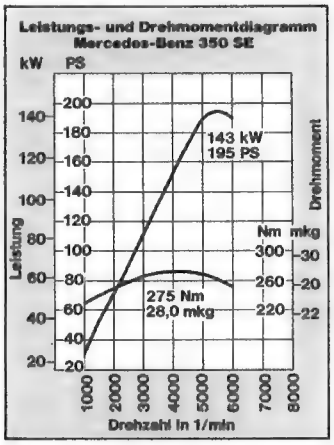
Navy Cut
Ein klassischer englischer Flake
aus erlesenen Virginia Tabaken
50 g DM 3,–

Soft Dream
Eine ausgewogene Mixture
mit der zarten Würze des Cavendish
50 g DM 3,–

Nachrichten aus der Technik

Weniger Leistung: Mercedes 3,5 und 4,5 Liter-Motoren

Die von Daimler-Benz im vergangenen Herbst eingeleitete Umstellung der Einspritzmotoren auf die mechanisch gesteuerte, wartungsfreundlichere K-Jetronic-Anlage (Hersteller Bosch) ist jetzt abgeschlossen. Als letzte werden nun auch die Achtzylinder-Maschinen mit 3,5 und 4,5 Liter Hubraum mit diesem Einspritzsystem ausgerüstet.



Die Umstellung brachte allerdings Leistungs- und Drehmomenteinbußen mit sich. Die neuen Leistungsangaben (alte Werte in Klammern) lauten wie folgt:

- 3,5 Liter-Motor, 195 PS bei 5500/min (200 PS bei 5800/min, 28 (29,2) mkg bei 4000/min,
- 4,5 Liter-Motor, 217 (225) PS bei 5000/min, 36,7 mkg bei 3250/min (38,5 mkg bei 3000/min).

Neu von Shell: 15 W-50 Mehrbereichsöl

Nach der Firma Castrol, die als erste Mineralölgesellschaft mit dem Schmierstoff „GTX 2" ein Mehrbereichsöl der Viskositätsspanne 15 W-50 auf den Markt brachte, bietet nun auch Shell ein „Super Motor Oil" dieser Kategorie an.

Die Existenz der neuen SAE-Klasse 15 W ist vor allem der Initiative der deutschen Autohersteller zu verdanken. Ihnen boten Mehrbereichs-Schmierstoffe auf der Basis des dünneren 10 W- und des dickeren 20 W-Grundöls für den Winter- und Ganzjahresbetrieb einen unbefriedigenden Kompromiß. Das 15 W-50 Öl der Marke Shell ist von allen deutschen Autofirmen einschließlich des VW-Konzerns freigegeben, lediglich BMW hat die internen Prüfungen noch nicht abgeschlossen.

Gegenüber dem weiter gespreizten Mehrbereichsöl 10 W-50 hat das neue Schmiermittel den Vorzug, weniger jener Additive zu enthalten, die unter ungünstigen Bedingungen leicht verkoken und unerwünschte Ablagerungen bilden.

Gleichzeitig bringt Shell die herkömmlichen Mehrbereichs-Schmierstoffe 10 W-50 und 20 W-50 mit verbesserten Additiv-Paketen in den Handel. Sie sollen hinsichtlich Kolbensauberkeit und Verschleißschutz ihren Vorgängern überlegen sein. Die Shell-Mehrbereichsöle werden zu einem Literpreis von 8,20 Mark angeboten.

Mit modifiziertem Vergaser: BMW 3er-Modelle

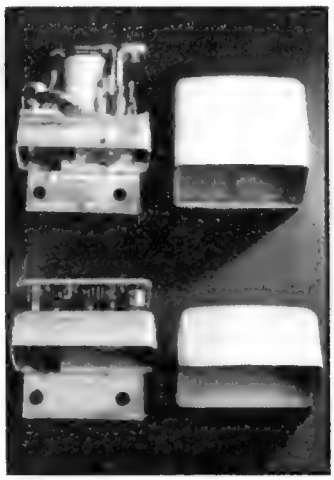
Eine kleine Änderung an den Solex-Registervergasern 32/32 DITA, die von BMW sowohl für die 3er-Modelle als auch für den 518 verwendet werden, soll den betreffenden Vierzylinder-Motoren zu sparsamerem Umgang mit dem Benzin verhelfen.

Die äußerlich an dem fehlenden Thermo-Startventil erkennbaren Vergaser-Varianten sorgen hauptsächlich beim Betrieb in der zweiten Stufe für eine günstigere Gemischaufbereitung. Durch die geänderte Vollastanreicherung soll in dem Geschwindigkeitsbereich zwischen 110 und 160 km/h je nach Fahrweise eine Benzinersparnis von einem bis eineinhalb Liter/100 km realisierbar sein. Der DIN-Verbrauch wird von dieser Modifikation nicht berührt; er bleibt unverändert.

Universal-Regler für Lichtmaschinen

Einen neuen elektronischen Regler zum nachträglichen Einbau für Drehstromlichtmaschinen hat die Robert Bosch GmbH auf den Markt gebracht. Im Gegensatz zu herkömmlichen Reglern arbeitet die mit Silicium-Transistoren bestückte Neuentwicklung kontaktlos und verschleißfrei.

Wegen der genauen elektronischen Regelung der Ladespannung wird mit der neuen Regler-Bauart schon bei Leerlaufdrehzahl des Motors eine bessere Lichtmaschinen-Leistungsausbeute erreicht als mit den bekannten kontaktgesteuerten Reglern. Die Anschaffung des neuen Bosch-Geräts (Preis knapp 70 Mark) empfiehlt sich vor allem dann, wenn häufig zusätzliche Stromverbraucher gleichzeitig eingeschaltet werden. Oder wenn hohe Ansprüche an die Entstörung der elektrischen Anlage gestellt werden, wie bei Autos mit Stereoanlage oder besonders empfindlichen Empfängern.



Der neue elektronische Spannungsregler (unten) ist deutlich kleiner als der herkömmliche kontaktgesteuerte Regler.

Giftig und teuer: Benzinzusätze

Auf die Reduzierung des Bleigehalts im Benzin reagierte die Zubehörindustrie prompt: Sowohl die Liqui-Moly GmbH als auch die Tribochemie Ernst Juli KG bieten über Tankstellen und Fachhandel chemische Benzinzusätze an, die beide auf den Namen „Oktan Plus" hören. Sie sollen dem Benzin beigemischt die Oktanzahl um bis zu zwei Punkte erhöhen und somit die Klopfneigung der empfindlich auf das bleiarme Benzin reagierenden Motoren mindern oder gar beseitigen.

Soll die Benzinqualität verbessern: Oktan Plus.

Eine Dose des Liqui-Moly-Stoffes (Inhalt 375 cm³, Preis fünf bis sechs Mark) reicht für eine 50 Liter-Tankfüllung, der Tribochemie-Zusatz (Doseninhalt 200 cm³, Preis etwa zwölf Mark) kann auf 160 Liter verteilt werden. Beide Flüssigkeiten sind giftig und dürfen keinesfalls mit der Haut in Berührung kommen. Die deutschen Autofirmen raten von der Verwendung dieser Mittel ab, weil sie bei stetiger Beimischung zu einer „Verlackung" der Ventile führen können. Außerdem weisen die Hersteller zum Teil darauf hin, daß bei einer auf die Benutzung derartiger Zusätze zurückzuführenden Beanstandung der Garantieanspruch erlischt.

Mobilisieren Sie Ihr Musik-Vergnügen.

Wenn Sie zu Hause etwas höhere Ansprüche an die Musikwiedergabe stellen als der Durchschnitt, sollten Sie auch unterwegs nicht mit weniger zufrieden sein. Hören Sie sich deshalb bei Ihrem Fachhändler oder in den Fachabteilungen der Kaufhäuser erst einmal an, was die Radio-Cassetten-Recorder von SONY zu bieten haben.

Und damit sich die unterschiedlichsten Wünsche an Leistungsstärke und Wellenbereiche erfüllen lassen, haben Sie bei SONY die Wahl unter 7 Alternativen. Etwas allerdings kaufen Sie immer: den technologischen Vorsprung.

SONY GmbH, 5 Köln 30,
Mathias-Brüggen-Str. 70/72

Radio-Recorder von SONY.

		Wellen-bereiche	Frequenzgang/ Cassette	Ausg.-Leistung
1	CF-170 S	UKW, MW, KW	150–8000 Hz/ Chrome	1.0 W
2	CF-210 L	UKW, MW, KW, LW	150–8000 Hz/ Chrome	1.7 W (max.)
3	CF-440 L	UKW, MW, KW, LW	50–15000 Hz/ Chrome	2,5 W (max.)
4	CF-310 S	UKW, MW, KW	50–10000 Hz/ Standard	1.0 W
5	CF-420 L	UKW, MW, KW, LW	50–10000 Hz/ Standard	2.7 W
6	CF-480 S	UKW, MW, KW	50–13000 Hz/ Chrome	4.0 W (max.) (1 Hoch-, 1 Tief-/ Mittel-Töner)
7	CF-550 A	UKW, MW	50–13000 Hz/ Chrome	2 x 1.5 W (2 x 2 Lautspr./ Stereo)

SONY®

TRINITRON-Farbfernseher. Transistor-Radios. Radio-Recorder. Digitaluhren-Radios. Cassetten-Diktiergeräte. Stereo-Kompaktanlagen. HiFi-Stereo-Komponenten. Tonbandgeräte. Mikrophone. Bänder. Cassetten. Video-Systeme.

Offizieller Ausrüster der Olympischen Spiele 1976.

Dauertest

VW Golf

100000 Golf-Kilometer

Wie teuer ist der Käfer-Nachfolger im Unterhalt?

Der Golf ist auf dem besten Weg, seinem in über 18 Millionen Exemplaren und über 30 Jahre lang gebauten Vorfahren — dem Käfer — ein würdiger Nachfolger zu werden. Nach rund zweijähriger Produktionszeit soll im nächsten Oktober bereits der millionste Golf vom Band rollen; bis Ende Februar dieses Jahres wurden allein in der Bundesrepublik 265 000 Autos dieses Typs verkauft.

Zahlreiche Kinderkrankheiten waren die Ursache dafür, daß der in seinen technischen Qualitäten dem Käfer weit überlegene Golf in dem von auto motor und sport durchgeführten 50 000 km-Dauertest (siehe Heft 16/1975) in den Kriterien Zuverlässigkeit und Unterhaltskosten nur mit durchschnittlichen Ergebnissen aufwartete. Um festzustellen, ob sich diese Bilanz mit zunehmender Kilometerleistung verschlechtern würde, wurde der aus der Anfangsserie stammende 50 PS (37 kW) starke 1,1 Liter-Golf weitere acht Monate im harten Alltagsbetrieb eingesetzt, bis der Kilometerzähler die runde Zahl 100 000 auswies.

Karosserie: robuste Schale

Obwohl sie wegen ihrer Leichtbauweise und der großen Heckklappe keine übermäßig günstigen Voraussetzungen für dauerhafte Stabilität mitbringt, erwies sich die Karosserie in der Praxis als erstaunlich robust.

Lief in sechzehn Monaten 99 999,9 Kilometer: Dauertestwagen VW Golf L.

Knarr- und Klappergeräusche, die von stark nachlassender Steifigkeit oder schlechter Verarbeitung einer Blechkonstruktion zeugen, hielten sich beim Golf nach Ablauf der 100 000 km-Distanz in Grenzen — auch die in dieser Beziehung besonders anfällige Hecktür machte hier keine Ausnahme.

Sieht man von leichten, durch Steinschlag verursachten Korrosionsansätzen an der Frontpartie und einer Unterrostung der Zierleiste auf der Heckklappe ab, so lieferte die Lackierung des Dauerläufers keinen Grund zur Kritik. Im Gegensatz zum Türschloß auf der Fahrerseite: Nach knapp 68 000 Kilometern mußte es gangbar gemacht und wenig später, als es gar nicht mehr funktionierte, zerlegt und instandgesetzt werden. ▷

Jeder Dritte fährt Michelin.

97,4%

wollen wieder Michelin-Reifen kaufen. Und das nicht ohne Grund.

Heute ist bereits jeder dritte PKW in Deutschland mit Michelin bereift. Das spricht für sich. Aber wir wollten es einmal genau wissen: Wie zufrieden sind Michelin-Fahrer wirklich mit ihren Reifen? Auf eine einzige Anzeige in „Auto, Motor und Sport" antworteten spontan 1482 Michelin-Fahrer. Hier das unter notarieller Aufsicht ermittelte Umfrage-Ergebnis: 92,5 % sind zufrieden mit der Fahrsicherheit.

99,3 % sind zufrieden mit der Laufleistung der Michelin-Reifen.
97,4 % würden sich wieder Michelin-Reifen kaufen.
Ein Erfolg der intensiven Entwicklungs- und Testarbeit der Michelin-Ingenieure. Sie fahren über 10 Millionen Test-Kilometer im Jahr.
Machen Sie Ihre eigenen Erfahrungen mit Michelin. Wir sind sicher: Auch Sie bleiben dabei.

MICHELIN ZX
kompromißlose Qualität

A 3 - (76020) - 3 D

Dauertest

VW Golf

Auch die in der L-Version reichhaltige Ausstattung bereitete einigen Ärger. Beide Gurtschlösser des VW-Rückhaltesystems hatten sich schon während der ersten Hälfte der Dauertest-Distanz in ihre Einzelteile zerlegt. Beim km-Stand 54 429 und noch einmal kurz vor Ende der Prüfung quittierten Heizungs- und Lüftungshebel ihren Dienst. Die notwendigen Reparaturen fielen mit insgesamt etwa 120 Mark relativ teuer aus, da bei diesen Arbeiten stets die Armaturenbrettblende einschließlich des Radios ausgebaut werden mußte.

Noch höhere Kosten verursachte die Elektrik des Golf. Allein die Scheinwerfereinsätze mußten dreimal erneuert werden (Kosten: 180 Mark), weil Wasser zwischen Reflektor und Streuscheibe eingedrungen war. Mehrere durchgebrannte Sicherungen, eine defekte Scheibenwascherpumpe sowie die nicht mehr arbeitende zweite Wischerstufe nach 85 000 km, die zweimalige Überprüfung der Leiterplatte für den Schalttafeleinsatz und der Ausfall der Instrumentenbeleuchtung zeigen, daß die Elektrik zu den schwachen Punkten des Golf zählt.

Zu seinen Vorzügen gehören dagegen die komfortablen und gut profilierten Vollschaum-Sitze, deren Polsterung den Strapazen des 100 000 km-Dauertests gut widerstanden. Nur die mausgrauen Sitzbezüge zeigten häßliche Falten. Dieser Schönheitsfehler wurde in der Serienproduktion bereits abgestellt – ein aus Verbundmaterial bestehender Polsterstoff unterbindet die Faltenbildung.

Motor: neuer Zylinderkopf

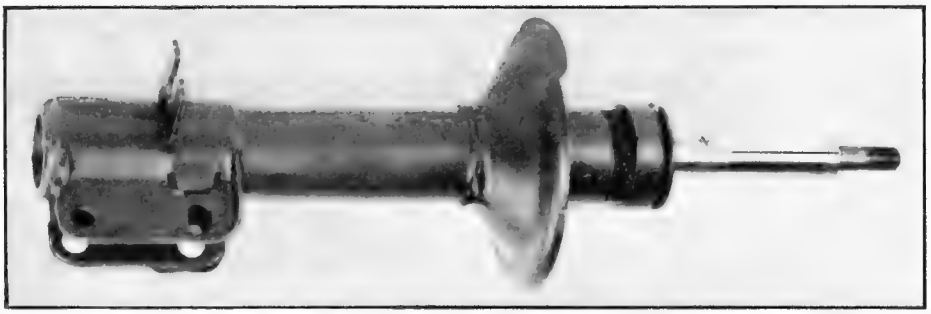
Schon nach 27 350 km mußte der neu entwickelte 1,1 Liter-Reihenvierzylinder eine große Reparatur über sich ergehen lassen. Nachdem Leistungsmangel und wiederholt schlechtes Anspringen moniert worden waren, ergab eine Kompressions-Kontrolle deutlichen Druckabfall in den Zylindern. Die Demontage des Zylinderkopfs zeigte die Ursache des Übels: Die mit starken Ablagerungen verse-

Vorzüge

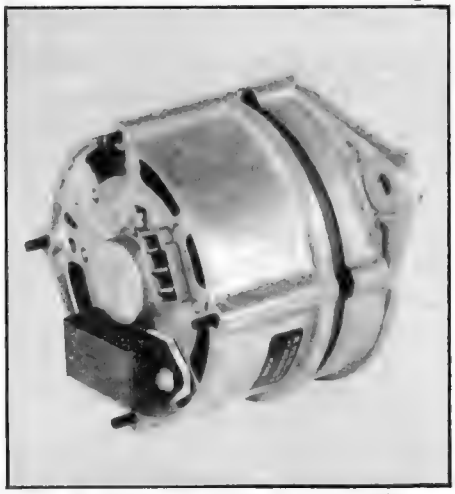
- Übersichtliche, kompakte Karosserie
- Variabler, gut zugänglicher Kofferraum mit ausreichender Kapazität
- Gute Serienausstattung
- Bequeme Sitze mit praxisgerechter Verstellmöglichkeit
- Klar gezeichnete Instrumente
- Bedienungselemente und Radio griffgünstig placiert
- Elastischer, drehfreudiger Motor
- Sehr direkte und leichtgängige Lenkung
- Gute Handlichkeit
- Sicheres, nahezu neutrales Fahrverhalten
- Gute Wintereigenschaften

Nachteile

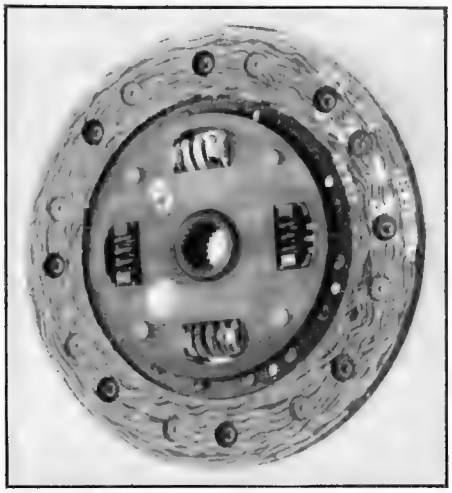
- Wenig Knieraum im Fond
- Starke Verschmutzungsneigung des Heckfensters
- Verbesserungsbedürftige Lüftung
- Lautes Motorgeräusch
- Motorraum verschmutzt stark
- Fahrstabilität bei voller Zuladung unbefriedigend
- Geringes Schluckvermögen der Federung auf kurzen Unebenheiten



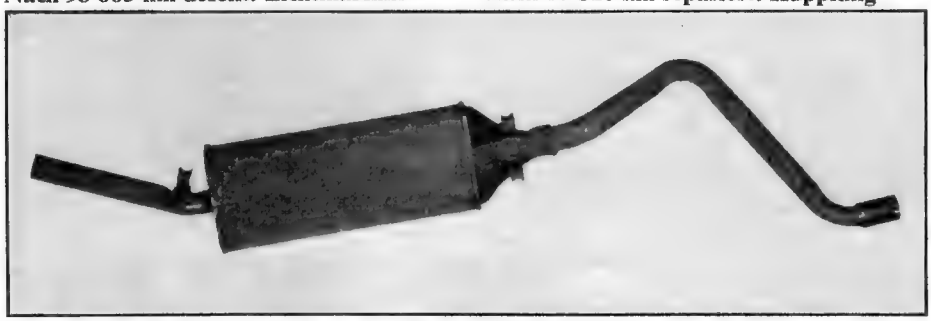
Der Austausch der vorderen Stoßdämpfereinsätze nach 46 500 km kostete 233 Mark



Nach 98 663 km defekt: Lichtmaschine



Nach 67 810 km repariert: Kupplung



Bei km-Stand 98 110 mußte die Auspuffanlage für 230 Mark erneuert werden

›Ich hätte ja gern ein größeres Auto. Wenn ich nur wüßte, wieviel Kredit ich bekomme...‹

›Sei kein Angsthase, schick den HÖCHSTKREDIT-Coupon an die KKB. Dann weißt Du schnell, wieviel Du bekommst.‹

Der KKB-HÖCHSTKREDIT ist der Betrag, den die KKB ohne jede Verpflichtung von Ihrer Seite für Sie bereithält.

Sie können ihn, wann immer Sie wollen, ganz oder teilweise abrufen.

Ihr Vorteil: Sie wissen schon vorher, wieviel Kredit Sie bekommen.

So bleibt z. B. beim Kauf eines neuen Autos oft noch eine finanzielle Reserve für wichtige andere Dinge. Denken Sie nur einmal an Steuer, Versicherung, Reparaturen oder Zubehör für Ihre Sicherheit und Bequemlichkeit.

Sie brauchen uns nur den ausgefüllten Coupon zu schicken oder die nächste KKB-Zweigstelle anzurufen.

Wir errechnen dann anhand Ihrer Angaben Ihren persönlichen KKB-HÖCHSTKREDIT – er wird höher sein, als Sie denken.

Den kostenlosen KKB-HÖCHST-KREDIT-Service können wir Ihnen bieten, weil wir uns ganz auf eine Aufgabe konzentrieren: auf den privaten Haushalt – und 500.000 private Kunden.

KKB-HÖCHSTKREDIT-COUPON

Bitte an eine der untenstehenden Adressen schicken.

Name: _____ ggf. Ehegatte Name (geb.): _____

Vorname: _____ Vorname: _____

Geb.-Datum: _____ Geb.-Datum: _____

Beruf: _____ Beruf: _____

Beginn des jetzigen Arbeitsverhältnisses: _____ Beginn des jetzigen Arbeitsverhältnisses: _____

Regelmäßiges Netto-Monats-Einkommen: _____ Regelmäßiges Netto-Monats-Einkommen: _____

Sonstige Einkünfte: _____ welche: _____

Miete (bzw. monatl. Belastung Grundbesitz): _____

Andere, monatl. Zahlungsverpflichtungen: Bausparen, Versicherungen (ohne KFZ-Kosten) etc.: _____

Familienstand: _____ PKW-Typ/PS: _____

Anzahl d. unterhaltspflichtigen Kinder: _____

Wohnort: _____

Straße: _____

dort wohnhaft seit: _____ Telefon: _____

Datum: _____

AMS 1/76 BMZ

KKB

Bank für den privaten Kunden.

Erfolg durch 50 Jahre Erfahrung.

Bitte Coupon ausfüllen, ausschneiden und abschicken an die regionale Kundenberatung für unsere 237 Zweigstellen.

Für Berlin:
1000 **Berlin 12**
Kantstraße 165

Für Norddeutschland
2000 **Hamburg 36**
Große Bleichen 68
Postfach 246

Für Niedersachsen/Westfalen:
3000 **Hannover 1**
Am Klagesmarkt 30-31
Postfach 3646

Für Ruhrgebiet/Niederrhein:
4100 **Duisburg 1**
Beekstraße 38-42
Postfach 443

Für's Ruhrgebiet:
4650 **Gelsenkirchen**
Florastraße 46
Postfach 1229

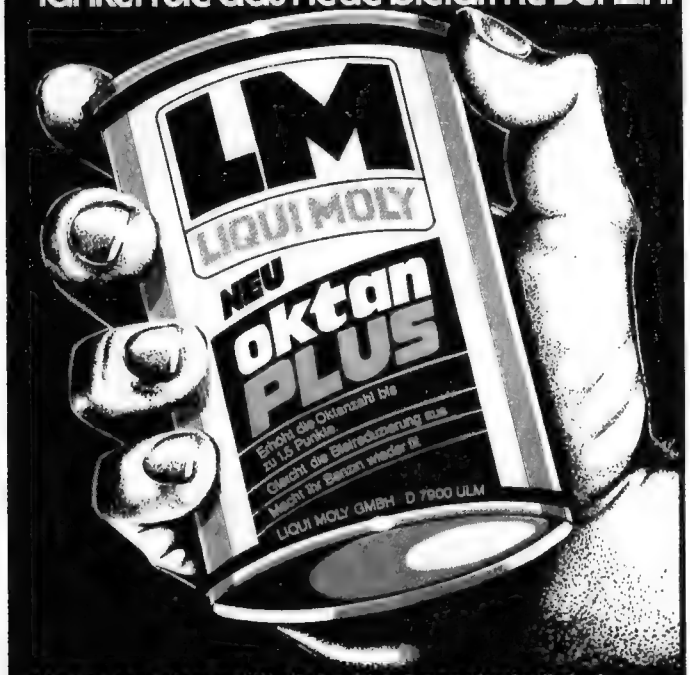
Für's Rheinland:
5000 **Köln 1**
Schildergasse 24-30
Postfach 101048

Für's Rhein-Main-Gebiet:
6800 **Mannheim 1**
N-2, 10, Postfach 1360

Für Baden-Württemberg/Bayern
8000 **München 2**
Sonnenstraße 27
Postfach 162

Das braucht Ihr Benzin jetzt.

Denn erst jetzt – und nicht schon am 1.1. – tanken Sie das neue bleiarme Benzin.



Verhindert das gefährliche Hochgeschwindigkeitsklopfen. Sie hören die Gefahr für Ihren Motor nicht. Sie spüren erst die Schäden – und die hohen Kosten.

★ Oktan Plus erhöht die Oktanzahl bis zu 1.5 Punkte und macht Ihr Benzin wieder fit.

Es reiht sich in unser Programm bewährter Hochleistungsprodukte ein.
Unsere Produkte – wie z. B. LM oiladditiv, LM mtx '76 benzin additiv, LM Touring Motoroil – erhalten Sie beim Fachhandel und überall dort, wo es gutes Autozubehör gibt.
Wenn Sie Oktan Plus bei Ihrem Händler noch nicht finden, geben Ihnen diese Firmen Bezugsquellen an:

1 Berlin · AVO Autolack-Center
2 Hamburg · Egon von Ruville KG
28 Bremen · Hellmut Springer
33 Braunschweig · **3 Hannover** · F. H. Baldamus
35 Kassel · Technazentra H. Riese KG
43 Essen · **4 Düsseldorf** · **46 Dortmund** · Fahrzeug- & Motorenteile GmbH & Co
5 Köln · **54 Koblenz** · **55 Trier** · H. Hess Motorteile
6 Frankfurt · J. Calwer
675 Kaiserslautern · **66 Saarbrücken** · D. Steinebronn
7015 Korntal · **85 Nürnberg** · W. Steinebronn GmbH
8031 Puchheim · **89 Augsburg** · **791 Neu-Ulm** · **839 Passau** · **84 Regensburg** · **82 Rosenheim** · O. Schötz KG
und natürlich der Hersteller

Wenn Sie mehr über unsere Produkte erfahren möchten – schreiben Sie uns.

Wir halten Autos fit.

LIQUI MOLY GMBH · Jerg-Wieland-Str. 4 · D 7900 Ulm-Lehr

Dauertest

VW Golf

Störungen

km 3 860	Leerlauf zu niedrig
km 5 975	Gaszug gerissen
km 7 572	Motor springt bei kalter Witterung schlecht an
km 10 102	Scheibenwischer funktionieren nicht (Sicherung defekt)
km 14 137	Sicherung für Scheibenwischer wieder defekt
km 16 671	Haltegurtschloß rechts defekt, Türschloß rechts defekt
km 19 818	Sonnenblende links defekt
km 22 950	Sicherung für Heckscheibenheizung defekt
km 25 963	Motor springt schlecht an
km 26 967	Motor hat zu wenig Leistung
km 29 882	Abblendlicht links defekt
km 30 125	Motor wird bei Stadtfahrt zu heiß
km 31 580	Auspuff klappert
km 35 326	Haltegurtschloß links defekt
km 36 982	Scheinwerfer rechts beschlagen
km 37 694	Bremswirkung läßt nach, Beläge abgenutzt
km 39 117	Roststellen an der Heckklappe
km 42 196	Stoßdämpfer lassen in der Wirkung nach
km 49 456	Bremsen ziehen ungleichmäßig
km 52 149	Beide Radlager hinten haben zu viel Spiel
km 53 876	Tachometerbeleuchtung defekt
km 54 429	Betätigungshebel für Frischluftregulierung abgefallen
km 54 861	Vorwärmschlauch gerissen
km 59 710	Reifenunwucht vorn
km 67 667	Türschloß links klemmt
km 71 322	Türschloß links defekt
km 78 286	Schlechter Leerlauf
km 79 652	Startschwierigkeiten, Leerlauf unregelmäßig, Motor geht gelegentlich aus
km 80 556	Anlasser bleibt hängen
km 81 540	Geräusche an der Hinterachse, Scheibenwischer schmieren
km 83 581	Auspuff dröhnt
km 85 029	Zweite Wischerschaltstufe defekt
km 85 441	Scheinwerfer rechts lose
km 88 484	Scheinwerferlicht flackert
km 91 147	Lichtmaschinenregler defekt
km 96 811	Vorderräder unwuchtig
km 97 255	Anlasser bleibt hängen
km 98 104	Frischluftregulierung defekt
km 98 526	Heizungs- und Frischluftregulierung defekt
km 98 663	Lichtmaschine defekt
km 98 757	Lichtmaschine wieder defekt

henen Einlaßventile wiesen schlechte Sitzflächen auf. Die Erneuerung des Zylinderkopfes erfolgte auf dem Kulanzweg.

Der VW-Konzern hat schon vor über einem Jahr Maßnahmen ergriffen, um derartige Schäden künftig zu vermeiden. Zuerst wurde die Verwendung der Mehrbereichsöle 10 W-50 untersagt, da sie Additive besitzen, die leicht zur Verkokung neigen. Außerdem werden sowohl die Ventile als auch ihre Führungen mittlerweile aus verschleißfesterem Material gefertigt. Denn erst ein zu großes Kippspiel der Ventile in den Ventilführungen gibt dem Öl überhaupt Gelegenheit, in größeren Mengen bis zu den Ventiltellern vorzudringen.

Bei Kilometerstand 79 452 wurden Startschwierigkeiten und unregelmäßiger Motorlauf beanstandet, worauf anläßlich des wenig später fälligen Pflegedienstes der Vergaser zerlegt, gereinigt und der Zündzeitpunkt neu eingestellt wurde. Mit Erfolg, denn anschließend zeigte sich die 50 PS-Maschine wieder von ihrer besten Seite.

Von ihren Nebenaggregaten kann das nicht behauptet werden. Der Anlasser beispielsweise reagierte wiederholt überhaupt nicht auf die Drehung des Zündschlüssels, weil ganz offensichtlich der Magnetschalter nicht zuverlässig funktionierte. Die zweimalige Überprüfung des Anlassers blieb ergebnislos.

Nach 91 210 Kilometern stellte der Spannungsregler seinen Dienst ein, er wurde für 90 Mark ausgewechselt. Wesentlich höhere Ausga-

Bundesschatzbriefe.
Hoher, sicherer Gewinn.
Aber wenn Sie wollen,
schon übers Jahr wieder Bargeld.

Bei Bundesschatzbriefen haben Sie das beruhigende Gefühl, Ihr Geld sicher und gewinnbringend anzulegen, ohne es lange festzulegen.

7,17 % Rendite pro Jahr.

Das bieten Ihnen Bundesschatzbriefe Typ B mit Zinsansammlung nach 7 Jahren Laufzeit. Bei Typ A mit jährlicher Zinsauszahlung und 6 Jahren Laufzeit erzielen Sie 6,82 % Rendite pro Jahr.

So wächst der Zins:

1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	4. Jahr
4,75 %	6,00 %	7,00 %	7,50 %
5. Jahr	6. Jahr	7. Jahr	
8,00 %	8,50 %	8,50 %	

Aus 1.000 DM werden so mit Typ B 1.623 DM.

Schon übers Jahr wieder Bargeld.

Bei Geldbedarf können Sie Bundesschatzbriefe schon ab 1. 4. 1977 täglich wieder verkaufen. Zu 100 % plus Zinsen. Nutzen Sie diese Vorteile. Bundesschatzbriefe gibt es schon ab 50 DM bei Ihrer Bank, Sparkasse oder Landeszentralbank.

Weitere Informationen durch den Bundesschatzbriefdienst, Postfach 2367, 6000 Frankfurt am Main 1, Telefon (0611) 558866.

Bundesschatzbriefe. Besitz, der sicher wächst.
Bargeld, wenn man's braucht.

ben waren notwendig, als etwa 8000 km später konstantes Aufleuchten der Ladekontrollampe den Exitus der Lichtmaschine anzeigte. Das Ersatzteil, das immerhin 196 Mark kostete, arbeitete indes nur einen Tag lang zufriedenstellend. Beim erneuten Ausbau stellte sich heraus, daß die Dioden des neuen Generators abgebrannt waren. Daraufhin bekam der Golf, diesmal auf dem Garantieweg, eine neue Drehstromlichtmaschine spendiert.

Der Auspuff — nach wie vor eines der verschleißfreudigsten Teile eines Autos — brachte es beim Dauertest-Golf auf eine hohe Kilometerleistung. Erst nach 98 110 km mußte die gesamte Anlage einschließlich Vor- und Hauptschalldämpfer (Kosten: 230 Mark) wegen zunehmender Korrosion und kleineren Undichtigkeiten ausgetauscht werden.

Leistungsmäßig hielt sich der Golf bis zum Ende der Prüfung sehr gut. Wie die bei den technischen Daten aufge-

Wartung und Reparaturen

km 6 006	Gaszug erneuert		Garantie
km 8 540	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	DM	30,29
km 10 102	Sicherung ersetzt		Garantie
km 14 137	Sicherung ersetzt		Garantie
km 14 520	Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM	107,43
	Lüftermotor geprüft und Massekabel befestigt		Kulanz
km 16 600	Kompression geprüft	DM	12,49
km 22 000	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	DM	37,26
	Sonnenblende links erneuert	DM	23,75
	Radlager vorn rechts erneuert	DM	89,90
km 26 900	Scheibenwascherpumpe erneuert	DM	37,43
	Vergaser zerlegt und gereinigt	DM	66,38
	Kontrollampe für Heckscheibenheizung erneuert	DM	12,21
	Leiterplatte für Schalttafeleinsatz überprüft	DM	39,96
km 27 350	Kompression geprüft, Vergaser kontrolliert, Zylinderkopf erneuert, Motor gereinigt		Kulanz
km 31 500	Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM	167,08
	Vorderachse vermessen und eingestellt	DM	57,94
	Kühler abgedichtet	DM	13,32
km 35 778	4 neue Reifen Veith-Pirelli P 3 155 SR 13	DM	356,32
	Montage und Auswuchten	DM	37,72
km 37 851	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	DM	37,58
km 38 520	Scheinwerfer rechts erneuert	DM	70,86
	Bremsbeläge vorn erneuert	DM	73,37
km 46 500	Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM	116,28
	Wischerblätter erneuert	DM	16,09
	Stoßdämpfer vorn erneuert	DM	232,88
	Auspuff befestigt	DM	13,32
	Vorderachse vermessen und eingestellt	DM	57,94
	Karosseriegeräusch hinten beseitigt	DM	19,31
km 52 200	Pflegedienst mit Ölwechsel und Material	DM	30,18
	Beide Radlager hinten eingestellt	DM	13,32
km 60 500	Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM	209,57
	Vorderräder ausgewuchtet	DM	30,25
	Lüftungshebel erneuert	DM	33,23
	Scheinwerfer links erneuert	DM	59,10
km 64 670	4 Reifen Metzeler Perfect 155 SR 13	DM	415,92
	Montage und Auswuchten	DM	37,72
km 67 810	Pflegedienst	DM	30,19
	Getriebe aus- und eingebaut, Dichtring ausgewechselt für Antriebswelle	DM	91,46
	Kupplungsscheibe erneuert	DM	68,71
	Türschloß links gangbar gemacht	DM	13,32
km 72 010	Türschloß links instandgesetzt	DM	39,13
km 75 756	Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM	179,11
km 79 500	Vergaser gereinigt	DM	26,64
	Bremsbeläge vorn und Bremskraftverstärkerschlauch erneuert	DM	64,89
km 80 691	Anlasser geprüft	DM	20,81
km 82 570	Pflegedienst	DM	35,75
	Kompression geprüft	DM	12,49
	Vergaser gereinigt,	DM	26,64
	Zündzeitpunkt eingestellt	DM	16,65
	Karosseriegeräusch beseitigt	DM	9,66
	Scheibenwischerblätter erneuert	DM	18,87
km 89 523	Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM	167,35
	Wischerschalter instandgesetzt	DM	22,20
	Scheinwerfer befestigt, Einsatz erneuert	DM	50,67
	Auspufftopf befestigt	DM	8,88
	Relaisplatte und Sicherungshalter überprüft	DM	26,64
km 91 210	Lichtmaschinenregler erneuert	DM	90,07
km 98 110	Pflegedienst	DM	106,50
	Anlasser überprüft	DM	20,81
	Frischluftregulierung repariert	DM	26,64
	Vorderräder ausgewuchtet	DM	30,25
	Auspuffanlage erneuert	DM	229,67
km 98 700	Lichtmaschine erneuert	DM	196,41
	Heizungs- und Frischluftregulierung repariert	DM	59,84
	Instrumentenbeleuchtung instandgesetzt	DM	17,76
km 98 840	Lichtmaschine erneuert		Garantie
Gesamtkosten		DM	4264,41

Er hat einen starken Bartwuchs und braucht eine gründliche Rasur.

Er hat eine empfindliche Haut und braucht eine sanfte Rasur.

Er hat kritische Stellen und braucht eine sichere Rasur.

Drei Probleme - eine Lösung: Das Schick Injector Rasiersystem.

Erstens rasiert der Schick Injector dort besonders gründlich, wo der Bart besonders stark ist.

Zweitens rasiert er dort besonders sanft, wo die Haut besonders empfindlich ist.

Und drittens rasiert er an den Stellen besonders sicher, die besonders kritisch sind.

Denn der Schick Injector hat den idealen Ansatzwinkel zur Haut. Eine haargenau eingepaßte Klinge. Und eine Schneide, die rundherum geschützt ist.

SCHICK Injector

Gründlich. Sanft. Sicher.

führten Fahrleistungen zeigen, hat er während der vielen Kilometer nach dem Zylinderkopf-Austausch nichts von seinem Temperament eingebüßt. Ebenso wie der Verbrauch mit durchschnittlich 9,1 Liter Normalbenzin/100 Kilometer blieb auch der Ölkonsum (0,27 l/1000 km) in dem erwarteten sparsamen Rahmen.

Mit nur einer Reparatur kam die Kraftübertragung über die Runden: Nach knapp 68 000 km war die Mitnehmerscheibe der Kupplung verschlissen. Im Zuge der notwendigen Instandsetzung wurde auch das Getriebe ausgebaut und ein Dichtring erneuert. Ansonsten gab es hier keine Beanstandungen; Getriebe, Schaltung und Antriebshalbwellen überstanden die Prüfung anstandslos.

Fahrwerk: geringe Belastung

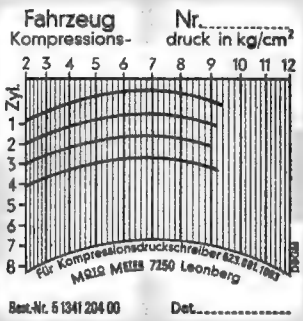
Dank seines günstigen Eigengewichts von nur 800 kg und der nahezu neutralen Fahrwerksabstimmung werden die Fahrwerksteile des frontgetriebenen Golf nicht sonderlich stark belastet. Daraus resultieren zahlreiche Vorteile, die sich letztlich alle in barer Münze auszahlen.

So kam der Dauertestwagen beispielsweise mit nur insgesamt drei Sätzen Reifen über die 100 000 km-Distanz. Die ab Werk montierten Michelin zX konnten bis zu einer Mindestprofiltiefe von zwei Millimetern knapp 36 000 km gefahren werden, die danach aufgezogenen Veith-Pirelli P 3-Reifen brachten es auf eine Lebensdauer von rund 30 000 Kilometern. In der letzten Dauertestphase rollte der Golf auf Stahlgürtelpneus der Marke Metzeler (Perfect). Sie wiesen bei Testende noch ein Restprofil von rund zwei Millimetern auf und können damit ebenso wie die zuvor benutzten Reifen als sehr abriebfest gelten.

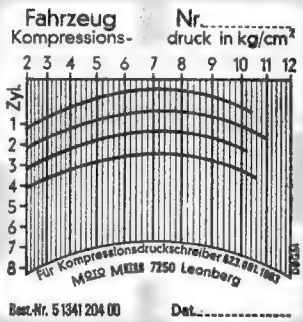
Daß die Federbein-Vorderachse des Golf sehr empfindlich auf Reifenunwucht reagiert, zeigte sich während des Tests häufiger. Die vorderen Räder mußten insgesamt zweimal nach-

Technische Daten und Meßwerte

KOMPRESSIONS-DIAGRAMME



bei km-Stand 8 500



bei km-Stand 52 300

bei km-Stand 103 000

TESTWAGEN	
Baujahr	1974
Fahrgestell-Nr.	1753047189
km-Stand bei Übernahme	2 960
km-Stand bei Testende	102 960
Hubraum	1093 cm³
Leistung	37 kW (50 PS) bei 6000/min
Verdichtungsverhältnis	8,0 : 1
Leergewicht vollgetankt	800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1180 kg
Zuladung	380 kg
Leistungsgewicht vollgetankt	46,3 kW/t (16,0 kg/PS)

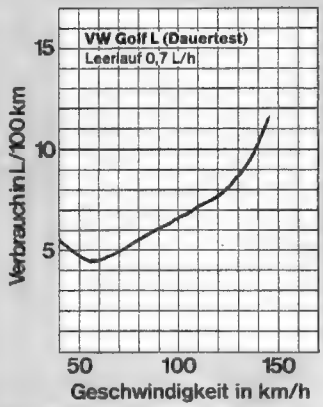
VERBRAUCH
(Unter verschiedenen Bedingungen ermittelte Grenzwerte)

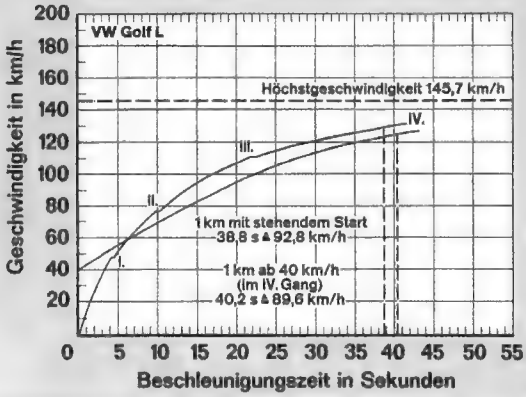
	Minimum l/100 km	Maximum l/100 km
Autobahn Schnitt ca. 100 km/h	8,0	9,5
Autobahn Schnitt ca. 120 km/h	9,2	10,8
Landstr. Schnitt ca. 65 km/h	8,4	10,2
Landstr. Schnitt ca. 75 km/h	9,0	11,0

Testverbrauch über eine Strecke von 100 000 km 9,1 l/100 km (Normalbenzin), Ölverbrauch 0,27 l/1000 km.

FAHRLEISTUNGEN
Beschleunigung in s (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)

	Dauertest Anfang	Dauertest Mitte	Dauertest Ende
0 bis 40 km/h	3,2	3,4	3,3
0 bis 60 km/h	6,3	6,3	6,3
0 bis 80 km/h	10,8	10,7	10.7
0 bis 100 km/h	16,7	17,3	17,0
0 bis 120 km/h	28,9	29,8	29.3
1 km m. stehend. Start	38,8	38,9	38,9
Höchstgeschw. in km/h	145,7	145,7	145,2





*) GRUNDIG ESA – die Elektronische Stör-Austastung. Schützt vor Störungen im UKW-Bereich. Damit Sie Sport und Nachrichten klar empfangen können. Und vor allem die Rundfunk-Musik Ihnen echten Hörgenuß bereitet!

Beispiel aus unserem Programm: GRUNDIG WKC 2520 Stereo.

Cassetten-Autosuper mit UKW und Mittelwelle. Als erster mit 3 UKW-Stationstasten! Perfekter Bedienkomfort für konzentriertes Fahren – Senderwahl geht blitzschnell! Genau so wichtig Cassettenteil für Stereo-Wiedergabe. Und 2 × 7 Watt Ausgangsleistung. Das bringt „Ihre" Hits optimal, wann immer Sie wollen!

Alle GRUNDIG Autosuper (12 Modelle sind's) haben Anschluß für Verkehrs-Decoder, teilweise ist er sogar integriert. Extra-Sicherheit für Sie: Unser Eilaustausch beim GRUNDIG Autosuper-Händler.
Und 1 Jahr Garantie.

GRUNDIG AG
8510 Fürth/Bay.

GRUNDIG

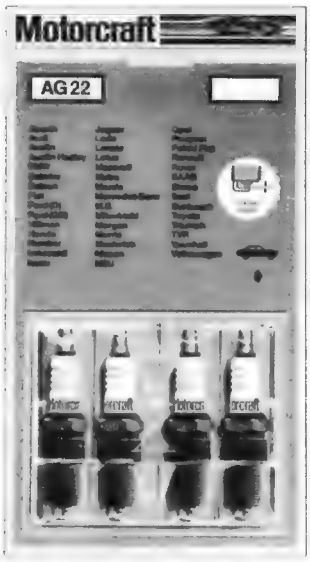
Cassetten-Autosuper

Mit ESA*) für ungestörten UKW-Empfang. Und Wunschmusik von Cassetten!

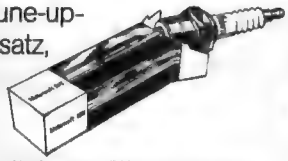
GRUNDIG Autosuper ...weil Sie damit „super" fahren!

Generalvertretungen
Österreich: Lucav GmbH · Salzburg
Schweiz: Autronic AG · Volketswil ZH

Wenn Sie am Benzingeld sparen wollen...



Zündkerzen können – erwiesenermaßen – Benzin-Verschwender oder aber Benzin-Sparer sein, je nachdem, wie mehr oder weniger verbraucht die Zündkerzen sind.
Motorcraft-Zündkerzen arbeiten exakt, sind außerordentlich langlebig und betriebssicher. Es gibt sie im Vierer-Pack oder im „Tune-up-Kit" (mit Kontaktsatz, Fühlerlehre und Schmierfett) sowie in Einzelpackung: Beim nächsten Zündkerzenwechsel: Motorcraft – schon wegen der Sparsamkeit!



Motorcraft

...sparen beim Fahren

Zündkerzen · Öl- und Luftfilter · Keilriemen · Zündungsteile · Wischerblätter Wischerarme · Glühlampen Signalhörner · Tune-up-Kits (Elektroinspektionssätze) Kühlsystemteile · Radlager Pflegemittel · Kühlkonzentrat-Extra · Stoßdämpfer.

Qualitätsteile - für die meisten Automarken

Für Modelle von: Audi, Austin, Alfa Romeo, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Mercedes, Morris, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Simca, Toyota, Volvo, VW und viele andere.

gewuchtet werden, und zwar jeweils wenige tausend Kilometer vor der fälligen Reifen-Erneuerung.

Die mit Abstand teuerste Reparatur im Fahrwerksbereich wurde relativ frühzeitig notwendig — nach 46 500 km: Die vorderen Stoßdämpfer hatten in der Wirkung stark nachgelassen, ihre Erneuerung kostete 233 Mark. Sonst gab es am Fahrwerk nur kleinere Wartungsarbeiten durchzuführen, wie etwa das Nachstellen der hinteren Radlager oder die Neujustierung der Vorderachse.

Die Bremsanlage erwies sich als gut dimensioniert: Die Beläge der hinteren Trommeln mußten überhaupt nicht ersetzt, die Bremsklötze der vorderen Scheibenbremsen nur zweimal erneuert werden.

Testberichte über den VW Golf in auto motor und sport

Heft 16/1974:
Test VW Golf LS

Heft 21/1974:
Doppeltest VW Golf L, VW 1303

Heft 26/1974 und 1/1975:
Vergleichstest VW Golf LS und seine Konkurrenten

Heft 2/1975:
Doppeltest VW Golf L, Audi 50 GL

Heft 16/1975:
50 000 km-Dauertest VW Golf L

Heft 4/1976:
Test VW Golf L, LS, LS Automatic

Kosten

Neupreis		
VW Golf L, zweitürig		DM 9995,–
Festkosten pro Jahr		
Kfz-Steuer		DM 163,–
Haftpflicht-Versicherung[1])		DM 631,–
Teilkasko-Versicherung[2])		DM 46,–
Vollkasko-Versicherung[3])		DM 447,–
Betriebskosten (Dauertestwagen) für 100 000 km		
Benzinverbrauch	9050 Liter Normalbenzin	DM 7954,95
Ölbedarf	64,5 Liter Mehrbereichsöl	DM 554,14
Reifenbedarf	2 Sätze	DM 847,68
Reparaturen		DM 2161,69
Wartung (ohne Öl)		DM 920,33
Gesamtkosten	DM 12 438,79 ≙	12,4 Pf/km
Gesamtkosten abzüglich Benzin, Öl und Reifen	DM 3 062,02 ≙	3,1 Pf/km

[1]) Schadenfreiheitsklasse 1 (100%), Tarifgruppe G 1 grün, Deckungssumme 1 Million Mark; [2]) Typklasse 12; [3]) Typklasse 12, Schadenfreiheitsklasse 1 (100%), Selbstbeteiligung 650 Mark.

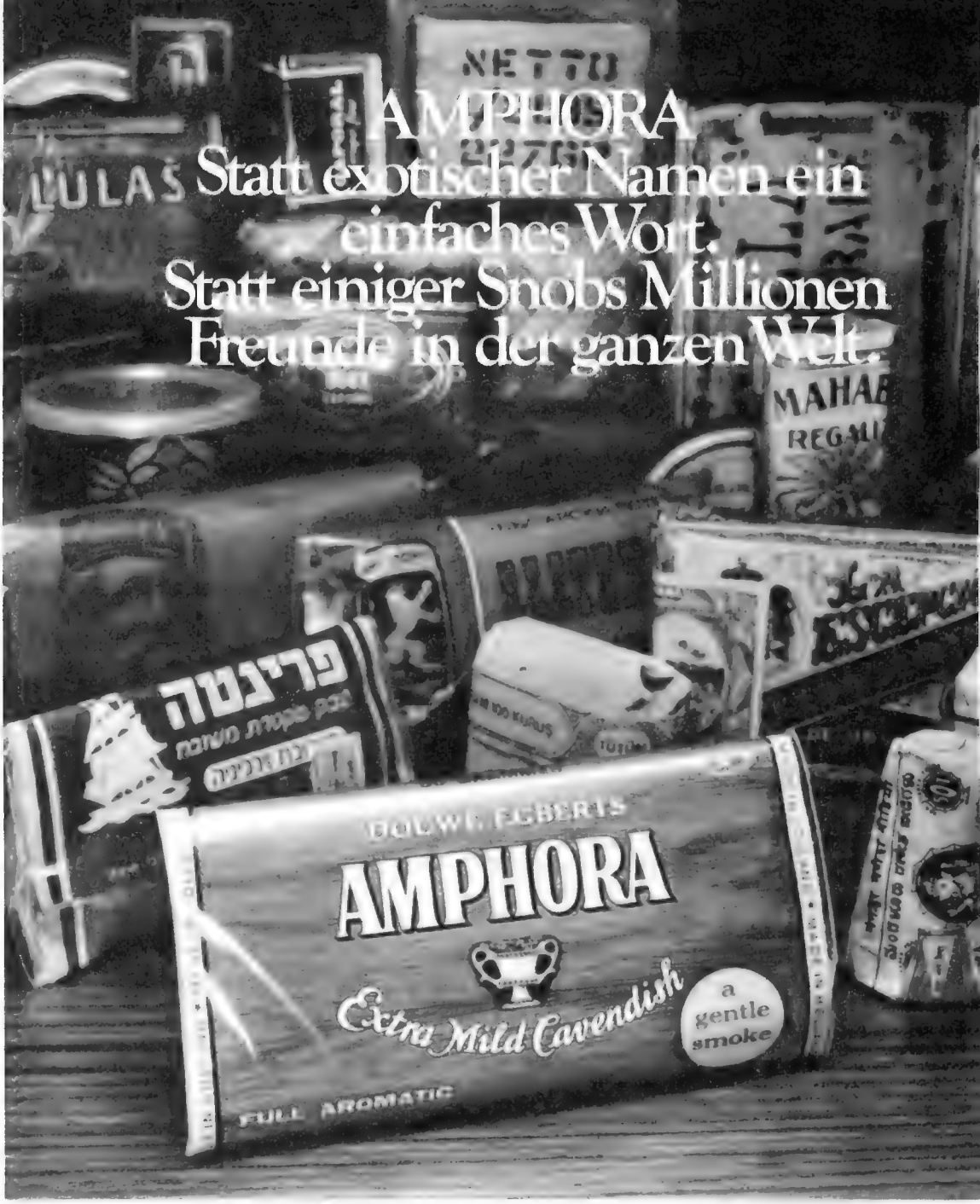
Kosten: günstiges Ergebnis

In der Endabrechnung nach 100 000 Kilometern ergibt sich für den VW Golf ein günstiges Kosten/Nutzen-Verhältnis. Für Reparaturen wurden rund 2100 Mark aufgewendet, die Ausgaben für routinemäßige Wartung (ohne Öl) betrugen 920 Mark. Insgesamt stand der Fronttriebler 21mal in der Werkstatt; darin sind 13 planmäßige Besuche enthalten, denn der Golf muß alle 7500 km wechselweise zum Pflegedienst oder zur Inspektion antreten.

Abzüglich der Ausgaben für Benzin, Reifen und Öl kam der Golf auf einen Kilometerpreis von 3,1 Pfennig für Wartung und Reparaturen. Zum Vergleich: Der vor zwei Jahren einem 100 000 km-Dauertest unterzogene VW 1302 benötigte 2,8 Pf/km. Stellt man noch die übrigen Betriebskosten (Benzin, Öl, Reifen) in Rechnung, so schneiden Golf und Käfer im Unterhalt annähernd gleich günstig ab.

Über die ersten 50 000 km hatte der Kilometerpreis des Golf für Wartung und Reparaturen noch bei 2,4 Pfennig gelegen. Das zeigt, daß der Fronttriebler mit zunehmender Laufleistung im Unterhalt nur geringfügig teurer wird. Golf-Modelle jüngeren Datums müßten in dieser Hinsicht übrigens noch deutlich besser abschneiden als der Testwagen. Denn VW hat schon während des ersten Produktionsjahres zahlreiche Golf-Schwachpunkte ausgemerzt, die sich bei dem 100 000 km-Dauertest kostentreibend auswirkten.

Werner Schruf



Für AMPHORA entschieden und entscheiden sich Millionen Pfeifenraucher in allen fünf Kontinenten – vernünftige Leute, die zu Recht in einem übereinstimmen, daß eine noch so ausgefallene Packung nichts über ihren Inhalt besagt; daß nicht der Pfeifenraucher, sondern sein Tabak besonderen Geschmack zu beweisen hat.

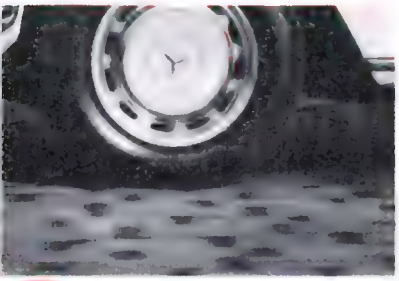
AMPHORA-Mehr sein als scheinen.

DER LANGZEITRE
VON FULDA

Er meistert jede Fahrsituation.
Auch nach
vielen tausend Kilometern!

Fulda **Rasant**
Stahlgürtelreifen

IFEN



1. Kopfsteinpflaster, Schotterstraßen...
Auf unebener Straße zeigt die geschmeidige Langzeit-Polyester-Karkasse, was sie kann. Sie bleibt elastisch und stoßschluckend bis zuletzt und bürgt für hohen Fahrkomfort.

2. Autobahnfahrten, endlose Landstraßen...
der Langzeit-Stahlgürtel sorgt für geringen Verschleiß und niedrigeren Verbrauch. Folge: Längere Lebensdauer und Kraftstoffersparnis.

3. Plötzlicher Gewitterregen, nasse Fahrbahn...
dascomputer-entwickelte Langzeit-Profil gibt Ihnen auch dann höchstmögliche Sicherheit.

4. Spielende Kinder, ein plötzliches Hindernis...
die Langzeit-Gummimischung garantiert optimale Straßenhaftung und somit kürzeste Bremswege. Sie garantiert Langzeit-Sicherheit.

Neues Zubehör

Von der Warnleuchte bis zum Scheinwerfer-Stabilisator.

Leucht-Warnung

Als Ergänzung zur Warnblinkanlage bietet die Firma König neuerdings eine automatische Warnblinkleuchte mit 21-Watt-Birne an.

Die im Heckfenster installierte 18 Zentimeter hohe Lampe schaltet sich nach einem Aufprall selbsttätig ein. Der Kontakt wird durch eine fliehkraftgesteuerte Kugel hergestellt. Der automatische Einschaltmechanismus

König-Warnleuchte

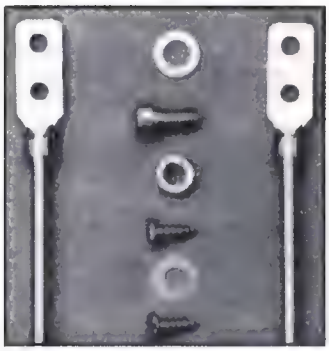
reagiert nur auf extrem hohe Beschleunigungs- und Verzögerungswerte.

Die ABL genannte Warnleuchte wird senkrecht auf der Heckfensterablage installiert und kann auch wahlweise von Hand eingeschaltet werden. Der unter einer orangefarbenen Kunststoffhaube rotierende Spiegelreflektor sorgt für ein weithin sichtbares Lichtsignal.

Die Leuchte kostet 48,50 DM. Vertrieb: Metallwarenfabrik König, Goethestraße 56, 7560 Gaggenau.

Scheinwerfer-Stabilisator

Einstellbare Stabilitätsgestänge, die das Vibrieren von Zusatz-Scheinwerfern verhindern sollen, hat Bosch jetzt auf den Markt gebracht. Die Gestänge stüt-



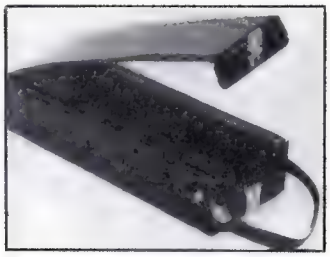
Bosch-Scheinwerferstabilisatoren

zen die auf der Stoßstange installierten Fernscheinwerfer und Nebelleuchten ab und fangen Schwingungen oder Vibrationen auf.

Bewährt haben sich die aus verchromtem Messing hergestellten Gestänge bereits im Rallyesport. Der Preis beträgt pro Stück inclusive Mehrwertsteuer 10,90 Mark. Vertrieb: Bosch-Vertretungen und Fachhandel.

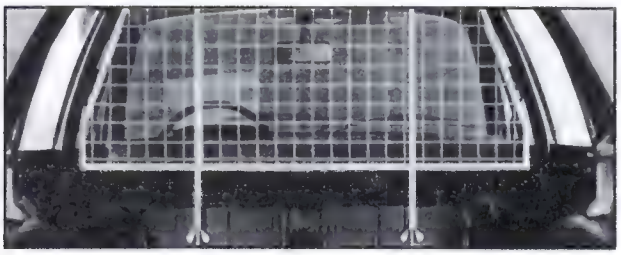
Musik-Box

Für Ordnung unter den – gewöhnlich auf der Ablage oder im Handschuhfach herumrutschenden – Musicassetten für das Autoradio sorgt die „Rally Cassette",



Behälter für Musicassetten

die 24 Cassetten aufnimmt. Sie besteht aus schwarzem, weichem Kunststoff, ist abschließbar, kostet 16,90 Mark und hat einen Tragegriff, kann also ohne Mühe aus dem Fahrzeug mitgenommen werden. Vertrieb: Schweizer Design, Königsweg 3, 4973 Vlotho.



Laderaumgitter für Kombis

Hinter Gittern

Eine neue Serie von Laderaum-Schutzgittern für Kombiwagen hat die Firma Erich Uebler aus Möhrendorf in Mittelfranken jetzt auf den Markt gebracht. Die massiven Schutzgitter, die die Passagiere vor der Ladung schützen, bestehen aus einem umlaufenden Stahlrohrrahmen. Wahlweise wird das Schutzgitter mit einem eingeschweißten Stahlgewebe oder einer Netzbespannung geliefert.

Das Gitter, wahlweise 120 oder 132 cm breit, kann hinter Fahrersitz oder Rücksitzbank angebracht werden. Es paßt damit in nahezu alle Personen- und Kombiwagen. Preis je nach Ausführung zwischen 95 und 130 DM. Hersteller: Autozubehör-Fabrik Erich Uebler, Neue Straße 15, 8521 Möhrendorf.

Neues Zubehör

Rücksicht

Eine Rundumsicht von Seitenfenster zu Seitenfenster ermöglicht der Panamirror-Spiegel, der mittels eingelassener Gummibänder auf den serienmäßigen Innenspiegel gesteckt wird. Die mittlere Sichtfläche ist ganz leicht, die beiden Seiten sind zunehmend stärker gewölbt, was ein unverzerrtes Bild im Mittelfeld ergibt, so daß die Entfernung nachfolgender Autos exakt geschätzt werden kann. Das auf Wunsch auch in blendfrei getönter Ausführung lieferbare Zusatzgerät besteht aus splitterfreiem Kunststoff und kostet 24,90 Mark. Vertrieb: Nöldeke GmbH, Postfach 5130, 7750 Konstanz.

Breites Sichtfeld: Panamirror-Spiegel

Vorsicht

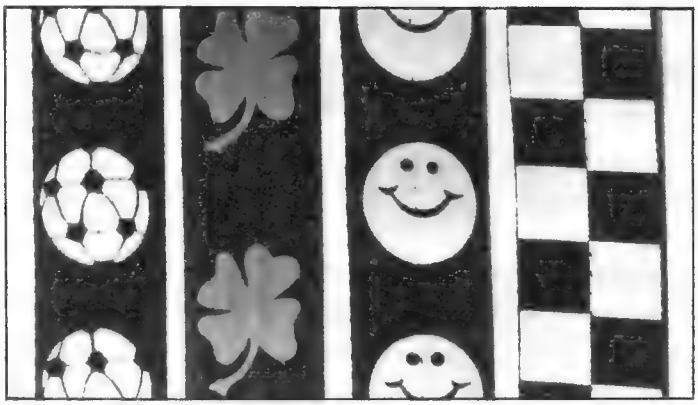
Ein profanes Sicherheitsutensil, das bislang ausschließlich in tristem Grau gehalten war, soll in Zukunft auch mit bunten Mustern bedruckt angeboten werden. Damit will Paul Brecht, Spezialist für Siebdrucke aus dem bayrischen Haßfurt, auch eingefleischten Gurtmuffeln den staatlich verordneten Zwang zum Anschnallen schmackhafter machen.

Ein Fiat grüßt mit F

H-YD 33

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.
2 Jahre Garantie auf alle lackierten Teile.

Per Siebdruck versieht er serienmäßig hergestellte Sicherheitsgurte mit bunten Mustern und setzt so in die Tat um, was vor Jahresfrist nur als Werbegag in Zeitschriftenanzeigen des Bundesverkehrsministeriums zu bestaunen war: Damals warb die Bonner Behörde mit bunten Gurten, die zeigen sollten, daß auch Pfarrer (Aufdruck: Engel) oder Hebammen (Aufdruck: Klapperstorch) den Gurt benutzen.



Klick mit Chic: Bunte Sicherheitsgurte

Paul Brecht bietet seinen Kunden bislang vier verschiedene Symbole, die nicht den Beruf, sondern Hobby oder Temperament bezeichnen, zur Auswahl an: für Fußballfans aufgedruckte Lederbälle, für Abergläubische vierblättrige Kleeblätter, für Motorsportler schwarz-weiß karierte Bänder, für Optimisten ein lachendes Mondgesicht. Hersteller: Paul Brecht, Breslauer Str. 18, 8728 Haßfurt, Preis: 52 Mark.

ahrfreude.

Fiat 131 mirafiori Special.

Ein Fiat von vielen: Der Fiat 131 mirafiori Special, 1300 (Normalbenzin) oder 1600 ccm, 55 oder 75 PS, 140 oder 160 km/h, 2-, 4- oder 5-türig (Kombi), reichhaltige Ausstattung serienmäßig – wie bei Fiat üblich.

Achtung: Das Interesse am Fiat 131 mirafiori ist groß. Wer mit ihm noch in den Sommer-Urlaub fahren will, sollte umgehend bestellen.

Auch wenn die Familie am Wochenende ganz weit weg will – ein Fiat macht jede Fahrt freudig mit. Ob Kür- oder Pflicht-Kilometer. Ein Fiat ist auf jeder Strecke gut aufgelegt.
Dafür hat man einem Fiat schon von Hause aus zweierlei mitgegeben. Die unermüdliche Kondition. Und das beschwingte Temperament. Eingetrimmt auf harten Testfahrten. Vom Polarkreis bis zum Äquator.
Nur wenn ein Fiat diese Prüfungen besteht, darf er in Serie gehen. Mit allem, was die Fahrfreude noch erhöht. Mit seiner schwerwiegenden Sicherheit. Mit seiner garantierten Langlebigkeit. Mit seinem serienmäßig eingebauten Komfort.
Und bei aller Fahrfreude – ein Fiat kommt auch noch vergleichsweise günstig daher.
Da zieht man doch den Hut...

Fiat fährt den richtigen Kurs:

Fiat fährt mit Sicherheit

Fiat dient mit Langlebigkeit

Fiat glänzt mit Korrosionsschutz

Fiat spart mit Extrakosten

Fiat grüßt mit Fahrfreude

Steuern Sie auf Fiat-Kurs! Fordern Sie das »Fiat-Kursbuch« an.

Name

Adresse

(Bitte ausschneiden und einschicken an die Deutsche Fiat AG, Postf. 1763, 7100 Heilbronn.)

FIAT

TF 31

Autos mit Witz und Verstand

Dauertest-Report

Fiat 131 S 1600, Opel Ascona 1.6 S, Volvo 244 DL, VW Polo.

Nachdem der Ford Escort 1300 GL das 50 000 km-Ziel erreicht hat (Abschlußbericht in Heft 10/76) und der VW Golf L seinen anstrengenden 100 000 km-Marathonlauf absolviert hat, verstärken zwei neue Modelle das Dauertestwagen-Aufgebot von auto motor und sport: ein silbergrauer BMW 320 und ein goldfarbener Simca 1308 S. Über erste Langzeit-Erfahrungen mit diesen beiden grundverschieden konzipierten Test-Kandidaten wird im nächsten Dauertest-Report berichtet.

Fiat 131 S 1600: flinker Italiener

Ein Lob für Sparsamkeit kann auch dem mirafiori gezollt werden, der mit 11,1 Liter Super pro 100 km nicht nur zu den sparsamen, sondern auch zu den temperamentvollen Autos seiner Klasse zu zählen ist.

Allerdings blieb der Fiat auch während der letzten 13 000 km von kleineren Defekten nicht verschont, wobei neben der nicht korrekt arbeitenden Heizungsbetätigung vor allem die schwergängigen Türschlösser störten. Sie wurden durch eine Behandlung mit Spezialfett wieder leichtgängig gemacht.

Ein bei Kilometerstand 34 000 beginnendes Schiefziehen der Bremsen machte schließlich ein Auswechseln der vorderen Bremsscheiben und der Beläge erforderlich; außerdem mußte der Auspuff neu befestigt werden.

Opel Ascona 1.6 S: wenig Probleme

Ziemlich unauffällig hat sich in der ersten Dauertest-Halbzeit Opels-Verkaufsrenner, der Ascona, verhalten: Bis zum Kilometerstand 26 876 waren bei ihm keinerlei nennenswerte Reparaturen erforderlich, sieht man von einer Kupplungsspiel-Einstellung und einer defekten Blinkerkontrolle ab. Vorübergehendes Nachlassen des ohnehin nicht überschäumenden Motortemperaments war auf einen zu späten Zündzeitpunkt zurückzuführen – die Korrektur erfolgte auf dem Kulanzweg.

Diese günstige Bilanz zeigt, daß die Rüsselsheimer ihren Bestseller in Sachen Zuverlässigkeit offensichtlich gut im Griff haben.

Hatte der Testverbrauch beim Ascona kurz nach Übernahme noch 13,3 L/100 km betragen, so sank er trotz verbrauchserhöhender kühler Witterung mit fortschreitendem Einlaufzustand der laufruhigen 75 PS-Maschine auf 12,9 L/100 km ab.

Fiat 131 S 1600

km-Stand am 26. 1. 1976 30 581
km-Stand am 14. 4. 1976 43 504
Gefahrene km 12 923
Testverbrauch 11,1 l/100 km

Störungen

km 31 363 Tankdeckel defekt
km 34 502 Bremsen ziehen nach rechts
km 34 835 Heizungsbetätigung nicht gleichmäßig verstellbar
km 36 423 Türschlösser klemmen

Wartungsarbeiten

(nach Werksvorschrift, Preis einschließlich kleiner Nebenarbeiten)

km 43 504 Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM 213,20

Reparaturen

km 36 416 Bremsen geprüft, Bremsscheiben und Beläge vorn ersetzt	DM 147,22
Tankdeckel erneuert	DM 6,49
Heizungsbetätigung instandgesetzt	DM 42,18
Auspuff befestigt	DM 45,45
km 37 029 Türschlösser gangbar gemacht	Kulanz

Opel Ascona 1.6 S

km-Stand am 26. 1. 1976 12 804
km-Stand am 2. 4. 1976 26 876
Gefahrene km 14 072
Testverbrauch 12,9 l/100 km

Störungen

km 20 813 Blinkerkontrolle defekt
km 26 042 Schlechte Leistung

Wartungsarbeiten

(nach Werksvorschrift, Preis einschließlich kleiner Nebenarbeiten)

km 21 783 Inspektion mit Ölwechsel und Material	DM 188,–

Reparaturen

km 21 783 Blinkkontrollampe instandgesetzt	DM 3,80
km 26 283 Zündung eingestellt	Kulanz

Volvo 244 DL: gestreßter Schwede

Während der neuentwickelte ohc-Motor des Schwedenautos noch bis etwa 60000 km kaum Anlaß zu Beanstandungen gegeben hatte, zeigten sich in letzter Zeit einige Ermüdungserscheinungen. Sie äußerten sich in Form einer gerissenen Keilriemenscheibe und einer defekten Vergaser-Membrane, außerdem mußten der Keilriemen und der Kunststoff-Zahnriemen für den Nockenwellenantrieb erneuert werden. Beanstandungspunkte waren außerdem unrunder Leerlauf und Weiterlaufen des Motors bei abgestellter Zündung. Als Geräuschquelle in der Kraftübertragung wurde schließlich das hintere Kardanwellen-Gelenk ermittelt und ausgewechselt.

Störungen traten wiederholt auch im Bereich von Elektrik und Karosserie

Wir bemühen uns um den kleinen Unterschied. Damit unsere Stationen noch besser werden. Helfen Sie mit. Durch Ihre Ideen.

Diese Ideen wurden bereits verwirklicht:

Handliche Zapfpistole. Zapfschlauch mit Rückholtechnik. Reifencenter. Papiertücher. Reifenluftdruck-Tabelle. Der Rechnungsbetrag wird in den Kassenraum gemeldet. Shell Shop.

Zufahrten wurden bequemer. Großzügige Überdachung der gesamten Station. Schnell-Ölwechselgerät. Luft/Wasser-Service-Insel. Rüsseldose, zum Öl-Nachfüllen.

Ihre Ideen werden prämiert. Das ist uns alles in allem mehr als 100.000 Mark wert.

Wir glauben, in der Vergangenheit schon eine ganze Menge getan zu haben, Ihnen das Tanken vor allem an unseren Selbsttankstationen angenehmer zu machen. Nun sollen Sie uns helfen, es noch besser zu machen. Durch Ihre Ideen, wie man den technischen und persönlichen Service an unseren Stationen verbessern kann.

Was müssen Sie tun?

Nun, Sie müssen vor allem Ihren Kopf anstrengen und gute Ideen haben.

Schreiben oder zeichnen Sie alles, was Ihnen zum Thema einfällt, auf ein Blatt Papier (DIN A 4). Senden Sie Ihre Ideen (im ausreichend frankierten Umschlag) an:

Shell Ideen-Wettbewerb, Postfach 602380, 2000 Hamburg 60.

Oder an eine unserer Stationen. Einsendeschluß ist der 31. 7. 1976.

Und vergessen Sie Ihren Namen und die genaue Anschrift nicht.

Wie werden die Ideen-Honorare verteilt?

Grundsätzlich werden alle eingehenden Ideen ernst genommen und kommen in die Bewertung. Eine Jury wird die eingehenden Ideen bewerten und die Honorare verteilen:

3 x DM 5.000,– 6 x DM 3.000,–
9 x DM 1.000,– 100 x DM 500,–
und 500 x einen Shell Atlas im Wert von DM 29,80.

Teilnehmen kann grundsätzlich jeder. Ausgeschlossen sind Mitarbeiter der Deutschen Shell AG, der mit ihr verbundenen Unternehmen sowie Partner der Deutschen Shell AG und deren Mitarbeiter. Prämierte Ideen gehen in das Eigentum der Deutschen Shell AG über, einschließlich aller Rechte. Sollten mehrere gleiche Ideen eintreffen, entscheidet das Los.

Alle Gewinner werden direkt benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Wir sind gespannt auf Ihre Vorschläge. Die für Sie bares Geld bedeuten können.

Shell.
Auch im Kleinen groß.

SH 4/76

auf. So mußten in kurzer Folge Batterie, Regler, Lichtmaschine und Cassetten-Radio erneuert werden, was allerdings ebenso auf Garantie erfolgte wie der Austausch des Tachometers,

Zenith-Stromberg-Vergaser: Defekt an der Steuermembrane.

der vorzeitig den Dienst quittiert hatte. Anläßlich der routinemäßigen 60 000 km-Inspektion wurden wegen leichten Ölverlustes vorsorglich die hinteren Stoßdämpfer erneuert, ihr Austausch erfolgte ebenfalls auf Garantie.

Teilweise auf dem Kulanzweg wurden schließlich die Schlösser des Handschuhkastendeckels und der Fahrertür repariert, die zuvor auf unebener Straße mehrmals unvermittelt aufgesprungen waren.

Mit 14,0 Liter Normalbenzin pro 100 km hielt sich der Verbrauch des gewichtigen Autos auch angesichts des fortgeschrittenen Kilometerstands in angemessenen Grenzen.

VW Polo: sparsamer Dauerläufer

Unverdrossen sammelt der kleine Polo weitere Dauertest-Kilometer, ohne daß unvorhergesehene Werkstattbesuche seine 40 000 km-Fahrt verzögert hätten. Auch werden die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten von der Werkstatt durchweg zügig abgewickelt.

Allerdings erscheinen die dabei anfallenden Inspektionskosten, gemessen an anderen Fabrikaten, recht hoch. Das muß schon deshalb überraschen, weil die moderne Frontantriebs-Konzeption gerade die Wartungsbelange in vorbildlicher Weise berücksichtigt.

Die während der letzten 11 000 km aufgetretenen Störungen – durchgebrannte Rücklichtsicherungen und klemmendes Fahrertürschloß – wurden im Rahmen der Inspektionsarbeiten beseitigt und belasten die insgesamt günstige Reparaturbilanz des Polo kaum.

Im Kraftstoffverbrauch wird der handliche Wolfsburger seinem Ruf als wirtschaftlicher Kleinwagen gerecht.

Zwar stieg der Durchschnittsverbrauch gegenüber der ersten Dauertestphase geringfügig um 0,2 Liter auf 8,8 L/100 km an, doch kann dieser Wert angesichts der erbrachten Fahrleistungen und des überwiegend forcierten Betriebs als vorbildlich gelten.

Volvo 244 DL

km-Stand am 1. 9. 1975 57 201
km-Stand am 15. 1. 1976 77 224
Gefahrene km 20 023
Testverbrauch 14,0 l/100 km

Störungen

km 58 620 Vorderräder unwuchtig
km 59 729 Batterie defekt (Auto springt nicht an)
km 60 945 Radio defekt (Kurzschluß)
km 61 030 Lichtmaschine defekt
km 61 514 Fahrertür springt auf
km 61 782 Tachometer defekt
km 62 936 Druckplatte am Handschuhkastenschloß abgefallen
km 63 384 Scheibenwischer schmieren
km 64 024 Fahrertür springt auf, Handschuhkastenschloß defekt
km 64 644 Vergasermembrane defekt
km 71 335 Geräusch an der Kraftübertragung
km 71 523 unrunder Motorlauf im Teillastbereich, Keilriemenscheibe gerissen, Motor läuft nach
km 74 219 Gaspedal bleibt hängen, Leerlauf zu niedrig
km 76 431 Handschuhkastenschloß herausgefallen

Wartungsarbeiten

(nach Werksvorschrift, Preis einschließlich kleiner Nebenarbeiten)

km 59 930 Inspektion mit Ölwechsel und Material DM 219,33
km 71 498 Inspektion mit Ölwechsel und Material DM 225,16

Reparaturen

km 59 930 Vorderräder ausgewuchtet DM 25,75
Batterie erneuert Garantie
Regler erneuert Garantie
Stoßdämpfer hinten erneuert Garantie
km 61 120 Lichtmaschine erneuert Garantie
Radio erneuert Garantie
km 63 334 Tachometer erneuert Garantie
Türschloß an Fahrertür eingestellt Kulanz
Handschuhkastenschloß instandgesetzt Kulanz
km 63 403 Wischerblätter erneuert DM 37,74
km 64 717 Vergasermembrane erneuert DM 21,90
km 71 498 hinteres Kardangelenk erneuert/ Zahnriemen erneuert DM 224,11
km 72 804 Keilriemen erneuert, Zündung eingestellt DM 76,03
km 77 224 Handschuhkastenschloß erneuert, Türschloß an Fahrertür eingestellt DM 69,71

VW Polo

km-Stand am 26. 1. 1976 29 416
km-Stand am 4. 4.1976 40 422
Gefahrene km 11 006
Testverbrauch 8,8 l/100 km

Störungen

km 31 166 Sicherung für Rücklichter durchgebrannt
km 31 401 Türschloß links klemmt

Wartungsarbeiten

(nach Werksvorschrift, Preis einschließlich kleiner Nebenarbeiten)

km 30 175 Inspektion mit Ölwechsel und Material DM 205,23
km 37 900 Pflegedienst mit Ölwechsel und Material DM 36,24

Reparaturen

Keine

Der neue Winkelschleifer »Georg« von Metabo isch einerseits hopfenleicht ond andererseits bärenstark.

»Hopfenleicht«, damit meint man bei uns in Schwaben: der die das wiegt viel weniger, als man denkt. Und »bärenstark« ist einer, der mordsmäßig schaffen kann.

Der »Georg« ist einer, der beides ist: ***er wiegt nur 1,8 Kilo und hat dabei einen kraftvollen 400-Watt-Motor, der 10000 Umdrehungen pro Minute schafft.*** Außerdem ist er für einen Winkelschleifer unheimlich handlich. Er heißt ja auch »Einhandwinkelschleifer«.

»Georg« gehört zu den **neuen Metabo Dynamic Motorgeräten.**

Was er kann? Schweißnähte verputzen, Kanten entgraten. Mit dem Schleifteller und den entsprechenden Fiber-Schleifblättern entfernt er alten Karosserielack und Farben auf Holz (z.B. auf Tür- und Fensterrahmen und Gartenzäunen).

Aber »Georg« kann noch mehr: Mit seiner ***Trenntiefe von 22 mm*** und den Metabo Flexiamant Super Trennscheiben schneidet er z.B. Fliesen fürs Bad oder anderes Keramik- und Baumaterial. Er kann auch vorstehende Eisenstäbe ganz knapp an der Wand abtrennen, ohne die Mauer zu beschädigen oder zu verschmutzen. Mit der Drahtbürste sorgt er beim Entrosten für die richtige saubere Oberfläche, auf der dann auch die neue Grundierung ordentlich hält. Und mit dem Schleiftopf kann er Ihr Werkzeug schärfen.

»Georg« tut halt, was er kann. Ond des isch viel. Ond des alles ***für nur 192,– Mark*** (unverbindliche Preisempfehlung).

In diesem Geld ist auch die Deutsche Industrienorm 66069 und die VDE-Bestimmung 0740 und die Schutzisolation inbegriffen. Sodele.

Wenn Sie »Georg« wollen: Sie finden ihn beim Fachhändler.

Wenn Sie einen ***Prospekt*** wollen: dann schreiben Sie einfach ein Postkärtle mit dem Stichwort »Dynamic«.

Metabowerke KG, Postfach 229, 744 Nürtingen

Männer haben Metabo

Metabo

Bei Conti kommt das Sa

Die Bestellung geschieht per Knopfdruck. Aus 43 Regnern prasseln 140 Kubikmeter Wasser in der Stunde auf eine Spezialstrecke im Contidrom, dem 710.000 qm großen Reifenversuchsgelände von Hannover. Binnen weniger Minuten stehen dort bis zu 15 Millimeter Wasser. Wie bei einem stolzen

uwetter auf Bestellung.

Wolkenbruch. Der Wasserstand ist die Voraussetzung für einen der heikelsten Versuche, die auf dem Contidrom gemacht werden.

Er gilt aber auch der Erforschung einer der heikelsten Fahrsituationen, in die Sie kommen können: Dem Aquaplaning.

Die Versuche, die Messungen, die Aufzeichnungen und ihre wissenschaftliche Analyse dienen nur einem: Ihrer Sicherheit. Denn sie haben uns erstens auf das Profil gebracht, das Ihnen Sicherheit bei Aquaplaning geben kann. Und sie haben uns zweitens die Erkenntnis verschafft, daß auch ein noch so gutes Profil allein dem Aquaplaning nicht trotzen kann. Sondern nur zusammen mit Ihrer Fahrweise, die so verantwortungsvoll sein sollte wie unser Profil gut.

Continental. Wir verkaufen nur Reifen, die im Contidrom überleben.

Bayerisches Motorenwerk

Nicht in Serie gegangen: BMW V8-Motor mit 4,5 und 5 Liter Hubraum.

Es gehört zu den Pflichtübungen aller großen Automobilfabriken, Entwicklungen zu betreiben, die womöglich nie in Serie gehen. Ein solches Entwicklungsprojekt war auch der große BMW V8-Motor, über den viele Gerüchte und Vermutungen in Umlauf waren und in dem engagierte BMW-Enthusiasten sogar einen konkurrenzfähigen Formel 1-Antrieb sehen wollten.

Wie sich zeigte, hatten die Gerüchte einen realen Hintergrund. Wenn auch gewiß nicht für die Formel 1, sondern für eine etwaige große BMW-Limousine oder ein entsprechendes Coupé wurden im Jahr 1965 die Konstruktionsarbeiten für den größten und stärksten Fahrzeugmotor gestartet, der je von BMW gebaut wurde.

Der große BMW V8-Motor wurde mit 4,5 und 5 Liter Hubraum gebaut. Der Zylinderwinkel betrug 90°, zwischen den Zylindern war die Drosselklappe für die Einspritzung angeordnet.

Schon drei Jahre später lief der erste Prototyp auf dem Prüfstand, und nach weiteren vier Jahren intensiver Versuchs- und Entwicklungsarbeit war der BMW V8-Motor serienreif. Dann allerdings verschwand er in der berühmten Schublade. Denn zu jenem Zeitpunkt (1972) hatten die Bayern kein Fahrzeug im Programm, das den Einsatz eines so leistungsstarken und großvolumigen Triebwerks ermöglicht oder gerechtfertigt hätte. Bis heute hat sich daran nichts geändert. ▷

Foto: Seufert

PHILIPS

Las Vegas

Änderungen und Liefermöglichkeit vorbehalten

Tourismo SL IAC 764

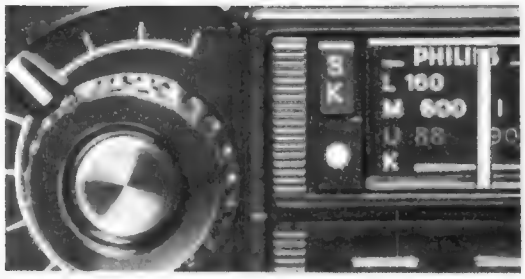
Auf den Straßen der Welt: Philips Autoradio

Sicheres Fahren fängt heute schon mit dem Autoradio an. Mit einem Autoradio von Philips!

- Weil Sie auf UKW über Straßenzustand und Verkehrslage zuverlässig informiert werden.
- Weil modernste Bedienungsautomatiken Ihre Augen nicht von der Straße ablenken.
- Weil eingebaute Cassettenspieler Sie mit Stereo-Musik auch auf langen Fahrten wach halten.

Diese Leistungen garantieren Ihnen Sicherheit in jeder Verkehrssituation. Warum? Philips Autoradios sind zukunftsweisend in der Technik und überzeugen durch funktionelles Styling.

Übrigens: Auch der Preis macht es Ihnen leicht, sich für ein Philips Autoradio zu entscheiden.



Philips Tourismo SL IAC 764 mit eingebautem Verkehrsfunk-Pilot. Wenn Sie die Taste SK drücken, empfangen Sie nur Sender mit Verkehrshinweisen.

Informations-Coupon

Wenn Sie mehr über das Philips Autoradio-Programm wissen wollen, schicken Sie diesen Coupon bitte an: Philips GmbH, Abtlg. Autoradio, Postfach 10 14 20, 2000 Hamburg 1

AMS 11/76

Bayerisches Motorenwerk

Mit acht Zylindern und mehr Hubraum

Mehr Leistung und mehr Hubraum erfordern auch eine größere Anzahl von Zylindern. Denn wenn die Laufkultur nicht leiden soll, kann das Hubraumlimit eines Sechszylinder-Reihenmotors bei etwa 3,5 Litern gezogen werden. BMW entschloß sich für die nächste logische Bauform, den V8-Motor mit einem Zylinderwinkel von 90 Grad.

Obwohl vom konstruktiven Konzept her den BMW-Reihenmotoren ähnlich, ist der Achtzylinder doch eine völlig eigenständige Entwicklung. Dies ist auch insofern verständlich, als die konstruktiven Gegebenheiten beim V-Motor anders sind als bei einem Reihenmotor.

Von Motorblock und Kurbelwelle abgesehen erforderten der größere Zylinderabstand und die größeren Ventile des V-Motors auch für Zylinderkopf und Ventiltrieb völlig neue Teile. Das gleiche gilt für Kolben, Pleuel und Lager, die alle eine Nummer größer ausfielen als bei den schon vorhandenen Motoren.

Die größeren Dimensionen waren nötig, da mit dem V8 ein Hubraumbereich von 3,6 bis zu 5 Liter abgedeckt werden sollte. Im einzelnen sahen die möglichen Kombinationen so aus:

Hubraum (l)	Bohrung (mm)	Hub (mm)
3,6	90	71
4,0	95	71
4,5	100	71
5,0	100	79

Realisiert wurden von diesen Varianten allerdings nur der 4,5 Liter- und der 5 Liter-Motor. Die kleineren Versionen hätten ohnehin in der Relation Gewicht zu Leistung nicht allzu gut abgeschnitten.

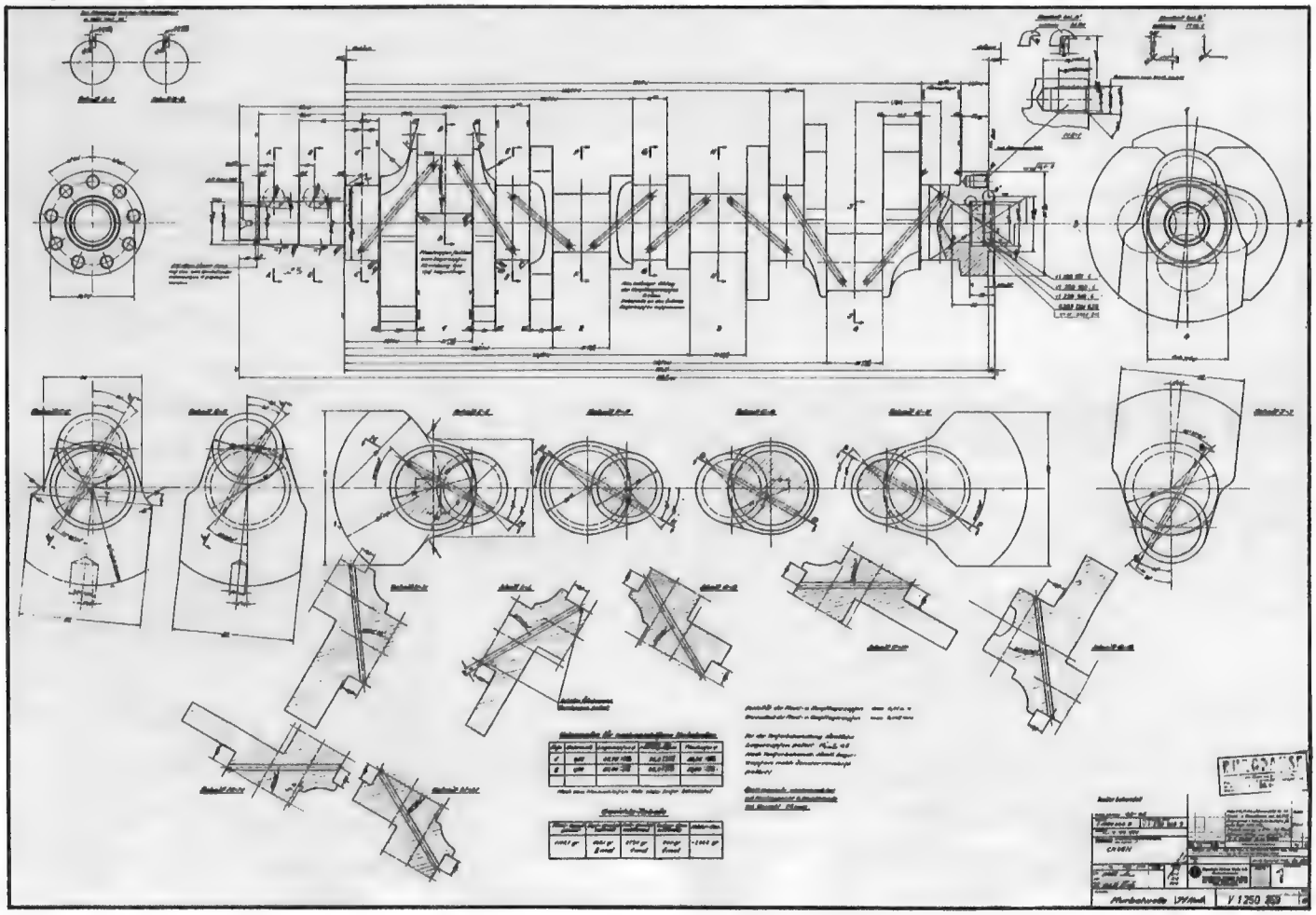
Mit Vergaser und Einspritzung

Der große BMW V8-Motor sollte sein Gemisch sowohl aus Vergasern als auch durch Einspritzsysteme beziehen. Für die kleineren Einheiten bis 4,5 Liter Hubraum war ein Vierfachvergaser (Rochester Quadrajet) vorgesehen, wie er auch in amerikanischen V8-Motoren zu finden ist. Die 5 Liter-Variante war mit einer elektronisch gesteuerten Bosch D-Jetronic ausgerüstet.

Das Problem einer einwandfreien Gemischverteilung beim V8-Motor liegt weniger beim Vergaser- oder Einspritzsystem, sondern vor allem in der schwierigen Gestaltung der Ansaugwege.

Als beste Lösung erwies sich ein zweistöckiges Ansaugsystem, wobei aus der oberen Etage die beiden außenliegenden Zylinder der rechten Reihe sowie die beiden innen liegenden Zylinder der linken Reihe versorgt wurden. Die darunterliegende Etage war in der Kanalführung genau spiegelbildlich. Beim Vergasermotor waren die beiden Etagen bis zum Vierfach-Vergaser getrennt geführt. Beim Einspritzer erfolgte die Zusammenführung knapp hinter der zentralen Drosselklappe. Auch bei der Gestaltung der Auspuffanlage ließen sich die BMW-Techniker etwas Besonderes einfallen. Um das infolge der ungleichmäßigen

Die großzügig dimensionierte Kurbelwelle trug zum Ausgleich der Massenkräfte und -momente sechs Gegengewichte



Wir nehmen Herausforderungen an.
Die Stuyvesant-Generation geht ihren Weg.
Peter Stuyvesant
AROMATISCH
FILTER
EXTRA LIGHT QUALITY TOBACCOS
Peter Stuyvesant
EXTRA LEICHT
FILTER
Echter Stuyvesant-Geschmack. Der Geschmack unserer Generation.
AROMATISCH Nikotin 0,8 mg, Kondensat 14 mg. EXTRA LEICHT Nikotin 0,6 mg, Kondensat 12 mg (Durchschnittswerte)

Bayerisches Motorenwerk

Zündfolge auftretende typische V8-Auspuffgeräusch zu vermeiden, legte man hinter die Abgassammler der beiden Zylinderreihen eine kurze Querverbindung. Der Erfolg war ein ungewöhnlich gleichmäßiger Achtzylinder-Sound und eine Laufruhe, die selbst den in dieser Beziehung beispielhaften BMW-Sechszylindermotor übertraf.

Daß der BMW-V8 kein Leichtgewicht wurde, dafür sorgte unter anderem der massive Graugußblock. Rund 290 kg brachte das komplette Einspritztriebwerk auf die Waage. Auch in den Abmessungen fiel der Achtzylinder alles andere als zierlich aus. Länge und Höhe (80 x 70 cm) entsprechen genau dem Sechszylindermotor, wobei die relativ große Baulänge in erster Linie durch den größeren Zylinderabstand (124 statt 105 mm) bestimmt wurde.

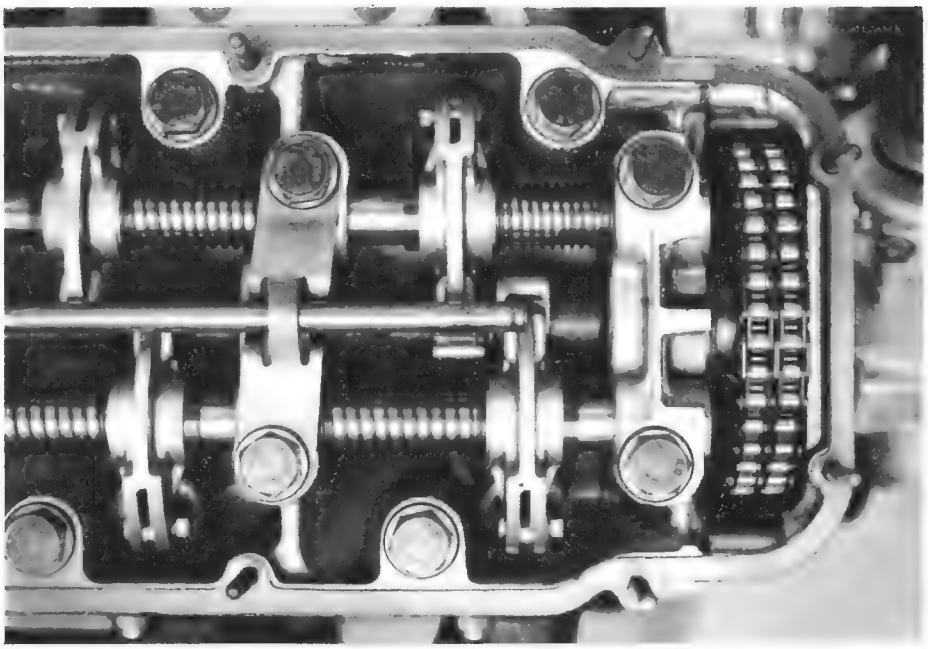
Die in den Lagern großzügig dimensionierte Kurbelwelle trug ebenfalls nicht gerade zur Gewichtserleichterung bei. Um einen möglichst ausgeglichenen Lauf zu garantieren, wurde sie in zwei Ebenen gekröpft und hatte insgesamt sechs exakt errechnete Gegengewichte. Auf diese Weise ließen sich alle im Motor auftretenden Kräfte und Momente voll ausgleichen, so daß auch bei hohen Drehzahlen eine ungewöhnliche Laufruhe erzielt wurde.

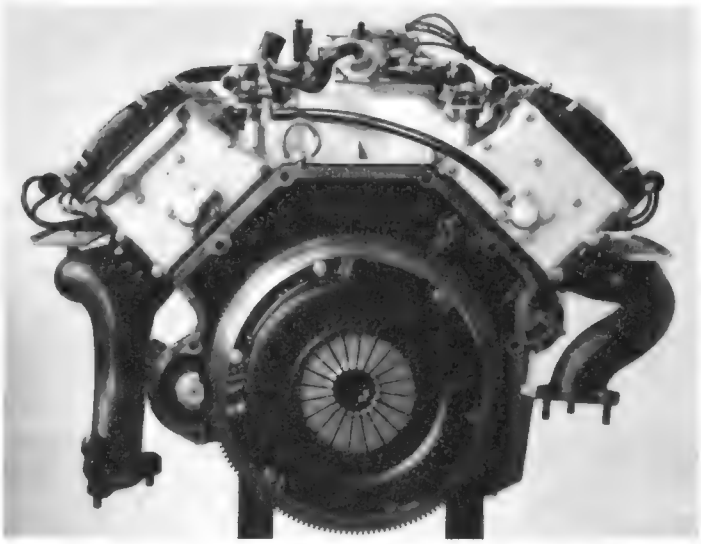
Mit Drehmoment und Drehzahl

Mit hohen Drehzahlen wollte BMW auch beim großvolumigen V8-Motor nicht geizen. Der Ventiltrieb und der Kurbeltrieb des Motors waren daher für ein Drehzahlniveau ausgelegt, das in dieser Hubraumkategorie keineswegs üblich ist.

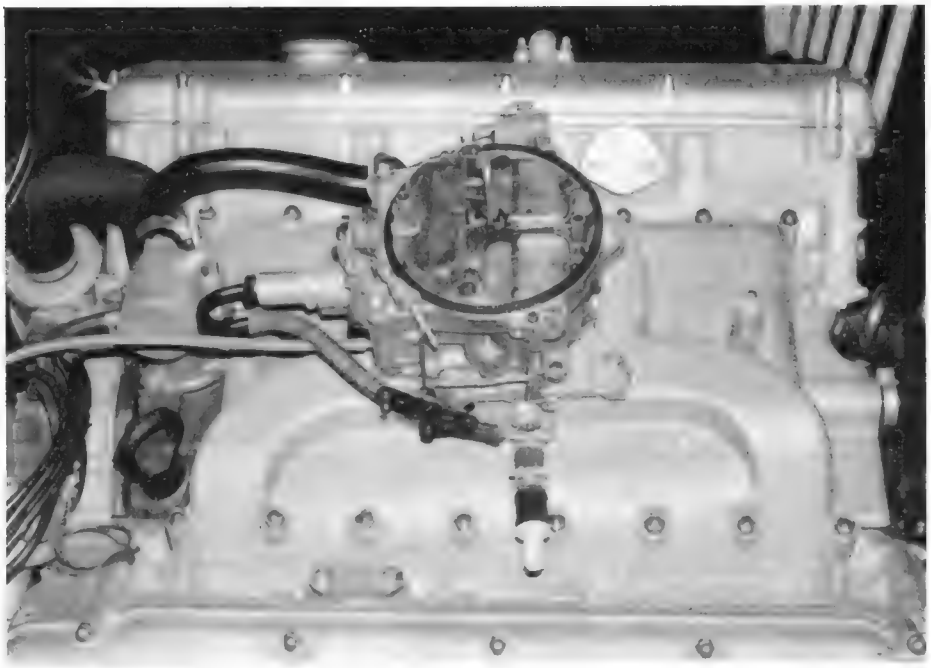
Nach BMW-Manier betätigte eine obenliegende Nockenwelle (pro Zylinderreihe) die V-förmig hängenden Ventile über besonders leichte und steife Leichtmetall-Kipphebel. Die beiden Nockenwellen des V8 wurden von einer einzigen Kette angetrieben, die zwecks gleichmäßiger Spannung und Laufruhe über insgesamt sechs Kettenräder lief und in Kunststoffschienen sorgfältig geführt war.

Das Ergebnis dieses Aufwandes war ein für einen V-Motor dieses Kalibers ungewöhnliches Drehvermögen, das





Die Konstruktion des Ventiltriebes entsprach im wesentlichen den BMW-Reihenmotoren. Eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe betätigte über Leichtmetallkipphebel die V-förmig hängenden Ventile. Die 4,5 Liter-Variante des BMW V8-Motors war mit einem Rochester-Vierfachvergaser ausgerüstet.



Unser Beitrag zur Sicherheit der wenigen Autos in Deutschland, die schneller als 180 km/h fahren können.

TBWA

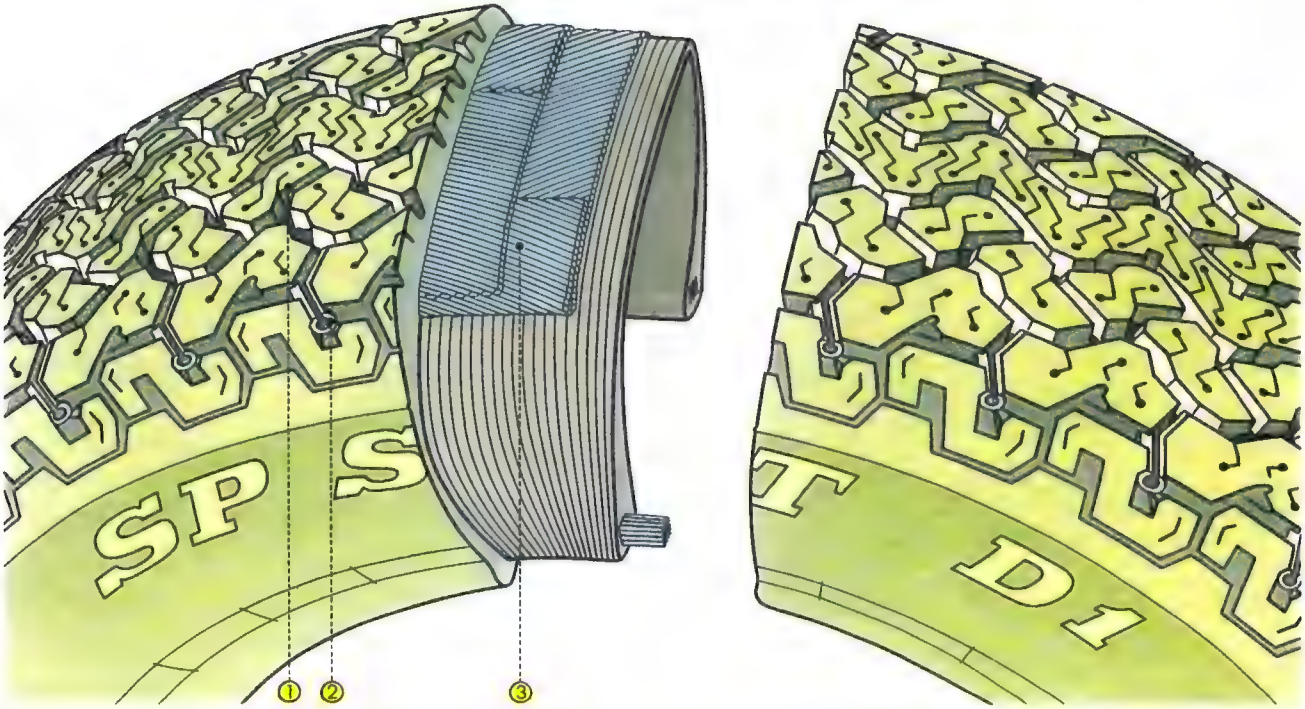


Abb. 1: Das Netzwerk aus umlaufenden Längsnuten und verbindenden Quernuten (1) bildet zusammen mit den Aqua-Jets (2) ein gutes Entwässerungssystem bei Regen. Der spezielle hochelastische Stahlgürtel (3) ist die Voraussetzung für das sehr gute Hochgeschwindigkeitsverhalten des Dunlop SP Sport D1.

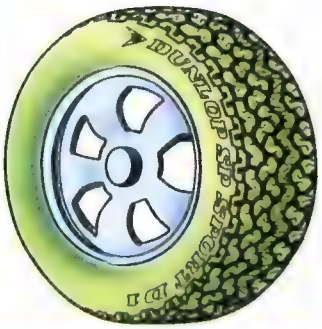
Je schneller ein Auto sein kann, desto sicherer muß sein Reifen sein. Denn um so stärker sind die Belastungen, denen der Reifen beim Fahren unterworfen wird.

Dementsprechend sind die schnellen Stahlgürtel-Reifen von Dunlop gebaut. Zum Beispiel der Dunlop SP Sport D1, ein HR-Reifen bis 210 km/h.

Der Dunlop SP Sport D1 hat ein speziell entwickeltes Profil: Querstollen mit einer ausgeprägten Zickzack-Mittelrippe. Ihre Anordnung ergibt ein Netzwerk von umlaufenden Längsnuten und verbindenden Quernuten. Das ermöglicht dem Reifen, bei Regen auch große Wassermengen aufzunehmen und sie schnell in alle Richtungen wieder abzuleiten.

Unterstützt wird dieses System durch die Aqua-Jets, kranzförmig geordnete seitliche Entwässerungsdüsen, die die Aufgabe haben, den Schulterbereich des SP Sport D1 zu entwässern. Ihre besondere Leistung besteht darin, daß sie sich auch unter seitlichem Druck, also z. B. in Kurven, nie schließen. Bei einigen Reifengrößen benutzen wir – abgestimmt auf die mit ihnen ausgerüsteten Fahrzeuge und deren Höchstgeschwindigkeiten – offene Entwässerungskanäle, die in Verbindung mit einer speziellen Stahlgürtel-Konstruktion den gleichen Drainage-Effekt erzielen.

Diese spezielle Stahlgürtel-Konstruktion des SP Sport D1 muß als weiteres Sicherheitselement genannt werden. Sie gibt dem Reifen seine Stabilität und Elastizität. Und sie ist die Voraussetzung, daß der Dunlop SP Sport D1 auch über lange Strecken Geschwindigkeiten bis 210 km/h verträgt.



DUNLOP SP
STAHLGÜRTEL

Dunlop SP Stahlgürtel. Hochleistungsreifen mit Sicherheitsprofil.

erst jenseits von 6500/min endete. Auch vom Kurbeltrieb her – mit einem Hub-Bohrungsverhältnis von 0,71 beim 4,5 Liter- und 0,79 beim 5 Liter-Motor relativ kurzhubig – waren hier keine Schwierigkeiten zu erwarten. Die Versuchsmotoren erreichten denn auch ihre Höchstleistung bei relativ hohen Drehzahlen. Beim 4,5 Liter-Vergasermotor lag das Leistungsmaximum um 5500/min, der 5 Liter-Einspritzer benötigte dafür sogar knapp 6000/min.

In der Praxis war es freilich kaum nötig, die Drehzahlreserven des BMW V8-Motors auszuschöpfen. Schon der „kleine", mit einem Vierfachvergaser ausgerüstete 4,5 Liter-Motor verfügte bei 1500/min über ein Drehmoment von ca. 30 mkg (294 Nm), mehr als 37 mkg (363 Nm) wurden bei 4000/min erreicht. So kann auch die Spitzenleistung von 250 PS (184 kW) bei 5500/min kaum überraschen.

Der 5 Liter-Einspritzmotor konnte naturgemäß noch mehr aus dem vollen schöpfen. Bereits bei 1000/min, also knapp über der Leerlaufdrehzahl, wurde ein Drehmoment von ca. 35 mkg (342 Nm) abgegeben, fast 40 mkg (392 Nm) betrug das Maximum bei 3500/min. Ungeachtet dieser schon im unteren Drehzahlbereich einsetzenden massiven Kraftentfaltung erreichte der Einspritzer seine Höchstleistung von 275 PS (202 kW) bei der respektablen Drehzahl von 5800/min.

Nur wenige Auserwählte des BMW-Entwicklungsteams konnten feststellen, wie sich eine solche Leistungsfülle in der Praxis auswirkt. Was sie erzählen, klingt nicht übertrieben. So konnte der Versuchswagen mühelos beim Beschleunigen einen 60 m langen Gummiteppich auf den Asphalt legen, denn mit Kraft und Elastizität war das Achtzylinder-Triebwerk derart gesegnet, daß – so Motor-Entwicklungschef Alex von Falkenhausen – im Normalbetrieb ein Zweiganggetriebe völlig ausgereicht hätte. Und es ist keineswegs als Spekulation zu werten, die Fahrleistungen eines derart üppig motorisierten BMW-Automobils in der obersten Kategorie zu vermuten.

So weit ist es freilich nicht gekommen. Der große BMW V8-Motor ist endgültig in der Schublade verschwunden – ohne Aussicht, jemals ein Serienautomobil anzutreiben. Doch möglicherweise wird er einen Nachfolger finden, der mit zwölf Zylindern noch mehr Leistung, noch mehr Laufkultur und eine noch größere Exclusivität bietet. Aber auch dafür müßte BMW ein neues Auto bauen. *Gert Hack*

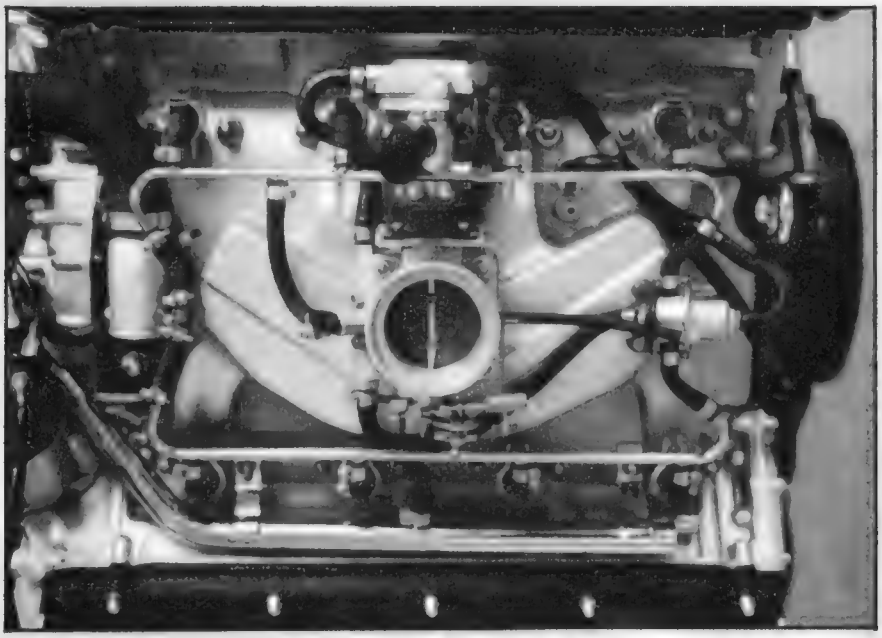
Technische Daten

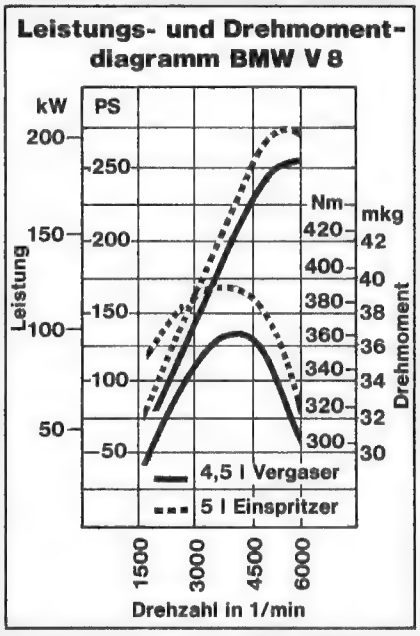
BMW 4,5 Liter-Vergasermotor

Achtzylinder Viertakt-V-Motor, V-Winkel 90 Grad, Bohrung x Hub 100 x 71 mm, Hubraum 4461 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1, Leistung 184 kW (250 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 41,2 kW/l (56,0 PS/l), maximales Drehmoment 365 Nm (37,2 mkg) bei 4200/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5500/min) 13,0 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe, Antrieb durch Kette, über Kipphebel betätigte hängende Ventile, ein Rochester Quadrajet- Vierfachvergaser.

BMW 5 Liter-Einspritzmotor

Achtzylinder Viertakt-V-Motor, V-Winkel 90 Grad, Bohrung x Hub 100 x 79 mm, Hubraum 4963 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1, Leistung 202 kW (275 PS) bei 5800/min, spezifische Leistung 40,7 kW/l (55,4 PS/l), maximales Drehmoment 390 Nm (39,8 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5800/min) 15,3 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe, Antrieb durch Kette, über Kipphebel betätigte, hängende Ventile, Bosch D-Jetronic-Einspritzanlage.





Im Verlauf der Leistungs- und Drehmomentkurven spiegelt sich nicht nur die imponierende Leistungsfülle der Versuchsmotoren wider, sondern es wird auch das relativ hohe Drehzahlniveau deutlich, bei dem die Achtzylinder arbeiten.

Bild links zeigt den Fünfliter-Einspritzmotor von oben mit dem ungewöhnlichen, etagenförmig ausgebildeten Ansaugsystem mit zentraler Drosselklappe.

MAYFLOWER. DER NOBLE PFEIFENTABAK, GEMISCHT NACH EINEM ALTEN, WOHLGEHÜTETEN REZEPT.

Eine wertvolle Mischung aus feinsten Importtabaken klassischer Anbaugebiete. Von unseren Mischungs-Experten nach einem wohlgehüteten Rezept sorgfältigst zusammengestellt.

Ein Blend von nobelster Art mit gleichmäßig sanftem Brand und angenehm leichter Geschmacksart. **Die neuartige Pouch gibt diesem Tabak besonderen Aroma-Schutz.**

Lassen Sie sich von der äußeren Schönheit dieser Packung einfangen und von dem Genuß überraschen. **50 g kosten DM 4,00.**

ORIGINAL DANEMARK-IMPORT

HANS CHRISTIAN ANDERSEN

der märchenhaft Milde aus Dänemark.

Ein excellenter Pfeifentabak unserer dänischen Schwestergesellschaft Erik Stokkebye A/S Odense.

Im Geburtsort des berühmten Dichters Hans Christian Andersen entstanden aus besten Tabaken 3 erlesene Mischungen, deren mild aromatische, typisch dänische Art bei vielen Rauchern seit Jahren als Geheimtip gilt.

50 g Danish Blend DM 4,50.
50 g Irish Blend DM 4,95.
50 g Luxury Blend DM 6,00.

BEI CLAN GEHT DIE LIEBE DURCH DIE NASE.

Clan ist ein Pfeifentabak, der nicht nur gut schmeckt, sondern auch gut duftet. Und deshalb nicht nur viele Freunde hat, sondern auch viele Freundinnen.

Die raffinierte Mischung setzt sich aus hervorragenden Sorten klassischer Überseegebiete zusammen. Sie brennt nicht auf der Zunge, hat einen sanften, langen Brand und ein raumfüllendes Aroma von einzigartigem Duft.

Diese besonders erfolgreiche Marke unseres Hauses bekommen Sie in der praktischen 50-g-Pouch,

Preis DM 3,00, sowie in der vorteilhaften Großdose, 200 g, DM 10,00.

DIE SEITE FÜR DEN PFEIFENRAUCHER

ROYAL FACTORIES THEODORUS NIEMEYER LTD

Die große Tradition des Hauses Th. Niemeyer geht bis auf das Jahr 1819 zurück. 1969 verlieh die holländische Krone den ehrenvollen Titel

„KÖNIGLICHE MANUFAKTUR".

Niederlassungen in Übersee, weltweite Tabak-Erfahrung und holländischer Handelsgeist haben über Generationen den Ruf des Tabak-Experten gefestigt.

Heute ist *„THE ROYAL FACTORIES TH. NIEMEYER LTD"* in 158 Ländern der Welt ein Begriff für höchste Tabak-Qualität. *In Deutschland vertreten durch:*
Theodorus Niemeyer, Uerdinger Straße 52, 4000 Düsseldorf

Royal Niemeyer.
Erlesene Tabak-Kompositionen in 6 Geschmacks-Richtungen.

Passionierte Pfeifen-Raucher finden unter diesen Tabaken interessante, harmonische Alternativen.

Ein breites, ausgewogenes Sortiment mit aktuellen und klassischen Geschmacks-Richtungen. Zu einem akzeptablen Preis.

Prüfen Sie einmal, welche Mischung Ihren Geschmack trifft. Heute stellen wir vor:

Dutch Mixture.

Eine Mischung aus edlen Virginia Tabaken und einer Auswahl überreifer Burleys. *Ein Pfeifentabak mit einzigartigem Aroma,* vollsüßem würzigen Geschmack und angenehm leichtem Brand.
50 g Vakuum-Dose DM 5,00.

Scottish Blend.

Weichrauchende Georgia- und Carolina-Sorten, zypriotische und türkische Tabake, *verfeinert mit echtem schottischem Heide-Honig.* Nach uralt überliefertem Rezept.
50 g Vakuum-Dose DM 4,50.

FLYING DUTCHMAN. DIE KLASSISCHEN MISCHUNGEN FÜR DEN SPORTLICHEN TYP.

Dem sportlichen Typ unter den Pfeife-Rauchern bietet Th. Niemeyer einen weltweit geschätzten Tabak, den es in zwei klassischen Mischungen gibt.

Flying Dutchman Aromatic.

Eine legendäre Mischung voller Aroma. Tabaksorten verschiedener Provenienzen bestimmen ihr duftiges Flavour. Würzige Extrakte verleihen ihr eine exotische Note.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50
200-g-Großdose DM 12,00.

Flying Dutchman Regular.

Klassische Sorten, harmonisch gemischt, kennzeichnen diese Komposition. *Eine genußreiche Mischung von reifem Geschmack,* dennoch mild im Rauch und unaufdringlich im Duft.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50.

Unsere Empfehlung: Oldenkott-Pfeifen.

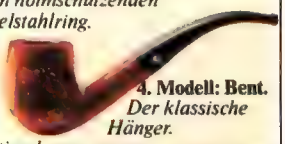
Wir haben das deutsche und internationale Pfeifenangebot sorgfältig geprüft. Bei höchsten Maßstäben, die wir angelegt haben, ist unsere Überzeugung: **Die Oldenkott-Pfeifen Privat, Luxus, Excelsior, Excellent und Freehand gehören zu den besten der Welt.**

Aus edelsten Materialien, liebevoll und mit größter Perfektion gearbeitet, sind diese Pfeifen eine optimale Verbindung von internationalem Design mit bester deutscher Handwerkskunst.

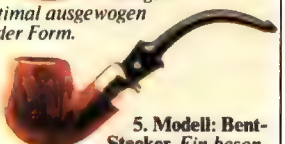
1. Modell: Canadian. *Durch den langen Bruyère-Holm kühl und trocken rauchend.*

2. Modell: Skat. *Klassische Facettierung am Kopf. Praktisch durch Abstellmöglichkeit.*

3. Modell: London. *Interessante Optik durch schwarzpoliertes Bruyère-Holz im Kontrast zum holmschützenden Edelstahlring.*

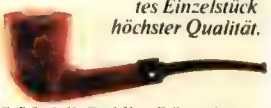


4. Modell: Bent. *Der klassische Hänger. Optimal ausgewogen in der Form.*



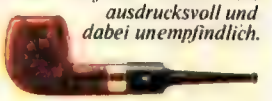
5. Modell: Bent-Stecker. *Ein besonderes Bohrungssystem sorgt für kühlen trockenen Brand.*

6. Modell: Freehand. *In kompletter Handarbeit gefertigtes Einzelstück höchster Qualität.*



7. Modell: Dublin. *Dänisches Modell mit eigenwilligem, aber perfektem Design.*

8. Modell: London. *Die sandgestrahlte Oberfläche ist besonders ausdrucksvoll und dabei unempfindlich.*



9. Modell: Apple. *Elegante, handgerechte Form. Der spezielle Nicofry-Filter garantiert Bekömmlichkeit.*

Welche Ausführung Sie wählen, hängt ganz von Ihrem persönlichen Geschmack ab. Doch eines werden Sie feststellen, *an Oldenkott-Pfeifen hat man lange viel Freude.*

Diese auserlesenen Tabake und Pfeifen erhalten Sie in guten Tabak-Fachgeschäften.

Kombinationsgabe

Neuer Renault mit R 16-Motor und R 30-Karosserie.

Obwohl die Zeiten der mageren Sparmodelle inzwischen vorbei sind und der Trend wieder zum größeren Hubraum geht, ist Wirtschaftlichkeit natürlich nach wie vor eine Eigenschaft, die einem modernen Automobil gut zu Gesicht steht.

So ist es Renault-Kunden auch nicht zu verdenken, daß sie nach der Vorstellung des neuen R 30 TS nur in kleiner Zahl den Sprung zum Sechszylinder wagten. Denn der finanzielle Abstand in Anschaffungspreis und Unterhaltskosten zum Renault 16 TX erschien vielen offensichtlich zu groß.

Um hier Abhilfe zu schaffen, baute die französische Firma eine neue Sprosse in die lange Typen-Leiter ein, die hauptsächlich jene Käufer ansprechen soll, die zwar gerne ein großes und geräumiges Auto wie den R 30 fahren wollen, aber mit weniger Motor zufrieden sind.

Das Rezept, nach dem das neue Renault-Modell R 20 entstand, ist einfach: Man nehme Karosserie und Fahrwerk vom R 30 TS, vereinfache die Ausstattung und verwende statt des 2,7 Liter-Sechszylindermotors den 1647 cm³-Vierzylinder des R 16 TX. Die viertürige Limousine kostet knapp 16 000 Mark, womit sie fast 1500 Mark teurer als der R 16 TX, auf der anderen Seite aber nahezu 4000 Mark billiger ist als der Sechszylinder-Typ R 30 TS. ▷

Auf einen Blick

Schrägheck-Limousine mit Heckklappe, relativ kleinem, variablem Kofferraum und günstigen Platzverhältnissen. Gute Sitze, reichhaltige Ausstattung, teilweise unpraktische Bedienung, nur ausreichende Verarbeitungsqualität. Ausreichend kultiviert laufender Vierzylindermotor mit befriedigendem Temperament, Höchstgeschwindigkeit 165,1 km/h, niedriger Benzinverbrauch. Leichtgängige, exakte Schaltung, sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten, guter Federungskomfort. Relativ günstiger Anschaffungspreis.

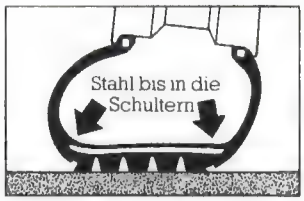
Fotos: Seufert

Der R 20 TL mit Vierzylindermotor ist rund 4000 Mark billiger als der äußerlich fast identische Sechszylinder-R 30 TS

Die Sekunde des Kléber V12. Mehr Bodenhaftung rettet.

Besonders in gefährlichen Situationen spielt der Kléber V12 seine volle Bodenhaftung aus.

Der Moment, den Sie als Autofahrer fürchten: Sie müssen plötzlich ausweichen. Oder voll bremsen.



So entsteht die Bodenhaftung des Kléber V12: Stahl bis in die Schultern.

Da gehorcht der Kléber V12. Auf den Zentimeter genau. Er packt die Straße. Und haftet unerschütterlich.

Durch einen Stahlgürtel, der bis in die Reifenschultern reicht.

Fahren Sie Reifen, die sich in einer Sekunde bezahlt machen können: Vier langlebige Kléber V12.

Kléber V12.
Stahl bis in die Schultern.

kléber

Was an Hannen Alt anders ist? Zum Beispiel die Farbe.

Goldbraun, unterscheidet sich Hannen Alt auf den ersten Blick von blonden Bieren.

Doch es gibt noch andere Unterschiede. Etwa die besonderen Gläser, zünftige Altbierstangen, -becher und Seidel.

Oder die ganz andere Atmosphäre, die Hannen Alt um sich verbreitet. Nicht ernst und trocken geht's da zu, sondern heiter, frei und tolerant. Unter Menschen, die sowenig alltäglich sind wie ihr Bier. Stoßen Sie mal an mit ihnen.

Dann merkt auch Ihr Gaumen, was anders ist am andern Bier:

Seit Generationen rein obergärig gebraut, schmeckt's süffig, feinherb-trocken und hat seinen unverkennbaren Charakter bis heute bewahrt. Kein Wunder also, wenn man Hannen Alt nicht verwechseln kann.

250 Jahre Brautradition

HANNEN ALT
das andere Bier

Wenn es auf die Leistung nicht in erster Linie ankommt, stellt der R 20 TL also durchaus eine Alternative zum R 30 dar. Gleichzeitig fragt man jedoch, ob die Kombination der großen Karosse mit dem kleineren Motor ein harmonisches Gesamtbild ergibt.

Gutbürgerliche Leistung

Eine Frage läßt sich schon nach kurzer Bekanntschaft mit dem R 20 TL beantworten: Wem es nicht auf die letzten Zehntelsekunden beim Spurt ankommt, dem reicht die gebotene Leistung zweifellos aus, denn ein lahmes Auto ist der 90 PS (66 kW) starke R 20 nicht geworden. In der Höchstgeschwindigkeit brachte es der Testwagen auf knapp über 165 km/h, und bei den Beschleunigungsmessungen ergaben sich Zeiten, die ihn in der Mittelklasse keine schlechte Figur machen lassen. 13,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 33,5 Sekunden für den stehenden Kilometer sind Werte, die in etwa auf dem Niveau des BMW 518 rangieren.

Dennoch: Der leistungsmäßige Abstand zum R 30 TS, der in 10,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und nahezu 190 km/h erreicht, ist ziemlich deutlich, was in der Praxis freilich weniger stört, als man zunächst vermutet. Denn eine ruhige Gangart paßt zum komfortablen Naturell dieses Renault sicher besser als eine ausge-

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor vor der Vorderachse, Bohrung x Hub 79 x 84 mm, Hubraum 1647 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,3:1, Leistung 66 kW (90 PS) bei 5750/min, spezifische Leistung 40 kW/l (54,6 PS/l), maximales Drehmoment 131 Nm (13,4 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 16,1 m/s, 5fach gelagerte Kurbelwelle, hochliegende Nockenwelle im Zylinderblock, Antrieb über Kette, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, 1 Weber Fallstrom-Registervergaser, mechanische Benzinpumpe, 60 l-Tank im Heck, Drehstromlichtmaschine 600 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vorderrad-Antrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,818 (14,42), II. 2,235 (8,44), III. 1,478 (5,58), IV. 1,036 (3,91), R. 3,083 (11,65), Achsantrieb 3,778.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, hinten Einzelradaufhängung an Schräglenkern, vorn und hinten Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Gürtelreifen Michelin zX 165 SR 13.

ABMESSUNGEN

Radstand 2671 mm, Spur 1444/1438 mm, Außenmaße 4520 x 1726 x 1435 mm, Innenbreite vorn 1450 mm, hinten 1460 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 910 mm, hinten 900 mm, Sitztiefe vorn 470 mm, hinten 480 mm, Knieraum hinten 70—370 mm, Wendekreis links 11,4 m, rechts 11,4 m, 4¼ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 360 l, bei umgeklapptem Rücksitz 600 l.

GEWICHTE

Leergewicht (vollgetankt) 1160 kg, davon Vorderachse 710 kg, Hinterachse 450 kg, Gewichtsverteilung 61,2:38,8, zulässiges Gesamtgewicht 1575 kg, Zuladung 415 kg, Personenindexzahl 4,9, zulässige Anhängelast gebremst 1060 kg, ungebremst 580 kg, Leistungsgewicht (vollgetankt) 56,9 kW/t (12,9 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 44,0 kW/t (16,7 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	165,1 km/h
(entsprechende Drehzahl ca. 6000/min)	
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0— 40 km/h	3,0 s
0— 60 km/h	5,4 s
0— 80 km/h	8,9 s
0—100 km/h	13,5 s
0—120 km/h	19,8 s
0—140 km/h	31,0 s
1 km mit stehendem Start	35,3 s
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)	
40— 60 km/h	6,5 s
40— 80 km/h	13,8 s
40—100 km/h	21,0 s
40—120 km/h	29,6 s
40—140 km/h	43,1 s
1 km ab 40 km/h	38,8 s
Geschwindigkeitsbereiche	
I. Gang	bis 50 km/h
II. Gang	9 bis 84 km/h
III. Gang	18 bis 128 km/h
IV. Gang	29 bis 182* km/h

* theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	50 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	70 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	73 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	75 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	82 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin	
Testverbrauch	11,1 l/100 km
DIN-Verbrauch	9,8 l/100 km

WARTUNG

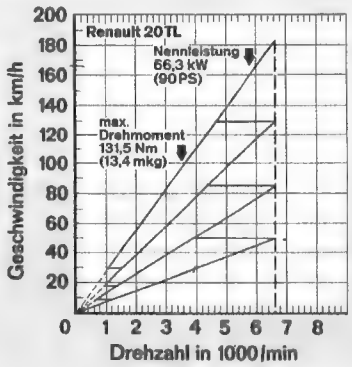
Inspektion	alle 15 000 km
Ölwechsel	alle 5 000 km

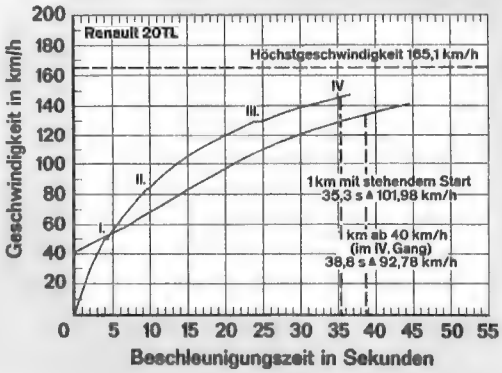
RICHTPREIS

Limousine viertürig . . DM 15 950,—

Hersteller: Régie Nationale des Usines Renault, 34 Quai du Point du Jour, 92109 Boulogne Billancourt.

Importeur: Deutsche Renault AG, 504 Brühl, Kölner Weg 6—10.





HINWEIS: GTX 2-Overalls (DM 89,–) und GTX 2-Jacken (DM 59,–) gibt's in allen Größen; für Frauen, Männer und Kinder (ab 7 Jahren) bei: Deutsche Castrol Vertriebsgesellschaft mbH, Postfach 227, 2 Hamburg 6. Nachnahme mit Rückgaberecht.

Die neue ideale Viskosität: SAE 15W-50

für Leute, die wissen, worauf es ankommt.

Die neue ideale Viskosität
für alle Betriebsbedingungen:
SAE 15W-50

Motorenöl mit GARANTIE, entsprechend den GTX 2-Garantiebestimmungen.

sprochen schnelle Fahrweise. Dieser Art des eher beschaulichen Fahrens kommt auch die Motorcharakteristik entgegen. Bei den dazu notwendigen niedrigen bis mittleren Drehzahlen läuft der Vierzylinder angenehm leise und geschmeidig, während er bei vollem Ausnutzen der Leistung keinen Zweifel daran läßt, daß er insgesamt angestrengter ist als der Sechszylinder. Das macht schon das höhere Drehzahlniveau deutlich. Um dem R 20

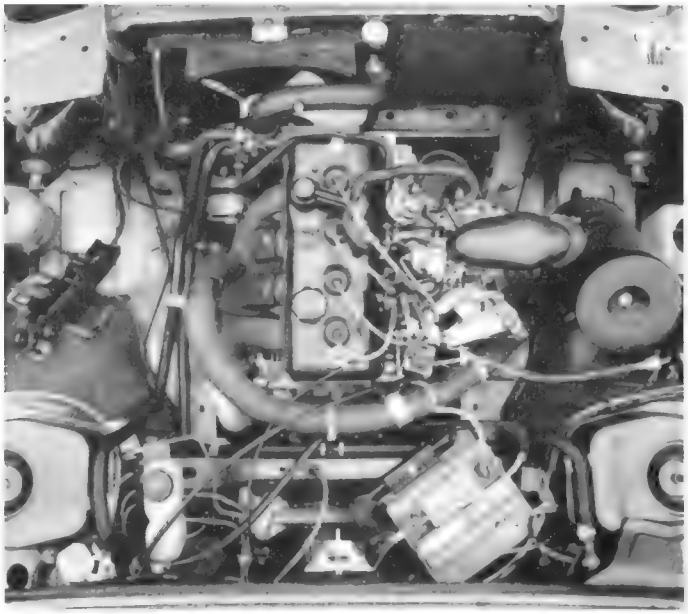
zu ausreichendem Temperament zu verhelfen, mußte er kürzer übersetzt werden als das Sechszylinder-Modell. Dies bekommt der Fahrer vor allem auf der Autobahn zu spüren: Hier wandert der Zeiger des serienmäßig eingebauten Drehzahlmessers schon in der Ebene in den bei 5800/min beginnenden roten Warnbereich.

Aufdringlich wird das Laufgeräusch des Vierzylinder allerdings nicht – und ebensowenig muß man um seine Lebensdauer fürchten. Der R 20-Motor hat zwar keine im Zylinderkopf rotierende, wohl aber eine seitlich hoch im Block placierte Nockenwelle, die die Ventile über kurze Stoßstangen und Kipphebel betätigt. In diesem Ventiltrieb stecken beträchtliche Reserven: Beim Überholen ist es beispielsweise möglich, kurzfristig bis 7000/min zu drehen.

Daß ihm hohe Drehzahlen nichts ausmachen, hat dieser Motor schon in einem sportlichen Automobil gezeigt. Er wird – in leistungsgesteigerter Form – auch im Alpine-Renault verwendet, und hier gehört der Drehzahlbereich um 7000/min für ihn zum täglichen Brot. ▷

Zur Serienausstattung gehören

- Verbundglas-Frontscheibe
- Heizbare Heckscheibe
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn
- Kopfstützen vorn
- Variabler Gepäckraum mit Heckklappe
- Scheinwerfer-Höhenverstellung
- Mittelarmlehne hinten
- Drehzahlmesser
- Gürtelreifen
- Lastgesteuerter Bremskraftregler



Reichliches Platzangebot, bequem gepolsterte Sitze sowie ein schlichtes Armaturenbrett mit etwas unübersichtlichen Rundinstrumenten kennzeichnen den Innenraum des Renault 20 TL. Im Gegensatz zum R 30 TS besitzt der R 20 Rechteckscheinwerfer. Der Kofferraum ist durch die große Heckklappe gut zugänglich; der 90 PS-Vierzylinder verbraucht wenig Benzin und sorgt für befriedigende Fahrleistungen.

Auf Landstraßen wirkt sich die kürzere Übersetzung ohnehin positiv aus. Sie sichert dem mit Fahrer immerhin über 1200 kg schweren R 20 TL ausreichende Agilität. Bei den Elastizitätsmessungen ergaben sich Werte, die dem noch nicht einmal 1,7 Liter großen Vierzylinder ein gutes Zeugnis ausstellen: Der hubraumstärkere Opel Rekord mit 2000 cm³-Motor zieht beim Beschleunigen im vierten Gang sogar etwas schlechter als der Renault.

Von Untermotorisierung kann also keine Rede sein, und daß insgesamt etwas häufiger geschaltet werden muß als beim Sechszylinder-R 30, stört ebenfalls kaum. Die Schaltung arbeitet zwar mit relativ langen Schaltwegen, gefällt aber durch Leichtgängigkeit und exakte Führung.

Ein erfreuliches Kapitel ist schließlich der mäßige Benzindurst des Triebwerks. Bei hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten auf der Autobahn läßt es nur wenig mehr als zwölf Liter durch

Zu den Vorzügen der R 20-Karosserie zählt die gute Übersichtlichkeit

10 Europareisen ohne Reifenwechsel
Note „Sehr gut"
Der neue Me
Drei Reifen in einem
Kilometer-Reifen · Sicherheits-Reifen
Komfort-Reifen

Zum Vergleich	Renault R 20 TL	Alfa Romeo Alfetta 1.6	BMW 518	Opel Rekord 2000 L 4tür.	Peugeot 504 GL
Hubraum cm³	1647	1570	1766	1979	1971
Leistung PS bei 1/min	90/5750	108/5600	90/5500	100/5200	93/5200
Max. Drehm. mkg bei 1/min	13,4/3500	14,5/4300	14,5/3500	15,8/3800	16,3/3000
Testverbrauch l/100 km	11,1	11,8	12,8	12,5	13,6
Preis DM	15 950,–	14 990,–	16 640,–	14 705,–	15 145,–
Beschleunigung in s					
0 bis 60 km/h	5,4	4,7	5,9	4,9	6,0
0 bis 80 km/h	8,9	7,4	9,4	7,7	9,6
0 bis 100 km/h	13,5	10,9	14,8	12,0	15,0
0 bis 120 km/h	19,8	15,6	22,0	17,6	22,1
0 bis 140 km/h	31,0	22,5	35,3	27,4	34,4
1 km mit stehendem Start	35,3	32,7	36,2	33,9	35,9
Elastizität (Beschleunigung im großen Gang) in s					
40 bis 60 km/h	7,1	7,7*	6,1	7,3	7,9
40 bis 80 km/h	13,8	15,5*	12,7	14,3	14,6
40 bis 100 km/h	21,0	23,0*	19,6	21,5	21,6
40 bis 120 km/h	29,6	32,1*	28,3	30,7	30,3
40 bis 140 km/h	43,1	43,8*	41,5	43,0	43,8
1 km ab 40 km/h	38,8	40,1*	38,2	39,3	39,1
Höchstgeschwindigkeit km/h	165,1	179,1	162,9	167,4	162,0

* Elastizität im V. Gang gemessen

seinen Registervergaser laufen, der Testverbrauch betrug 11,1 Liter pro 100 Kilometer. Eine nicht ausgesprochen forcierte, aber auch keineswegs langsame Fahrweise läßt den Konsum bis zur Zehnliter-Grenze absinken, womit klar zu Tage tritt, daß der R 20 zu den wirtschaftlichsten Vertretern seiner Größenklasse gezählt werden muß.

Geräumige Karosserie

Die Karosserie des R 20 entspricht bis auf einige Unterschiede in der Ausstattung derjenigen des R 30 TS. Zu den äußerlichen Erkennungsmerkmalen zählen die anstelle der Doppelscheinwerfer verwendeten rechteckigen Leuchteinheiten, die fehlende Gummiauflage auf den Stoßstangen und die gleichfalls eingesparte Flankenschutzleiste. Dies läßt sich zweifellos verschmerzen – zumal auch die Abstriche an der Innenausstattung keineswegs so ausgeprägt sind, daß der Eindruck von bewußter Abmagerung ent-

len-Pirelli P3

10 Motor-Journalisten testeten den neuen Meilen-Pirelli.
e schafften 10 Fahrten in die entferntesten Gegenden
ropas mit nur einem Satz Reifen ... eine Strecke, die sehr viel
nger als der Erdumfang ist. Urteile der 10 Journalisten:
ehr gut ● Beeindruckend ● Auch bei Nässe ausgezeichnet
Es gibt nichts Wirtschaftlicheres und Sichereres ●
berraschende Kurvenstabilität ● Beispielhaft bewährt ●
n Super-Meiler ● Ein Gewinn für die Sicherheit ● Der neue
eilen-Pirelli hat mich überzeugt."

Norwegen-Tips für Autofahrer

✱Schön ist eine Schiffsreise mit den Postschiffen der Hurtig-Linie zwischen Bergen und Kirkenes (viele Anlegehäfen) ✱Keine Langeweile am Sognefjord. ✱Wer das Nordkap nicht erreicht, hat nicht viel verpaßt ✱Mitternachtssonne in der Nordkap-Region vom 14. Mai bis 1. August. Halten Sie durch, bleiben Sie wach, es lohnt sich ✱Die großartigsten Fjorde: Naerøfjord und Geiranger-Fjord ✱500.000 Seevögel auf der Insel Runde bei Alesund (zwei stündige Schiffsreise) ✱Die Fahrt zu den Lofoten-Inseln sollten Sie nicht versäumen (Trollfjord ansehen!) ✱Wer zeltet, findet überall ein Traumplätzchen ✱Norwegen ist nicht billig. Stecken Sie 10% mehr ein, als Sie ausgeben wollen. ✱✱✱Vor Ihrem Urlaub den neuen Meilen-Pirelli aufziehen, der 10 Europareisen ohne Reifenwechsel schaffte.

steht. Verzichtet wurde auf die elektrischen Fensterheber in den vorderen Türen, auf die Zentralverriegelung und die elektrische Zeituhr.

Nach wie vor sind jedoch Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe sowie Automatikgurte und Kopfstützen vorn serienmäßig vorhanden; die Gestaltung des Interieurs mit dem wenig ansprechenden Armaturenbrett, den teilweise schwer zu identifizierenden Kontrollampen und den nicht durchweg praxisgerechten Bedienungshebeln gleicht ebenfalls der des R 30.

Zu den Vorzügen der R 20-Karosse gehören der trotz relativ bescheidener Außenmaße reichlich dimensionierte, fünf Personen bequem Platz bietende Innenraum, die komfortablen, ausreichende Seitenführung bietenden Sitze und der durch die große Heckklappe gut zugängliche Kofferraum. Er fiel zwar nicht besonders groß aus, kann aber durch Vorschieben und Wegklappen der Rücksitze in verschiedenen Stufen erweitert werden.

Keinen besonders guten Eindruck hinterließ die Verarbeitung des Testwagens. Auf unebenen Straßen gab es Klappergeräusche, die Knöpfe der Heizungshebel suchten beim Zufassen umgehend das Weite und die Verkleidung des Gepäckabteils war ziemlich nachlässig verklebt.

Sichere Fahreigenschaften

Wie die Karosserie weist auch das Fahrwerk des R 20 kaum Differenzen zum R 30 TS auf und bietet deshalb auch grundsätzlich die gleichen Eigenschaften. Besondere Merkmale: sicheres, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten und guter Federungskomfort.

An die Stelle der beim R 30 TS auch hinten innenbelüfteten Scheibenbremsen traten billigere Trommelbremsen, was freilich keinen gravierenden Nachteil bedeutet. Da der R 20 rund 150 kg weniger wiegt als der R 30, erledigt die Bremsanlage ihre Aufgabe durchweg zufriedenstellend; das beim Sechszylinder nach hoher Beanspruchung auftretende Nachlassen der Wirkung war beim R 20 TL nur schwach ausgeprägt.

Weniger erfreulich ist, daß Renault beim Vierzylinder-Modell die exakt und ziemlich direkt arbeitende Servolenkung eingespart hat. Die Normallenkung erfordert große Lenkausschläge, ist nicht frei von Antriebseinflüssen und beim Rangieren schwergängig – schließlich treten in Kurven hohe Haltekräfte auf. Die Servolenkung, die das derzeit nur in Frankreich lieferbare Spitzenmodell R 20 GTL serienmäßig besitzt, ist für die TL-Version auch gegen Aufpreis nicht lieferbar.

Doch selbst diese Minuspunkte werden wohl nichts daran ändern, daß dem R 20 in seiner Klasse größere Erfolgsaussichten beschieden sein dürften als dem R 30 TS. Denn was bei einem rund 20 000 Mark teuren Sechszylinder Anstoß erregt, kann bei einer im Preis weit darunter liegenden Vierzylinder-Limousine durchaus akzeptiert werden. In seiner Preisklasse ist der R 20 TL jedenfalls ein Angebot, das man in die engere Wahl ziehen sollte. *G. L.*

auto motor sport Testzeugnis — Renault 20 TL

PRÜFPUNKT	Bewertung*
● AUSSTATTUNG Reichhaltige Serienausstattung (unter anderem Verbundglas-Frontscheibe, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, Gürtelreifen, Drehzahlmesser). Gute Heizung, nur mäßige Belüftung.	2
● BEDIENUNG/HANDLICHKEIT Teilweise unübersichtliche Rundinstrumente, nicht in allen Details praxisgerechte Bedienung. Relativ schwergängige, in Kurven hohe Haltekräfte erfordernde Lenkung.	4
● FAHRSICHERHEIT Deutlich untersteuerndes, unproblematisches Kurvenverhalten, guter Geradeauslauf, geringe Windempfindlichkeit. Gute Wintereigenschaften.	2
● KAROSSERIE Übersichtliche Schrägheck-Karosserie mit Heckklappe und reichlichem Platzangebot. Nur durchschnittlich großer, aber variabler Kofferraum. Mäßige Verarbeitungsqualität.	3
● KOMFORT Insgesamt guter Federungskomfort durch weiche, gut ansprechende Federung, sehr bequeme Sitze. Mäßig hoher Innengeräuschpegel.	2
● LEISTUNG Ausreichendes Temperament, befriedigendes Durchzugsvermögen auch im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Höchstgeschwindigkeit 165,1 km/h.	3
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Drehfreudiger Vierzylindermotor mit befriedigender Laufkultur, gute Kaltlaufeigenschaften, einwandfreies Ansprechen auf Gaspedalbewegungen. Exakte, leichtgängige Schaltung.	3
● WIRTSCHAFTLICHKEIT Relativ günstiger Anschaffungspreis, geringe Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr 30,3 Pf/km 20 000 km/Jahr 24,9 Pf/km 30 000 km/Jahr 23,2 Pf/km Ölwechselintervalle zu kurz (alle 5000 km), ausreichend lange Inspektionsintervalle (alle 15 000 km). Garantie ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung. Günstiger Benzinverbrauch, Testverbrauch 11,1 Liter Super/100 km.	2

* 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = ausreichend, 4 = unbefriedigend, 5 = mangelhaft

Die Form des Fortschritts

Princess

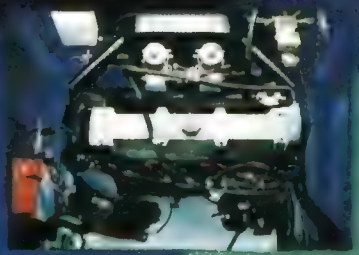
Neu von Leyland.

Nur DM 15.990,–
(Unverbindliche Preisempfehlung).

Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.

Der Karosserie-Fortschritt: Die Keilform. Windschlüpfig. Strömungsgünstig. Verringert den Luftwiderstand. Senkt Verbrauch. Verbessert das Blickfeld. Versenkbare Scheibenwischer. Halogen-Scheinwerfer. Korrosionsgeschützte Stahlkarosserie.

Der Komfort-Fortschritt: Vier Türen. Fünf Sitze. Liegesitze vorne. Fahrer- und Beifahrersitz in Längsrichtung und Höhe individuell verstellbar. Mittelarmlehnen vorne und hinten. Kopfstützen vorne. Dreistufenheizung. Steuerbare Frischluftdüsen.



Der Leistungs-Fortschritt: 6 Zylinder. 7fach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle. 2,2 Liter. 110 DIN-PS. Quermotor. Doppelte Knautschzone. Elastisch. Ökonomisch. Kellner. Auf Wunsch mit Borg-Warner-Automatik.

Der Sicherheits-Fortschritt: Einzelradaufhängung vorne und hinten. Breitspur-Fahrwerk. Frontantrieb. Gürtelreifen. Scheibenbremsen vorne. Servo. Zweikreis-Bremssystem. Wartungsfreie Hydragasfederung. Verbundglas-Frontscheibe.

Austin Morris MG Jaguar Rover Triumph

8000 Service-Stationen in Europa.

Leyland-Importeur: A. Brüggemann + Co GmbH, Hermannstraße 53, 4000 Düsseldorf, Tel. 0211/78181

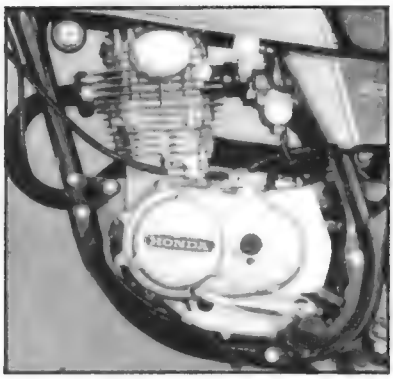
Eintopf

Honda 250 XL: Enduro-Modell mit Einzylinder-Viertakt-Motor.

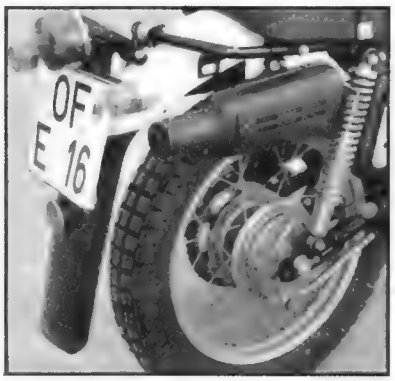
Wenn man Hondas neuestes Viertelliter-Enduro-Modell, die neu gestylte und technisch modifizierte 250 XL, per Kickstarter zum Leben erweckt hat, beginnt eine aufwendige Motor-Mechanik zu arbeiten. Denn der kurzhubige und 248 cm³ große Einzylinder hat als einziger Motor dieser Hubraum-Klasse einen Zylinderkopf mit vier Ventilen. Dieser Aufwand hängt damit zusammen, daß von einer Enduro- oder Off-Road-Maschine auf dem Motor-Sektor ganz bestimmte Eigenschaften verlangt werden. Die wichtigste: „Unten herum" muß der Motor kräftig ziehen, und höhere Drehzahlen sollen ebenfalls möglich sein, ohne daß es zu einem starken Absacken der Drehmoment-Kurve kommt.

Technische Daten

Einzylinder-Viertakt-Motor, Bohrung x Hub 74 x 57,8 mm, Hubraum 248 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,1:1, Leistung 14,7 kW (20 PS) bei 7700/min, maximales Drehmoment 19 Nm (1,95 mkg) bei 6500/min, obenliegende Nockenwelle, Antrieb über Kette, vier hängende Ventile, 28 mm Keihin-Rundschiebervergaser, Luftkühlung, Druckumlaufschmierung, Fünfganggetriebe. Außenmaße: 2225 x 865 x 1130 mm, Radstand 1410 mm, Tankinhalt 9,5 Liter, Eigengewicht 148 kg, zulässiges Gesamtgewicht 325 kg, Leistungsgewicht 7,4 kg/PS, Reifen vorn 3.00-21, hinten 4.00-18. Richtpreis einschließlich Mehrwertsteuer DM 3818,–.



Kernstück der neu gestylten 250 XL von Honda ist der Einzylinder-Viertaktmotor mit Vierventil-Zylinderkopf. Vorne und hinten gibt es Trommelbremsen, die Auspuff-Anlage sorgt für gepflegte Töne.



Fotos: Seufert

Beim Fahren mit der neuen XL, die bei knapp 8000 Touren 20 PS (14,7 kW) leistet, zeigt sich, wie gut Hondas Rechnung aufgegangen ist. Der angenehm leise tönende Eintopf läßt sich selbst im fünften Gang ab 2500/min ruckfrei beschleunigen und wartet schon bei wenigen Umdrehungen darüber mit solchem Durchzug auf, daß der grobstollige Hinterradreifen auf losem Untergrund sichtbare Einkrall-Spuren hinterläßt. Speziell für schweren Geländebetrieb ist eine solche Charakteristik wie geschaffen; mit äußerster Gelassenheit überklettert diese Honda steilste Wiesenhänge und lehmige Furten und benötigt dafür selten mehr als Halbgas.

Auf der anderen Seite ist der durchzugskräftige Einzylinder nicht bange vor hohen Drehzahlen. Denn 8000/min werden in den Gängen leicht erreicht und garantieren der XL auch bei reinem Straßenbetrieb ausreichende Reserven. Auf 100 km/h kommt man in flotten 10 Sekunden, und wer es sehr eilig hat, darf sich an runden 120 km/h erfreuen. Die höheren Drehzahlen lassen natürlich eine grundlegende Schwäche größerer Einzylinder in Gestalt von zunehmenden Vibrationen zutage treten. Schlimm oder gar unangenehm wird es jedoch in keinem Drehzahlbereich.

Das schließt allerdings nicht aus, daß das vierventilige XL-Triebwerk am kultiviertesten in einer ganz bestimmten Region läuft. Sie liegt bei 4000/min, und das bedeutet ein Tempo von 70 km/h im großen Gang – schnell genug, um mit einem Motorrad dieser Art zu wandern.

Einen hohen Preis hat dies alles nicht. Denn wer die Leistung der 250 XL nicht ständig voll nutzt, kommt mit vier Litern Superbenzin pro 100 km über die Runden. Auch hier wird deutlich, daß Honda gut daran tat, nicht auf zwei, sondern auf vier Takte zu setzen.

Klaus Westrup

Mein Girokonto.
Bei der Sparkasse.

Kaum etwas macht stolzer und unabhängiger als das erste Geld.
Wer der Schule den Rücken gekehrt hat, bekommt für seine Arbeit Geld.
Und dieses Geld wird überwiesen. Aber wohin?
Kommen Sie einfach zu uns – zur nächsten Sparkasse.
Wir richten Ihnen gern Ihr erstes Girokonto ein. Und sagen Ihnen alles
über ec-Schecks, die eurocheque-Karte und was es sonst noch
für praktische, erwachsene Dinge gibt. Bis dann.

Alle cleveren Leute haben Giro.

wenn's um Geld geht
Sparkasse

Sparkassen
Start-Service

Für Ihren Start haben wir uns
etwas ausgedacht: die Broschüre
»Informationen für Berufsanfänger«.
Direkt bei der Sparkasse holen
oder mit Coupon anfordern beim
Sparkassen-Service, Postfach 80 03 30,
7000 Stuttgart 80

Name

Straße

PLZ, Ort

A 11

Erinnern Sie sich?

Borgward Hansa 1500: Vorläufer der Isabella.

Auf dem Genfer Automobilsalon 1949 stand das erste echte Nachkriegsmodell der deutschen Autoindustrie: der Borgward Hansa 1500.

Von diesem Tag an machte Borgward in Bremen 12 Jahre lang Autogeschichte. Dann brach das Auto-Imperium des norddeutschen Einzelkämpfers zusammen. Der hansestädtischen Autofabrik fehlte ausgerechnet eine hanseatische Tugend: der gesunde Kaufmannsgeist.

Firmenchef Carl F. W. Borgward hielt es immer mehr mit dem Konstruieren als mit dem Kalkulieren, was ihm zunächst bemerkenswerte Autos und uneingeschränktes Lob eintrug. In „DAS AUTO", damals noch ohne „motor und sport", schrieb Verleger Paul Pietsch eigenhändig: „Borgward stellt heute mit seinem Hansa 1500 den in seiner Form modernsten deutschen Personenwagen her."

Das Prädikat modern verdiente dieses Auto in vieler Hinsicht. In erster Linie orientierte es sich mit seiner konsequenten Pontonform an den damals international maßgeblichen amerikanischen Vorbildern. Borgwards Auto wirkte in dieser Form auch ohne die Merkmale wirklich professionellen Stylings glatt um eine Generation jünger als die noch in ihrer Vorkriegs-Garderobe antretenden Konkurrenten Mercedes 170 S und Opel Kapitän.

Auch unter dem Blech gab sich das Bremer Auto betont progressiv. Sein Motor galt in jenen Tagen als Hochleistungs-Triebwerk. Er schöpfte aus 1,5 Litern Hubraum 48 PS (35 kW) bei 4000/min und später 52 PS (38 kW) bei 4200/min. Die Verdichtung war sagenhaft niedrig — 6,3:1.

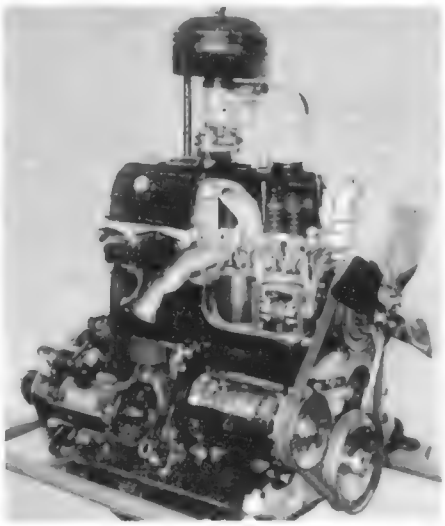
Mit diesem für heutige Begriffe bescheidenen Potential gehörte der Hansa 1500 in seinen frühen Jahren zu den schnellsten Autos auf deutschen Straßen. Der Mercedes nämlich ließ es damals mit 52 PS (38 kW) bewenden, Opels 2,5 Liter-Maschine brachte auch nur 55 PS (40 kW) zuwege.

Innen USA-Stil mit Lenkradschaltung und goldenen Instrumenten. Borgwards bestes Stück: der Vierzylindermotor. Die Pontonkarosse erhielt beim Hansa 1800 kleine Retuschen.

Das reichte immer nur für bestenfalls 125 km/h Spitze. Auch Beschleunigungsaktionen verliefen naturgemäß träge. Bis 100 km/h brauchte der Borgward 27 Sekunden, der Mercedes 32 Sekunden, der Opel 29 Sekunden.

Erlaubt freilich waren solche Leistungsexzesse nicht. Eine Verordnung aus Kriegszeiten gestattete 60 km/h auf Landstraßen und 80 km/h auf der Autobahn. Sofern dies von deutschen Polizeistreifen überwacht wurde, hatte der Borgward-Pilot wenig zu befürchten, denn den im Käfer fahrenden deutschen Schutzmännern konnte er leicht enteilen. Weniger aussichtsreich waren solche Auseinandersetzungen mit der amerikanischen Highway-Patrol, die mit 135 km/h schnellen Chevrolets bewaffnet war.

Dem raschen Vorankommen auf leeren Straßen aber standen weder das milde Temperament der Autos noch die drastischen Begrenzungen im Wege. Eine Reise von Neustadt im Schwarzwald nach Stuttgart gelang Autotester und Rennfahrer



Pietsch im Borgward mit 96,6 km/h Durchschnitt. Dieser Rekord von 1950 dürfte selbst heute schwerlich zu brechen sein.

Im übrigen aber ging es mit der Motorleistung bei Borgward alsbald noch weiter bergauf. Für die Cabrio-Version entstand ein Zweivergasertriebwerk mit 66 PS (49 kW). Und 1953 gar erhielt das Sportcabriolet eine Anderthalbliter-Maschine mit sage und schreibe 80 PS (59 kW). Dieses Entwicklungsprodukt der Rennabteilung bekam einen Namen, der bei Porsche erst wesentlich später heimisch wurde: Carrera-Motor.

Ab 1952 erhielten die Limousinen und wahlweise auch das Cabrio einen 1,8 Liter-Motor mit 60 PS (44 kW), die bei 4200/min zur Verfügung standen. 1953 kam dann noch ein 1800er Dieselmotor mit 42 PS (31 kW) hinzu. Viel Erfolg war diesem Bremer Selbstzünder im Pkw nicht beschieden; er erreichte die größeren Stückzahlen in den Lastwagen des Hauses.

Was der zum Teil recht dynamischen Motorisierung an Fahrwerk gegenüberstand, das galt zwar in jenen Tagen als modern, weil einzelradgefedert, dürfte aber heute wegen seiner Konzeption eher bedrohlich wirken. Der Aufbau der Vorderachse mit Querlenkern unten und einer als Führungselement ausgebildeten Querblattfeder darüber war noch ganz annehmbar. Weit weniger vertrauenerweckend erscheint heute die Zweigelenk-Pendelachse hinten, mit deren Federung ebenfalls ein Blattfederpaket betraut war.

Dieses Fahrwerkskonzept machte den Hansa zu einem ziemlich rigorosen Übersteuerer, was ihm in den fünfziger Jahren jedoch nicht arg angekreidet wurde. Selbst über eine Nürburgrunde „in wenig mehr als 16 Minuten" berichtete der Test aus dem Jahr 1950 diesbezüglich nichts Nachteiliges.

Allerdings waren die Probleme der Auto- und namentlich der Borgwardfahrer in jenen Jahren auch von etwas anderer Art. Hinter der modernen Fassade eines Hansa 1500/1800 verbargen sich mancherlei Unzulänglichkeiten. So waren beispielsweise die ersten, noch nicht voll synchronisierten Vierganggetriebe ziemlich delikat zu schalten. Sie lärmten zusammen mit dem Hinterachsantrieb laut und zweistimmig, und die von unheilbarem Poltern befallene Vorderachse schlug den Takt dazu.

Normal proportionierten Menschen fiel es zudem schwer, in Borgwards Auto eine annehmbare Sitzposition zu finden. Denn diese waren innen grundsätzlich nach den Leibesmaßen des Sitzriesen Carl F. W. Borgward gestaltet. So saß der Chef in seinen Autos bequem, der Rest der Welt versank entweder in unergründlichen Polstertiefen oder hockte zumindest zu dicht am Lenkrad.

Knapp 35 000 Käufer akzeptierten zwischen 1949 und 1954 die Eigenarten des molligen Bremer Fortschrittsautos — das übrigens auch mit Automatik geliefert wurde — denn es war zu seiner Zeit so eine Art BMW-Ersatz. Letztlich aber war der Hansa nur der Vorbote eines wirklichen Erfolgsmodells — der Borgward Isabella, die von 1954 bis 1961 mehr als 200 000mal verkauft wurde.

- cpb -

So schön es ist, daß man heute die Haare länger tragen und in die Stirn kämmen kann ...

...so hat es doch einen Nachteil: Beginnender Haarausfall wird dabei leicht übersehen.

Haarausfall beginnt immer ganz harmlos.

In den meisten Fällen ist Haarausfall die Folge von Ernährungsstörungen in der Kopfhaut, die sich im Anfangsstadium kaum feststellen lassen. Diese Störungen bringen die Lebenskraft der Haarorgane in einem langsam fortschreitenden Prozeß zum Erliegen.

Dieser Prozeß wird durch die tägliche Zufuhr der biologischen Haarnahrung NEO-Silvikrin aufgehalten.

Die Wirkstoffe des Präparates gelangen in das Gewebe der Kopfhaut, das die Haarkeime umgibt.

Dank dem nur in NEO-Silvikrin enthaltenen Zellaktivator „TMX" werden die Haarzellen befähigt, wieder mehr Nährstoffe aufzunehmen, eigene Energien zu entwickeln und den Rhythmus der Zellteilung zu normalisieren.

Hierdurch können kummernde und erschöpfte Haarwurzeln sich wieder langsam erholen.

Die noch lebensfähigen Haarwurzeln erhalten neue Wachstumsimpulse. Sie bilden als erstes Zeichen der Regeneration feine Flaumhaare, die nach und nach die schütter gewordenen Stellen der Kopfhaut bedecken. Das Haar wird dichter und kräftiger.

NEO-Silvikrin befreit die Kopfhaut von Schuppen und beugt durch seinen antibakteriellen Effekt der Bildung neuer Schuppen vor.

NEO-Silvikrin muß täglich mindestens 1mal angewendet werden.

Jeder Tropfen NEO-Silvikrin hat die Kraft, Hunderte von haarbildenden Zellen zu aktivieren.

Das Silvikrin-Programm:
NEO-Silvikrin-Konzentrat
Silvikrin Biolog. Haarwasser
Silvikrin Shampoo-med
Neu: Silvikrin Biolog. Haar-Schaum
gibt Männerhaar Struktur und Fülle.

76© HAHN

19-H-436

Waren die Autos früher besser?

Zwei Auto-Generationen im Vergleich: Opel Kadett Jahrgang 1939 und 1976.

Die gute alte Zeit – war sie wirklich so gut? Für auto motor und sport stellte sich diese Frage beim Zusammentreffen zweier Autos, deren hauptsächliche Gemeinsamkeit im gleichen Namen bestand. Denn beide wurden von Opel gebaut, und beide heißen Kadett – nur stammte der eine aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg, während sein gleichnamiger Kollege viele Generationen später hergestellt worden war.

Hohe und tiefe Gürtellinie: Kadett-Veteran, neuer Kadett

Da standen sie nun auf der Zielgeraden des Hockenheimer Motodroms, der 39er und der 76er, und unterschieden sich schon von außen so stark, daß man ihnen die fast 40 Jahre Altersdifferenz glauben konnte. Der Alte hochbeinig, großräderig und mit kleinsten Fensterflächen, der Moderne geduckt, weil immerhin 17 Zentimeter niedriger, glattflächig, mit viel Glas und auch ein Stückchen länger: 4,12 Meter statt 3,76.

Dennoch ist der alte Kadett, von dem 1939 insgesamt 27 000 Exemplare gebaut wurden, im Innenraum nicht generell benachteiligt – zumindest, was die Kopffreiheit und den Knieraum hinten angeht. In der Innenraumbreite hat der Neue dagegen fast 20 Zentimeter mehr zu bieten, und diese Differenz spürt man auch; der Alte scheint etwas unter den Achseln zu kneifen, und er kann sein hohes Alter auch anderweitig nicht verleugnen. Denn die Sichtverhältnisse sind, verglichen mit dem neuzeitlichen Nachfolger, schlecht, besonders nach hinten, und von innerer Sicherheit kann kaum die Rede sein. Wer damals aufprallte, dem erging es übel; Knautschzonen hat die schon selbsttragende Karosse nicht zu bieten, und im Innenraum ist – von den Sitzen abgesehen – alles ungepolstert.

Auch die Bedienungselemente des Alt-Opel lassen zusammen mit der Instrumentierung erkennen, daß das moderne Auto zwar weniger romantisch, aber ungleich praktischer ist. So

Fotos: Seufert

Vergleich Kadett 1939/1976

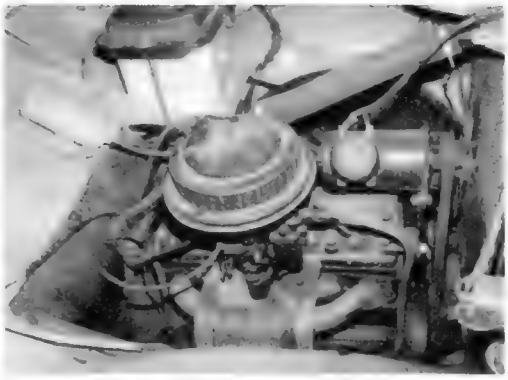
muß der Alte höchst umständlich per fußbetätigtem Knopf gestartet werden, und wenn man winken will (Blinker gab es ja noch nicht), dann ist die rechte Hand eine ganze Weile in Richtung Armaturenbrett unterwegs.

Die Instrumente schließlich informieren mit dünnen, zitternden Zeigern auf bleichem Untergrund und halten allesamt einem korrekten Vergleich mit modernen Anzeigegeräten nicht stand. Nostalgische Gefühle wekken sie dagegen um so mehr, und man kann ihnen auch nicht mangelnde Komplettheit vorwerfen. Immerhin ist der 39er Kadett seinem jüngsten Enkel mit einem Öl-Manometer voraus.

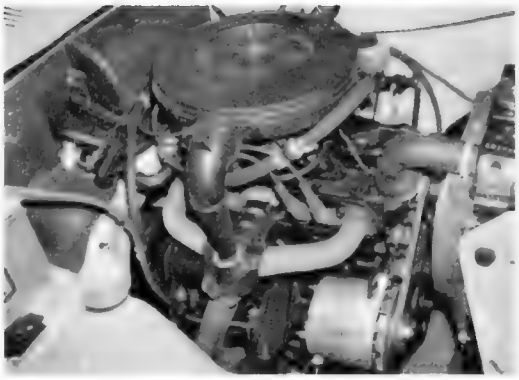
Der Neue verweist den Alten ebenfalls bei der Wertung des Kofferraums auf einen hinteren Platz. Denn im Gepäckabteil des Alt-Kadett geht es nicht nur eng zu (Volumen nach auto motor und sport-Norm: 132 Liter; neuer Kadett: 332 Liter), sondern man kommt auch nur mühsam, nämlich erst nach Umklappen der Rücksitzlehnen, heran. Eine Zugänglichkeit von außen ist nicht vorgesehen, so daß eventuelles Be- und Entladen zur schweißtreibenden Angelegenheit wird. Den Neuen bepackt man dagegen mit einer Hand – und steht dabei noch an der frischen Luft.

Die Mär von der Elastizität

Wenn über alte Autos gesprochen wird, dann schneiden die Motoren in der Regel besonders gut ab. Sie waren ja so elastisch – solche Rede kann in Veteranen-Kreisen immer wieder vernommen werden. ▷



Der alte Motor: 1100 cm³ und 23 PS



Der neue Motor: 1200 cm³ und 60 PS

Die wichtigsten technischen Daten

Motor	Opel Kadett K 38 Jahrgang 1939	Opel Kadett 1200 S Jahrgang 1976
Zylinderzahl	4	4
Bauart	Langhub-Reihenmotor	Kurzhub-Reihenmotor
Leistung	16,9 kW (23 PS) bei 3400/min	44,2 kW (60 PS) bei 5400/min
max. Drehmoment	63,8 Nm (6,5 mkg) bei 1700/min	88,3 Nm (9,0 mkg) bei 3400/min
Bohrung x Hub	67,5 x 75,0 mm	79,0 x 61,0 mm
Hubraum	1074 cm³	1196 cm³
Ventilanordnung	stehend	hängend
Verdichtungsverhältnis	6,0:1	9,0:1
Kurbelwellenlager	3	3
Antrieb der Nockenwelle	Zahnräder	Kette
Vergaser	Opel-Fallstromvergaser	Solex 35 PDSI
Kühlung	Wasser	Wasser (Überdruck)
Schmierung	Druckumlauf	Druckumlauf
Tank	27 l im Heck	43 l über der Hinterachse
Elektrische Ausrüstung		
Spannung/Batteriekapazität	6 V/62,5 Ah	12 V/36 Ah
Lichtmaschine	Gleichstrom	Drehstrom
Kraftübertragung		
Getriebe	unsynchronisiertes 3-Gang-Getriebe	vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Fahrwerk		
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Blattfeder	Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern und Schraubenfedern
Hinterachse	Starrachse an Blattfedern	Starrachse an Längslenkern und einem Querlenker, Schraubenfedern
Stoßdämpfer	4 hydraulische Stoßdämpfer	4 hydraulische Stoßdämpfer
Bremsen	hydraulische Bremse, vorn und hinten Trommeln	hydraulische Zweikreisbremse, vorn Scheiben, hinten Trommeln
Lenkung	Schnecken-Segment-Lenkung	Zahnstangenlenkung
Räder/Reifen	3.00 D x 16 / 4.50-16	5 J x 13 / 155 SR 13
Abmessungen/Gewichte		
Radstand	2340 mm	2395 mm
Spur vorn/hinten	1110/1168 mm	1300/1299 mm
Außenmaße	3765 x 1375 x 1545 mm	4124 x 1580 x 1370 mm
Leergewicht	770 kg	850 kg
zul. Gesamtgewicht	1145 kg	1220 kg
Zuladung	375 kg	370 kg
Leistungsgewicht	21,9 kW/t (33,5 kg/PS)	51,8 kW/t (14,2 kg/PS)

Neu von Blaupunkt!

Mainz CR

Das Cassetten-Autoradio mit dem Gedächtnis für Ihren Lieblingssender. Mit 6 Stationstasten.

Mit dem Blaupunkt Mainz CR sind Sie überall Ihr eigener Programmgestalter. Sie wählen Ihr Stereo-Cassetten-Programm nach Wunsch und Laune. Oder Sie rufen auf Tastendruck mit dem Servomat Ihre Lieblingssender ab. Der Servomat speichert sie: 3x auf UKW, 2x auf MW, 1x auf LW.

Wenn Sie mit dem Mainz CR alle diese Vorzüge haben können, sollten Sie sich nicht mit weniger zufrieden geben.

- Er ist ein empfangsstarkes **Autoradio** mit 3fach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für trennscharfen Fernempfang. Dickschichttechnik und integrierte Schaltungen garantieren höchste Zuverlässigkeit.
- Er ist ein klangstarkes **Auto-Stereogerät** mit zweimal 5 Watt Ausgangsleistung.
- Er ist ein störbefreiter **UKW-Empfänger** mit automatischer Störunterdrückung ASU.
- Er ist ein **Cassetten-Wiedergabe-Gerät** speziell fürs Auto: automatische Radio/Tonband-Umschaltung bei Cassetteneinschub. Bei abgespielter Cassette schaltet er selbständig auf Radio um und schiebt die Cassette aus.
- Er hat den Blaupunkt-**Einbau-Vorteil.** Aus dem Zubehörprogramm wählen Sie: Den passenden Einbausatz für Ihr Auto: Blende, Bedienungsknöpfe, Spezial-Einbaumaterial, richtig dimensionierte Lautsprecher. Rationeller Einbau wie bei jedem Blaupunkt-Autoradio.
- Er bietet den Blaupunkt-**Garantie-Vorteil:** 1 Jahr Vollgarantie. Kostenloser Aus- und Einbau beim Blaupunkt-Kundendienst. Keine Berechnung von Lohn- und Materialkosten.

BLAUPUNKT

BOSCH *Gruppe*

Man nennt uns nicht umsonst die Autoradio-Spezialisten

Ein Volvo lebt im

Schnitt 16 Jahre.*)

Noch vor kurzem hat man ein Auto konsumiert. Alle 2 Jahre ein neues. Heute wird der Autokauf wieder auf lange Sicht geplant. Der Wert wird bestimmt vom Gebrauchswert.

Die Konstrukteure, die die Volvo-Serien 240/260 schaffen, bauten mit aller Konsequenz ein sicheres Automobil. Und nur ein stabiles Auto ist ein sicheres Auto. Schon an den wuchtigen Stoßstangen erkennt man, wie stabil der Volvo gebaut ist.

Stabil – das heißt auch: widerstandsfähig gegen Rost. So manches Auto wird aus dem Verkehr gezogen, weil lebenswichtige Teile durchrosten. Dem beugt Volvo vor. Mit aller Umsicht und mit 3 kg Zink. 15 wichtige Karosserieteile sind feuerverzinkt. Und die besonders für die Sicherheit wichtigen Türschweller werden durch eine Spezial-Konstruktion ständig durchlüftet. So kann sich kein Schwitzwasser bilden. Wo immer nötig und vertretbar verwendet Volvo rostfreies Material. So bei den Stoßstangen, Fenstereinfassungen und Radkappen. Unten hat der Volvo einen doppelten

Erwartete Lebensdauer nach einer Untersuchung des schwedischen TÜV 16,6 Jahre.

Unterboden-Schutz. Und innen: eine feuerhemmende und verschleißfeste Ausstattung.

In Schweden ergab eine TÜV-Untersuchung, daß die zu erwartende Lebensdauer des Volvo 16,6 Jahre beträgt.*) Ein Maßstab, der auch für uns gilt. In Schweden sind die Bestimmungen noch strenger als bei uns. Und die Witterungsverhältnisse auch.

Informieren Sie sich auch über die konsequente Sicherheit und den konsequenten Komfort des Volvo.

Fordern Sie von Volvo das Info-Paket an.
Volvo Deutschland GmbH, 6057 Dietzenbach-Steinberg.
Abt. 2.6-603

*) Untersuchung des schwedischen TÜV 1975 (AB Svensk Bilprovning).

Volvo 264 GL
Besonders rostgefährdete Karosserieteile sind beim Volvo feuerverzinkt.

VOLVO

Das konsequente Automobil

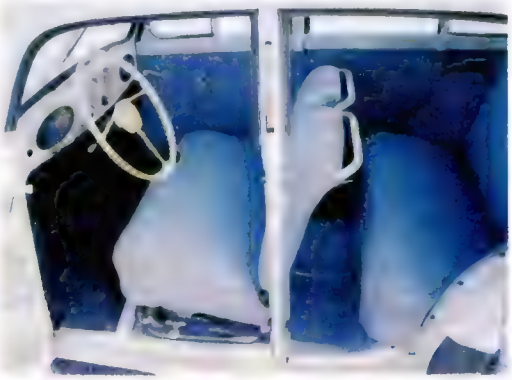
Vergleich Kadett 1939/1976

Die Wahrheit sieht jedoch meist anders aus. Der alte Kadett, im Hubraum (1074 cm³) nur knapp unter seinem modernen Pendant (1196 cm³) rangierend, zeigte dies bei den Fahrleistungsmessungen mit erschreckender Offenheit. Er brauchte, von 40 auf 70 km/h im großen Gang voll beschleunigt, 22 Sekunden. Der Neue macht das in weniger als der Hälfte.

Es ist auch kein Wunder. Denn was unter der Motorhaube des Vorkriegs-Veteranen seiner Arbeit nachgeht, erscheint schon von den Zahlenwerten her nicht besonders kräftig. Der mit gurgelndem Ton prustende Elfhunderter leistet 23 PS (16,9 kW) bei 3400/min und entwickelt ein maximales Drehmoment von 6,5 mkg (63,8 Nm) bei 1700/min. Mit solchen Ziffern ist bei einem Eigengewicht von fast 800 kg nicht viel Staat zu machen – erst recht nicht, wenn es um Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit geht. So benötigte der Alte bereits über 20 Sekunden, um vom Stillstand auf 60 km/h zu kommen (neuer Kadett mit 60 PS: 6,4 s), die Höchstgeschwindigkeit betrug knapp über 80 km/h (neuer Kadett: 145,7 km/h).

Doch so beschaulich die möglichen 80 km/h des alten Kadett auch wirken mögen – im Innenraum ist die Hölle los. Das mit Vollgas bewegte Auto steckt dann voller Geräusche, die sich – bunt gemixt aus Windjammer, Ventilgerassel, Getriebeheulen und Reifensummen – zu gehörigen Phonzahlen summieren. Bei Höchstgeschwindigkeit registrierte das Meßgerät beim Alt-Kadett 86 dBA – der moderne Nachfolger ist bei Tempo 80 gerade auf 71 dBA.

Bleibt noch etwas zum Getriebe zu sagen. Während der Kadett der heutigen Zeit vier vollsynchronisierte Gänge, die sich mühelos und exakt über einen kur-



Unübersichtliche Armaturen und ein gutes Platzangebot kennzeichnen den Innenraum des 39er; Blinker gab es damals noch nicht

Der Oldy auf der Meßstrecke; in der Höchstgeschwindigkeit rappelte er sich zu 80 km/h auf, das Temperament war bescheiden

6-368

Den 4 Millionen Männern,

die einen Braun besitzen, der älter als 5 Jahre ist, möchten wir hier eine faire Übersicht der Vorteile geben, auf die sie leider verzichten:

1. Die schmale, kompakte Form: Mit dem schmalen Scherkopf des sixtant 8008 kommen Sie auch in den Problemzonen hautnah an Ihre Stoppeln heran. Unter dem Kinn. Zwischen Kinn und Unterlippe. Über der Oberlippe.

Überall rasiert Sie der sixtant 8008 gründlich und glatt.

2. Das ausgeklügelte Scherfolien-Raster: Das Raster der Scherfolie hat eine sinnvolle Kombination von Waben und Schlitzen. Daher fängt es jedes Barthaar zuverlässig ein. Ob es hautnah anliegt oder absteht: die Folie liefert es blitzschnell ans Messer.

3. Die große aktive Scherfläche: Die elastische Scherfolie des sixtant 8008 ist eng um den Klingenblock gekrümmt.

Überall, wo Sie Waben und Schlitze sehen, wird daher geschnitten. Schnell und glatt.

4. Die schräggestellten Chromstahlklingen: Die eisgehärteten Chromstahlklingen des sixtant 8008 sind 3° schräggestellt. Das ist der ideale Winkel für einen genauen Schnitt.

Der Klingenblock arbeitet messerscharf unter der Folie, damit dieser Rasierer ganz hautnah rasiert.

5. Die bequeme 1-Knopf-Bedienung: Den praktischen Langhaarschneider schalten Sie mit demselben Knopf zu, der den sixtant 8008 ein- und ausschaltet.

Das macht die komfortable Rasur mit dem sixtant 8008 noch ein bißchen bequemer.

Der Braun sixtant 8008 hat alles, was wir in über 25 Jahren über das Rasieren gelernt haben.

Sie bekommen ihn – wahlweise – in Spiegelkassette oder in Komplettausstattung.

Überall beim Fachhandel und in den Fachabteilungen der Warenhäuser.

Das aktuelle Braun-Angebot:
Jetzt gibt's Geld für Ihren Gebraucht-Rasierer beim Kauf eines sixtant 8008. Überall, wo Sie das orangefarbene Sechseck sehen.

BRAUN

Aus einer aktuellen Studie der BP-Abteilung Motorentechnik.

Jedes 4. Auto hän falschen Schlau

Jedes 4. Auto bra Super und nicht

Jedes 4. Auto bra Super-Mix.

Die 3. Kraft von BP.

Fragen

Super-Mix ist eine homogene Fertigmischung aus 50 % Super (DIN 51600) und 50 % Benzin (DIN 51600) aus eichamtlich geprüften Mischzapfsäulen.

Super-Mix ist der richtige Kraftstoff für mehr als 25 % aller Autos.

* Ob Ihr Auto Super-Mix braucht, erfahren Sie aus einer Tabelle an jeder BP-Station oder direkt von
Deutsche BP
Aktiengesellschaft
Postfach 60 03 40
2000 Hamburg 60

BP

wpt I

gt am
ch.
ucht nicht
Benzin.
ucht

Sie BP!*

Energie. Und neue Ideen.

Vergleich Kadett 1939/1976

zen Hebel schalten lassen, anzubieten hat, sind es beim 39er nur drei. Schon nach wenigen Gangwechseln allerdings ist man froh, daß es nicht mehr geworden sind; denn ein Vergnügen ist das Schalten hier ganz gewiß nicht.

Dafür beschert es einem gelegentlich Erfolgserlebnisse – immer dann nämlich, wenn es wieder einmal geglückt ist, per exakt dosiertem Zwischengas und gleichzeitigem Doppeltkuppeln einigermaßen geräuschlos eine Stufe tiefer zu kommen. Wenn die Sorgfalt nachläßt, rächt sich das unsynchronisierte Dreiganggetriebe unverzüglich durch Kratzgeräusche. Die Gangbereiche sind zu allem weiteren Übel lächerlich klein: so reicht der Erste bis 28 km/h (neuer Kadett: 47 km/h), und im Zweiten kommt man gerade auf 48 km/h (80 km/h).

Ein Glück, daß er so langsam war

So minder die Fahrleistungen des Altwagens auch sein mögen, sie haben auch ihr Gutes. Denn mit mehr Leistung und Tempo würden die Tage eines Altkadett-Besitzers vermutlich schnell gezählt sein.

Diese Vermutung kommt in erster Linie deshalb auf, weil die Lenkung an Schwergängigkeit und Ungenauigkeit kaum zu übertreffen sein dürfte. Richtungswechsel, mit der exak-

Gestartet wird der Alt-Kadett per Knopf über dem Gaspedal

An den kleinen Kofferraum kommt man nur von innen heran

Vergleich Kadett 1939/1976

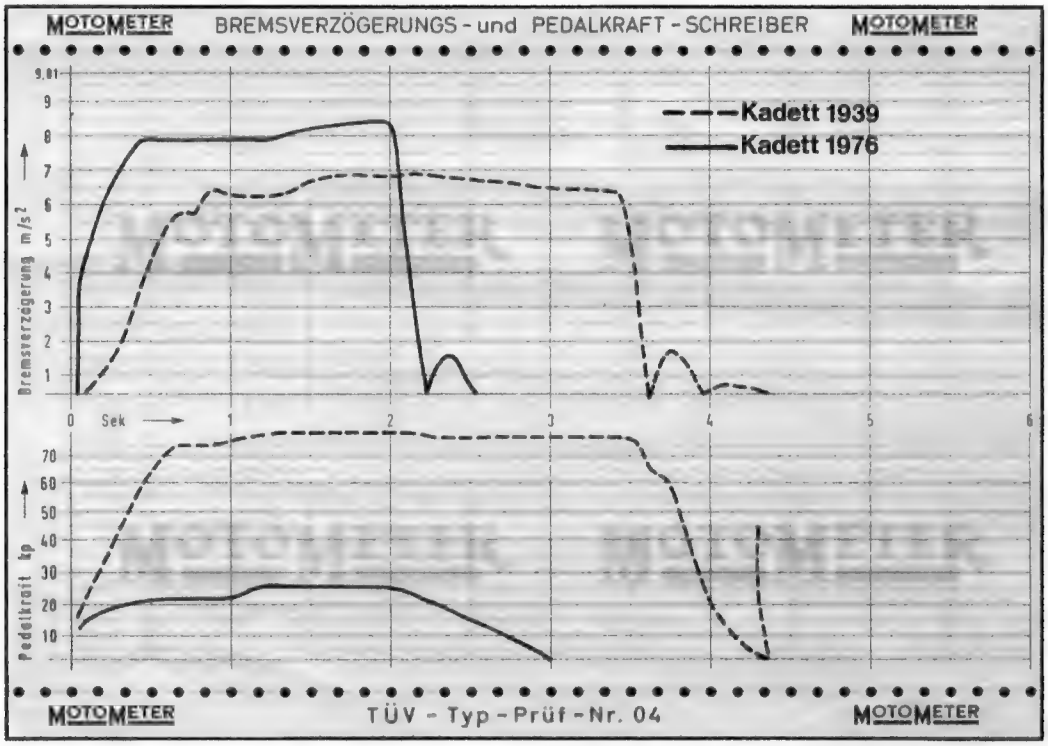
ten Zahnstangenlenkung des Neuen ein harmloses Vergnügen, sind im 39er Kadett eine problematische Angelegenheit, die man sich sorgfältig überlegen sollte. Aber selbst ohne eigenwillige Kursänderung ist der Altkadett-Fahrer intensiv beschäftigt; oberhalb von 70 km/h läßt der Geradeauslauf sehr zu wünschen übrig, so daß immerzu korrigiert werden muß.

Auch in Kurven zeigt der hochbeinige Oldy, daß er in Sachen Straßenlage sehr ins Hintertreffen gekommen ist, speziell, wenn er sich am besonders fahrsicheren Kadett heutiger Tage messen muß. Denn schon bei geringen Geschwindigkeiten will der Alte mit dem Heck vorausfahren und bereitet seinem Bändiger dann vor allem wegen der schlechten Lenkung zusätzliche Probleme.

Mit den Bremsen, das zeigten die Versuche ebenfalls, ist es auch eine Last. Die Verzögerungswerte waren zwar nicht so schlecht, daß man dieses Auto nach heutigen Maßstäben als völlig unsicher bezeichnen müßte, doch lagen die Pedalkräfte enorm hoch. Man muß also voll hineintreten – sogar, wenn man den Alten nur aus 40 km/h verzögern will.

So bestätigten nicht zuletzt die Bremsen, was beim Vergleich zweier Auto-Generationen in praktisch allen Punkten herauskam: Der Neue ist dem Veteranen nicht nur klar, sondern mehrfach überlegen. Und damit ist auch die allgemeine Frage beantwortet, ob die alten Autos mehr boten. Sie waren gewiß reizvoller, und mit Sicherheit hatten sie mehr Charakter. Nur besser – das waren sie nicht. *Klaus Westrup*

Der Alte in der Zieleinlauf-Kurve des Hockenheimer Motodroms. Bei forcierter Kurvenfahrt zeigte sich, welche Fortschritte neuzeitliche Autos gemacht haben, wenn es um Fahrsicherheit geht. Der Alte begann schon bei geringen Geschwindigkeiten zu übersteuern und ließ sich mit seiner ungenauen und schwergängigen Lenkung nur mühevoll kontrollieren. Auch das Bremsdiagramm (rechts) beweist, wie schlecht die Autos früher waren. Der Kadett Jahrgang 1939 brachte es zwar auf eine mittlere Verzögerung von über sechs Meter/sec, doch lagen die Pedalkräfte (unterer Teil des Diagramms) außerordentlich hoch.



Walter Röhrl, Rallye-Profi, fährt Kadett, weil man auf drittklassigen Straßen nur mit einer erstklassigen Straßenlage gewinnen kann.

Seit 1970 hat Walter Röhrl für das Euro-Händler-Team viele spektakuläre Erfolge herausgefahren. Einschließlich der Rallye-Europa-Meisterschaft 1974. Und – auf Kadett GT/E – einen spektakulären Klassensieg bei der Rallye Monte Carlo 76. Walter Röhrl weiß also, wovon er spricht, wenn er seinem Kadett GT/E bescheinigt: „Ein idealer Rallye-Wagen: spurtfreudig, völlig problemlos auch in scharfen Kurven und enorm zuverlässig." Sie fahren vermutlich keine Rallyes, aber ein problemloses, zuverlässiges Auto wird sich auch bei Ihnen im Alltagsverkehr bewähren. Zumal es Ihnen auch noch weitere Vorzüge bietet, die auf Rallyes verständlicherweise nicht so wichtig sind: besondere Wirtschaftlichkeit und überdurchschnittliche Ausstattung (zu der u. a. Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Automatikgurte vorn, und – auf Wunsch, ohne Mehrpreis – sogar eine Verbundglas-Frontscheibe gehören). Überzeugen Sie sich davon selbst.

Opel Kadett. Jedem den Seinen. In ganz Europa.

MINOX PRÄSENTIERT DIE KLEINSTE CAMERA DER WELT. WIEDER EINMAL.

Wie jeder weiß, kann sich die Firma Minox schon seit geraumer Zeit schmeicheln, die *kleinste und ohoste Kleinstbildcamera* der Welt zu bauen. In diese Tradition fügt sich nahtlos und glücklich die Minox 35 EL. Die nunmehr kleinste 24 x 36 *Klein*bildcamera der Welt. *Tusch, Herr Kapellmeister.*

GEMESSEN IN KUBIK SIND DAS BEI DER MINOX 35 EL NICHT GANZ 178 cm³.

In Zentimetern: 3,1 x 6,1 x 10. Da wundert es nicht, wenn wir sagen: „Die Minox 35 EL ist nicht schwer." Sie wiegt ungefähr soviel wie 200 g Aufschnitt. Was genau 190 Gramm sind. Beides: Größe und Gewicht empfinden Hosentaschen – zum Beispiel – als sehr angenehm. Weil die Minox 35 EL mit ihren sanft abgerundeten Kanten nirgends aneckt – wenn das Wortspiel erlaubt ist.

MAN KANN DIE MINOX 35 EL WEGSTECKEN WIE ZIGARETTEN IST IN DIESEM ZUSAMMENHANG KEIN DUMMER SATZ.

Das also ist die Minox 35 EL: Klein und handlich und rund und leicht. Aber den *Teufel* hat das Ding im Leib.

Bevor wir auf den Betreffenden zu sprechen kommen, ein nützlicher Hinweis an alle, die sagen: „Für mich kommt so eine kleine Camera nicht in Frage". *Sie kommt.*

Und zwar für den arrivierten Fotoamateur, der zu seiner guten, teueren, großen Kleinbildcamera-Ausrüstung noch eine Camera für Immerdabei braucht, genauso wie für den braven Knipser, dem die Minox 35 EL die Vorzüge einer kleinen, leichten Taschencamera im bewährten Kleinbildformat bietet und ihm gleichzeitig eine komfortable Belichtungsautomatik gibt, mit der Möglichkeit, bei zunehmender Erfahrung Einfluß zu nehmen auf Belichtungszeit und Schärfentiefe. *Puh, das war ein langer Satz.*

JETZT IST DIE FRONTKLAPPE DRAN ODER WIE WIR SAGEN: DAS SESAM-ÖFFNE-DICH DER MINOX 35 EL.

In geschlossenem Zustand schützt die Frontklappe das Objektiv vor Staub, Fingerabdrücken und Regentropfen *(in dieser Reihenfolge).*

Klappt man nun die Front auf, dann schiebt sich das Objektiv heraus und Leben kommt in die Camera. Das Objektiv ist in Aufnahmestellung, der Sucher ist frei, die Verschlußzeitanzeige im Sucher ist eingeschaltet. *Es kann losgehen.*

Das Schließen der Camera ist genauso einfach, nur umgekehrt. Sie drücken die Klappe gegen das Camera-Gehäuse und *schwuppdiwupp* schon versenkt sich automatisch der Objektiv-Tubus und ist geschützt. Die gesamte Elektronik hat Feierabend und der Auslöser ist gesperrt.

SIE MERKEN, UNSER KLAPPMECHANISMUS IST NICHT DOOF.

Und vor allem ist er kein Objektivdeckel, den man immer wieder abzunehmen vergißt oder ständig verliert.

KOMMEN WIR ZUR SACHE, BEZIEHUNGSWEISE ZU EINER ANDERN:

Ein unbestritten wesentliches Teil einer jeden Camera ist ihr Objektiv. *Ist doch so?* Die Minox 35 EL will in diesem Punkt ganz besonders keine Ausnahme sein. Sie hat ein vierlinsiges Color-Minotar 1:2,8/35 mm Objektiv. *An dieser Stelle nicken die Kenner verständnisvoll.* Weil sie wissen, daß die relativ kurze Brennweite von 35 mm eine ungewöhnlich große Schärfentiefe zur Folge hat – *Nicht minder erfreulich ist auch dies:* Daß nämlich mit der Minox 35 EL und zugehörigem Objektiv hervorragende Abbildungsqualität erreicht wird. Schwarz auf Weiß und in Farbe ebenso.

DAS COLOR-MINOTAR-OBJEKTIV DER MINOX 35 EL IST ALSO EINE TOLLE SACHE. DOCH GEDULD, ES KOMMT NOCH DOLLER.

Die Minox 35 EL hat eine Belichtungsautomatik. Die sorgt dafür, daß der elektronische Verschluß automatisch die richtige Zeit belichtet. Von 1/500 Sekunde bis zu ca. 30 Sekunden. Je nachdem, wie hell das Motiv ist, mit welcher Filmempfindlichkeit Sie fotografieren und welche Blende Sie eingestellt haben.

AUSSERDEM FESSELT SIE DIE BELICHTUNGSAUTOMATIK DER MINOX 35 EL ÜBERHAUPT NICHT.

Im Gegenteil. Sie haben die Wahl.

Ob Sie eine Blende (2,8–16) vorwählen, weil Ihnen ein bestimmter Schärfentiefebereich wichtig ist, und dann die Belichtungsautomatik blitzeschnell über die passende Verschlußzeit entscheiden lassen, wobei Ihnen schon vor der Aufnahme das Ergebnis im Sucher angezeigt wird...

Oder ob Sie solange an der Blendenskala drehen, bis Sie eine bestimmte, und zwar die gewünschte Zeit im Sucher sehen.

Dieses Verfahren hat seinen Sinn bei schnellbewegten Objekten und wird als „indirekte Zeitvorwahl" bezeichnet.

AN DIESER STELLE MÜSSEN WIR UNS EIN BISSCHEN SELBER LOBEN, SONST MERKT DAS KEINER.

Die Tatsache, daß Sie im Sucher jeweils die von der Belichtungsautomatik gewählte Verschlußzeit sehen, hat uns einen extra CdS-Belichtungsmesser gekostet. Zusätzlich zum ohnehin automatischen Elektronikverschluß. *Aber was will man machen?*

WENN SIE WOLLEN, HABEN SIE AUCH NOCH EINE DRITTE MÖGLICHKEIT.

Stellen Sie einfach eine mittlere Blende ein. 5,6 zum Beispiel. Damit tun Sie es den lieben guten Tag lang. Wenn sich die Lichtverhältnisse dann ändern sollten, dann warnt Sie der Zeiger im Sucher rechtzeitig.

NACHDEM WIR SIE NUN LANGE GENUG DURCH DEN SUCHER HABEN GUCKEN LASSEN, DÜRFEN SIE AUSLÖSEN.

Was ist denn mit dem kleinen, feuerroten Knöpfchen, haben Sie die ganze Zeit gefragt. Was damit ist?

ES IST DER AUSLÖSER DER AUSLÖSER.

Kein dekorativer Nichtsnutz, sondern ein Freudespender des Fotografen. Wie Sie mit sanftestem Druck weich und erschütterungsfrei auslösen – das ist schon ein Erlebnis für einen braven Zeigefinger.

IST ES IN DIESEM ZUSAMMENHANG ÜBERFLÜSSIG ZU SAGEN, DASS DER AUSLÖSER DER MINOX 35 EL SO SANFT AUSLÖST, DASS MAN SCHON MAL DIE 1/15 – UND MEHR – SEKUNDE AUS DER HAND WAGEN KANN?

Was gibt es denn sonst noch an technischen Delikatesse-Häppchen für Sie?

EHRLICH GESAGT, DIES IST EINE RETHORISCHE FRAGE, WEIL WIR EH AUF UNSEREN BLITZSCHUH ZU SPRECHEN KOMMEN WOLLTEN.

Unser Blitzschuh ist – wie Sie sich schon gedacht haben – ein besonderer. Nicht weil er einen Mittenkontakt hat – *das haben andere auch* – und nicht weil er jedes entsprechende Blitzgerät automatisch an die Camera anschließt. Unser Blitzschuh ist *deshalb* so ein besonderer, weil – jetzt aufgepaßt: beim Einsetzen des Blitzgerätes der Verschluß der Minox 35 EL automatisch auf die Blitzzeit = 1/30stel eingestellt wird. *Wie gefällt Ihnen das?*

ACH ES GÄBE NOCH SO VIEL ZU SAGEN ÜBER DIE MINOX 35 EL. ABER LEIDER MÜSSEN WIR IHNEN ETWAS GESTEHEN.

Wir dürfen Ihnen den Mund gar nicht so wässrig machen, weil... weil eine große Nachfrage es mit sich gebracht hat, daß Ihnen Ihr Fotohändler sagt: „Bitteschön, haben Sie noch etwas Geduld..."

VORSCHLAG ZUR GÜTE.

Wie wär' es, wenn Sie sich in der Zwischenzeit darauf konzentrieren, uns ein paar Löcher in den Bauch zu fragen über die Minox 35 EL.

Schreiben Sie uns an MINOX GMBH, ABT. 35, POSTF. 6020, 6300 GIESSEN 1

MAN HÄLT DIE MINOX KAUM FÜR MÖGLICH.

Filmen und Fotografieren

En Detail

Wie man kleine Dinge am Auto großartig fotografiert.

Von Rolf Lohberg

Hier geht es darum, wie man Schones noch schoner fotografiert. Mit dem Schonen ist das Auto gemeint, aber nicht das ganze. Eine Sparte der fotografischen Kunst hat die Möglichkeiten aufgezeigt, die darin bestehen, mit der Abbildung eines Details das Wesen des Ganzen zu erfassen. Oder, sofern dies nicht so recht gelingt, weil etwa das Detail zu eigenwillig ist, dennoch diese Einzelheit zu einem meisterlichen Bild zu

Fotografieren

gestalten, das in glücklichen Fällen zu einem Stückchen Kunst wird.

Ein Beispiel solchen Könnens ist das Portrait der Bilux-Birne, das auf Seite 117 zu sehen ist. Ähnliche Beispiele sind auf den Seiten 122 und 124 abgebildet.

Es geht hier aber nicht um die Bilder allein, sondern vor allem darum, was sich von der Technik der Fotografen für den eigenen Hausgebrauch lernen läßt. Ergiebige Fotogründe für autointeressierte Detail-Fotografen sind Automobilfirmen, wie auch die beiden Fotos von Joachim Schulze-Frederick beweisen: gestapelte Autotüren auf Seite 122 und eine Kiste Auspuffkrümmer auf Seite 124.

Was macht gerade diese Bilder so reizvoll? An einem Auspuffkrümmer oder einer Autotür ist ja eigentlich nicht viel dran.

Das meint Fotograf Schulze-Frederick auch. Deshalb fotografiert er solche eigentlich langweiligen Details mit Vorliebe in Mengen. „Multiplikation des Gegenstandes mit sich selbst" nennt er das. Oder auch „strukturierte Vielfalt". Das Geheimnis liegt in dem, was er als „Strukturierung" bezeichnet. Auch ein ganzer Berg von Auspuffkrümmern ist nicht spannend, wenn er sich nicht aus einem interessanten Blickwinkel darbietet.

Ähnliches gilt für die Autotüren: Nur aus ganz bestimmter Sicht entsteht durch die einander überschneidenden Linien ein ausdruckstarkes Bild. Da man in einer Autofabrik seine Fotomotive nicht beliebig arrangieren kann, gilt es, das Vorhandene richtig zu sehen. Schulze-Frederick hat eine Super-Weitwinkel-Optik verwendet, mit der er viel aufs Bild bekam, ohne großen Abstand zum Motiv zu brauchen.

Das Bild der Zahnwellen auf Seite 122 stammt von Max Kerschbaumer. Hier wurde mit Gegenlicht gearbeitet, und vor den Scheinwerfer kam eine Farbfolie. So viele Umstände wird man als Amateur beim Rundgang durch eine Autofirma nicht machen können; man hat nur selten Scheinwerfer dabei und auch kaum Gelegenheit, sie aufzubauen. Ganz allgemein aber kommt es – wie Kerschbaumer meint – darauf an, „ein Motiv als Lichtspiel zu erfassen". ▷

Fotoapparate der vornehmeren Art

Mamiya, einer der großen japanischen Kamera-Hersteller, hat mit den einäugigen Spiegelreflexkameras M 645 und RB 67 PRO S zwei Supergeräte auf den Markt gebracht. Die M 645 ist die erste einäugige Reflexkamera mit dem festen Format 6 x 4,5 Zentimeter, die RB 67 PRO S arbeitet mit dem Format 6 x 7 Zentimeter. Für beide Apparate gibt es Berge von Zubehör und Wechselobjektiven. Beide sind aber auch in ihrer bescheidensten Ausführung einen vierstelligen Preis wert. (Osawa, 8000 München.)

✶

Konica ist stolz auf die „erste eingebaute Tageslicht-Blitz-Synchronisation" bei der Auto S III. Im Grunde ist das eine einfache Idee: Man kann damit bei richtig belichtetem Hintergrund dennoch ein Objekt in der Nähe zusätzlich mit dem Blitz aufhellen – und die Belichtung stimmt. Man braucht nicht zu rechnen. (Carl Braun, 8500 Nürnberg.)

Das ist die erste 6x6-Spiegelreflexkamera, bei der eine Belichtungs-Vollautomatik im Kameragehäuse integriert ist. Man stellt die gewünschte Blende ein, die Fotozelle mißt das Licht durch das abgeblendete Objektiv und danach bestimmt die Automatik die nötige Aufnahmezeit. Für die Zenza Bronica EC-TL gibt es übrigens auch ein Rückteil für Polaroidfilm, der sofort Papierbilder liefert. (Braun, 6000 Frankfurt.)

Eine der vornehmsten Kameras, die gegenwärtig angeboten werden, ist die neue Contax – präzise und mustergültig bis zum letzten Schräubchen. Außerdem ist sie eine Gemeinschaftsarbeit: Carl Zeiss in Oberkochen liefert die Optik, Yashika in Tokio die Elektronik und Feinmechanik, Porsche Design in Stuttgart das Styling. Mattschwarz und elegant, kostet sie unter Brüdern rund 1600 DM; dazu gibt es einen ganzen Sack voll Wechselobjektive zwischen 400 und 600 Mark.

✶

Mancher möchte wissen, wann's gewesen ist. Dann kauft er sich eine Kamera, die rechts unten ins Bild das Datum einbelichtet. Die Canon-Datamatic – eine sonst ganz normale Kleinbildkamera mit Belichtungsautomatik – ist eine derartige „Kalenderkamera". Die Canon-110 ED bringt das gleiche im derzeit so beliebten Taschen-Mini-Format. (Euro-Photo, 4156 Willich 3.)

Nikkormat FT 2

„Ich* will nicht knipsen, sondern fotografieren."

*Volker Hinz, Fotoreporter eines großen deutschen Magazins, fotografiert mit Nikon.

Mit der Nikkormat FT 2 fotografieren Sie – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Dabei perfekt, weil Sie eine Kamera benutzen, die aus einem perfekten System stammt: dem Nikon-Kamera-System.

Wenden Sie sich direkt an unsere autorisierten Vertragshändler. Oder schreiben Sie uns kurz – wir geben Ihnen ausführliche Information über
○ Nikkormat FT 2 ○ Nikkormat EL ○ Nikon F 2
○ Nikon R 8 und R 10 ○ Nikkor-Objektive
○ Nikonos III
○ Nikon-Systeme für Forschung und Industrie.

Nikon GmbH
Uerdinger Str. 96–102
4 Düsseldorf 30
Tel. (0211) 451061

Nikkormat

Nikon

Nikon

Media NIC 28/76

Nikon

Präzision ist gut. Nikon ist besser.

Abbildung zeigt: CONTAX RTS mit Carl Zeiss Planar 1.4/50 mm und RTS-Motor

Wirklich Außergewöhnliches ist schwer zu beurteilen - wird immer seltener.
Etwas, was neue Maßstäbe setzt. Wie der erste Turbo-Sportwagen, oder jetzt die CONTAX RTS mit ihrer zukunftsweisenden Technologie.
Diese Spiegelreflex-Camera wurde von Unternehmen entwickelt, die auf ihrem Gebiet zu den Besten der Welt gehören: Von Yashica die Elektronik.
Von Carl Zeiss das Objektiv-System. Von Ferdinand A. Porsche das edle, anatomisch richtige Design.
Diese Unternehmen schufen eine Camera, ein Camera-System, das zu den Außergewöhnlichsten unserer Zeit gehört.

CONTAX
RTS
Real Time System

Informationen durch den Fachhandel oder durch die: Yashica Europe GmbH, Billstraße 28, D-2000 Hamburg 28; Yashica Handelsges. mbH, Rotenturmstraße 5-9/VI, A-1010 Wien; Yashica AG, Renggerstraße 71, CH-8038 Zürich

Fotografieren

Zum Beispiel reflektieren Metalle das Licht unterschiedlich; auf diese Weise ergeben sich im Nebeneinander verschiedener Metallteile oft reizvolle Effekte, die man ohne jede Zusatzbeleuchtung ausnutzen kann. Lange Belichtungszeiten – für die natürlich ein Stativ nötig ist – können alles Zusatzlicht ersetzen. Der Foto-Künstler: „Durch Unschärfen im Vorder- und Hintergrund wird die Plastizität der Aufnahmen wesentlich verstärkt; diese Unschärfen entstehen ganz von selbst, wenn man weit aufgeblendet fotografiert, um das natürliche Licht zu nutzen."

Alle drei Fotografen, deren Bilder auf diesen Seiten abgedruckt sind, haben sich einen Kunstgriff zu eigen gemacht: Sie verwenden, wenn es um das Fotografieren von Metallteilen geht, häufig blaue Farbscheiben vor den Scheinwerfern, weil dadurch die Eigenfarbe des Metalls verstärkt wird. ▷

Die Kleinen, Feinen für die Tasche

Es wäre schön und im Stile des Hauses, bei all den fototechnischen Produkten, die hier präsentiert werden, auch die Preise anzugeben. Das würde den Vergleich erleichtern und wäre, wie man so sagt, sehr leserfreundlich.

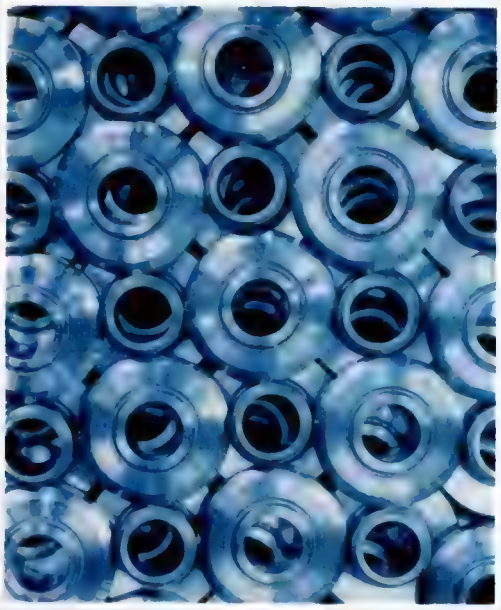
Nur leider: Es gibt keine Preise mehr. Mit der Preisbindung sind auch sie aus den Listen verschwunden. Nur die Großversender drucken noch DM-Beträge in ihre Prospekte und stehen ehern dazu – beispielsweise Foto-Quelle (8500 Nürnberg), Neckermann (6000 Frankfurt) und Hansa-Photo (5000 Köln). Es ist deshalb in jedem Fall empfehlenswert, sich dort die einschlägigen Prospekte zu besorgen, zumal die angebotenen Geräte diskutabel sind.

Was den Fotohandel betrifft, so ist mit der Preisbindung zuweilen auch jede Preismoral aufgehoben worden. Von wohltuender Offenheit und durchaus richtig ist, was der Kamera- und Projektoren-Hersteller Noris (8500 Nürnberg) auf Preisanfragen seiner Kunden zu antworten pflegt: „Da es in der Fotobranche keine Preisbindung mehr gibt, ist es uns untersagt, irgendwelche Preisangaben zu machen.

Wenden Sie sich bitte an den Foto-Fachhandel. Bei Preisvergleichen können Sie unter Umständen sehr günstig einkaufen."

Das Angebot der kleinen Fotokameras wird immer größer. Da sind zunächst die sehr kompakten, die auf das äußerste Maß geschrumpften Kameras mit normalem Kleinbildfilm. In bewährter Präzision und klein wie eine Zigarettenschachtel: Die Rollei 35 in ihren Ausführungen S, T und B. Rollei 35 B ist die leichteste: 270 Gramm. (Franke & Heidecke, 3300 Braunschweig.) Das Foto zeigt die Konica C 35 EF mit eingebautem, ausfahrbarem Elektronenblitz (Carl Braun, 8500 Nürnberg). Olympus hat ebenfalls solch ein kleines Ding herausgebracht, Pen EE-2, ganz bewußt einfach — weder Verschlußzeit noch Blende noch Schärfe werden geregelt. Eine Automatik besorgt die Belichtung: Wenn's zu dunkel wird, funktioniert die Kamera nicht mehr — basta. (Olympus, 2000 Hamburg.) Minox, bekannt als Hersteller von Miniaturkameras höchster Präzision, hat ein Apparätchen fabriziert — die 35 EL —, das der Tradition des Hauses folgt. Erstens winzig — die kleinste Kleinbildkamera der Welt. Zweitens mit vielen Möglichkeiten, auf Zeit, Blende und Tiefenschärfe einzuwirken. (Minox, 6300 Giessen.)

Die Kleinsten der Kleinen heißen „Pocket-Kameras". Sie passen aber nicht nur in eine Tasche, sondern sogar in ein Westentäschchen. Vorläufer und jahrelang allein auf diesem Gebiet war die Minox (Minox, 6300 Giessen). Inzwischen kamen andere, wenn auch meist eine Kleinigkeit voluminöser. Äußerlich gleichen sie sich häufig wie ein Ferienfoto dem anderen. Die Minolta Pocket Autopak 50 beispielsweise — das Foto zeigt sie — könnte das Modell für ein halbes Dutzend anderer Geräte sein, und es ist müßig, darüber nachzusinnen, wer nun wessen Konstruktion so nachahmenswert gefunden hat (Minolta, 2000 Hamburg). Tüchtig ist auch die Konica Pocket 400 (Carl Braun, 8500 Nürnberg), und die Agfamatic pocket Autoset wurde speziell als Handschuhfach-Kamera konzipiert (Agfa-Gevaert, 5090 Leverkusen). Die Rollei tanzt wieder mal aus der Reihe: Die Rollei A 26 sei die kleinste Pocketkamera der Welt, behaupten die Hersteller (Franke & Heidecke, 3300 Braunschweig). Hanimex hat eine Pocket-Kamera mit etlichen Vorsätzen herausgebracht — Tele, Weitwinkel, Nahlinse und Super-Nahlinse (Hanimex-Fuji, 3000 Hannover.) Und die Vivitar 606 hat für den Nahbereich einen Elektronenblitz eingebaut (Vivitar, 6232 Neuenhain).



Im Automobilwerk fotografiert: Zahnwellen, Tellerräder, Türen.

Fotografieren

Dies kommt auch beim Bild der Tellerräder zum Ausdruck, das auf dieser Seite abgebildet ist. Dieter Jürgen Baumgart hat es fotografiert – ebenso wie die Bilux-Birne auf Seite 117. Baumgart hat aber kein blaues Licht genommen, sondern einen blauen Farbfilter. Das ist der auch für den Amateur weit einfachere Weg; Filter sind handlicher als Scheinwerfer.

Baumgart meint: „Man kann mit Filtern eine ganze Reihe verschiedenartiger Effekte hervorrufen. Vor allem, wenn man gegenfiltert und zum Beispiel ein leuchtendes Rot mit einem Blaufilter aufnimmt. Dann entstehen Farben, die man vorher gar nicht erwartet hat. Solche Experimente sollte man – wenn Zeit und Gelegenheit ist – machen."

Bei der Bilux-Birne auf Seite 117 nahm Baumgart einen schwarzen Hintergrund und hielt seitlich einen gelben Karton daran, „um in das völlig farblose Lampenglas Farbe hereinzubringen und das Bild etwas zu beleben. Außerdem habe ich bei dieser Bilux-Birne stark mit Gegenlicht gearbeitet".

Übrigens handelt es sich bei dieser Abbildung nicht um mehrere Lämpchen, wie man vermuten könnte, sondern um eine einzige Birne, die mit einem Prismenfilter aufgenommen wurde. Das ist ein prismatisch geschliffener Filtervorsatz. Er läßt das Objekt insgesamt fünfmal erscheinen.

„Weitere Effekte kann man erreichen, wenn man sich darüber klar ist, daß Lampenlicht auf dem Farbfilm ganz andere Farben hat als natürliches Tageslicht", sagt Baumgart. „Man kann zum Beispiel einen Gegenstand

Die neue MOVEXOOM:

Optimale Präzision und absolute Zuverlässigkeit beim Filmen werden erstmals durch einen verschleißfreien Metal-Oxid-Semiconductor gesichert.

3 Jahre Welt-Garantie!

Die neue MOVEXOOM mos electronic ist die erste Super 8 Kamera mit MOS-Technik und Servo-Digital-Motor. Alle wichtigen Funktionen werden über ein neues elektronisches Schaltelement (MOS = Metal-Oxid-Semiconductor) geregelt. Dieses Schaltelement ist kleiner als ein Streichholzkopf, aber durch seine beispiellose Präzision der herkömmlichen Steuerung weit überlegen. Und es ist – genau wie das neue digitalgesteuerte Lichtmeß-System – völlig verschleißfrei.

3 Jahre Welt-Garantie

Die neue MOS-Technik und die jahrzehntelange Konstruktionserfahrung im Kamerabau führten zu optimaler Präzision und absoluter Zuverlässigkeit. Deshalb erhalten Sie auf die nach strengsten Qualitätsmaßstäben in deutscher Wertarbeit gefertigten MOVEXOOM weltweit 3 Jahre Garantie.

Präzision auch bei technischen Tricks!

Die meisten Trick-Schaltungen profitieren direkt von der Präzision der MOS-Steuerung. Sie bringt auch hier die Sicherheit, um mit allen technischen Finessen erfolgreich zu filmen:

- Automatische Ab- und Aufblendung
- Überblendungsautomatik
- Einzelbild-Automatik (Timer)
- Titelautomatik
- Programmierbarer Selbstauslöser

Objektive, denen man die Schärfe ansieht.

Die perfekte technische Ausstattung der Kameras wird durch Objektive von höchster Qualität ergänzt. Optimale Farbwiedergabe und Schärfe der neuen Hochleistungs-Variostar Objektive wurden computererrechnet, ihre Abbildungsqualität sorgfältig auf praxisgerechte Anforderungen abgestimmt.

Es gibt zwei MOVEXOOM-Modelle. Sie unterscheiden sich durch die Objektive:

MOVEXOOM 6 mos electronic
Agfa Variostar 1 : 1,8
Variobereich 7–42 mm
Entfernung: 1 m–∞
Powerzoom

MOVEXOOM 10 mos electronic
Agfa Variostar 1 : 1,8
Makro-Zoom
Variobereich 6–60 mm
Makro: Frontlinse–1,20 m–∞
2 Powerzoom-Geschwindigkeiten

Erleben Sie Filmen in neuen Dimensionen: mit der MOVEXOOM mos electronic!

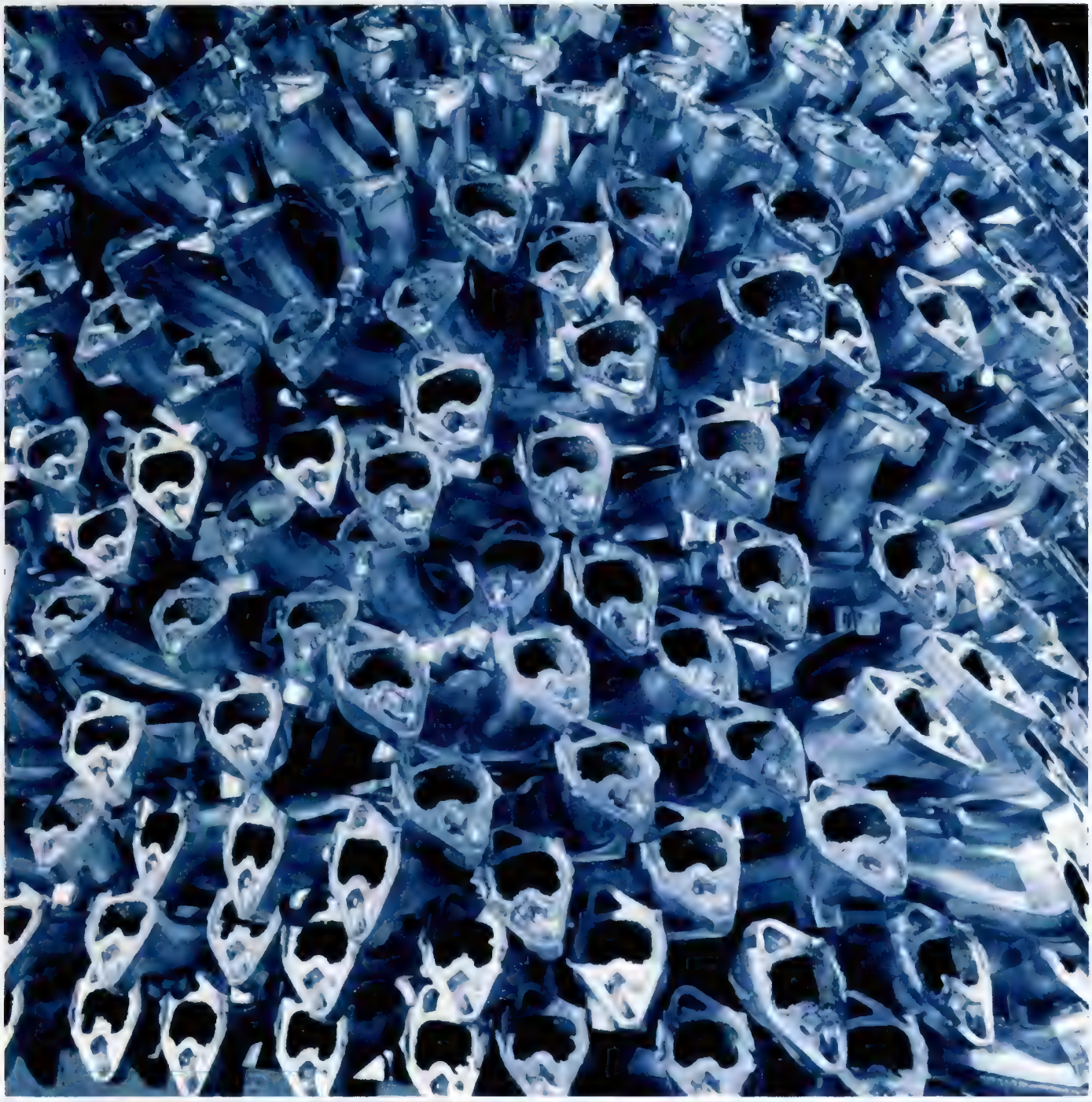
PLAN X

Fotografieren

auf der einen Seite mit Tageslicht beleuchten und auf der anderen durch Lampenlicht anstrahlen lassen. Das muß ebenfalls kein Scheinwerfer sein, auch hier genügt eine normale elektrische Birne. Wer einen Tageslichtfilm benutzt, bekommt die Seite, die mit Tageslicht angestrahlt wurde, farbrichtig auf den Film. Die andere erscheint hell bis mittelrot. Umgekehrt: Wer mit einem Kunstlichtfilm arbeitet, wird die künstlich beleuchtete Seite neutralfarben erleben, während das Tageslicht sehr kräftige blaue Töne hervorruft."

Auf ähnliche Weise kann man originelle Effekte erreichen, indem man mehrere Projektoren nimmt, ganz normale Dia-Projektoren, dort verschiedenfarbige Filter einsetzt und das Objekt damit von mehreren Seiten beleuchtet. Dadurch ergeben sich Farbmischungen. Besonders kleine Objekte, Schräubchen oder ähnliche Autoteile, kommen auf diese Weise sehr effektvoll ins Bild.

Die übereinstimmende Meinung aller Fotografen: Auf die technischen Gerätschaften kommt es gar nicht so sehr an. Eine sehr teure Kamera ist nützlich, aber es geht auch mit einer schlichteren. Das wichtigste ist, die Motive zu sehen und Freude am lichtbildnerischen Experiment zu haben.



Fotos: Baumgart/Ford (2), Schulze-Frederick/BMW (2), Kerschbaumer/BMW

Vervielfältigung mit sich selbst: Massenporträt der Auspuffkrümmer

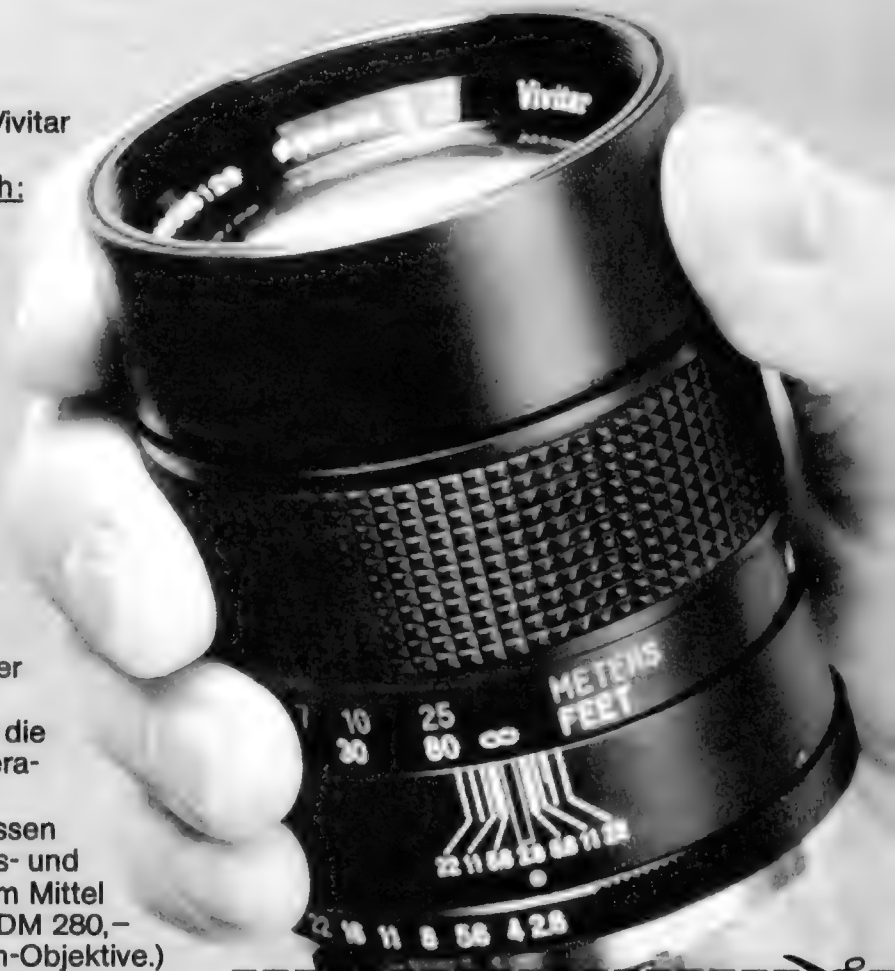
Erste Wahl.

Oder: 6 Gründe, warum Sie sich ruhigen Gewissens für das Vivitar Auto-FM-Tele 2,8/135mm entscheiden können.

1. Es ist kompakt. (Ein praktischer Beitrag von Vivitar gegen die Verwacklungsgefahr.)
2. Es hat einen besonders weiten Einstellbereich: bis heran auf 1,4 m! (Näher als sonst meist üblich – wertvoll gerade bei formatfüllenden Porträts.)
3. Es ist leistungs- und lichtstark. Beides hängt untrennbar zusammen: Die in Testberichten bestätigte „sehr gute Abbildungsleistung" gilt auch für die volle, hohe Lichtstärke 1:2,8.
4. Es ist der beste Grundstein für eine umfassende Ausstattung mit hochwertigen Wechsel-Objektiven von Vivitar. (Von 20mm bis 400mm ist „alles drin", einschließlich Makro- und Zoom-Objektiven.)
5. Es ist mit Nikon-, Canon-, Konica-, Minolta- und Olympus-OM-Bajonett sowie mit Universalgewinde M 42 lieferbar. (Als eines der beiden von der Stiftung Warentest* mit dem Qualitätsurteil GUT bewerteten 135-mm-Tele, die es mit Festanschluß für alle genannten Kameratypen gibt.)
6. Es ist außergewöhnlich preisgünstig – gemessen an der Gesamtsumme seiner guten Leistungs- und Qualitätsmerkmale. (Lt. Stiftung Warentest* im Mittel ca. DM 90,– teurer als das billigste, aber ca. DM 280,– billiger als das teuerste der getesteten 135-mm-Objektive.)

Wenn Sie mehr wissen wollen: Fragen Sie Ihren Fotohändler. Oder schicken Sie uns den Coupon.

* Zeitschrift „test", April 76



An Vivitar
Postfach 2167, 6232 Neuenhain/Ts.

Bitte schicken Sie mir nähere Informationen zu Ihrem Auto-FM-Tele 2,8/135 mm.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

VVT143 AMS576

Vivitar
Auto FM 2,8/135mm

Als die Bilder sprechen lernten

Wie man als Amateur zum Tonfilmer wird.

Der Sprung vom Stummfilm zum Tonfilm hat uns die künstlerische Naivität gekostet", pflegte einer der großen Produzenten von Hollywood zu sagen.

Ob er einen Amateurfilmer die Naivität kostet, ist nicht heraus. Daß er ihn viel Geld kostet, ist sicher. Denn das Traurige ist dies: Mit einer schlichten Kamera zu 286 Mark und einer nicht zu zaghaft gehandhabten Schneideschere lassen sich hinreißende Stummfilmstreifen produzieren. Will man jedoch Tonfilmen, ist ein mehrfacher Startbetrag unerläßlich. Und in aller Regel wird es mit der Zeit noch teurer. Denn mit dem Ton kommt der Drang zur Perfektion. Ein Stummfilm mit Fehlern kann der Charme in Person sein. Ein unperfekter Tonfilm ist schrecklich.

Dies zur Warnung. Wer weder das Geld noch die endlosen Stunden und schlaflosen Nächte aufwenden will, die ihn das Tonfilmen kostet, der sollte hier gar nicht weiterlesen.

Andererseits ist ein Tonfilm, wenn man ihn richtig macht, weit mehr ein tönender Stummfilm: Er erreicht eine andere, ungleich eindrucksvollere Dimension. Als die Bilder sprechen lernten, wurden auch Amateur-Rennfilme zu wichtigen Dokumenten; stumm wirkten sie immer etwas belanglos. Die Reportage aus einer Automobilfabrik mit den Originalgeräuschen wird vom harmlosen Anblick zur dröhnenden Wucht.

Es gibt Tonfilme, die sich darauf beschränken, das optisch Gezeigte musikalisch zu untermalen. Solch ein Film macht das, was schon der Klavierspieler zu Charlie Chaplins Glanzzeiten tat: Er betont akustisch, was optisch geschieht. So etwas läßt sich natürlich relativ einfach machen. Dazu braucht man ein Tonbandgerät und ein entsprechend bespieltes Tonband. Ob die Takte der Musik mit den Schritten im Bild übereinstimmen, ist von untergeordneter Bedeutung. Und wenn der Film zu Ende ist, stellt man das Tonband ab.

Von dieser steinzeitlichen Art der Filmvertonung soll auf diesen Seiten jedoch nicht die Rede sein. Hier geht es in erster Linie um das, was man in den Kreisen von Fachleuten und besseren Amateuren den „Life-Ton" nennt. Also den Ton, der im justament gleichen Augenblick entstand, als der Film gedreht wurde.

Life-Ton zu fordern, heißt, auch die schlichteste Amateurleistung in den Bereich des Professionellen zu heben. Denn dafür braucht man etwas ganz Entscheidendes: Die absolute Übereinstimmung, die Synchronisation zwischen Bild- und Tonspur, sowohl bei der Aufnahme als auch bei der Wiedergabe.

Es gibt moderne Amateurtechniken, die das Problem auf die einfachste Art der Welt lösen: Der Film trägt an der einen Kante eine Magnetspur. In die Kamera ist – neben der ganzen Optik und Feinmechanik – noch eine Art von Tonband-Aufnahmegerät eingebaut, an das ein Mikrophon angeschlossen ist. Ton und Bild werden gleichzeitig aufgenommen und auf einem Streifen festgehalten – wes-

Freundliche Aufnahme

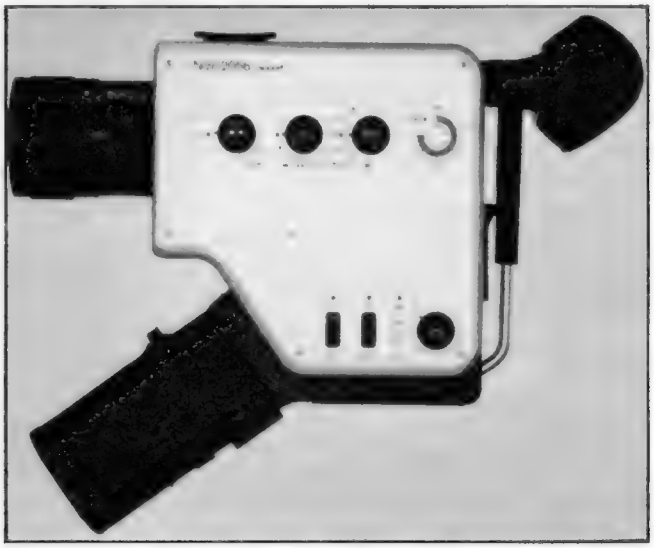
Besonders stolz ist Yashika auf die Überblendmöglichkeiten, die in die drei Geräte der neuen Elektro 8-LD-Serie eingebaut sind (LD 4, LD 6, LD 8). Alle drei Kameras haben eine Automatik für das Einblenden, Ausblenden und Überblenden von Szenen. (Yashika, 2000 Hamburg.)

✶

Eine der interessantesten Super 8-Kameras, die derzeit am Markt sind, ist die Leicina Special. Sie spart demjenigen Geld, der schon eine Leica M oder eine Leicaflex hat. Denn alle Objektive dieser Kameras lassen sich auch für die Leicina Special verwenden. (Leitz, 6330 Wetzlar.)

✶

Unter einigen Super 8-Filmkameras, die von Bauer (einer Tochter von Bosch) hergestellt werden, fallen die Modelle Star 4 und Topstar XL durch ihre extreme Handlichkeit auf. Sie verfügen über eine moderne Technik ohne viel Schnick-Schnack und lassen sich in jede einigermaßen ausbeulfähige Jakkentasche stecken. (Bauer, 7000 Stuttgart.)



So sieht eine Kamera aus, die — im Einstreifen-Verfahren — Bild und Ton gleichzeitig aufnimmt. (Nizo 2056 sound von Braun, 6000 Frankfurt.) Der Ton wird auf eine Spur aufmagnetisiert, die direkt am Rand des Filmstreifens liegt. Der dafür nötige Verstärker ist in die Kamera eingebaut. Sehr handliche, unkomplizierte Einstreifen-Tonkameras stellt unter anderem die Firma Noris her (Plank, 8500 Nürnberg), sehr hochwertige, quasi professionelle Geräte unter anderem Beaulieu (Ritter, 6800 Mannheim). Die Kamera 5008 S dieser Firma ist auf das Einstreifen-Verfahren eingerichtet, aber unter dem vielfältigen Zubehör gibt es auch einen Pilotton-Generator für das — professionellem Tonfilmen angemessene — Zweiband-Verfahren.

Der berühmte CT 18 macht auch im Regen schöne Dias: Mit 21 DIN.

Der Universelle! CT 18. CT 21. Der Lichtstarke!

Hochbrillante, fein differenzierte und natürliche Farben haben ihn ebenso berühmt gemacht wie die ausgezeichnete Schärfe und der große Belichtungsspielraum. Seit Jahren gilt der CT18 durch seine konstante Gleichmäßigkeit als unübertroffener, zuverlässiger Dia-Film. Auch in Zukunft dürfte er bei den meisten Aufnahmen durch nichts zu ersetzen sein.

Neben dem universellen CT18 gibt es jetzt den lichtstarken CT21 mit 21 DIN. Er hat dieselbe Qualität, ist aber um 100% empfindlicher! Speziell für Aufnahmen bei wenig Licht: Im Regen. In der Dämmerung. Bei Nacht. Für schnelle Verschlußzeiten. Selbst Nah- und Makro-Motive lassen sich sicher aus der Hand aufnehmen. Testen Sie ihn!

Agfa
AGFA-GEVAERT

Plan X

BRAUN Macro OMZ 864

Die Camera mit eingebautem Happy End!

Wir wollen Ihnen eine Camera in die Hand geben, aus der nur gute Filme kommen. Deswegen haben wir sie vollautomatisiert. Mit Macro-Einstellung, Motorzoom in 2 Geschwindigkeiten, Pilottonanschluß, Überblendautomatik, Auf- und Abblendmöglichkeit und so weiter, und so weiter.

Diese Ausrüstung hilft Ihnen, den Kopf freizuhalten für Regie, Action und Schönheit. Denn schließlich ist die Technik unser Problem und nicht Ihres. Wenn Sie noch mehr über die Macro OMZ 864 und unser gesamtes Filmprogramm wissen wollen, dann fragen Sie Ihren Foto-Fachhändler oder schreiben Sie uns einfach.

filmen BRAUN NÜRNBERG projizieren

Der Name für unbestechliche Qualität

Carl Braun Camera-Werk, 85 Nürnberg
Muggenhofer Straße 122

Tonfilmen

halb man diese Verfahren die „Einstreifenmethode" nennt. Fürs Abspielen braucht man ein Vorführgerät, das die Magnetspur abtasten kann.

Das Einstreifen-Verfahren hat viele Vorteile: Es ist einfach, problemlos und relativ preiswert. Und es hat einen Nachteil: Richtig „gestalten" lassen sich Filme damit nicht. Der dynamische Schnitt von Film und Ton, das Auf-, Ab- und Überblenden, das kunstvolle Gegeneinandersetzen von Bild- und Toneffekten ist schwierig bis unmöglich.

Die Einstreifen-Methode beim Tonfilm entspricht dem Knipsen beim Fotografieren. Auch dem Knipser gelingen oft prächtige Bilder. Und wer nur zur Erinnerung tonfilmt – die Familie am Kaffeetisch, das neue Auto bei der Probefahrt –, der kommt mit der Einstreifen-Methode gut zurecht.

Das Zweistreifen-Verfahren – Film und Tonband werden getrennt aufgenommen und verarbeitet – bietet viel mehr Möglichkeiten. Es ist die professionelle Methode, aber recht aufwendig und umständlich. Die Synchronisation von Film und Ton-

Spezial-Objektive und Computerblitz

Wer eine Filmkamera oder einen Fotoapparat mit Wechseloptik besitzt, ist gut beraten, wenn er sich hin und wieder die Angebote von Objektiv-Spezialfirmen betrachtet. In manchen Fällen kommt er auf diese Weise weitaus billiger zu guten Objektiven als über den Katalog des Herstellers seiner Kamera. Bei großen und wertvollen Objektiven, die mit vierstelligen Beträgen bezahlt werden, empfehlen sich Vergleiche durchaus. Oft kann man auf diese Weise auch Objektive entdecken, die es beim Kamera-Hersteller überhaupt nicht gibt. Solche Firmen sind Canon (Euro-Photo, 4156 Willich 3) und Vivitar (6000 Frankfurt 90). Beide haben sich in letzter Zeit auch um hochwertige Spezialobjektive verdient gemacht: Optiken mit sehr großer Lichtstärke sowie mit extrem kurzer Bauweise bei langer Brennweite. So gibt es bei Vivitar neuerdings ein Sechzig-Millimeter-Objektiv, das dank spezieller Bauart nur acht Zentimeter lang ist, sowie ein 120 mm-Tele mit einer Baulänge von nur 15 Zentimetern.

Welches Maß an elektronischem Raffinement heutzutage schon in einem Blitzgerät stecken kann, demonstriert der Mecablitz. Er hat unter anderem einen winzigen Computer, der automatisch die Blitzdauer nach der Objektentfernung und -Beschaffenheit sowie nach der Blende regelt. Eine Fotozelle mißt im Augenblick des Blitzens die Intensität des zurückgeworfenen Lichtes, vergleicht sie mit der am Fotoapparat eingestellten Blende und bemißt danach die Länge des Blitzes. Diese kann zwischen einer Fünfzigtausendstel- und einer Tausendstelsekunde schwanken. Der kleine Computer muß dabei buchstäblich schneller sein als der Blitz. Gleichzeitig achtet die Automatik darauf, daß nicht die ganze Blitz-Energie verpulvert wird, sondern nur so viel, wie tatsächlich zur Ausleuchtung gebraucht wird. Dadurch kommt es zu 700 und mehr Blitzen aus einer Akkuladung und zu Blitzfolgezeiten, die unter günstigen Umständen nur eine Drittelsekunde betragen. (Metz, 8510 Fürth.)

band bei der Aufnahme und bei der Aufführung ist kompliziert. Dazu benutzt man den sogenannten „Pilotton". Er wird zunächst von einem Spezialgerät mit dem Gleichmaß eines Metronoms dem Tonband aufmagnetisiert. Er belegt also eine Spur dieses Bandes, weshalb man gut daran tut, nur mit 4-Spur-Stereo-Tonbandgeräten zu arbeiten; man wird die Spuren dringend brauchen.

Dieser Pilotton auf dem Tonband steuert über ein Kabel den Gleichlauf der Kamera. Bei jedem Pieps – der, obwohl mit tausend Hertz aufgezeichnet, unhörbar bleibt – müssen (bei 18 Bildern pro Sekunde) vier Bilder durchgelaufen sein. Wird aus irgendeinem Grund diese Übereinkunft gestört, so regelt ein feinsinniger Mechanismus die Kamera nach.

Dies also braucht man bereits zur Aufnahme: eine Kamera mit Pilotton-Einrichtung, ein Tonbandgerät mit Pilotton-Zusatz und außerdem das elektronische Steuergerät. Es muß zunächst den Pilotton aufs Band magnetisieren. Dann braucht man es als Vermittler zwischen Kamera und Tonbandgerät und schließlich, beim Abspielen des fertigen Films, als Synchronisateur zwischen Tonband- und Projektionsgerät.

Bei der Aufführung sind wir aber noch längst nicht. Denn jeder Filmer weiß: Ein gedrehter Streifen allein taugt wenig. Charme, Dynamik und Nutzwert bekommt er erst durch den Schnitt. Der Tonfilmer weiß noch mehr: Der Schnitt des Filmes allein bringt noch gar nichts. Auch das Tonband muß geschnitten werden. Und da sind die Einstreifen-Leute einfacher, aber auch schlechter dran. Da Ton und Bild fest verbunden sind, wird beides gleichzeitig geschnitten. Dabei entsteht nicht immer Harmonisches; Ton und Bild folgen

Damit lassen Amateure Profis staunen

Kein Wunder! Denn dieses Spitzenmodell in unserem Amateur-Programm (in der Fachwelt gilt die M 645 als die Kamera-Sensation 1975/76) setzt neue Maßstäbe für Kamera-Leistungen des nächsten Jahrzehnts.
Spielend bewältigt sie fast alle fotografischen Probleme, weil in der M 645-Konstruktion unsere wertvollsten Erfahrungen im Bau von Profi-Kameras für die weltweite harte Berufspraxis ausgewertet wurden.

Hier einige technische Daten:
- einäugige Spiegelreflex-Kamera
- optimales Bildformat 6 x 4,5 cm
- neuer, revolutionärer Drehverschluß für hohe Belichtungsgenauigkeit
- auswechselbare Suchersysteme und Einstellscheiben
- großes, extra helles Sucherbild
- 2 Gehäuseauslöser für bequeme Kamerahaltung in jeder denkbaren Aufnahme-Situation
- antireflexvergütete Wechsel-Objektive für außergewöhnliche fotografische Aufgaben
- Reichhaltiges System-Zubehör

Die M 645 ist unser außergewöhnlichstes Angebot an die anspruchsvollen Spitzenkönner unter den Amateuren – zu einem erstaunlich vernünftigen Preis.

Mamiya Kleinbild-Kameras ebenfalls gebaut von unseren erfahrenen Konstrukteuren der weltweit bekannten Mamiya Profi-Kameras

Unterhalten Sie sich mit Ihrem Fachhändler

mamiya

Alleinvertretung: J. Osawa & Co. GmbH. · Hermann-Lingg-Straße 12 · 8 München 2

50 Jahre haben wir Filmtechnik
Heute präsentieren wir die neue

Nizo 2056 sound, die erste Pistenton-Kamera von Braun. Jetzt können Sie Ihre Filme gleich mit Originalton erleben. Bild und Ton auf demselben Streifen. Aber schon das Filmen mit dieser Kamera ist ein Erlebnis. Und sechs Automaten machen es Ihnen leicht.

Die Dreistufen-Tonautomatik läßt sich auf jede Aufnahmesituation einstellen. Dabei ist das erste zaghafte Geplapper Ihres Kindes genauso leicht einzufangen wie die Flamenco-Gitarre im Urlaub oder die Reportage im lärmenden Walzwerk. Der Fernstart der Kamera über das Mikrofon ist ebenso möglich wie die Verwendung von zwei Mikrofonen oder die Tonüberspielung vom Radio, Plattenspieler oder Recorder. Und der Ohrhörer macht es Ihnen leicht, den Ton zu kontrollieren – vor und während der Aufnahme.

Und weil wir der Meinung sind, daß auch der Tonfilm beim Bild beginnt, ist die Nizo sound nicht nur in der Tontechnik, sondern auch in der Filmtechnik perfekt. So brauchen Sie, auch als erfahrener Filmer, keine Kompromisse zu machen. Denn diese Kamera bietet Ihnen eine solche Vielfalt an filmischen Möglichkeiten, daß Sie Ihrer Phantasie freien Lauf lassen können. Z. B. die sechs Laufwerkgeschwindigkeiten, die sogar eine elektronische Abtastung des Films über das Fernsehgerät zulassen. Die Timer-Frequenzen, die bis zur 270fachen Zeitraffung reichen. Die individuelle Justage der Belichtungsautomatik bis plus/minus eine Blende. Die kombinierte Ab- und Aufblendung von Bild und Ton für interessante Szenenübergänge. Und dann das berühmte Schneider-Variogon, zu dessen großem Vario-Bereich die Makro-Einstellung und die besonders große Lichtstärke gehören!

Und trotz ihrer enormen Leistung ist diese Kamera leicht zu handhaben. Sie haben sie dreifach sicher „im Griff": mit dem schräg abgewinkelten Kameragriff, der eingebauten Schulterstütze und der Augenmuschel am Okular. Das übersichtliche Braun Design hilft Ihnen, sich auf Anhieb zurechtzufinden.

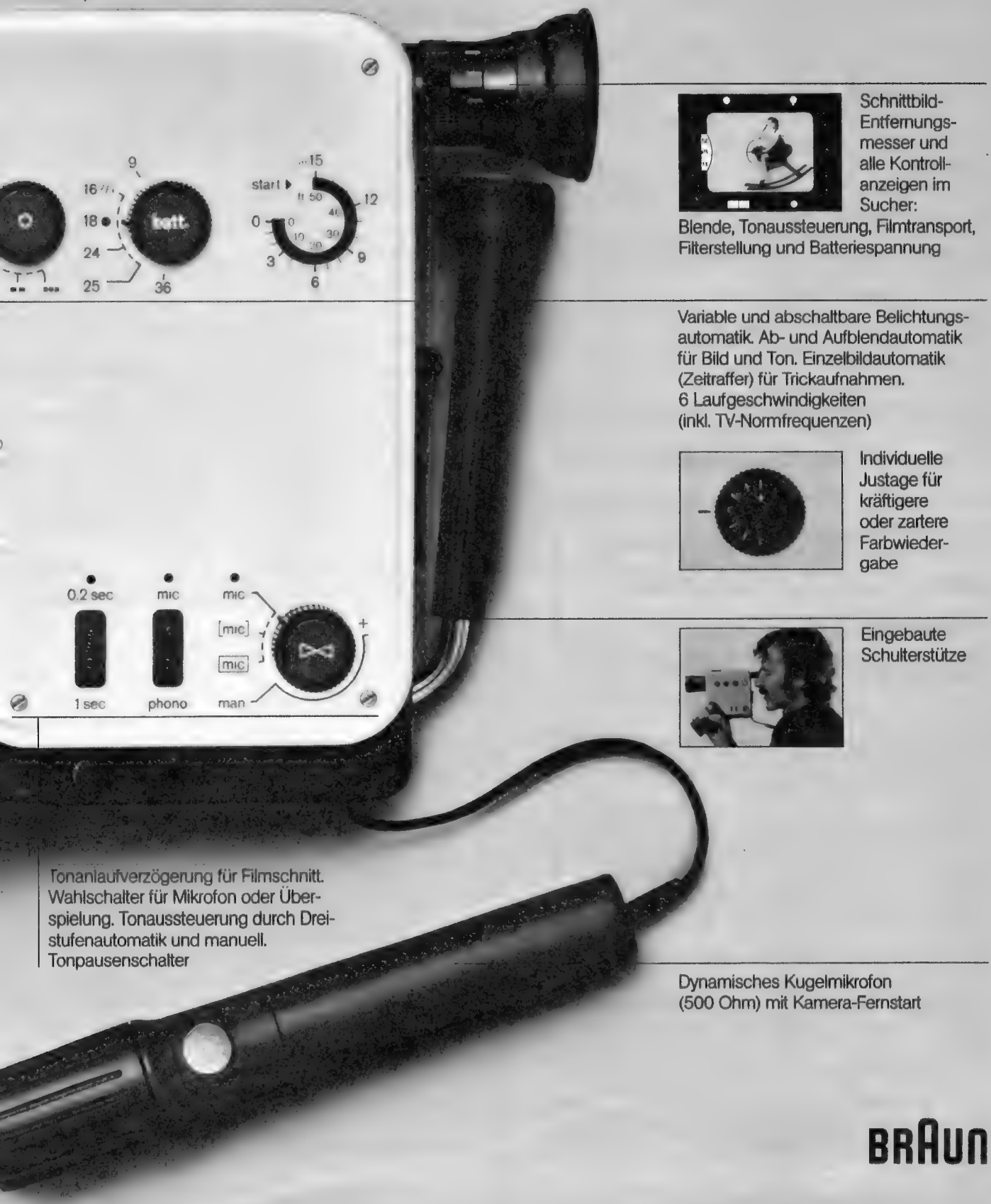
Sie sollten diese Kamera kennenlernen – sie ist wirklich ein Erlebnis!

Bitte schicken Sie mir kostenlos ausführliches Informationsmaterial über die neue Tonkamera von Braun.
Braun AG, Abt. F-MS 388, Postfach 190 265, 6000 Frankfurt 19

Braun Film- und Fototechnik

gelernt und 40 Jahre Tontechnik.
Tonfilmkamera von Braun.

Für Super-8-Ton- und Stummfilmkassetten



Schnittbild-Entfernungsmesser und alle Kontrollanzeigen im Sucher: Blende, Tonaussteuerung, Filmtransport, Filterstellung und Batteriespannung

Variable und abschaltbare Belichtungsautomatik. Ab- und Aufblendautomatik für Bild und Ton. Einzelbildautomatik (Zeitraffer) für Trickaufnahmen. 6 Laufgeschwindigkeiten (inkl. TV-Normfrequenzen)

Individuelle Justage für kräftigere oder zartere Farbwiedergabe

Eingebaute Schulterstütze

Tonanlaufverzögerung für Filmschnitt. Wahlschalter für Mikrofon oder Überspielung. Tonaussteuerung durch Dreistufenautomatik und manuell. Tonpausenschalter

Dynamisches Kugelmikrofon (500 Ohm) mit Kamera-Fernstart

BRAUN

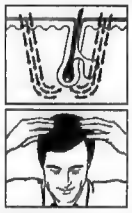
LACK-ZEIT-SCHUTZ MÜHELOS

Johnson Autopudding schützt den Lack Ihres Wagens monatelang gegen Wind und Wetter. Mit Carnauba, dem härtesten Naturwachs der Welt. Johnson Autopudding reinigt, poliert und konserviert zugleich: Einfach auftragen, trocknen lassen und abwischen - fertig ist der Lackzeitschutz. Mühelos und voller Glanz.

Autopflege ist unser Beruf. Johnson

Bei den ersten Anzeichen von Haarausfall gleich das Richtige nehmen: Das gründlich getestete NERIL®.

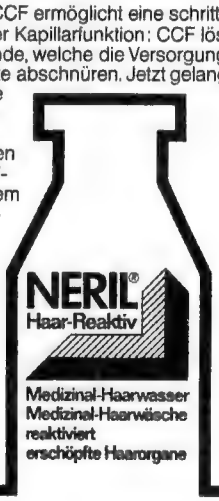
Wenn Haarausfall oder Haarausfall-Symptome auftreten (z.B. akute Schuppenbildung, starke Überfettung, Haar- und Kopfhautschäden), dann ist dies durch Störung wichtiger Kopfhautfunktionen zu erklären.



Der neue Wirkstoff CCF ermöglicht eine schrittweise Reaktivierung der Kapillarfunktion: CCF löst verhärtete Talgrückstände, welche die Versorgungsbahnen der Haarschäfte abschnüren. Jetzt gelangen die NERIL-Aufbaustoffe (wie Aminosäuren- und Vitamin-Komplexe) in die Kapillaren und sorgen für Durchblutung und Ernährung der haarbildenden Kopfhautorgane. Proteine geben dem Haar Festigkeit und unterstützen die Feuchtigkeitsregulierung der Haut.

Darüber hinaus hält der antibakterielle Wirkstoff RSN-O die Oberfläche der Kopfhaut gesund und schuppenfrei.

So kann Ihr Haar durch regelmäßige Pflege mit NERIL wieder gesund und natürlich nachwachsen.



DRALLE

In Apotheken, Drogerien, Parfümerien, Fachabteilungen der Warenhäuser und beim Friseur.

NE 3/76 wpt

Tonfilmen

nun einmal verschiedenen dramaturgischen Gesetzen. Es ist möglich, optisch ganz Verschiedenes aneinanderzusetzen. Beim Ton tut's weh.

Die Zweistreifen-Filmer sind hier eindeutig im Vorteil. Sie können getrennt operieren. Professionelle Studios haben dafür riesenhafte Geräte, in denen man Film und Ton gleichzeitig, aber getrennt bearbeiten kann. Doch der Heimkünstler quält sich; immerhin braucht auch er ein Tonbandgerät, das ihm erlaubt, das Band einigermaßen bequem zu schneiden (wozu es vorher mit einer Geschwindigkeit von neunzehn Zentimeter pro Sekunde aufgenommen worden sein mußte). Dieser Tonschnitt hat auf vieles Rücksicht zu nehmen – auf Dynamik, Übergänge und Anschlüsse. Vor allem aber auf den Pilotton; denn der muß unverletzt bleiben.

In aller Regel wird man sich mit dem Life-Ton nicht zufriedengeben. Nun kommt die Musik, die den Bildern dort, wo es ihnen selbst an Dramatik fehlt, akustisch die Akzente verleiht. Und nun zeigt sich die volle Überle-

Für Leute, die auch zeig

Ein neuer, sehr kompakter Ton-Diaprojektor für alle, die Tonbildschauen machen: Perkeo 502 AV. Er arbeitet mit einem eingebauten Kassettenrekorder. Von einer Spur auf dem Kassettenband kommt der Ton, auf einer anderen sind die Bildwechselimpulse markiert. Ein Lautsprecher ist in den Perkeo 502 AV fest eingebaut. Mit dem Gerät kann man aber nicht nur vorführen, sondern den Ton und die Bildwechselimpulse auch auf die Rekorder-Kassetten (es handelt sich um die üblichen Tonkassetten) aufnehmen. Alle Zusatzgeräte kann man sich sparen. (Zeiss Ikon, 3300 Braunschweig.)

✶

Um Filme ohne Leinwand vorzuführen, wurde der R 2000 konstruiert. Er sieht aus wie ein Fernsehgerät. Der Film wird von hinten auf die Mattscheibe projiziert. Das geht ohne Vorbereitung und Verdunkelung. Die Farben sind kräftig, die Bilder ohne weitere Einstellung scharf. Und das Einfädeln des Films geht automatisch. (Eumig, 7000 Stuttgart 70.)

Ein aparter Weg zur Wiedergabe von Zweiband-Tonfilmen (bei denen Film und Tonspur getrennt sind): Ein Projektor mit eingebautem Kassettenrekorder. (Kassetten bringen ausreichende Tonqualität. Man wird in diesem Fall die Tonspur erst auf normalem Tonband zurechtmischen.)

Das Norimat Spezial D von Noris ist solch ein Gerät – maschinell und elektronisch sehr zuverlässig. Die gleiche Firma bringt auch Projektoren für das Einstreifen-Verfahren heraus, die sich vor allem durch elektro-akustische Tricks (Spracheinblendung, kontinuierlich verstellbare Überblend-Technik) und kräftige Lautstärke auszeichnen: Der eingebaute Verstärker gibt 20 Watt Musikleistung ab.

Das raffinierteste Gerät dieser Reihe ist der Norimat Electronic. Als einziger auf dem Markt – sagt Hersteller Noris – arbeitet er wahlweise sowohl im Zweibandverfahren (mit eingebautem Kassettenrecorder) als auch im Einstreifen-Verfahren. (Plank, 8500 Nürnberg.)

genheit des Zweistreifen-Verfahrens. Der Einstreifige kann zwar – sofern er ein gutes, darauf eingerichtetes Projektionsgerät besitzt – zusätzlich Musik und auch Kommentar auf seine Tonspur geben; der vorhandene Original-Ton wird dann entsprechend geschwächt.

Aber diese Beimischung muß auf Anhieb sitzen. Der Zweistreifer hingegen kann basteln und herumspielen; sein Tonband hat vier Spuren, von denen Pilot- und Life-Ton nur zwei belegt haben. Auf den anderen beiden kann er mit Musik und Kommentar solange experimentieren, bis das Optimum erreicht ist.

Es leuchtet ein, daß, um dies zu bewältigen, ein Tonbandgerät mit erheblichen Fähigkeiten benutzt werden muß: Multi-Play, Quick-Play und ähnliche künstlerische Fähigkeiten sollte es aufweisen. Außerdem muß es mit einer Pilotton-Einrichtung ausgestattet sein. Und das Projektionsgerät, das man verwendet, kommt ohne Pilotton-Einrichtung ebenfalls nicht aus.

Schließlich muß man noch ein paar Worte über das Mikrofon verlieren, mit dem

llen, was sie haben

So sieht ein Tonprojektor für Super 8 und Normal 8 aus. Hier ist alles drin; auch der Verstärker für Tonfilm. Dieses Gerät — „Sound 600" — arbeitet nach dem Einstreifenverfahren, also mit Filmen, bei denen eine Magnettonspur aufgebracht ist. Es kann Filme nicht nur vorführen, sondern erlaubt auch, sie zu vertonen, Vertonungen zu löschen, neu anzulegen usw. (Sankyo, 4000 Düsseldorf 11.)

Hotel Sylter Hof
Telefon 030/213 20 01 Telex 0183317
Kurfürstenstr. 116
1000 Berlin 30

Kurzurlaubsort Berlin!
Hier ist immer was los. Im Sommer wie im Winter. Einkaufen, bummeln, ausgehen. Wir haben mehr Bäume, Grünflächen u. Seen als Sie glauben. Nachtleben rund um die Uhr. Und wohnen im Sylter Hof. Modern, gepflegt und elegant. 180 Betten. Alle Zimmer mit Bad u. WC, Radio u. Telefon. Doppel 94,–, Einzel 62,– incl. Frühstücksbüffet. Im Juli, August u. Dezember 25% Nachlaß gegen Vorlage dieser Anzeige. Bitte verlangen Sie Informations-Material.

event 21
Die Federleichte mit dem bombenfesten Sitz
Spezial-Schweiß-Bügel
Wahlweise Normalbügel oder Sportbügel
Pilotenbrillen-
Fassung: Polarisierende Spezialscheiben gegen störende Blendung – splitterfrei – kratzfest – farbgetreu – paßt jeder Kopfform (Gestell biegsam) – incl. Etui
Modell PL 210 Neusilber
Normal- o. Sportbügel* **DM 39.50**
Modell PL 212 mattschwarz
Normal- o. Sportbügel* **DM 42.50**
* bitte angeben, sonst Normalbügel
10 Tage Rückgaberecht
NN-Lieferung + Versandkosten
AMS **WESA Versandhandels GmbH**
6374 Steinbach Postfach 149

Minolta!
Unsere meistverkauften Spiegelreflexkameras!!
Es hat sich längst herumgesprochen: Beim WÜRZBURGER FOTOVERSAND kauft man wirklich preiswert!! Alle Weltmarken direkt ab Versandlager, zum Beispiel:
Minolta 101 b/1,7 nur **573.-**
Minolta XE-1/1,7 nur **946.-**
Minolta 303 b/1,7 nur **696.-**
Fordern Sie noch heute unser kostenloses Kursblatt AMS 76 an, den Preiskatalog mit dem größten Angebot in Deutschland.
Wichtig: Wir nehmen Ihre alte Kamera zum Tageshöchstpreis in Zahlung!
WÜRZBURGER FOTOVERSAND
Postfach 380 · 8700 Würzburg 1
Tel. 0931/5 85 22

Können Sie es sich leisten woanders zu kaufen?
Stiftung Warentest TESTSIEGER
Asahi Pentax KM mit SMC-Pentax 1,8/50 496,–
Rollei 35 3,5-Tessar, mit Beutel 296,–
Texas Instruments Elektronenrechner SR 50 A 196,– Elektronenrechner SR 51 A 286,–
Braun/Nizo 136 XL Superacht-Filmkamera 496,–
BRAUN PS 500 si, komplett mit Shure M 75 MG II 498,– mit Shure M 75 elypt. 548,–
Bauer T 17 sound Tonprojektor, kompl. mit Mikro, Lampe u. Zubehör 496,–
Saturn-Studios, Abt. 67 Hansaring 91, 5000 Köln 1
Hansa-Foto, Abt. P4 Hansaring 91, 5000 Köln 1
SATURN HiFi-Studios · führend in Europa
HANSA FOTO

Originelles aus dem Fotoladen

Eine der originellsten Kameras der letzten Zeit: Die Polaroid SX 70. Zusammengeklappt ist sie kleiner als ein Taschenbuch im DIN A 5-Format und nur zweieinhalb Zentimeter dick. Auseinandergeklappt sieht sie aus wie alles mögliche – wie ein Flugmodell oder eine futuristische Kirche –, nur nicht wie ein Fotoapparat. Sie ist aber einer, und zwar ein sehr brauchbarer, der nach dem Spiegelreflexsystem arbeitet, mit etlicher Elektronik sowie einem winzigen Motor ausgestattet ist und farbige Sofortbilder im Format 8 x 8 cm fabriziert. Jedem Zehner-Filmpack ist eine neue kleine Batterie beigegeben; die braucht man und Latten von Blitzbirnchen gibt es auch. (Polaroid, 6000 Frankfurt.)

Legitime Nachfolger der guten alten Box unserer Väter, die bei schönem Wetter stets brauchbare Erinnerungsfotos lieferte, sind die ganz Preiswerten für Kassettenfilm. Agfa hat zwei herausgebracht, „Autostar" und „Agfamatic 50". Beide gibt es unter 50 Mark. Die Geräte haben bequemerweise nur zwei Einstellmöglichkeiten: „Sonne" und „Wolken". (Agfa-Gevaert, 5090 Leverkusen.)

✶

Eine neue, wasser- und druckfeste Kamera aus Kunststoff - imprägniertem Aluminium, die auch noch fünfzig Meter unter Wasser zuverlässig arbeitet, dabei aber hübsch und handlich ist: Nikonos III. Sie arbeitet mit Wechselobjektiven und Kleinbildpatronen. (Nikon, 4000 Düsseldorf 30.)

Solch ein Gerät empfiehlt sich, wenn man raffinierte Filmtitel herstellen will. Gekaufte oder selbstgemachte Buchstaben werden auf der Titeltafel befestigt. Die läßt sich (für Wendetitel) auch drehen, auch schwenken oder durch eine zusätzliche Blende schrittweise abdecken. Statt der Tafel kann man eine Walze oder einen Teller anbringen, die per Kurbel bewegt werden und ungemein verblüffende Effekte zur Folge haben. (Hähnel, 5042 Erfstadt-Liblar.)

Im Gegensatz zu den meisten Urlaubern sind Fotoapparate alles andere als sonnenhungrig. Die Rollei-Werke testeten in Singapore – zugegeben nicht gerade der kühlste Fleck dieser Erde – ihr Modell XF 35 auf die Folgen von Hitzeeinwirkung.

Erste interessante Feststellung war in diesem Zusammenhang, daß die höchste Temperatur in einem Auto vor der Rückscheibe auftritt, am beliebtesten Ablageplatz für die Autokamera.

Die Temperaturen, die hier gemessen wurden, gingen bis zu 85 Grad. Bereits auf dem Rücksitz ging die Temperatur auf 60 Grad zurück, im Handschuhfach wurden etwa 50 Grad erreicht und auf den Vordersitzen etwa 55 Grad.

Abgesehen von der Film-Emulsion wird natürlich auch eine Präzisionskamera von derartigen Temperaturen beeinträchtigt. Am anfälligsten gegen Hitze erweist sich der Entfernungsmesser. Ausdehnungen im Übertragungsmechanismus, die durch hohe Temperaturen bewirkt werden, führen zu Abweichungen in der Meßgenauigkeit.

Als nächstes reagiert der Belichtungsmesser auf Überhitzung. Die Meßgenauigkeit kann bis zu einem Blendenwert beeinträchtigt werden.

Als weiterer anfälliger Punkt zeigt sich die optische Justage. Bei Präzisionskameras wird in der Fertigung mit tausendstel Millimetern gerechnet. Temperaturschwankungen um mehr als 60 Grad bringen durch Wärmedehnung des Materials die Genauigkeit in Gefahr.

Tonfilmen

der Ton aufgenommen wird. In werbenden Veröffentlichungen sieht man häufig, wie dieses Mikrofon, schlicht an der Kamera befestigt, nach vorne lugt. Die Vorstellung, daß man auf diese Weise einen brauchbaren Tonfilm zustandebringen könne, ist naiv. In fast allen Fällen – bei einem Gespräch, bei Geräuschen feinerer Art – ist es nötig, das Mikrofon viel näher an den Ort der Tat heranzubringen. Dazu braucht man entweder ein Stativ oder einen willigen Helfer, zumindest aber siebeneinhalb Meter Mikrofonkabel.

Auch aus einem anderen Grunde ist es sinnvoll, das Mikrofon nicht an die Kamera zu schrauben. Ihr Geräusch, bei Stummfilmern ein vertrautes Zeichen dafür, daß das Gerät auch läuft, ist für Tonfilmer des Teufels. Es ist das schlimmste, übelste Geräusch der Welt, weil es sich akustisch in alle Szenen drängt, die nicht gerade an einer Kurve beim Nürburgring oder in der Gesenkschmiede bei Blohm & Voss spielen.

Es hängt von der Kamera ab, wie laut sie ist. Leider sind die besten nicht unbedingt die leisesten. Bei den Mikrofonen sind aber die besten am empfindlichsten.

Profis von Film und Fernsehen geben ihr Letztes, um das Kameragerräusch zu töten. Dies ist ungemein aufwendig und gelingt dennoch meist nicht befriedigend. Deshalb bedient man sich als Tonfilmer – ob Profi oder Amatuer – vorzugsweise sogenannter Richtmikrophone, die Schallwellen nur von vorne aufnehmen und so gehalten werden, daß sie der Kamera, von der sie möglichst weit weg sind, nur das unempfindliche Hinterteil zudrehen. *Jochen Bernay*

TOYOTA 1000

Damit Sie nicht nur Spaß am Fahren haben, sondern auch am Sparen.

Zwischen Büro, Supermarkt und Tennisplatz – überall findet der TOYOTA 1000 eine Parklücke. Wendig schlängelt er sich durch den Verkehr, spurtet auf freien Strecken. Die Kraft für flotte Beschleunigung und 140 km/h Spitze bringt sein 45 PS/33 kW Motor. Seine reichen Serienextras, vom Radio bis zu den getönten Scheiben rundum, sein sauber verarbeitetes Interieur und seine elegante Karosserie machen den Spaß an diesem Auto vollkommen. Daß die Vernunft dabei nicht zu kurz kommt, beweist: 7,8 l Normalbenzin auf 100 km, niedrige Steuer- und Versicherungsklasse, genügsame Wartung, TOYOTA Garantie von 1 Jahr ohne Km-Begrenzung und nicht zuletzt der Preis: 7.980,– DM.* Bei über 550 TOYOTA-Service-Stationen, überall in der BRD, kann für Sie der Spaß mit dem TOYOTA 1000 anfangen.

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Köln
TOYOTA, 5000 Köln 40

TOYOTA *Begeisterung auf Rädern*

Farbe bekennen

Wie aus Dias und Farbnegativen Papierbilder entstehen.

Lange Zeit galt das Herstellen von Papierbildern nach Farbdias oder -negativen als Geheimnis weniger Spezialunternehmen – besser gehütet als der Regentanz der Medizinmänner.

Mit diesem Geheimnis ist es aus. Es gibt jetzt Verfahren, die dem Amateur erlauben, ohne zehn Semester Lichtbildnerschule solche Papierbilder selbst herzustellen. Nur zwei Voraussetzungen sind nötig. Erstens: Er muß eine aktionsfähige Dunkelkammer haben. Zweitens: Er muß rechnen können.

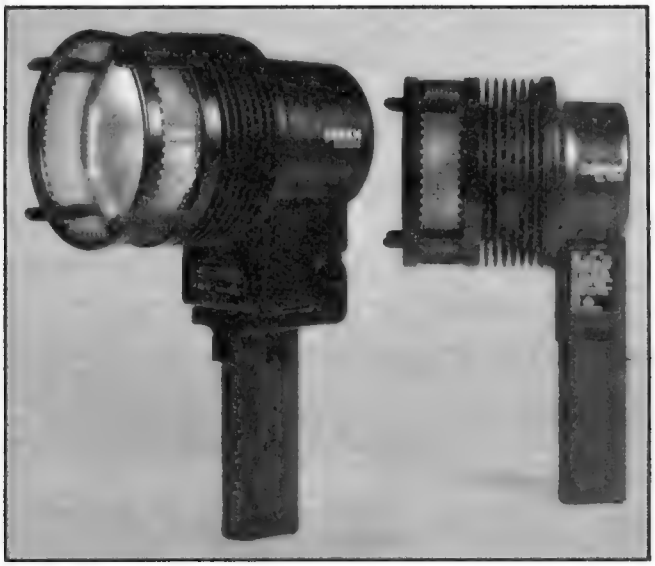
Die Rechnerei ist bei der Farbvergrößerung zwar nicht unumgänglich nötig, aber doch recht nützlich. Sie bestimmt, mit welchen Farbfiltern gearbeitet wird. Ohne Farbfilter geht es nur in seltenen Fällen. Denn das Licht des Vergrößerungsapparats und die Eigenschaften des Papiers neigen dazu, die im Dia oder im Farbnegativ festgehaltenen Töne häßlich zu verfälschen.

So entstehen die bekannten blau-, rot- oder grünstichigen Bilder, auf denen der Kölner Dom in Flammen steht und Mutti aussieht, als käme sie aus der Gefrierkammer.

Es gibt zwei grundsätzlich verschiedene Filtermethoden – die additive und die subtraktive. Es gibt auch eine Reihe von Farbvergrößerungsgeräten mit eingebauten Spezialfiltern. Dies alles läßt man sich am besten beim Fotohändler im Detail erklären. Wichtig und erfreulich ist, daß man zumindest für die ersten Experimente durchaus seinen ganz gewöhnlichen Schwarzweiß-Vergrößerungsapparat benutzen kann, der in aller Regel ein bewegliches Rotfilter besitzt. Dies tauscht man beim Farbvergrößern gegen das eine oder andere der Spezialfilter aus, die es als Dreiersatz gibt: für jede Grundfarbe eines.

Welches der drei Filter man benutzt (meist sind es zwei, die man nacheinander einwirken läßt) und wie lang man sie braucht – das eben wird durch die Rechenarbeit bestimmt. Wie bei Schwarzweiß-Vergrößerungen fertigt man zunächst Probestreifen an, um die richtige Belichtungszeit zu ermitteln. Dann wird ein Probebild hergestellt, das wie ein Mosaik in neun oder mehr Feldern die Wirkung der verschiedenen Filter bei unterschiedlichen Belichtungszeiten zeigt. Und wenn man dann weiß, wie das Bild schön wird, nimmt man sein Tabellenheft zur Hand, schlägt nach und rechnet: Welche Filter gebraucht werden und wie lange man in den einzelnen Stufen belichten muß.

Auf diese Weise läßt sich nicht nur erreichen, daß das Papierbild dem Dia oder Farbnegativ genau entspricht. Fehler im Original – etwa ein entstellender Farbstich – lassen sich ebenfalls beseitigen. Man kann Bildern durch übertriebene Anwendung der Filter surreale, impressionistische oder einfach nur verrückte Akzente verleihen. Lauter Experimentiermöglichkeiten.



Ein neuer, kleiner, handlicher Scheinwerfer mit einer 1000 Watt-Halogenlampe und einem eingebauten Ventilator, damit die Lampe im Dauerbetrieb brennen kann, ohne Schaden zu nehmen. Der Scheinwerfer SLG 1000 ist so leicht, daß man ihn auch auf zerbrechliche Stative montieren oder direkt an der Kamera anbringen kann. (Osram, 8000 München 90.)

Das Entwickeln und Fixieren belichteter Farb-Papierbilder ist heute kaum komplizierter als beim Schwarzweiß-Verfahren. Kodak hat Spezialpapiere mit den zugehörigen chemischen Substanzen entwickelt, die, für professionelle Labors gedacht, auch Amateuren keinen Kummer machen.

Es gibt zwei verschiedene Arten von Papier: Ektacolor 37 RC, wenn man von Farbnegativen arbeitet, und Ektachrome 14 RC, wenn Dias vorliegen. Für Bilder von Farbnegativen braucht man drei chemische Substanzen, für Bilder von Dias fünf. Zwischennegative sind nicht mehr nötig.

Zum Entwickeln, Wässern und Fixieren gibt es Schalen oder Trommeln. Eine Trommel – mit der es sich einfacher arbeiten läßt als mit Schalen – hat etwa die Größe einer Thermosflasche. Man steckt das belichtete Papier hinein, gibt die erste chemische Flüssigkeit dazu, bewegt die Trommel eine Zeitlang, schüttet aus, gießt die nächste Chemikalie ein – und so weiter.

Allerdings ist ein geschmeidiges Handgelenk nötig, denn beim Entwickeln mit Ektacolor 37 RC muß die Trommel neun Minuten bewegt werden; beim Ektachrome 14 RC dauert es gar zwanzig Minuten, bis das Bild fertig ist. *Axel Rothe*

Das nächste Extra erscheint in Heft 20. Thema: Alles über HiFi-Stereo-Anlagen.

U 3/76

"Ich verstehe nicht viel von Reifen, aber das steht fest: Für mich gibt's nur noch den Regenreifen von Uniroyal."

Rainer Breitbach, 24 Jahre alt, Hurth bei Köln, Kaufmann, Opel Ascona

"Ich bin technischer Kaufmann in einer Metallbaufirma. Das ist mein Fachgebiet – und nicht Reifentechnik. Vor dem Reifenkauf habe ich mich deshalb von einem anderen Fachmann beraten lassen: von meinem Reifenhändler.

So bin ich auf den Regenreifen von Uniroyal gekommen. Daß diese Entscheidung gut war, kann ich auch als Nichtfachmann beurteilen: Bei den weiten Strecken, die ich geschäftlich fahren muß, merkt man schon den Unterschied. Besonders, wenn die Straßen gefährlich naß sind."

UNIROYAL

Der Regenreifen. Kilometerleistung gibt's gratis.

Der richtige Dreh

Wie drehzahlfest sind die Motoren?

Von Werner Schruf

Daß Motoren nach dem Kaltstart mit sachtem Gasfuß und niedrigen Drehzahlen vorsichtig warmgefahren werden sollen, wird mittlerweile in fast allen Betriebsanleitungen vermerkt. Welche Höchstdrehzahlen ihnen jedoch zugemutet werden können, wenn Kühlwasser und Öl Betriebstemperatur erreicht haben – danach sucht man meist vergebens.

Hinweise fehlen häufig sogar bei den Autos, die serienmäßig oder gegen Aufpreis mit einem Drehzahlmesser geliefert werden. Und wer nachträglich ein solches Instrument einbaut, dem dient meistens nur die im Kfz-Schein hinter der Leistungsangabe ausgewiesene Nenndrehzahl als einziger Anhaltspunkt für den nutzbaren Drehzahlbereich.

Diese Zahl aber sagt über die Belastbarkeit des Motors nur wenig aus. Deshalb hat auto motor und sport von den gängigsten Modellen die wichtigsten Drehzahlen (Werksangaben) in einer Tabelle zusammengefaßt:

- die Nenndrehzahl, bei der die Maschine ihre Höchstleistung abgibt,
- die maximal zulässige Dauerdrehzahl, die getrost über längere Strecken eingehalten werden kann,
- und die kurzzeitig zulässige Höchstdrehzahl, die lediglich in den unteren Fahrstufen, etwa bei Beschleunigungs- und Überholmanövern, kurzzeitig in Anspruch genommen werden sollte. ▷

Foto: Binder

Die Höchstdrehzahl sollte auf dem Tourenzähler deutlich mit Farbe oder einem Aufkleber markiert werden

Der neue Mazda 818, 1,3 Ltr/60 PS

Ein Großer unter 9.600 Mark* taucht auf.

Unter 9.600,– DM* gibt es jetzt ein komplett ausgerüstetes, geräumiges, komfortables Automobil. Für genau 9.590,– DM* erhalten Sie den neuen, großen Mazda 818 mit 1,3 ltr./60 PS. Inklusive einer Ausstattung, die 22 Extras umfaßt. Der neue Mazda ist groß genug für große Familien. Und stark genug für 140 km/h. Dabei verbraucht sein modernes Triebwerk mit obenliegender Nockenwelle nur sparsam Normalbenzin.

Der neue Mazda 818 ist ein komfortables Auto. In der Bedienung für den Fahrer. In der Bequemlichkeit für die Passagiere. Und der große neue Mazda ist handlich. Mit einem Wendekreisradius von nur 4,8 m.

Den neuen Mazda 818 gibt es als elegante Limousine, als rassiges Coupe und als „Variabel" mit 5 Türen und einer Zuladung von 470 kg. Vergleichen Sie die preisgünstige Mazda 818/60 PS Limousine mit den Autos, die üblicherweise um 9.600 DM erhältlich sind. Bei einer Probefahrt. Dann werden Sie auch erfahren, womit sich Mazda in aller Welt einen Namen gemacht hat: Mit viel eingebauter Sicherheit, mit Robustheit und kompromißloser Alltagstauglichkeit. Mazda. Für Fahrer, die sich auf ihr Auto verlassen müssen.

mazda

MAZDA MOTORS (Deutschland) GMBH
Neustraße 41–47 · 4010 Hilden

Mazda 1000 Limousine, 2-türig, 45 PS, 130 km/h, DM 7.890,–* · Mazda 1300 Limousine, 2-türig, 66 PS, 145 km/h, DM 8.190,–* · Mazda 818 Limousine, 60 PS, 140 km/h, 1,3 l DM 9.590,–*, 75 PS, 156 km/h, 1,6 l DM 9.980,–* · Mazda 818 Coupe, 60 PS, 145 km/h, 1,3 l DM 9.990,–*, 75 PS, 160 km/h, 1,6 l DM 10.400,–* · Mazda 818 Variabel, 60 PS, 142 km/h, 1,3 l DM 10.090,–*, 75 PS, 156 km/h, 1,6 l DM 10.500,–* · Mazda 616 Limousine, 75 PS, 153 km/h, DM 11.230,–* · Mazda 616 Coupe, 75 PS, 153 km/h, DM 11.730,–* · Mazda 1000 Limousine und 1300 Limousine, auch 4-türig, Mehrpreis DM 400,–* · Automatisches Getriebe bei Mazda 1300, 4-türig, zuzügl. DM 890,–*, Mazda 616 Limousine, zuzügl. DM 990,–* und Mazda 818 Limousine, zuzügl. DM 990,–*.

* Unverbindliche Preisempfehlung

Der richtige Dreh

Die Übersicht zeigt, daß zahlreiche Firmen wie beispielsweise Alfa Romeo, Nissan (Datsun), Leyland, Daimler-Benz und Peugeot generell bei der Angabe der Dauerdrehzahl exakt jenen Wert nennen, der der Nenndrehzahl entspricht. Andere Hersteller differenzieren genauer und lassen teilweise auch erheblich mehr zu. Großzügigkeit in diesem Punkt ist natürlich meist auf eine drehfreudigere Motorkonstruktion zurückzuführen.

Eine um 1000 bis 1200 Umdrehungen pro Minute höhere Dauer- als Nenndrehzahl nennt Opel für die 1,6 bis 1,9

Fotos: Thoma

Aufbau-Drehzahlmesser mit Stellzeiger von Moto Meter, Preis ca. 130 Mark.

Liter-Vierzylinder im Ascona, Manta und Rekord sowie für die 2.8 S-Maschine des Admiral. Mit gleich großer Differenz kann nur noch der Porsche turbo aufwarten. Die höchste Dauerdrehzahl verkraftet der Porsche Carrera — 6800/min.

Kurioserweise dürfen einige Renault-Motoren im Dauerbetrieb nicht so hoch drehen, wie es die Nenndrehzahl erlauben müßte. Die französischen Techniker bescheinigen damit ihren Stoßstangen-Triebwerken eine nur bescheidene Drehzahlfestigkeit. Im R 5 L darf die kleine 850 cm³-Maschine des R 4 laut Werksvorschrift nicht einmal kurzfristig bis zum Erreichen ihrer Nennleistung (36 PS bei 5500/min) beansprucht werden.

Über die Belastbarkeit des von Renault, Peugeot und Volvo gemeinsam

So hoch dürfen Sie Ihren Motor drehen

Marken, Modelle	Leistung PS	Nenn-drehzahl 1/min	maximal zulässige Dauer-drehzahl 1/min	kurzzeitig zulässige Höchst-drehzahl 1/min
Alfa Romeo				
Alfasud/ti	63/68	6000	6000	6250
1300 Giulia Super	87	5500	5500	6300
1300 GT Junior, Spider	87	5500	5500	6300
1600 Giulia Super, GT Junior	103	5500	5500	6300
1600 GT Junior, Spider	109	6000	6000	6300
Alfetta 1.6	108	5600	5600	6000
Alfetta 1.8 L	115	5300	5300	5700
Alfetta 1.8/GT	121	5500	5500	5700
2000 Berlina, GTV, Spider	131	5500	5500	5700
Montreal	195	6500	6500	7000
Audi NSU				
50 LS	50	5800	5900	6900
50 GL	60	6000	6300	6900
80/S	55/75	5500/5600	5800	6900
80 GL/GTE	85/110	5600/6100	6200	6900
100 L	85	5800	5800	6900
100 LS/GL	100/112	5500/5600	5700	6100
100 Coupé S	112	5600	5800	6100
Ro 80	115	5500	6100	6800
Autobianchi				
A 112 N	42	5400	6000	6400
A 112 E	45	5600	6200	6600
A 112 Abarth	70	6600	6700	7100
BMW				
1502	75	5800	6000	6400
316/318	90/98	6000/5800	6000	6400
320 i	109/125	5800/5700	6000	6400
518	90	5800	6000	6400
520/i	115/125	5600/5700	6000	6400
525/528	145/165	6000/5800	6000	6400
2500/2.8	150/170	6000	6000	6400
3.0 S/3.0 L	180	6000	6000	6400
3.0 Si/3.3 Li	195/200	5500	6000	6400
630 CS/CSi	185/200	5800/5500	6000	6400
Chrysler/Simca				
1000 Rallye 1	40/55/60	5800	5800	6100
1000 Rallye 2	86	6200	6200	6500
1100 LX/GLS	50	5800	5800	6100
1100 ES/TI	58/82	6000	6000	6300
1307 GLS	55	5200	5200	5600
1308 S/GT	75/85	5400/5600	5400/5600	5800/6000
160/180/2 Liter	90/100/110	5800	5800	6100
Bagheera/S	84/90	6000/5800	6000/5800	6400/6200
Citroen				
2 CV 6	25	5500	6000	6000
GS X/2	54/63	6500/5750	6500	6500
GS 1220	58	5750	6250	6250
CX 2200	112	5750	5750	6000
Datsun				
Cherry F II	45/52	6000/5800	6000/5800	6500/6300
120 Y	52	5800	5800	6300
180 B/B-SSS	88/89	5600	5600	6100
260 Z 2+2	126	5000	5000	5500

Marken, Modelle	Leistung PS	Nenn-drehzahl 1/min	maximal zulässige Dauer-drehzahl 1/min	kurzzeitig zulässige Höchst-drehzahl 1/min
Fiat				
126	23	4800	5000	5600
133	34	4800	5000	5500
127 N/Special	40/45	5400/5600	5600/5800	6400
128 N	45	5400	5600	6400
128 Special/1300	55/60	6000	6200	6600
128 Berlinetta 1100/1300	65/73	6000	6200	6600
X 1/9	73	6000	6200	6600
131 mirafiori 1300	55	5000	5200	5500
131 mirafiori 1600	75	5200	5400	6000
132/GLS 1800	98/111	5600	6000	6200
130	165	5600	5800	6000
Ford				
Escort 1100/1300	44/54/57	5500	5800	6100
Escort 1300/1600 Sport	70/84	5500	6300	6600
Escort RS 2000	110	5500	5800	6500
Taunus 1.3/1.6	54/72	5500/5000	5800	6100
Taunus 1.6/2.0	68/98	5200	5800	6100
Taunus 2.0 V6/2.3	90/108	5000	5700	6000
Capri 1.3/1.6	54/68	5500/5200	5800	6100
Capri 1.6	72/88	5000/5700	5800/6300	6100/6600
Capri 2.3/3.0	108/138	5000	5700	6000
Granada 1.7	70/75	5000	5700	6000
Granada 2.0/2.3	90/108	5000	5700	6000
Granada 2.6/3.0	125/138	5000	5700	6000
Leyland				
Mini 1000	39	4750	4750	5200
Allegro 1100/1300	45/54	5250	5250	5750
Allegro 1500	68	5600	5600	6200
MG B	95	5500	5500	6100
Jaguar XJ 4.2	172	4500	4500	5100
Mercedes				
200 D/220 D/240 D	55/60/65	4200	4200	5400
300 D	80	4000	4000	5100
200	94/95	4800	4800	6000
230/230.4	109/110	4800	4800	6000
230.6	120	5400	5400	6500
250	129	5500	5500	6000
250/C	130	5000	5000	6500
280	156/160	5500	5500	6500
280 E	177/185	6000	6000	6500
280 S	156	5500	5500	6500
280 SE/SEL/SL/SLC	177	6000	6000	6500
350 SE/SEL/SL/SLC	195	5500	5500	6300
450 SE/SEL/SL/SLC	217	5000	5000	5800
450 SEL 6.9	286	4250	4250	5300
Opel				
Kadett 1.0 N	40	5400	5800	6100
Kadett 1.2 N/S	52/60	5600/5400	5800	6100
Kadett GT/E	105	5400	6000	6150
Ascona, Manta 1.2 S	60	5400	5800	6100
Ascona, Manta 1.6 N/S	60/75	5000	6000	6150
Ascona, Manta 1.9 S	90	4800	6000	6150
Manta GT/E	105	5400	6000	6150
Rekord 1.7/1.9 N/S	60/75/90	4800	6000	6150
Rekord 2.0 S	100	5300	6000	6150
Rekord 2.1 D	60	4400	4500	4500
Commodore 2.5 S/2.8 H	115/140	5200	6000	6150
Commodore 2.8 E	155	5600	6000	6150
Admiral 2.8 S	129	5000	6000	6150

entwickelten und verwendeten Sechszylinders sind sich die Firmen nicht ganz einig. Während der V6-Motor im Peugeot 604 und Renault 30 TS kurzfristig auf 6000/min ausgedreht werden kann, traut ihm Volvo nur 5600 Touren zu, obgleich er im 264 GL als Einspritz-Version erst bei 6000/min seine Nennleistung (140 PS) abgibt.

Drehzahl-Uneinigkeit herrscht auch im VW-Konzern: Die Wolfsburger geben für die von Audi entwickelten und sowohl im Audi 50, Audi 80, Audi 100 als auch im Golf, Scirocco und Passat eingebauten Motoren höhere zulässige Dauerdrehzahlen an als die Audi-Techniker. Letztere wiederum sind der Ansicht, daß ihre Maschinen kurzzeitig

Aufbau-Drehzahlmesser mit Stellzeiger von Racimex, Preis ab 85 Mark.

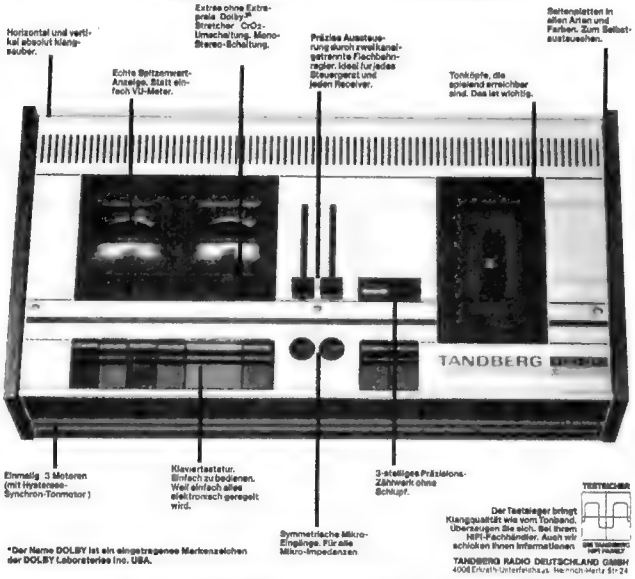
höhere Drehzahlen (6900/min) verkraften als VW denselben Aggregaten zutraut (6700/min).

Kurzfristig am höchsten gedreht werden darf die 70 PS-Maschine des Autobianchi A 112 Abarth: Sie darf stattliche 7100/min erreichen. Dagegen ist das Drehvermögen des Opel Rekord 2.1 D mit 4500 Touren am niedrigsten limitiert. Er besitzt ebenso wie die BMW-, Porsche 911- und Mercedes-Modelle (ab 2,8 Liter Hubraum) einen fliehkraftgesteuerten Abregler, der bei einer bestimmten Drehzahl den Zündstrom unterbricht.

Es ist empfehlenswert, die Drehzahl-Richtlinien der Autofirmen zu beachten, denn übermäßige Belastung können die Motoren in der Praxis übelnehmen. Durch Überdrehzahlen werden besonders die Ventile, ihre Federn

Der Testsieger

HiFi-Cassetten-Recorder Tandberg TCD 310.
Klangqualität wie vom Tonband.



Tandberg schließt jede Lücke. In jeder HiFi-Anlage.

DIE TANDBERG HIFI FAMILY

RECEIVER · BOXEN · TONBANDGERÄTE · CASSETTENRECORDER

Bei einem Platten bleiben Sie liegen. Und zwar 2 Minuten.

Länger dauert keine Reifenreparatur einschl. Aufpumpen

mit Reifen-Pilot 77

Und so wird's gemacht: **Reifen-Pilot 77** an das Ventil des lecken Reifens anschließen - Sprühkopf drücken - fertig. Sofort losfahren, so 10 bis 20 km und dann an der nächsten Tankstelle den Reifendruck regulieren lassen. Einfacher geht's nicht. Sauberer auch nicht.

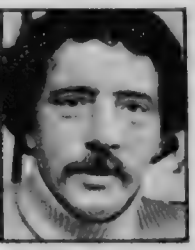
Reifen-Pilot 77 gibt es für kleine und große Pkw-Reifen in Ihrer Tankstelle, in der Werkstatt und im Kfz-Zubehörhandel. Bezugsquellennachweis: Start-Pilot, 479 Paderborn, Postfach 2470

Der richtige Dreh

und Betätigungsteile (Kipp- und Schleppheben, Stößelstangen) sowie die Pleuel stark beansprucht. Die bruchgefährdeten Teile quittieren übrigens nicht immer unmittelbar nach der Überlastung ihren Dienst, oft treten die Defekte erst einige Zeit später als Folgeschäden auf. Sie machen in der Regel dann kostspielige Reparaturen notwendig.

So hoch dürfen Sie Ihren Motor drehen

Marken, Modelle	Leistung PS	Nenn-drehzahl 1/min	maximal zulässige Dauer-drehzahl 1/min	kurzzeitig zulässige Höchst-drehzahl 1/min
Opel				
Diplomat 2.8 H/E	140/160	5200/5600	6000	6150
Diplomat 5.4 V8	230	4700	4700	5000
Peugeot				
104	45	6000	6000	6200
104 ZS	66	6200	6200	6400
204 D	45	5000	5000	5350
204 L	59	6250	6250	6500
304 GL/S	65/75	6000/6200	6000/6200	6500
504 LD/GL D	55/65	4500	4500	4750
504 L	79	5100	5100	5900
504 GL/TI	93/104	5200	5200	6000
604	136	5750	5750	6000
Porsche				
924	125	5800	6500	6500
911	165	5800	6500	6600
Carrera 3.0	200	6000	6800	6900
turbo	260	5500	6700	6800
Renault				
R 4	34	5000	4700	5200
R 5 850/TL	36/44	5500	4700/5300	5200/5800
R 5 TS	64	6000	5500	6000
R 6 850/TL	34/45	5000/5500	4600/5000	5100/5500
R 12 L/TL	50/54	5000/5250	4500/4750	6000
R 12 TS	60	5500	5500	6000
R 15/R 17	60/90	5500	5500	6000
R 16 L/TL	55/65	5000/5100	4800/5000	5100/5300
R 16 TS/TX	83/93	6000	5400	6000
R 20 L/TL	90	5750	5600	6000
R 30 TS	131	5500	5500	6000
Volvo				
66 DL/GL	45/57	5100/5200	5400	5400
343 DL	70	5500	5800	5800
242 DL	82	4700	5350	5350
244 DL/245 DL	100	5250	5650	5650
244 GL	123	5500	6000	6000
264 DL/265 DL	125	5250	5800	5800
264 GL	140	6000	5600	6000
VW				
Käfer 1200/1600	34/50	3800/4000	4000	5000
Polo	40	5900	6300	6700
Golf/S	50/75	6000/5600	6300	6700
Scirocco/S, TS	50/75, 85	6000/5600	6300	6700
Passat/S, TS	55/75, 85	5500/5600	6300	6700



Clauspeter Beckers

Fahrstunde

Heute: Plattfuß ohne Panik

Unfallträchtige Situationen gehören zu den alltäglichen Gegebenheiten des Straßenverkehrs. Was kann der Autofahrer tun, um sie rechtzeitig zu erkennen? Was kann er unternehmen, wenn sie dennoch eintreten?

Die Situation
Laut Statistik muß der Autofahrer alle zwei Jahre oder nach etwa 25 000 Kilometern mit einer Reifenpanne rechnen. Meist kostet so ein Defekt nicht mehr als eine Viertelstunde Aufenthalt. Bisweilen aber endet so ein Luftverlust leider dramatisch: weil ein Reifen bei hoher Geschwindigkeit platzte, oder weil beim Beheben der Panne die Absicherung des Fahrzeugs vernachlässigt wurde.

Die Ursachen
Nicht alle Plattfüße kommen von ungefähr. An manchen ist der Autofahrer selbst schuld. Zu geringer Luftdruck und hohes Tempo führen zur Überhitzung der Lauffläche, was eine Protektorablösung mit den bekanntermaßen katastrophalen Folgen nach sich ziehen kann. Bei zügiger Kurvenfahrt kann geringer Luftdruck noch schneller Unheil stiften, denn schlaff aufgepumpt verlassen schlauchlose Reifen dann ihren angestammten Platz in der Felge, um sich schlagartig des restlichen Drucks und aller Seitenführung zu entledigen.

Wenn aus einem platten Reifen ein Unfall wird, so geht das meist auch teilweise zu Lasten des Fahrers. Panischer Schrecken über den Vorfall führt zu Fehlreaktionen beim Anhalten des Fahrzeugs. Und auch wenn diese Situation gemeistert wird, wählt manch einer kopflos den nächstbesten Platz am Straßenrand für den Reifenwechsel, um sich so einem noch größeren Unfallrisiko auszusetzen.

Die Gegenmaßnahmen
Selbst bei relativ hohen Geschwindigkeiten reicht ein platter Reifen kaum, um ein Auto ernsthaft aus dem Kurs zu werfen. Solange der Fahrer noch auf drei intakte Räder vertrauen kann, hat er gute Aussichten, den Wagen durch behutsame Lenkkorrekturen bis zum Anhalten zu stabilisieren.

Kritisch wird die Lage meist erst durch hastige Ausweichmanöver oder Panik-Bremsungen. Dabei sind sanfte Verzögerungen, zumindest bei den häufigeren Hinterrad-Plattfüßen, möglich.

Riskanter als die fahrtechnische Bewältigung des Plattfußes ist oft der anschließende Reifenwechsel. Viele Autofahrer fürchten sich, aus Angst vor Schäden an Pneu oder Felge, auf dem Plattfuß langsam an einen sicheren Montageplatz zu humpeln. Doch dieses meist überschätzte Risiko ist unerheblich. Es ist zweckmäßiger, auf der Flucht von der Straße Rad und Reifen zu riskieren, als inmitten des Verkehrsraums zu montieren, denn dort kann der Reifenwechsel Kopf und Wagen kosten.

Praktisch, zuverlässig und stark ...das ist Chrysler Marine!

Chrysler 6 PS „Special"
Preis und Technik sind seine Stärken.
Führerscheinfrei!

Der meistgekaufte Chrysler der letzten Saison – jetzt bietet er noch mehr: Zusätzliche Rückfahrsperre verbessert die Manövrierfähigkeit; gesenkter Kraftstoffverbrauch und abgestimmter Propeller erhöhen den Wirkungsgrad. Ein wassergekühlter Zwei-Zylinder, der seine Kraftreserven aus 147 cm³ schöpft und mit Vollgetriebeschaltung ausgestattet ist.
Der Chrysler 6 PS „Special"– preiswert, wirtschaftlich, einmalig – jetzt ganz in Chryslerweiß.

Chrysler 35 PS. Der Kraftgeladene

Seit 10 Jahren produzieren wir ihn. Aber noch nie konnten wir ihn so entscheidend verbessern, wie das neue Modell. Größere Kraft und höhere Geschwindigkeit. Kompakter und leichter. Leiser durch doppelten Schaft. Und verminderter Kraftstoffverbrauch. Der neue 35 PS von Chrysler – vielseitig, zuverlässig und preiswert.

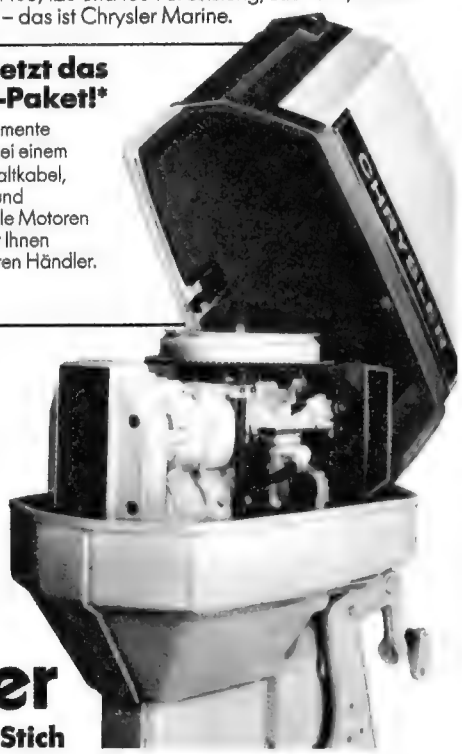
Chrysler 75 PS – 135 PS
Wilde Kräfte, die auf Knopfdruck gehorchen

Unsere ganze 50-jährige Erfahrung und das Wissen von morgen haben wir in diese Außenbordmotore gepackt. Bootfahren wird mehr als Vergnügen. Es wird zum Erlebnis. Sie können wählen zwischen zwei sportlichen Drei-Zylinder-Motoren mit 75 und 90 PS oder den verbesserten Vier-Zylinder-Motoren mit 105, 120 und 135 PS. Leistung, Laufruhe, Bedienungskomfort, Sicherheit – das ist Chrysler Marine.

Mit dem Motor jetzt das Super-Zubehör-Paket!*

Vollständige Bedienungselemente und Instrumentierung, wie bei einem Innenbord-Motor: Gas-Schaltkabel, Drehzahlmesser, Voltmeter und Betriebsstundenzähler für alle Motoren ab 75 PS zu einem Preis, der Ihnen gefallen wird. Fragen Sie Ihren Händler.

*gilt nur für BRD und West-Berlin



CHRYSLER Marine

Chrysler läßt Sie nicht im Stich

Chrysler – für jeden die richtige Größe!
PS 3,6 · 5 · 6 · 8 · 10 · 15 · 20 · 25 · 35 · 45 · 55 · 60 · 75 · 90 · 105 · 120 · 135

Importeur Schweiz: S. Kisling + Cie AG, Badener Str. 816, CH 8048 Zürich
Importeur Österreich: Happy Boat, Kaiserstr. 17, A 1070 Wien

Farbiger Gesamtkatalog Chrysler '76
Ich interessiere mich für Motoren:
☐ bis 10 PS ☐ 15 - 35 PS ☐ 45 - 60 PS ☐ Komplettangeb. 75 - 135 PS
Bitte anfordern bei Chrysler Marine Deutschland GmbH, Abt. 4112
Postfach 1204, 5000 Köln 50
Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____

Fundgrube für Bücherwürmer

„Connoisseur Carbooks" in London verschickt Automobil-Literatur in alle Welt.

Wer unbedingt wissen möchte, welche Abmessungen die Kurbelwellenlagers eines Bugatti Royale hatten oder wer sich für den Ladedruck jenes Kompressors interessiert, der einst den berühmten 4,5 Liter-Bentley „Blower" beflügelte, ist bei „Connoisseur Carbooks" in London an der richtigen Adresse. Denn der winzige Buchladen hält für Auto-Enthusiasten eine Auswahl allerdings fast durchweg englischsprachiger Literatur bereit, die ihresgleichen sucht.

Daß die Fundgrube, die auf die Initiative der beiden bekannten englischen Auto-Journalisten Alan Brinton und John Blunsden zurückgeht, gerade in England entstand, ist kein Zufall: Nirgendwo sonst erscheinen so viele Bücher, die sich mit Automobilen beschäftigen. Allein über so berühmte Marken wie Rolls-Royce oder Bugatti hält „Connoisseur Carbooks" eine Vielzahl von Bänden bereit, und auch über längst vergessene Firmen wie Rolland-Pillain oder Swallow sowie über den Motorsport von seinen Anfängen bis zur Gegenwart gibt es Literatur.

Die Preise sind relativ bescheiden – hierzulande pflegen vergleichbare Bücher, wenn sie überhaupt zu bekommen sind, erheblich teurer zu sein.

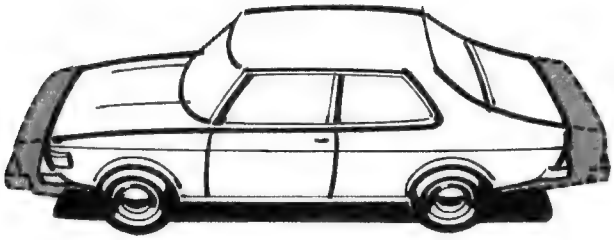
Interessenten müssen übrigens nicht eigens nach London reisen, um bei Connoisseur einzukaufen. Auf Wunsch erhält man eine Liste mit sämtlichen zur Verfügung stehenden Bänden und kann dann schriftlich bestellen. Die Bücher werden sofort nach Eingang der Bestellung sorgfältig verpackt und noch am gleichen Tag in alle Welt versandt. Orders aus Brasilien oder Japan sind für den kleinen Buchladen nichts Besonderes.

Sollte jemand ein seltenes – vielleicht seit Jahren vergriffenes – Buch wünschen, braucht er die Hoffnung nicht aufzugeben: Connoisseur Carbooks wird sich alle Mühe geben, irgendwo noch ein Exemplar aufzutreiben.

Die Adresse: Connoisseur Carbooks, 28 Devonshire Road, Chiswick, London W 4, England. Telefon 01-9946783. *G.L.*

Geheimtip für Kenner: „Connoisseur Carbooks" hält die wohl größte Auswahl an Automobil-Literatur in Europa bereit.

Fotos: Brinton



Meinung:

„Für das Geld, das ein Saab 99 kostet, könnte man schon ein sehr viel größeres Auto kaufen."

Unbestritten ist:

Die Größe einer Karosserie sagt noch nichts aus über die Sicherheit, die sie bietet oder über den Raum, den sie enthält. Sie sagt auch nichts aus über den Fahrkomfort und die Ausstattung. Aber erst an diesen Qualitäten werden Automobile gemessen.

Mit einem Saab 99 erhalten Sie ein hochwertiges, komfortables Sicherheitsauto. Ein Auto voller Ideen und Saab-typischer Lösungen. Mit dem Innenraum eines großen Reisewagens, aber vernünftigen Außenmaßen. Mit kraftvollen und besonders wirtschaftlichen 2 Liter Triebwerken von 100, 108 oder 118 PS/DIN.

Fahren Sie den Saab 99 mal vergleichsweise zur Probe, um zu erleben, was das Vergnügen ausmacht ihn zu fahren – und ihn zu besitzen.

SAAB Deutschland GmbH, 6000 Frankfurt/Main 56 (Niedereschbach), Berner Straße 89, Tel. 0611/

SAAB

Viel Vernunft und viel Vergnügen

SAAB Deutschland GmbH
6 Frankfurt/Main 56, Berner Straße 89
Bitte senden Sie mir
Unterlagen über den Saab 99.

Name

Anschrift

AMS 78/11

2 01 10 58

RTL · Radio Luxemburg: # 12 Uhr mittags.*
Hochzeit mit 2 Millionen Hochzeitsgästen.

Hochzeit über Ätherwellen: 12 Uhr mittags. Duisburg. RTL sendet vom Duisburger Rathaus. Inge und Bernd wollen gerade heiraten. „Heiratet doch mit uns", meint Jochen. Und so hauchen die beiden ihr „Ja" über den Äther. 2 Millionen RTL-Hörer sind mit dabei. Als Geschenk: Hochzeitsreise nach Luxemburg zu RTL. Glück gehabt, strahlen die beiden. Eine Hochzeitsreise wäre nicht drin gewesen. RTL freut sich.

600 DM für „Ich höre RTL."
12 Uhr mittags ruft Jochen täglich 5–7 Telefonnummern an. Klingelt es bei Ihnen, sagen Sie „Ich höre RTL" und haben mindestens DM 400,– gewonnen. Hat sich mehr im Geldtresor angesammelt, gewinnen Sie noch mehr. Wie Frau Ewerts aus Gerolstein (Bild). „Ich höre RTL" hat ihr DM 600,– gebracht.

Der Größte. 12 Uhr mittags. Wesel. Sprecher Axel bietet DM 500,– für das größte Tier. Wer bringt es zur RTL-Sendung? Da dröhnt es von weitem: Shanka ist da! 3 m hoch und 3 t schwer. Es kommt eben manchmal größer als man denkt. Auch bei RTL.

**12 Uhr mittags*
Der neue Hit von RTL. 2 Stunden Spiel, Spaß und Unterhaltung. Live. Jetzt jeden Tag in einer anderen Stadt. RTL trifft sich mit Ihnen dort, wo was los ist. Spielen Sie mit. Gewinnen Sie mit. 12 Uhr mittags. Mit RTL.

:000 Wahllokale

)00 deutsche Sparkassen mit Wahlbox für e Hitparade. RTL macht es Ihnen jetzt leicht, rem Lieblingsstar Ihre Stimme zu geben. Sie hen einfach in die Sparkasse um die nächste :ke. Machen Sie mit beim nächsten Hit.

Kein Stau kommt zu schnell für RTL. Alle 30 Minuten Direktschaltung zur Polizei. „Wie sieht's aus auf den Straßen?" Dazu laufend Meldungen der flinken RTL-Funkwagen. So schnell informiert Sie sonst keiner in Deutschland. RTL möchte, daß Sie immer gut nach Hause kommen.

Viertes Gold

für Jürgen Marcus. Der erfolgreichste Gold-Sammler des jungen deutschen Schlagers: Jürgen Marcus. Zum vierten Mal Lieblingssänger der RTL-Hitparadefans. 14.000 Zuschauer in der Dortmunder Westfalenhalle jubeln bei der Übergabe des Goldenen Löwen, dem Oskar des deutschen Schlagers.

,ebensfroh & Co.

ıs junge Team von RTL. Immer am .ll, von 6 Uhr früh bis 1 Uhr nachts. iele, Spaß und Information. Das ist die evise. Und der persönliche Kontakt .t Ihnen. „Unsere Hörer sind unsere eunde", sagen sie.

Der Tag hat viele Stunden. Deshalb machen wir für Sie nicht nur die beliebtesten Sendungen. Sondern Deutschlands beliebtestes Tagesprogramm. Da sprechen die Leute, über die man spricht. Da hören Sie heute alles über heute. Fröhlichkeit, die ansteckt. Spannung, die Spannung verbreitet. Und Musik, Musik, Musik. Die meisten Hörer finden uns so interessant, daß sie uns den ganzen Tag treu bleiben.

Radio Luxemburg

Radio Luxemburg MW 1439 kHz, KW 49,26 m, UKW Kanal 6 oder 33.

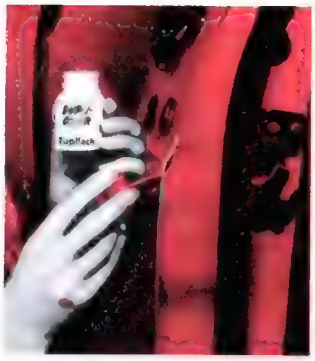
RTL

Erst ein Kratzer – dann Rost – dann ein häßlicher Lackschaden... Darum: Kratzer gleich wegtupfen mit DUPLI-COLOR® Acryl »Tupflack«

Kratzer und Schäden an den Türkanten tupfen Sie gleich weg, ehe es häßliche Lackschäden werden. Mit DUPLI-COLOR Acryl ›Tupflack‹ ist das ganz einfach. So erhalten Sie den Wert Ihres Autos. Sie können es wesentlich länger fahren und sparen außerdem noch Geld.

Größere Schäden reparieren Sie gekonnt mit DUPLI-COLOR Acryl ›Auto-Spray‹. Dauerhaft wie eingebrannt, minutenschnell trocken, kratzfest, polierbar, glanzbeständig. Kein Vergilben, kein Ausbleichen.

DC Acryl ›Tupflack‹ und DC Acryl ›Auto-Spray‹ erhalten Sie farbtongenau auch für Ihren Wagen. DUPLI-COLOR: 2000 Autofarbtöne.



Reparieren Sie den Lack Ihres Autos selbst. Dann wird man bald sagen:

Jetzt strahlt es wieder – dauerhaft. Acryllack hält.

DUPLI-COLOR in guten Fachgeschäften und Fachabteilungen für Farben und Autozubehör. Dort bekommen Sie auch das Büchlein ›Die Technik der Lackreparatur‹.

RECAROfonie

Das neue Klangerlebnis im Auto. Endlich echter Stereo-Hörgenuß aus zwei in der Kopfstütze eingebauten Lautsprechern.

Absolut klare Wiedergabe aller Tonfrequenzen – auch bei leiser Einstellung. Daraus ergibt sich die

Akustische Sicherheit – keine Ablenkung, sondern bessere Wahrnehmung von Verkehrsgeräuschen und -Signalen.

Mechanische Sicherheit. Die beiden Lautsprecher sind so sicher in der Kopfstütze verlegt, daß Verletzungsgefahr bei Unfall ausgeschlossen ist. RECAROfonie-Stereokopfstützen erfüllen alle Sicherheitsvorschriften.

RECAROfonie für alle. Diese Stereokopfstütze gibt es für die RECARO-Sitze und auch als Bausatz für viele vorhandene Serien-Kopfstützen und für Sitze ohne Kopfstütze.

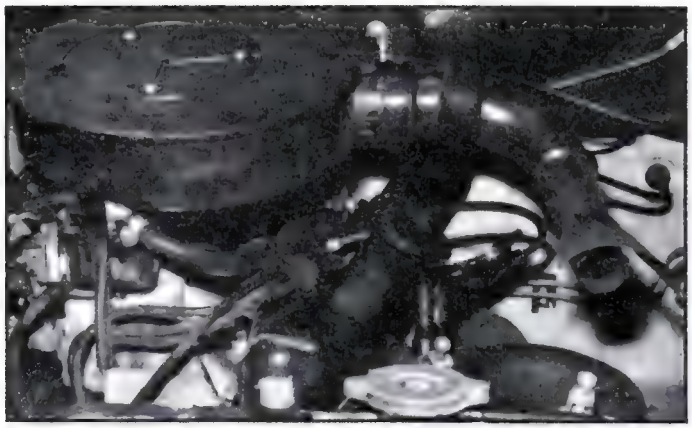
Stellungswechsel

Im Frühjahr muß bei vielen Motoren die Ansaugluft-Vorwärmung abgestellt werden.

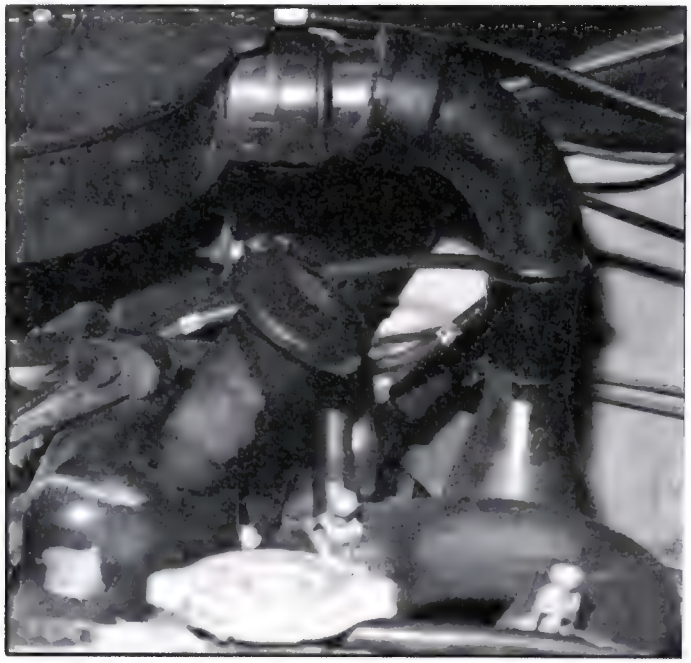
Auf die Werkstatt sollte man sich nicht verlassen. Auch sie vergißt nur allzu oft, daß bei vielen Motoren zu Beginn der wärmeren Jahreszeit eine Klappe am Luftfilter von „Winter" auf „Sommer" umgestellt werden muß. Die Folge: Das Triebwerk entwickelt nicht mehr die volle Leistung.

Steht die Luftfilter-Klappe in Winter-Stellung, wird dem Vergaser angewärmte Luft zugeführt, die meist oberhalb des Auspuffkrümmers angesaugt wird. Warme Luft erleichtert der Gasfabrik bei winterlichen Temperaturen die Arbeit: Der Kraftstoff vergast leichter, wodurch der Motor während der Kaltlauf-Phase besser auf Gaspedalbewegungen reagiert.

Zudem kommt das Triebwerk durch die angewärmte Ansaugluft mit einer geringeren Kraftstoff-Anreicherung – also mit weniger



Der verstellbare Ansaugstutzen am Luftfilter ist eines von vielen Systemen der Ansaugluft-Vorwärmung.



Benzin – während des Warmlaufens aus, was die Gefahr von Kraftstoff-Kondensat und Ölverdünnung mindert. Außerdem verhindert die Vorwärmung das lästige Vereisen des Vergasers und reduziert als erfreuliche Beigabe auch noch den Benzinverbrauch.

Sobald die Außentemperatur aber auf etwa plus fünf Grad gestiegen ist, braucht der Motor die vorgeheizte Luft nicht mehr. Sie hat dann

Was die Klappe bewirkt

sogar Nachteile, denn warme Luft ist weniger dicht als kalte. Wegen der „dünneren" Luft erreicht der Motor also nicht seine volle Füllung; die Leistung ist etwas niedriger, als wenn kühle Luft direkt von außen angesaugt wird. Die Luftfilterklappe sollte also unbedingt wieder auf „Sommer" gestellt werden.

Wie man dabei im einzelnen vorgeht, ist von Wagentyp zu Wagentyp verschieden:

- Ein Hebel muß umgelegt werden
- oder der Luftfiltereinsatz muß herausgenommen und verdreht wieder eingebaut werden,
- oder der ganze Luftfilter samt Ansaugrüssel läßt sich nach Lockern einer Schraube verdrehen.

In allen Fällen sind die Positionen mit „S" und „W" oder entsprechenden Symbolen gekennzeichnet – genaue Hinweise gibt überdies die Betriebsanleitung.

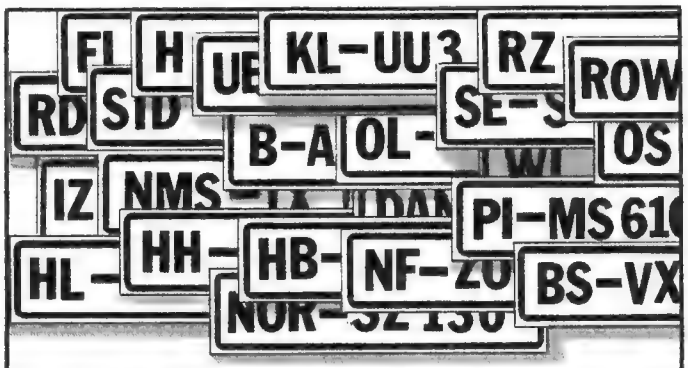
Bei vielen Autos freilich sind die Fahrer jeglicher Stellungssuche am Luftfilter enthoben. So besaß etwa der VW Käfer schon 1960 eine gewichtsbelastete Klappe am Ansaugrüssel, die bei niedrigen Drehzahlen warme, bei hohen jedoch kühle Frischluft einströmen ließ. 1966 verschwand bei VW das Gewichtskläppchen, das offensichtlich von vielen Autofahrern falsch verstanden und festgeklemmt wurde. Seit diesem Zeitpunkt war die Warmluftklappe mit dem Thermostaten für die Kühlluft gekoppelt – eine ebenfalls nicht ganz ideale Lösung, weil der dazu benötigte Drahtzug bisweilen für Störungen sorgte.

Automatische Klappen-Regelung

Heute besitzen alle Volkswagen und etliche Modelle anderer Marken ein ziemlich perfektes System für eine temperaturgerechte Steuerung der Ansaugluft: einen direkt im Luftfilter sitzenden Thermostaten.

Der Thermostat richtet sich ausschließlich nach der Temperatur der Ansaugluft. An einem kühlen Morgen stellt er auch im Sommer auf die Winterposition um und versorgt so den Vergaser mit erwärmter Ansaugluft – ein warmer Tag im Winter läßt ihn umgekehrt sofort in die Sommerstellung gehen.

Fein heraus sind übrigens Leute, die ein Auto mit Einspritzmotor besitzen: Der Benzineinspritzung macht die winterlich kalte Ansaugluft nichts aus – mit ein Grund für den meist tadellosen Rundlauf von Einspritz-Triebwerken sofort nach dem Kaltstart. *Stefan Woltereck*



Die Glücklichen

Norddeutschlands Autofahrer haben es besser. Seit 10 Jahren liegt das letzte große unbekannte Reiseland Europas in ihrem Nahverkehrsbereich. Denn seit 10 Jahren schließen die luxuriösen Hochseefähren der Prinzenlinien das englische und das norddeutsche Straßennetz aneinander. Feiern Sie das Jubiläum mit einer Englandreise zum Jubiläums-Preis: Für DM 75,– bringen wir Ihren PKW nach England und zurück, egal, ob es eine Ente oder ein Rolls Royce ist. Bedingung: Ihr PKW muß 3 lt. Tarif zahlende Insassen haben.

TÄGLICH AB HAMBURG ODER BREMERHAVEN NACH HARWICH

PRINZENLINIEN
Hamburg (0 40) 31 24 21/22
Bremen (04 21) 31 49 70 und 31 49 61

COUPON

Senden Sie mir bitte kostenlos weitere Informationen

Name: _____

Ort: _____

Straße: _____

Bitte ausschneiden und einsenden an PRINZENLINIEN, Abt. AS Johannisbollwerk 6-8, 2000 Hamburg 11, oder Martinistr. 58, 2800 Bremen 1

Sonderangebot

Ratschläge für Gebrauchtwagenkäufer: Citroen D-Modelle.

Gebrauchtwagen Beratung

Die D-Modelle von Citroen, die fast 20 Jahre lang gebaut wurden, gehören oft zu den attraktiven Angeboten auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Denn sie unterliegen einem starken Wertverlust und sind entsprechend billig zu haben. Schon nach dreijähriger Laufzeit bringen sie dem Verkäufer bestenfalls noch die Hälfte des einstigen Neupreises, noch ältere Exemplare werden oft zu regelrechten Spottpreisen gehandelt.

Dieser überdurchschnittlich hohe Preisverfall ist für den Gebrauchtwagenkäufer auf der einen Seite natürlich ein Grund zur Freude, andererseits sollte er aber auch Anlaß sein, das ins Auge gefaßte Objekt gründlich zu untersuchen. Von ungefähr kommt der Wertverlust nämlich nicht – er hat seinen Grund in dem häufig sehr schlechten Zustand älterer Citroen-Autos.

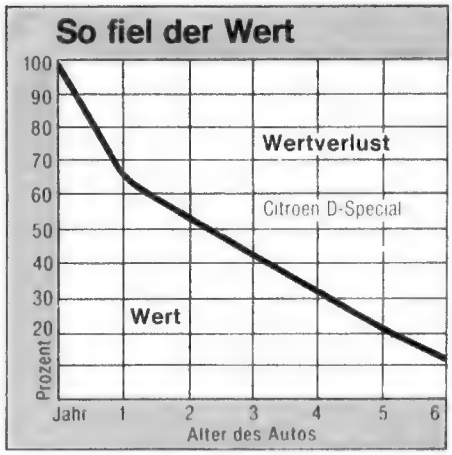
Vor allem die Rostanfälligkeit kann Kummer machen. Zwar sind bei noch relativ neuen Wagen schwerwiegende Korrosionsschäden sogar weniger oft zu beobachten als bei vielen anderen Modellen, doch setzt die Rostplage dafür nach fünf oder sechs Jahren um so intensiver ein. Dabei werden hauptsächlich die tragenden Kastenbleche des Rahmens, die sich unter den Türen befinden, in Mitleidenschaft gezogen. Große Rostlöcher, die der TÜV begreiflicherweise nicht gern sieht, sind hier nicht selten; eine Reparatur ist schon wegen der hohen Werkstattpreise bei Citroen keine billige Angelegenheit. Weniger Ärger machen in dieser Hinsicht die Modelle ab Baujahr 1972, denn sie verfügen serienmäßig über Hohlraumkonservierung und einen Unterbodenschutz auf Bitumenbasis.

Die Vierzylinder-Motoren der D-Typen, die in verschiedenen Leistungsstufen mit Vergaser und Einspritzung gebaut wurden, sind – was die Laufkultur angeht – ziemlich rauhe Burschen, bleiben aber meist bis ins hohe Alter von ernsthaften Defekten verschont. Auch das Getriebe sowie die automatische Kupplung, mit der DS 19, DS 21 und DS 23 auf Wunsch ausgerüstet werden konnten, sind zuverlässig.

Das sind die häufigsten Mängel

Mangel/Alter des Autos	2 Jahre	4 Jahre	6 Jahre
Rahmen: Korrosion an tragenden Teilen	0,1 (0,1)*	0,8 (1,5)	7,6 (5,4)
Antriebswellen: Manschetten schadhaft	0,5 (0,4)	2,5 (0,5)	1,4 (0,7)
Hintere Bremse: einseitige Wirkung	4,8 (4,1)	4,8 (4,9)	5,4 (6,5)
Handbremse: einseitige Wirkung	4,4 (6,8)	6,8 (8,6)	7,5 (10,8)
Hintere Bremsleitungen korrodiert	2,7 (1,0)	5,3 (4,1)	9,8 (8,4)
Defekte Auspuffanlage	6,7 (5,3)	8,7 (5,8)	11,0 (7,0)

* Angaben in Prozent (Durchschnittswerte in Klammern)



Recht oft sind bei alten Autos dagegen die Gelenke der vorderen Antriebswellen verschlissen. Erst 1973 wurde ihre Lebensdauer durch bessere Abdichtung spürbar verlängert. Alterserscheinungen zeigt schließlich auch ab und zu die für überragenden Fahrkomfort sorgende hydropneumatische Federung, deren zahlreiche Gummidichtungen mit der Zeit an Elastizität verlieren und undicht werden. *G. L.*

Nächste Beratung: Renault 16

BECKER –
und der spezielle Bedienkomfort:

Sie sind gewohnt, Ansprüche zu stellen. Höchste Ansprüche. Gerade wenn es um ein Autoradio geht. Und da wir als Spezialisten seit fast 30 Jahren Autoradios bauen, wissen wir aus Erfahrung, wie der 'Bedienkomfort' bei einem Autoradio sein muß, um höchste Ansprüche zu erfüllen. Auch Ihre!

Fragen Sie bei Ihrem Fachhändler nach der »BECKER-Autoradio-Broschüre '76«. Sie wird Ihnen helfen, eine Vorwahl zu treffen. Natürlich senden wir Ihnen diese auch gern kostenlos zu. Schreiben Sie uns.

Es gibt eine Fülle von Bedienvorteilen bei BECKER-Autoradios. Von Gerät zu Gerät unterschiedlich. Technisch, leistungsbezogen. Z.B. beim BECKER MEXICO CASSETTE VOLL-STEREO! Einem Gerät mit Mono- und Stereo-Empfang und einem integrierten Stereo-Cassettenteil mit automatischem Cassettenauswurf. Aufprallsichere Bedienelemente. Drehknopf für Ein/Aus und Lautstärkeregelung. Stufenlose Klangregelung durch Hebel. Breite Drucktaste für automatischen Sendersuchlauf. Drehknopf zur Senderhandabstimmung. Empfindlichkeitsschalter zum Selektieren der Sender. Schneller, rastbarer Vor- und Rücklauf und Cassetten-Auswurftaste. Und der Bedienkomfort eines BECKER-Autoradios ist mit ein wichtiger Faktor für Ihre Sicherheit: Die Bedienung ist so einfach und zweckmäßig, daß Ihre Aufmerksamkeit voll auf das Verkehrsgeschehen gerichtet bleibt.

AMS-5-76-B-1

BECKER AUTORADIO

BECKER AUTORADIOWERK GMBH
D 7516 KARLSBAD 2

Der Klang und die Technik

BECKER BAUT AUCH AUTOTELEFONE
SOWIE FUNK- UND NAVIGATIONSGERÄTE FÜR DIE LUFTFAHRT.

Wechsel-Geld

Wie Sie teure Kredite durch billige ablösen können.

Selten war Geld so billig wie heute. Denn seit die Bundesbank den Diskontsatz drastisch gesenkt hat und Banken und Sparkassen über weit mehr Bares verfügen, als sie an ihre Kunden ausleihen können, sind die Darlehenszinsen deutlich zurückgegangen. So kostet bei den deutschen Großbanken ein Anschaffungskredit mittlerweile nur noch 0,32 Prozent Zinsen pro Monat.

Vor knapp zwei Jahren freilich mußten Darlehensinteressenten für einen Kredit weit tiefer in die Tasche greifen. Zinsen von einem Prozent pro Monat, manchmal sogar mehr, waren zumindest bei einigen Teilzahlungsbanken die Regel. Kredite mit einer effektiven Zinshöhe von mehr als 20 Prozent waren keine Seltenheit.

Wer sich damals in Schulden stürzte, muß noch heute unter den Entscheidungen der Bundesbank von 1974 leiden. Denn anders als beispielsweise bei einer Hypothek ist bei einem Kleinkredit oder Anschaffungsdarlehen der einmal vertraglich vereinbarte Zinssatz für die gesamte Dauer der Abzahlungszeit verbindlich.

Um die Kosten dennoch in zeitgemäße Bahnen zu lenken, empfiehlt es sich, die teuren alten Schulden durch einen billigen neuen Kredit abzulösen. Name der Zauberformel: Umschuldung.

Ob sich allerdings in jedem Fall eine solche Umschuldung lohnt, kann nur durch ein Gespräch mit der Bank geklärt werden, denn die Kündigungsvorschriften sind von Institut zu Institut verschieden. Entscheidend ist stets der ausgehandelte Rückvergütungs-Modus. Von ihm hängt es ab, wie hoch die Kostenersparnis bei einer Umschuldung ist.

So verlangen beispielsweise manche Geldinstitute von ihren umschuldungsfreudigen Kunden die Entrichtung eines Strafzinses. Denn selbstverständlich sehen die Banken es nicht besonders gern, wenn ihnen durch eine Umschuldung auf einen billigeren Kredit allzuviel Geld verloren geht. Sie streichen lieber die höheren Zinsen ein und möchten an der Unwissenheit ihrer Kunden verdienen.

Soviel kostet ein Kredit über 5000 Mark:[1])

Institut	Monatliche Zinsbelastung in Prozent	Bearbeitungsgebühr[2])	Kosten[3])
Bank für Gemeinwirtschaft	7[3]	100,–	639,60
Landkreditbank Hannover	0,3	100,–	640,–
Bayerische Hypobank	0,32	100,–	676,–
Bayerische Vereinsbank	0,32	100,–	676,–
Bethmann-Bank	0,32	100,–	676,–
Commerzbank	0,32	100,–	676,–
Deutsche Bank	0,32	100,–	676,–
Dresdner Bank	0,32	100,–	676,–
Bank für Teilzahlungskredit (Stuttgart)	0,4	100,–	820,–
Absatzkreditbank	0,55	100,–	941,50
Merkur Teilzahlungsbank	0,65	100,–	1270,–
KKB	0,68	100,–	1324,–
TKB	0,85	200,–	1730,–

[1]) Laufzeit: 36 Monate
[2]) in Mark
[3]) pro Jahr

Als Faustregel kann gelten, daß sich eine Umschuldung nach der Hälfte der Kreditlaufzeit nicht mehr lohnt. Beispiel: Ein Kunde hat vor einem Jahr einen Ratenkredit in Höhe von 5000 Mark mit einer Laufzeit von 36 Monaten und einem Zinssatz von 0,5 Prozent pro Monat (13 Prozent Effektivzins) abgeschlossen. Beantragt er jetzt einen neuen Kredit mit einer monatlichen Zinsbelastung von 0,32 Prozent, um die Alt-Schulden abzulösen, spart er beispielsweise bei der Frankfurter Commerzbank 60 Mark. Will er seinen Kredit erst nach 18 Monaten, der Hälfte der Laufzeit, umschulden, war die Mühe umsonst: Statt zu sparen, muß er elf Mark mehr bezahlen, als wenn er den alten Vertrag fortgeführt hätte.

Ganz anders sieht es aus, wenn der Kreditnehmer einem sehr teuren Angebot aufgesessen ist. Hat beispielsweise ein Autokäufer ein Darlehen von 10 000 Mark (Laufzeit 48 Monate, Zinssatz 0,8 Prozent pro Monat, Effektivzins 19,8 Prozent) aufgenommen und möchte jetzt umschulden, ergibt sich folgende Rechnung: Wird der Kredit nach einer Laufzeit von zwölf Monaten auf einen billigeren umgeschuldet, hat der Kunde eine Ersparnis von immerhin 1012 Mark. Wählt er erst nach zwei Jahren den billigeren Ausweg, spart er immer noch 342 Mark. Selbst nach 36 Monaten Laufzeit bleibt bei einer Umschuldung noch ein kleines Plus von 23 Mark.

Allerdings muß man bedenken, daß solch teure Darlehen meist nur von mehr oder weniger zweifelhaften Kreditvermittlern gewährt werden. Sie leben von der Behördenangst ihrer Kunden, die meist in Gelddingen völlig unerfahren sind und auf die oft betrügerischen Methoden ihrer Geldgeber ahnungslos hereingefallen sind.

Wenn diese Opfer aber endlich gemerkt haben, daß es weit günstiger ist, das benötigte Kleingeld bei einer Bank aufzutreiben und mit diesen Mitteln ihren Kredit mit Wucherzinsen ablösen wollen, geht dies nur mit erheblichen Schwierigkeiten.

Gerade die Kredithaie, die vorzugsweise ihre Geschäfte mit unerfahrenen Hausfrauen oder finanzschwachen Leuten machen, denen das Wasser schon bis zum Halse steht, legen sich gerne gegenüber allen Umschuldungsversuchen quer.

In solchen Fällen hilft dann oft nur ein Prozeß, in dem geklärt werden muß, ob die Geschäftsbedingungen der unseriösen Makler Rechtens sind.

Die Höhe des Kredits, der zur Umschuldung benötigt wird, richtet sich nach der Restschuld des Alt-Darlehens, abzüglich der Zinsrückvergütung. Aus dem Vergleich der Restschuld mit dem Neu-Kredit einschließlich aller Kosten ergibt sich schließlich die Entscheidung für oder gegen Umschuldung. *hrr*

PALL MALL American Blend
ist in der ganzen Welt berühmt
geworden durch ihre charaktervolle
Mischung aus Virginia, Burley
und Orient.
Neuer Preis: 20 Stück DM 2,40
im Tabak-Fachhandel.

Kondensat 29 mg Nikotin 1,7 mg
(Durchschnittswerte nach DIN)

P.M. 602

Bei REGEN

Einfach auf die Autoscheiben auftragen. Regentropfen rollen durch den Fahrtwind sofort ab. Selbst bei stärkstem Regen haben Sie immer klare Sicht. Für Autobahn- und Landstraßenfahrten einfach ideal.

Probieren Sie es aus, die Wirkung wird Sie verblüffen!

Sicher fahren in Regen und Schnee.

weyer

4 Düsseldorf 32, Abt. 14

Erhältlich im Fachhandel, in Kaufhäusern, insbesondere Kaufhof, Neckermann, Quelle, Woolworth, und bei Ihrer Tankstelle, z. B. Esso.

Vertrieb Schweiz: Eschler-Urania, Zürich
Vertrieb Österreich: Anker, Wien
Birner, Wien · Neuruhrer & Gruber, Wien
Touring-Club

Im Namen des Volkes

Verkehrsurteile deutscher Gerichte.

Versicherung

Nachtrunk führt nicht immer zum Verlust des Versicherungsschutzes.

Nach einem Unfall muß ein Autofahrer alles tun, um die Ursachen der Kollision aufzudecken. Begeht er Unfallflucht oder versucht er, seinen zum Zeitpunkt des Unfalls vorhandenen Blutalkoholgehalt durch den sogenannten Nachtrunk zu verschleiern, wird dies als Obliegenheitsverletzung gewertet, was in der Praxis bedeutet, daß seine Versicherung den Schaden nicht bezahlen muß.

Dies erklärte eine Versicherungsgesellschaft auch einem Autofahrer, der in einer leichten Linkskurve von der Straße abgekommen und frontal gegen einen Baum geprallt war, wobei an seinem Auto Totalschaden entstand. Anschließend hatte er sich zehn Gläser Cognac zu Gemüte geführt, so daß bei der Blutprobe, die die Polizei zwei Stunden später veranlaßte, der Blutalkoholgehalt zur Zeit des Unfalls nicht mehr festgestellt werden konnte.

Der Bundesgerichtshof teilte die Meinung des Versicherers jedoch nicht, sondern verurteilte ihn, das kaskoversicherte Auto voll zu ersetzen.

In der Urteilsbegründung hieß es, wenn der Versicherungsvertrag nicht einen entsprechenden Passus enthalte, bestehe für den Versicherten keine Verpflichtung, sich für eine Blutprobe bereitzuhalten, wenn an dem Unfall kein Dritter beteiligt gewesen und geschädigt worden sei.

Bundesgerichtshof (IV ZR 5/74)

Unfall

Erschreckter Autofahrer darf das Hupen vergessen.

Ein Autofahrer aus Niedersachsen befuhr mit mäßiger Geschwindigkeit eine Bundesstraße, als er eine Frau erblickte, die am linken Fahrbahnrand einherschritt.

Die Harmlosigkeit dieser Sachlage ließ den Piloten begreiflicherweise nichts Böses ahnen, doch als er in der Nähe der Fußgängerin angekommen war, änderte sich das Bild schlagartig: Die Dame entschloß sich nämlich plötzlich, die Straße zu überqueren, wobei sie leider versäumte, vorher nach rechts und links zu blicken. Obwohl der Autofahrer umgehend eine Vol bremsung einleitete, e reichte die Frau den retter den Straßenrand nicht; si wurde von dem Auto erfaß und erlitt tödliche Verle zungen.

Die Hinterbliebenen verklag ten den Autofahrer auf Scha denersatz — mit der Be gründung, er habe nicht nu bremsen, sondern auch hu pen müssen. Dieser Argu mentation wollte der Bun desgerichtshof jedoch nich folgen: Er bestätigte der Niedersachsen, daß er völ lig richtig gehandelt habe als er sich in der für ihı überraschenden Situatio voll aufs Bremsen konzen triert habe. Allzuviel könn man von einem erschreck

en Autofahrer schließlich nicht verlangen.

Bundesgerichtshof (VI ZR 159/74)

Diebstahl

Zurücklassen der Fotoausrüstung im Auto ist keine grobe Fahrlässigkeit.

Eine Urlauberin aus Deutschland hatte während eines Einkaufsbummels in Miami (USA) eine Reisetasche mit Badeutensilien im Auto zurückgelassen und darunter ihre Fotoausrüstung versteckt. Im Kofferraum hatte sie ihre Habe nicht unterbringen können, da sie einen Mietwagen benutzte, dessen Gepäckabteil gemäß den gesetzlichen Bestimmungen in den Vereinigten Staaten nicht verschließbar war. Als die Deutsche nach etwa einer Stunde zu ihrem Auto zurückkehrte, war ein Seitenfenster aufgebrochen – Reisetasche samt Fotoapparat hatte ein Dieb mitgehen lassen.

Weil die Reisegepäckversicherung der Frau grobe Fahrlässigkeit bescheinigte und deswegen nicht zahlen wollte, ging die Urlauberin vor Gericht; die Versicherung wurde zur Zahlung verurteilt. In der Urteilsbegründung führten die Richter aus, daß eine unter relativ wertlosen Badesachen versteckte Fotoausrüstung keineswegs eine Steigerung der Diebstahlsgefahr bedeute. Wenn in einem Auto lediglich eine Tasche abgelegt sei, die bei oberflächlicher Betrachtung für Diebe nicht sonderlich attraktiv sei, könne daraus nicht ohne weiteres gefolgert werden, daß sich darunter wertvolle Gegenstände befinden.

Landgericht Wiesbaden (1 S 2/75)

Gegen diesen „Meeresblick" hat ein Urlaubsreisender Klage erhoben.

Frankfurt. – Ein junges Ehepaar hatte eine dreiwöchige Pauschalreise gebucht und sich auf das versprochene „Zimmer mit herrlichem Meeresblick" gefreut. Verständlich, daß es empört darüber war, stattdessen keine zwei Meter entfernt eine hässliche Hausmauer vor sich zu haben. Als auch der Reiseleiter nicht helfen konnte, suchten sich die beiden ein anderes Hotel, das ihren Erwartungen (und dem Prospektangebot) schon eher entsprach.

Nach ihrer Rückkehr wollten die beiden natürlich den Reiseveranstalter für die zusätzlichen Hotelkosten haftbar machen – schließlich hatte die andere Seite den Vertrag nicht erfüllt. Leider weigerte sich das Reisebüro und die ganze Sache kam vor Gericht. Erst in der zweiten Instanz gelang es dem Anwalt, alle Forderungen durchzusetzen. Um das Prozeßrisiko mußte sich das Ehepaar keine Sorgen machen. Schon die Vorschüsse hat die D.A.S. bezahlt – wäre der Prozeß verloren worden, hätte sie alle notwendigen Kosten getragen.

Prozeß um DM 2.000,– Streitwert	
Gerichtskosten	DM 429,–
Anwaltsgebühren	DM 1.518,–
Gesamtkosten in zwei Instanzen	DM 1.947,–

Sie sehen: es zahlt sich aus, alles über den D.A.S.-Rechtsschutz zu wissen. Und auch wenn Sie längst D.A.S.-Mitglied sind, möchten wir Sie gern informieren: über das teuerste Recht, das wir je hatten. Und über den wertvollsten Rechtsschutz in der Geschichte der D.A.S. Lassen Sie sich beraten. Jetzt.

Denn wer weiß, was morgen auf Sie zukommt.

DAS

Wir wollen, daß Sie Ihr Recht bekommen.

D.A.S. · Prinzregentenstraße 14 · 8000 München 22

Gesellschaftsspiel

Mit kostbaren Antiquitäten durch Griechenland.

Von Helmut Luckner

Hispano Suiza 49 von 1925: Sonderanfertigung für Torrero Belmonte

Klassiker auf griechischen Straßen: Alfa Romeo GS Zagato (links) und Rolls-Royce 20

Fotos: Kiehl

Der Bauunternehmer Manuel Pestana hatte unter seinen 25 Auto-Antiquitäten jenen Hispano Suiza Typ 49 ausgewählt, mit dem der spanische Star-Matador Jarama Belmonte Ende der 20er Jahre in die Arenen eingezogen war. Tina Andreadis, geborene Onassis, ließ sich von ihrem Ehemann George Andreadis im 1938er Rolls-Royce Phantom III Tourer chauffieren. Den größten Teil seiner übrigen 19 Nostalgie-Rolls' hatte der Bankier, Hotelier, Reeder und Raffinerie-Eigner Andreadis ebenso an gute Freunde ausgeliehen wie Gattin Tina ihr Hochzeitsgeschenk: einen 1934er Aston Martin Le Mans.

In solch automobiler Gala erschienen Griechenlands Geldadel sowie Herrenfahrer aus aller Welt zur IV. Philpa-Rallye, einem Gesellschaftsspiel mit automobilen Antiquitäten.

43 der teuren Alten traten die Zweitage-Tour von Glyfada an der Küste Apollos über Athen zur Insel Euböa an, 41 kehrten auf dem umgekehrten Weg wieder zu Start und Ziel zurück. Bei Durchschnittsgeschwindigkeiten bis zu 40 km/h waren zwei der Veteranen auf der Strecke geblieben: ein 1923er Lincoln V8 verschied an Altersschwäche, ein Cord 810 des Jahrgangs 1936 wurde von einem Touristen-Cadillac des Jahrgangs 1974 von hinten abgeschossen. ▷

Nur echt russischer Wodka ist echt russischer Wodka.

Simex, 517 Jülich.

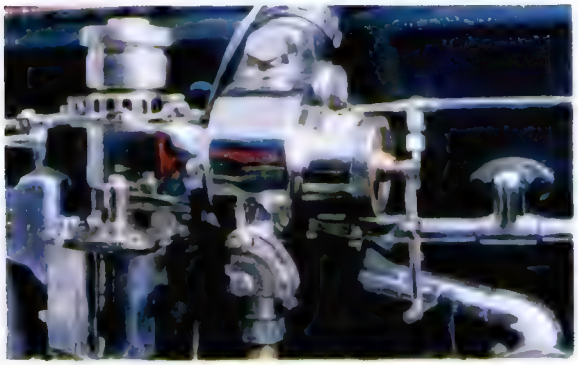
Grill-Gebläse (DBGM 7503730)

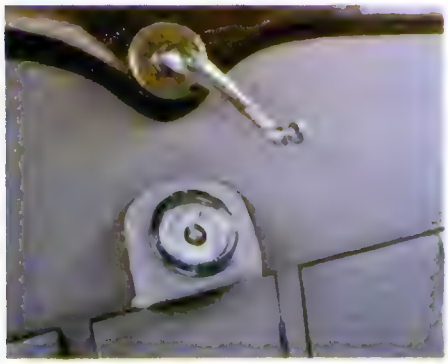
spart 70% Zeit und 30% Holzkohle beim Grillen

Das handliche, batteriebetriebene Gebläse, mit hitzebeständiger, verstellbarer Düse sorgt für kontinuierliche Sauerstoffzufuhr und entfacht garantiert in wenigen Minuten eine gleichmäßige Glut. Ohne Verbrennungsgefahr, ohne Staub- und Funkenflug.
Zwei Kleinbatterien (1,5 V) treiben den Motor (4.000 Umdrehungen p. Min.) **eine ganze Grillsaison lang.** Auch für den offenen Kamin und zum Trocknen lackierter Fingernägel geeignet.
6 Monate Garantie. VDE geprüft. Versandpreis DM 27,50 (zuzügl. Nachnahmegebühr).

HOBBY-SERVICE
H. Hartenfels · Robert-Koch-Str. 11e · 6500 Mainz 42

Einer von 20: Rolls-Royce Phantom I Phaeton von 1928 aus der Sammlung Andreadis (rechts).





Schmuck der Alten: Vergaser eines Rolls-Royce Phantom II, Tachometer im Rolls-Fond zur Kontrolle des Fahrers (obere Reihe), ein goldenes Telefon im Herrenabteil des Ford Lincoln V8 zur Kommunikation mit dem fahrenden Domestiken und daneben das Lenkrad eines Rolls-Royce Silver Ghost von 1920.

Hochzeitsgeschenk für eine Milliardärin: 1934er Aston Martin Le Mans (rechts).

Oldtimer-Treffen

Zu jenen, die schaden- und strafpunktfrei das Ziel erreichten, gehörte das englische Ehepaar Richard und Trisha Pilkington, die ihren 1931er Alfa Romeo 1750 GS Zagato einst in total verwahrlostem Zustand in Bologna aufgelesen hatten. In der eigenen Tuningwerkstatt wurde das seltene Stück wiederbelebt.

Auch ihr Landsmann Major Anthony Heathcote brachte ein in hinfälligem Zustand von einem abgewirtschafteten Oberhaus-Mitglied erstandenes Wertstück heil über die Runden: einen Rolls-Royce 25/30 des Jahrgangs 1938.

Für eine sportliche Entscheidung nach dem K.o.-System erwiesen sich die Alten als zu vital. Deshalb wurden die Gewinner des unterhaltsamen Gesellschaftsspiels in einer abschließenden Sonderprüfung ermittelt: Ein Rundkurs war viermal in möglichst gleichbleibender Zeit zu umkurven.

Für einen solchen Schlußgalopp, bei dem Uhren die entscheidende Rolle spielten, galt Major Heathcote als heißer Tip: Er ist Chronometern wenigstens ebenso zugetan wie alten Autos und besitzt eine Uhrensammlung, die Fachleute auf einen Wert von rund fünf Millionen Mark taxieren. Obwohl der Brite sogar Ehefrau Clare durch einen uhrenkundigen Schweizer Beifahrer ersetzt hatte, fuhr er am Sieg vorbei. Der fiel an den Griechen Jean Cangadis mit einem Rover 12 Saloon von 1937.

Und auf Platz drei lief der Veteranen-Veteran ein: ein 1919er Mercedes Knight, der vor einigen Jahren für ganze 900 Mark erstanden worden war.

Alte Aktien für neue Abonnenten.

1) Straßenbahn von Barcelona von 1913. Farbe rot. Format: 27 x 37 cm.

2) Chinesische Staatsanleihe von 1913. Farbe grün oder braun. Format: 34 x 45 cm.

Sonderpreis: Honda-Monkey, Mod. 1976, 50 ccm, 1,7 PS, 40 km/h. Das Ding das Spaß bringt. Paßt sogar in den Kofferraum.

3) Brasilianische Eisenbahngesellschaft von 1912. Farbe rot. Format: 25 x 37 cm.

4) Mexikanische National-Eisenbahn von 1910. Farbe olivgrün. Format: 35 x 26 cm.

Alle Papiere sind echte Einzelstücke. Keine billigen Reproduktionen. Sie wirken besonders gut in dunklen Mahagonirahmen.

Exclusiv für auto motor und sport – Leser. Sammeln Sie alte Wertpapiere. Für jeden durch Ihre Empfehlung gewonnenen neuen auto motor und sport-Abonnenten schenken wir Ihnen eine der abgebildeten wertvollen Aktien. Jahrgang 1910 bzw. 1913.
Dazu mit etwas Glück eine weitere kleine Kostbarkeit für Kenner: auto motor und sport verlost unter allen bis spätestens 30. 7. 76 eingesandten Teilnahme-Coupons eine echte Honda-Monkey.

Bestimmt finden Sie in Ihrem Bekanntenkreis einen oder mehrere Interessenten. Gute Gründe, auto motor und sport im Abonnement zu beziehen gibt es viele. Neben einem stets aktuellen und umfassenden Themenangebot aus der Welt des Automobils spricht vor allem aber die bequeme und rechtzeitige Frei-Haus-Lieferung dafür. Mit nur einem Coupon sind Sie schon dabei. Jeder weitere erhöht Ihren Wertpapierbesitz und die Chance auf den Sonderpreis.

COUPON auto motor sport

Ich habe für auto motor und sport einen neuen Abonennten geworben (kein Familienangehöriger).
Bitte schicken Sie mir die Aktie Nr. ☐ nach Eingang der Abo-Zahlung zu. Sollte dieses Motiv schon vergriffen sein, hier meine Alternativvorschläge:
2.) Nr. ☐, 3.) Nr. ☐, 4.) Nr. ☐.
Meine genaue Anschrift:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort
Hier die Anschrift des neuen Abonnenten:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Kennwort: Abo.-Werbung
MOTOR-PRESSE-STUTTGART
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1 ams 11/76

Ich möchte für mindestens 1 Jahr auto motor und sport im Abonnement zum Jahrespreis von DM 52,40 (Ausland DM 67,80) inkl. Zustellgebühren beziehen. Das Abonnement beginnt ab der nächst erreichbaren Ausgabe.
Zahlungsweise bitte ankreuzen:
☐ Durch Bankeinzug

Geldinstitut Konto-Nr.

☐ gegen Rechnung
(Bitte kein Geld einsenden! Rechnung abwarten.)

Ich bestätige, daß ich im letzten halben Jahr nicht Abonnent von auto motor und sport war. Mir ist außerdem bekannt, daß ich innerhalb einer Woche nach Bestelldatum von diesem Vertrag zurücktreten kann.

Datum Unterschrift des neuen Abonnenten

Mehr Wein als Benzin

Zwei Autoreise-Vorschläge durch Ungarn.

Tokaier und Zimbalmusik, gebrochenes Deutsch und der Zigeunerbaron – das ist Ungarn. So jedenfalls berichten Touristen, die mal kurz Budapest besucht haben.

Zweifellos gehört das auch zu Ungarn, aber es ist doch nur ein sehr kleiner Teil davon. Für alle, die von diesem Land mehr sehen möchten als die paar seit Jahrzehnten gängigen Klischees, sind hier zwei Rundfahrten zusammengestellt. Sie erfassen sehenswerte Ziele und erlauben, auf guten oder zumindest leidlich befahrbaren Straßen zu bleiben.

Das gilt vor allem für die grün gezeichnete Rundstrecke, die auch den Süden des Landes einschließt. Sie ist gedacht für diejenigen Touristen, die möglichst viel und möglichst Vielseitiges sehen wollen.

Die andere Strecke – rot gezeichnet – ist für Autofahrer gedacht, für die eine kurvenreiche Bergstraße keine Zumutung, sondern eine Herausforderung bedeutet. Diese Strecke nämlich führt durch das Matra- und das Bückgebirge; es sind landschaftlich schöne Gegenden, die aber zuweilen ein Bergfahrtalent voraussetzen, wie man es in unseren Breiten nicht mehr braucht, seitdem auch Gebirgspässe Autobahncharakter haben.

Zeichnung: Glöde

Zwei Reiserouten durch Ungarn: die rote ist anstrengender und kurvenreicher als die grüne

Natürlich läßt sich diese Bergfahrt beliebig nach links und rechts ausbauen; oft geschieht das ungewollt, weil auf die Wegweiser nicht immer Verlaß ist. Dann passiert es, daß man in der Kneipe eines winzigen Bergdörfchens übernachten muß, wo kein Mensch deutsch spricht – auch nicht gebrochen. Nachts zu fahren, wäre auf vielen dieser Straßen selbstmörderisch.

Natürlich lassen sich die Strecken kombinieren. Die Anreise ist in jedem Fall gleich. Man fährt von Österreich durchs „Kisalföld", die „Kleine Tiefebene", die Touristen in aller Regel so schnell wie möglich hinter sich bringen, um nach Budapest zu kommen. Das ist schade. Denn Sopron beispielsweise ist eins der hübschesten und ältesten ungarischen Städtchen. In Fertöd, das einst Esterháza hieß, steht das Schloß der sagenhaften Esterházys. Und in Györ entdeckt man eine reizende Altstadt in Barock und Rokoko.

Die Gegend am Donauknie, nördlich von Budapest, kennt auch kaum jemand. Damit versäumt man ein großartiges Landschaftsbild sowie die drei Städte Esztergom (mit seiner uralten Burg, die erst jetzt ausgegraben wird), Visegrad (wo man ein riesiges mittelalterliches Schloß ausgebuddelt hat) und Szentendre, eine der schönsten Städte Ungarns.

Eger interessiert nicht nur die Weintrinker (fünf Kilometer weit ziehen sich die Keller hin): Die ganze Altstadt ist ein einziges, großes, hervorragend erhaltenes Barockmuseum und steht unter Denkmalschutz.

Nach Eger die Pußta – oder was von ihr noch übrigblieb: wenige hundert Quadratkilometer rund um Hortobágy. Weites Land mit einsamen, strohgedeckten Bauernkaten, mit tollkühn reitenden Hirten und malerischen Ziehbrunnen. Mittendrin liegt die alte Hortobágy Csárda – ein Gasthaus aus dem 17. Jahrhundert.

Debrecen, Gyula und Szeged, die drei großen Städte im südöstlichen Ungarn, haben außer Debreciner Würstchen, dem Gyulasch und dem Szegediner noch mehr zu bieten. Und das anschließende Mecsekgebirge wird von den Ungarn so betrachtet, wie wir Oberbayern sehen: originell und gemütlich, die richtige Urlaubslandschaft. Pécs ist die Hauptstadt, und abgesehen von ihren scheußlichen Industrievororten wirkt sie heiter und südländisch.

Auf dem Heimweg, nach dem Balaton – dem Plattensee – mit seinem lauwarmen Wasser (der See ist nur an wenigen Stellen tiefer als drei Meter und daher in kürzester Zeit aufgeheizt) und dem alten Fischerdorf Tihany kommt man durch das kleine Bakony-Gebirge mit seiner kuriosen Hauptstadt Veszprem, die auf den riesigen Treppenstufen der Dolomitberge so kurios gebaut ist, daß sie sich in lauter Stockwerken auftürmt.

An diesen Routen liegen mehr Sehenswürdigkeiten als Tankstellen. Landkarten, die das Ungarische Verkehrsbüro in 6 Frankfurt, Baseler Straße 46, ausgibt, machen diesen Tatbestand deutlich. Als Beispiel: Auf den 250 Kilometern zwischen Sopron und Budapest findet man, außer in Sopron und Budapest selbst nur fünf Zapfstellen, und in Györ eine Reparaturwerkstatt. Reservekanister empfehlen sich, vor allem bei Touren im Matra- oder Bückgebirge.

Ein Trost für Beifahrer: Wein gibt's hingegen überall.

Rolf Lohberg

FÜR FAMILIEN IST DÄNEMARK DER HIMMEL AUF ERDEN

Welcher Familienvater kennt nicht die langen Gesichter vieler Hoteliers in vielen Urlaubsländern, wenn zwei quicklebendige Kinder mit aus dem Auto krabbeln. Womöglich noch mit Hund?!

Da hält man es in Dänemark doch anders. Dänemark ist durch und durch Familienland. Es liegt fast gleich um die Ecke und macht froh. Froh macht das eigene Ferienhaus, in dem friedliches Familienleben blühen kann. Froh machen Ferien auf dem Bauernhof, weil hier die Kinder von morgens bis abends überall ungehindert rumstrolchen dürfen: im Stall, durchs Feld und auf der Weide. Froh macht auch der Kro. Die Kros sind unsere urgemütlichen Gasthöfe, in denen Körper und Seele wieder zurück zur Natur finden. Einen Kro finden Sie garantiert immer dort, wo's sehr schön ist.

Ansonsten ist alles klar am Nord- und Ostseestrand. In Stadt und Land finden Sie unwahrscheinlich viele Angebote, mit denen Ihre Familie jeden Urlaubstag anders gestalten kann: Sport, Spiel, Entspannung und Anregung. Jeder soll bei uns nach Lust und Laune himmlisch seine Tage genießen – die Angler, die Reiter, die Wanderer, die Radler, die Golfer, die Seeleute und auch die Gourmets, um nur einige zu nennen.

Die beiden ä-Tüpfelchen von Dänemark sind zweifellos die vielen Sehenswürdigkeiten und der liebenswerte Charme von „Wonderful Copenhagen". Wenn Sie es irgendwie einrichten können, dann gönnen Sie sich ein paar Tage in unserer Metropole. Schnippeln Sie rasch den Coupon aus, und senden Sie ihn noch heute an uns zurück.

Coupon: Schicken Sie mir auf jeden Fall Informationen über Dänemark im allgemeinen ☐

oder speziell: .....

.....

Name: .....

Adresse: .....

..... A/F

SEI FROH IN DÄNEMARK

Dänisches Fremdenverkehrsamt
2000 Hamburg 1
Glockengießerwall 2, Tel. 040/32 78 03
8000 München 2
Schwanthaler Straße 2-6, Tel. 089/59 21 25

Männersachen

Vom Schlüsselanhänger bis zur Digitaluhr.

Professionelle Vertonung von Amateurfilmen ermöglicht der „Super 8 Sound Recorder", der mit einem perforierten Tonband arbeitet. Das Gerät basiert auf einem Uher-Report-Bandgerät, dessen Tonteil unverändert blieb, und wird per Kabel an den Blitzkontakt der Super-8-Kamera angeschlossen. Während konventionelle Lifeton-Kameras nur unbefriedigende Tonqualität liefern und der Schnitt von Filmen mit Randspur Ton und Bild jeweils um 18 Bilder versetzen, läßt sich mit dem Sound Recorder eine perfekte Synchronisation erreichen. Sie ist über eine optische Anzeige kontrollierbar und kann für Trickaufnahmen verändert werden. Hersteller: Jürgen Bröker GmbH, Gemünder Straße 10, 5 Köln 41. Preis: um 1980 Mark.

Weltreisende weisen sich neuerdings mit Hotelplaketten a die sie als Anhänger für ihre Autoschlüssel benutzen. Das Sch aus massivem Messing stammt aus der Nobelherberge „Alame in Mexiko-City, wo sich gewöhnlich Caballeros aus der Hau stadt oder Geschäftsleute aus Übersee tummeln. Wie der A druck verspricht, können vergeßliche Gäste die Marke mitsa Zimmerschlüssel in den nächsten Briefkasten werfen, wobei d Viersterne-Hotel das Porto übernimmt. Die Plakette wird stile mit Lederband geliefert. Vertrieb: Gloria Schlachetzki, Auf d Kamm 23, 506 Bensberg-Refrath. Preis: 19 Mark.

Den ersten Hinterlader, den angelsächsische Armisten im vorigen Jahrhundert benutzten, war ein umgebauter Vorderlader. Um 1855 erfand der britische Waffentüftler Ian Snider eine Mechanik, mit dem sich die Modelle preiswert umrüsten ließen; sie kürzte die zeitraubende Prozedur, eine Kugel von oben in den Lauf einzuführen und mitsamt Pulver festzustopfen, erheblich ab. D englische Armeeführung ordnete daraufhin den Umb aller Gewehre an. Von den altertümlichen Schießp geln existieren nur noch wenige Original-Exempla Vertrieb: Franz Christof, Löherstraße 2, 6 Frankf Preis: je nach Zustand ab 400 Mark.

ausgesuchten Bauelementen ist die Digitaluhr „smu 1" aufbaut, die von Hand gefertigt und einzeln geprüft wird, was lange Lebensdauer bürgt. Rote Leuchtziffern zeigen Stunden, nuten und Sekunden an; sie reagieren automatisch auf Lichtfall von außen, indem sie sich aufhellen oder abdunkeln. Eine grammierbare Weckeinrichtung, die mit angenehmen Summen t, läßt sich mit einem Druck auf den Schlummerschalter für an Minuten außer Betrieb setzen. Auf die Uhr gibt es eine jährige Vollgarantie. Hersteller: Mauer-Elektronik, Hügelaße 71, 61 Darmstadt. Preis: 195 Mark.

Knapp sieben Kilogramm wiegt das tragbare Stereo-Tonbandgerät „TC-510" von Sony, das mit Monozellen, an Auto- oder Bootsbatterien, mit aufladbarem Akku sowie am Netz betrieben werden kann. Das professionellen Ansprüchen genügende Modell verfügt über drei Tonköpfe und wahlweise eine einsetzbare Aussteuerungsautomatik. Die Bandgeschwindigkeit von 19 cm/s ist für hochwertige Aufnahmen bestimmt; bei 9,5 cm/s ist eine Spieldauer von 45 Minuten möglich. Als Antrieb dient ein servogesteuerter Gleichstrommotor, der Gleichlaufschwankungen unter 0,08 Prozent hält. Eine Monitorschaltung erlaubt die Kontrolle der Tonqualität. Vertrieb: Sony GmbH, Mathias-Brüggen-Straße 70, 5 Köln 30. Preis: um 2200 Mark.

einer Rechnertastatur statt der gewohnten Wählheibe arbeitet das Telefon „Apollo 2001", das sich ne Zusatzgeräte an jede Fernsprechanlage anschliesläßt. Das Modell ist in sechs Farbvarianten lieferbar. trieb: Femo-Technik, Postfach 211, 41 Duisburg 12. is: um 500 Mark.

Die Kilometerzahl von Entfernungen auf Landkarten und Plänen ermittelt exakt der Kartenmesser, der mit seinem Laufrad auf die zu messende Linie in der Karte gesetzt und abgerollt wird. Die Skala enthält die wichtigsten Maßstäbe. Hersteller: Kasper & Richter, Postfach 10, 8521 Uttenreuth. Preis: um 12 Mark.

Führwerke

Michelin, Varta, Aral – welcher Führer bietet die besten Informationen?

Der rote Michelin gilt als der Klassiker unter den Hotel- und Restaurantführern. Das rührt vermutlich von der Rolle, die die französische Ausgabe spielt – in Frankreich ist der Michelin der unangefochtene Star. In der Bundesrepublik jedoch muß er mit dem Varta-Führer konkurrieren.

Michelin-Führer Deutschland 1976; 13. Ausgabe; 783 Seiten; 3650 Orte; 10 257 Hotels und Restaurants; im Buchhandel für 23 Mark.

Der Michelin teilt die ausgewählten Hotels in sechs Kategorien ein, die von der Luxusherberge bis zum einfachen Gasthof reichen; auch die Lage oder der Komfort werden bewertet. Hervorragende Küchen zeichnet er mit zwei Sternen aus; alle, die „besondere Beachtung" verdienen, mit einem.

Der Führer enthält jede für Reisende oder Feinschmekker notwendige Information: Telefonnummern, Zimmerzahl, Öffnungszeiten, Preise für Übernachtungen oder Menüs, selbst Angaben über Lifts oder Fähren.

Orte mit den guten Restaurants führt der Michelin in einer übersichtlichen Karte auf, wobei die Zweisterne-Lokalitäten (neun in der Bundesrepublik) fett gedruckt sind.

Die Küchenbewertung des Michelin ist fast untadelig. Beispiel: Düsseldorfs Renommierlokal „Müllers und Fest" erhielt zwar das Emblem für „Luxusrestaurant", aber keinen Stern für gutes Essen – der ihm nach Ansicht von professionellen Feinschmeckern seit langem auch nicht mehr zusteht. Das gleiche gilt im Prinzip für Kölns „Weinhaus Wolff" oder für die Stettener Weinstube „Idler". Andererseits bekam Stuttgarts „Alte Post" einen Stern, obwohl sie, wiederum nach Ansicht von Eßkennern, damit zu gut bewertet wurde.

Bei den Hotels erhielt beispielsweise Stuttgarts „Europe" die drittbeste Bewertung; das erscheint als zu niedrige Einstufung. Das Kölner „Consul" hingegen wird als „sehr komfortabel" bezeichnet, was zu gut bewertet sein dürfte.

Die jeder größeren Stadt zugeordneten Straßenpläne sind, da nur zweifarbig gedruckt, nicht besonders übersichtlich; dafür haben sie ein alphabetisches Verzeichnis, das das Auffinden der Straßen erleichtert.

Urteil: Als Restaurantführer ist der Michelin unschlagbar, von wenigen und wohl unvermeidbaren Ausnahmen abgesehen. Die Einstufung mancher Hotels könnte aktueller sein.

Der grüne Varta ist im Prinzip wie der Michelin-Konkurrent aufgeteilt. Die Informationen über die aufgenommenen Orte sind etwas umfangreicher; das günstigere graphische Bild trägt zur leichteren Lesbarkeit bei.

Während der Michelin für eine Küche höchstens zwei Sterne zu vergeben hat, teilt der Varta in drei Kategorien ein und zeichnet gleich acht Häuser mit der höchsten Würde („international bekannte Küche") aus. Darunter befindet sich zu Recht der „Erbprinz" in Ettlingen (Michelin: zwei Sterne), aber auch „Müllers und Fest" in Düsseldorf.

Die Preisangaben des Varta beziehen sich immer auf das Menü. Beispiel: Pforzheims Restaurant „Ruf" wird mit „13–19 Mark" angegeben; der Michelin verzeichnet hingegen die Preise der kompletten Speisekarte, im Ruf-Fall „19–43,50 Mark". Tatsächlich bietet das „Ruf" sowohl Speisen an, die weit

Varta-Führer Deutschland 1976/77; 19. Ausgabe; 974 Seiten; 3471 Orte; 12 990 Hotels und Restaurants; im Buchhandel für 24,80 Mark.

über 19 Mark liegen (was gegen die Praxis des Varta spricht), als auch solche, die beispielsweise nur 15 Mark kosten (was gegen die Angabe des Michelin spricht). Trotzdem erscheinen die Kategorien des Michelin brauchbarer, da sie die mögliche Spanne erfassen.

In der Hotelbewertung befindet sich der Varta offensichtlich auf einem besseren Informationsstand als der Michelin. Stuttgarts „Europe" gilt als Hotel mit „großem Komfort", das Kölner „Consul" nur als Haus mit „mittlerem Komfort" – beides sind Bewertungen, die vom Michelin positiv abweichen.

Der Varta besitzt einen umfangreichen und vorzüglichen Anhang, der eine Generalkarte der Bundesrepublik, eine Übersicht über Hotels nahe der Autobahn oder eine Übersicht über Verkehrsfunksender enthält. Für alle größeren Städte gibt es nützliche Umgebungskarten im Maßstab 1:200 000. Die Stadtpläne des Varta sind, da vierfarbig gedruckt, übersichtlicher.

Urteil: In der Beurteilung der Hotelqualität ist der Varta dem Michelin überlegen, in der Beurteilung der Küchen wird er von diesem geschlagen. Autofahrer sollten sich, wenn sie bei Hotels und Küchen kein Desaster erleben wollen, beide Führer zulegen.

Der Schlemmeratlas ist graphisch appetitlich aufgemacht und vorzüglich gegliedert. Im Vordergrund der Empfehlungen stehen Eßlokale, die er auf über 600 Farbfotos von außen oder innen zeigt.

Die meisten Restaurants sind liebevoll beschrieben; es gibt Hinweise auf die Platzzahl, auf die Geschichte des Hauses und meist auch auf die Preiskategorien der Gerichte. Der Aral-Atlas verfügt auch über die besten Stadtpläne der drei Führer.

Eine Einteilung in Kategorien wie der Michelin oder der Varta kennt er freilich nicht. Entsprechend unverbindlich sind die Bewertungen. Beispiele: Mal heißt es „Erstklassige Küche", mal „Hervorragende Zubereitung bei günstigen Preisen", mal „Internationales Nive-

' — was immer der Be-
:zer sich darunter vorstel-
ı mag.

ispiele: Kölns „Goldenen
ug", den der Michelin mit
n begehrten zwei Sternen
szeichnet, beschreibt der
hlemmeratlas als „eines
r besten rheinischen Spe-
ılitäten-Restaurants", was
ch Sauerbraten mit Klö-
n klingt. Im „Roten Och-

Aral-Schlemmeratlas; 2. Ausgabe; 600 Seiten; 1800 Restaurants und Hotels; bei Buchhandel und Aral-Tankstellen, 34 Mark.

ın" hingegen wird laut
ral-Atlas „das Erbe vieler
ter Gourmets gepflegt",
as allenfalls den Schluß
ıläßt, daß diese keine Ah-
ung vom Essen hatten.

lünchens „Tantris", eine
er besten deutschen Kü-
ıen, bewertet Aral als „mo-
ern eingerichtetes Restau-
ınt mit französischer Küche
ei reicher Auswahl an in-
ernationalen Spezialitäten".
uch an dieser Formulie-
ıng zeigt sich, wie un-
rauchbar der Atlas ist. Von
onns Restaurant „Em
löttche", dem der Michelin
einen Stern, sondern nur
ie viertbeste Bewertung für
Komfort" zugesteht, be-
auptet der Atlas, die Küche
ei „weithin gerühmt". Sol-
he Beispiele lassen sich
ıeliebig fortsetzen.

Urteil: Vorzügliche Schilde-
ung der Einrichtung, der
Historie oder des Publi-
:ums eines Restaurants,
ıber völlig falsche Bewer-
ungen der Küchenquali-
äten. *HS*

Ob Sie nun sehen, hören oder senden, die Kraft hier wird so schnell nicht enden!

Die Feuerroten von DAIMON bieten Ihnen optimale Langlebigkeit. Und zwar in jeder Ausführung. Denn in den stahlgesicherten DAIMON stecken 75 Jahre technisches Wissen. Also eine Erfahrung, die kein anderer Trockenbatterie-Hersteller in Deutschland übetrifft.

Mehr noch – die Feuerroten sind auf die heutige Gerätetechnik genauestens abgestimmt. Auf gut deutsch: Sie finden keine Batterie, die länger durchhält als die langlebige DAIMON.

Warum sich also mit weniger zufrieden geben.

DAIMON-Batterie = Dauer-Energie

Ein Blick hinein zeigt es deutlich:

1. In der stahl-ummantelten DAIMON-Batterie wartet geballte Energie. Abrufbereit.
2. Hier setzen positive Ionen Wasserstoffatome frei.
3. Sauerstoffatome garantieren den Stromfluß.
4. Die besonders aktive Spezialmasse – abgestimmt auf die verschiedenen Anwendungsbereiche – bildet mit dem Kohlestift als Ableiter die positive Elektrode.

DAIMON, der große deutsche Trockenbatterie-Spezialist gewährleistet zukunftweisende Batterie-Technologie durch permanente Forschung auf dem Gebiet stromnetzunabhängiger Energie – für heute und morgen.

Gabler

Ihr DAIMON-Händler ist Partner im größten firmeneigenen Batterievertriebs-System Deutschlands. Er hat für jeden Zweck die richtige DAIMON. Für Transistorradios, Cassettenrecorder, Film- und Fotokameras, Uhren, Rechner, Tonbandgeräte, Rasierer, Taschenlampen, Warnblinkleuchten, Spielzeug...

SUPER-LINE — Selbstklebefolie —
Lieferbar für: ALFA ROMEO — BMW — FORD — OPEL — GOLF — SCIROCCO (schwarz/transpar.)

pro Satz
DM 19,50
inkl. MwSt.
und Porto

Fordern Sie unser Angebot an!
Es lohnt sich!

Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilingen
Sauerbruchstr. 3 + 6, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 04 65 980

Geschmack kann wechseln. Die Marke bleibt Mac Baren's.

Man trinkt nicht immer denselben Wein, wechselt häufiger die Krawatte: Es gibt so viele schöne Dinge!
Deshalb bietet Mac Baren's auch für jede Geschmacksrichtung den richtigen Tabak. Vom milden Cavendish bis zur würzig-kräftigen Mixture. Und das alles zu einem günstigen Preis, wie man ihn für diese wertvollen Direkt-Importe kaum vermutet.

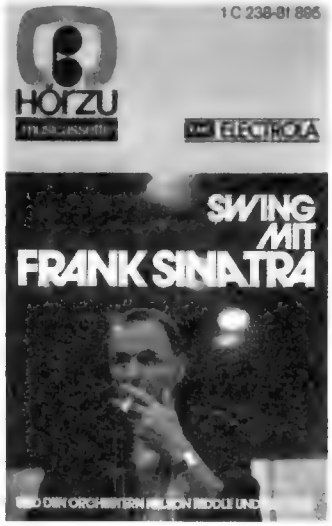
Mac Baren's
Tobaccos of international distinction

Alleinimport:
Joh. Wilh. von Eicken
THE HOUSE OF FINE PIPE TOBACCO

Stereo fürs Handschuhfach

Für jeden Geschmack:
drei ausgewählte Cassetten.

Swing mit Frank Sinatra (Electrola 1 C 238-81 895)
Frankieboy, jüngster Ehrendoktor der Universität von Las Vegas (was er freilich



nicht wegen seiner Klugheit, sondern wegen seiner Spendierfreudigkeit wurde), oftmals allzu guter Verbindungen zur Mafia verdächtigt und im Umgang mit lästigen Fotografen als geübter Schläger bekannt, singt all it's best: Zum Beispiel „My Blue Heaven", „On The Sunny Side Of The Street" oder den fast noch berühmteren „Ol' Mac Donald": Die Lieder entstammen ausnahmslos früheren Aufnahmen, was nur von Vorteil ist – die Stimme des mittlerweile 60jährigen Entertainers droht nämlich langsam nachzulassen.

20 Super-Rock Originals (Teldec 4-22 439 CP)
Der Titel der Cassette hält, was er verspricht. Was Rang und Namen im Rock hat und hatte, ist darauf vertreten: die Rolling Stones mit ihrer Song „Get Off Of My Cloud" East of Eden mit „Isadora" oder Genesis mit „Wilderness". Und Savoy Brown schließlich bringt das musikalische Alibi für alle Alkoholiker: „Everybody Love A Drinking Man".

Marek + Vacek: Concert Hits II (Electrola 1 C 244-29 731)
Die beiden jungen tschechischen Pianisten, die unlängst während eine Deutschland-Tournee aus keinem Konzertsaal herauskamen, ohne nicht mindestens drei Zugaben zu spielen, haben in die Klassik-Kiste gegriffen. Die wenigsten Musiker schaffen das mit Erfolg; meist kommt ein armseliges Ergebnis dabei heraus. Die Kompositionen und Arrangements von Marek und Vacek hingegen brillieren mit einer ganz eigenen Musikalität; von ihrer Spieltechnik her sind die beiden ohnehin über jeden Verdacht erhaben. Hit der Cassette: Rossinis „Tarantella".

Einer der neuen t.e.-Caravans ist Ihr persönlicher Spar-Caravan.

In der neuen Serie '76 sind die erfolgreichen t.e.-Caravans noch weiter verbessert: Noch komfortabler, noch praktischer, noch mehr auf Ihre Wünsche zugeschnitten. Der Richtige für Sie ist dabei. Durch seinen supergünstigen Werksnettopreis und die Komplett-Ausstattung wird er zu Ihrem persönlichen Spar-Caravan. Fordern Sie den kostenlosen Farbkatalog an. Schreiben Sie uns, oder rufen Sie an.

t.e.-Caravans GmbH
433 Mülheim
Kölner Straße 37
Tel. (0208) 485051

te CARAVANS

Reisemobile – Einrichtungen
VW/DB/Ford/Bedford kpl. mont. o. z. Selbsteinb. Aufstell/Hubd., Innenverkl., Isolierung, Schränke, Polstersitzb., Klapp- u. Schwenktische, Küchenbl., Truma-Heiz.-Jalousie, Fenster, Bus-Vorzelte usw.

WESTFALIA BERGER
Bruckstraße 56, 7012 Feilbach, (07 11/58 80 33)
Großh. f. d. Gebiete S, ES, WN, LB, BB, RT, TÜ

---

ohne Hotelkosten reisen.
Wohn- u. Schlaf-Einrichtung VW
Dachhubfenster • Gardinen • Radhalter am Bug • Seitenfenster f. Kastenwagen • Innenverkleidung • Vorzelte
76er PROSPEKTE GRATIS
3 HANNOVER · IKARUSALLEE 10

Dethleffs '76

Der Dethleffs-Start in die neue Saison

Noch schöner, noch attraktiver, noch preiswerter die Caravans der Saison 1976!

z. B. Camper Luxus 390 nur DM 7295.– (empf. Preis) einschl. Kühlschrank ● Gasheizung ● Geteilte Eingangstür ● Doppelfenster ringsum ● Gaslampe ● el. Wasserversorgung und vieles mehr!

Fordern Sie gleich kostenlos Farbkatalog an!

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu, Postfach 1180 B

HEINEMANN

TÜV abgenommen

Pkw-Anhänger für Camping · Reise und Gewerbe
Modelle von 400 bis 800 kg zul. Gesamtgewicht. Auch mit Plane und Spriegel oder verschließbarem Deckel. Wahlweise mit hinterer Klappwand. Ausführliche Prospekte von

WALDEMAR HEINEMANN
5910 KREUZTAL-KROMBACH

total-verzinkt
Der beste Rostschutz

Fußfrisch für den ganzen Tag mit GEHWOL*

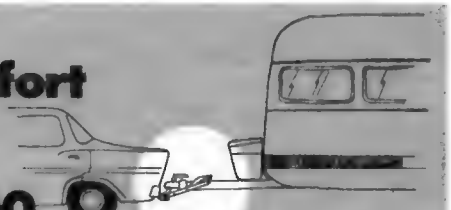
Stundenlang Gas geben, bremsen, kuppeln ... eine Strapaze für die Füße! Denn Fußbrennen und Fußschweiß sind die lästigen Folgen.

Erfrischen Sie deshalb Ihre Füße mit

GEHWOL - Balsam
GEHWOL - Flüssig
GEHWOL - Fußkrem
GEHWOL - Fußspray

In Drogerien, Apotheken und Fußpflegeinstituten

Fahrkomfort zum Sonderpreis: 500 Stabilisatoren à DM 149,50



passend für alle deutschen Wohnwagenkupplungen. Sorgt für Spitzen-Fahrkomfort. Heute noch bestellen. Versand per Nachnahme zu DM 149,50 + Versandkosten.
Dazu erhalten Sie gratis Europas größten Zubehörkatalog mit über 700 Artikeln und den Adressen unserer Niederlassungen. Rufen Sie an, oder schreiben Sie uns.

t.e.-Zubehörzentrale
433 Mülheim, Kölner Straße 37
Telefon (0208) 485051

te CARAVANS

Kenner wählen ZEPHYR-Boote, die Sportschlauchboote der Spitzenklasse.

Vielseitigkeit und höchste Sicherheit sind die Pluspunkte für Zephyr-Sportschlauchboote. Schnelle Gleitfahrt, Wasserski, Segeln – Ihr Zephyr-Boot bietet alles in Perfektion, aber ohne Liegeplatzprobleme. Möchten Sie mehr wissen? Unsere Experten sagen Ihnen alles über Sportschlauchboote. Gratis.

Zephyr-Boote gibt es in fünf verschiedenen Größen.

zephyr

DSB - die Spezialisten für Schlauchboote seit 1931

Gratis-Gutschein
für den großen farbigen Zephyr-Bootskatalog

Deutsche Schlauchbootfabrik
Hans Scheibert
D-3457
Eschershausen
Postfach A 5
☎ (05534) 551

DSB
Continental

Bildung auf die schnelle

Was Rennfahrer-Schulen bieten und wem sie nützen.

Von Karl Mauer

Mit dem Cockpit eines Rennwagens verhält es sich wie mit der Stadt Rom: Viele Wege führen dorthin. Wege, die teilweise lang und beschwerlich sind, Wege, die aber auch mitunter in einer Sackgasse enden. Denn nicht immer setzt sich der Renn-Neuling, der sich zu Höherem berufen fühlt, auf der Piste auf Anhieb durch. Unerfahrenheit, mangelnde Praxis und schlechtes Material verzerren allzu leicht das Resultat der ersten Gehversuche und nehmen dem Anfänger oft die Lust am Weitermachen.

Wer mit dem Ziel, später in einen Monoposto umzusteigen, zunächst einmal ein preiswertes Tourenwagen-Cockpit entert, läuft zudem eine weitere Gefahr: Einsitzige Rennwagen benehmen sich in der Regel anders als Produktionswagen und vermitteln darüberhinaus von der reinen Fahrer-Optik her einen völlig anderen Eindruck als geschlossene Serienautos. Fälle, in denen sich Fahrer von den ungeniert vor ihren Augen hüpfenden Vorderrädern und dem frei um die Nase streichenden Fahrtwind abschrecken ließen, sind nicht selten. ▷

Ideallinie am grünen Tisch: Meister Dieter Glemser, Schüler

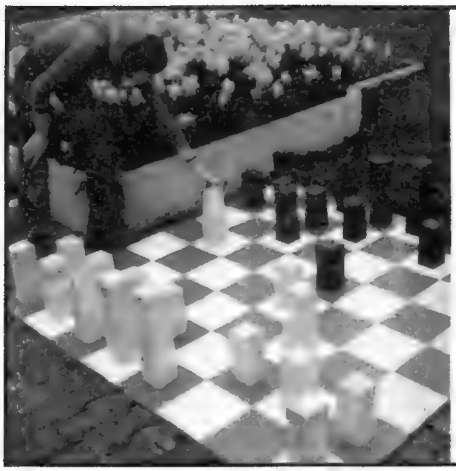
Fotos: Bunder, Thoma, Archiv

PERSÖNLICHE NOTE

KOPFSTÜTZENSCHONER

Stoffart: Blasenkrepp, pflegeleicht.
Farben: weiss oder cremè
für alle Mercedes Benz Modelle;
BMW 1502; 3.0 und 3.3 sowie
3 er und 5 er Reihe
Stückpreis: 17,50 DM inkl. Mwst
zuzüglich Porto und Verpackung.
Versand per Nachnahme.

JET-SERVICE
kleinsteinbacherstr. 42-44
7500 karlsruhe 41 (stu)
tel.: 0721 / 47121 - 47122



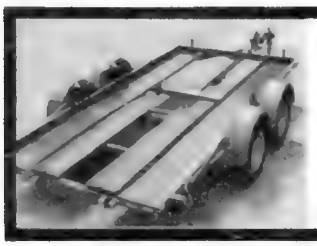
Freiland-Schachfiguren

für den eigenen Garten aus ausgesuchten, spezialimprägnierten Hölzern. Lieferbar in versch. Größen und Ausführungen f. Spielflächen von 1,60 x 1,60 bis 4,80 x 4,80 m ab 360,– DM + MwSt. Bitte Katalog anfordern.

Manfred Pfeiffer
Freiland-Schachanlagen
7100 Heilbronn,
Postfach 2850

Die dynamische Alternative für mobile Freizeit: ein Wohnmobil!

Mercedes-Benz, Fiat, Peugeot, Bedford-Blitz, VW.
das Qualitätsprogramm aus dem Schwabenland.
Karosseriewerke Weinsberg GmbH
7102 Weinsberg



AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg ab DM 3330,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

frigette-Information Nr. 31:
Im Büro im TEE oder im Flugzeug ist klimatisierte Luft für sie eine Selbstverständlichkeit. Warum nicht auch im Auto? Schon in ein bis zwei Tagen kann eine frigette-Autoklimaanlage für Ihr Wohlbefinden sorgen.

frigette Auto-Klimaanlagen – mehr als eine Prestigefrage.

frigette Auto-Klimaanlagen – von einem der erfahrensten Hersteller der Welt. Mit dichtem Service-Netz in Deutschland. Für alle Wagentypen. Ab DM 1490,—. Prospekt und Werkstatt-Nachweis von:

frigette Deutschland
Im Maisel, Abteilung 4
6204 Taunusstein-5 (Neuhof)
Tel.: 06128/6061+6062
Telex: 04 182757

handic® Sprechfunk

Genehmigungs- und gebührenfreie Sprechfunkgeräte von handic.

Für einfaches und problemloses Funken.

Die handic Mobilgeräte mit 3, 6 und 12 Kanälen sorgen für schnelle, optimale Kommunikation untereinander oder mit einer Feststation (handic 12305) oder mit Handsprechfunkgeräten.

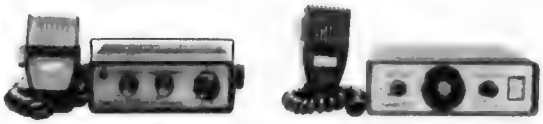
Die Geräte führen die offiziellen FTZ-PR-Nummern.

handic® 1605 PR – Das leistungsstarke 6-Kanal-Mobilgerät. Maximal zulässige Ausgangsleistung. Anschluß für Selektivruf handic S-12. Einfache Einbaumöglichkeit in alle Fahrzeuge, Motor- und Segelboote. Auch Spezial-Antennen von handic für Fahrzeuge und Boote. **DM 480,–***

handic® 1235 – Das Spitzengerät auf dem Mobil-Funk-Sektor. Alle erlaubten 12 Kanäle bequarzt. Selektivruf-vorbereitet für handic S-12, S-Meter für Signalstärke/Ausgangsleistung. Einbaumöglichkeit in jedes Fahrzeug oder Boot. **DM 765,–***

*Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen incl. MwSt.
Wenn Sie mehr über die preiswerten handic-Geräte wissen möchten, schicken Sie den Coupon umgehend an uns ab. Sie erhalten dann weitere Informationen und Händlernachweis.

Lassen Sie sich von Ihrem **Fachhändler** beraten, denn handic-Geräte gibt es nur bei ihm.



Ja, ich möchte mehr über die handic-Geräte wissen, besonders über:

Adresse:

Senden Sie mir außerdem den neuen handic-Katalog. ☐

ame 11/76

handic® Deutschland GmbH
Münsterstraße 379, 4 Düsseldorf, Tel. 0211-62 66 21

Rennfahrer-Schulen

Zum Wohle derer, die zunächst einmal auf Nummer Sicher gehen wollen, haben sich inzwischen in der ganzen Welt Rennfahrerschulen etabliert. Billig, damit müssen sich die Eleven abfinden, sind solche Geschwindigkeits-Institute nicht. Doch selbst wenn für ein komplettes Seminar einschließlich der Spesen mehrere tausend Mark hingeblättert werden müssen, macht ein Versuch unter fachlicher Leitung klüger als eine Übung autodidaktischer Art. Und billiger ist er letzten Endes auch.

Die Idee, Rennfahrer ähnlich wie normale Autofahrer in einer speziellen Schule auf das vorzubereiten, was sie am Steuer erwartet, ist nicht neu: Bereits 1957 beschloß der englische Formelrennfahrer Jim Russell, seine in fünfjähriger Rennpraxis gewonnenen Erfahrungen dem rennbegeisterten Nachwuchs zu vermitteln.

Von Snetterton, Russells erster Schulungsstätte, breitete sich der Lehrauftrag des Sendboten in Sachen Rennfahrer-Unterweisung rasch aus: Heute unterrichten Russell und seine Leute auch in Mallory Park und Silverstone, in Kalifornien, Kanada, auf dem Österreichring und dem Salzburgring.

Eine Rennfahrer-Karriere auf der Schulbank zu beginnen, war in Deutschland lange Zeit unüblich und ist es heute eigentlich immer noch. Selbst als der ehemalige Rennfahrer Hubert Hahne am Nürburgring die „erste Rennfahrerschule Deutschlands" gründete, nährte das in bescheidenem Rahmen operierende Unternehmen seinen Gründer nicht, ein Nachfolger erlitt ebenfalls Schiffbruch. Deutschlands erste Rennfahrerschule war, vorläufig wenigstens, auch gleichzeitig die letzte.

Versuch macht klug: Renn-Schülerin

Rennwagen als Lehrmittel: Formel Ford

Theorie in der großen Pause: Russell-Schüler

er Erfolg von Pilotenschu-
n ist nicht selten eine Fra-
e der Reputation. Und so
aben auch alle Schulen
eich leuchtende Beispiele
r die Erfolgsträchtigkeit
res Schaffens bei der
and. In erster Linie sind es
doch die französischen
stitute, die ihren besten
bsolventen ein systemati-
ches und erfolgreiches
'eiterkommen garantieren.

ies liegt in erster Linie dar-
n, daß sie hautnah mit der
eimischen Industrie zu-
ammenarbeiten, die sich
chon im Schulbank-Sta-
ium überdurchschnittlich
egabter Teilnehmer an-
lmmt und ihnen bei ausrei-
nendem Talent den Weg zur
pitzenklasse ebnet.

ieser Weg, der ausländi-
chen Schülern so gut wie
erschlossen ist, beginnt im-
ner in der nationalen For-
nel Renault, für die die be-
ten Absolventen eines je-
en Jahres ein konkurrenz-
ähiges Auto mit allen an-
leren Notwendigkeiten wie
'ransport und Betreuung
ewinnen können. Fast je-
ler der heute international
bekannten französischen
Formel-Piloten ist auf die-
sem Wege ohne nennens-
vertes Eigenkapital in den
Rennsport eingestiegen.

Auch Jim Russell, bei des-
sen Clubrennen in der Regel
die guten Fahrer ein Weiter-
kommen finden, kann auf
einen prominenten Abgän-
ger verweisen: den Automo-
bil-Weltmeister Emerson
Fittipaldi. „Als ich im Früh-
ahr 1969 nach England kam,
wurde mir bald klar, daß
man in der Formel Ford be-
ginnen muß, wenn man in
die Formel 1 kommen will.

Nach einigen Monaten in
England holte ich den Rat
von Jim Russell ein, und
diese Zusammenarbeit war
für mich von unschätzbarem
Wert", überzeugt der Brasi-
lianer auf einem Prospekt
zaudernde Gemüter von der
Notwendigkeit einer Renn-
fahrerschule. ▷

Daar bej die molen...

dieses alte Volkslied spielen heute noch die Straßenmusikanten. Urlaub in Holland.
Wind, Dünen, einsame Strände, Entspannung.
Zeit für »auto motor und sport«.
Wir haben dafür gesorgt, daß Sie auch dort »Ihr« auto motor und sport bekommen.
Druckfrisch und aktuell mit viel Information.

In den bekanntesten Urlaubsorten am Kiosk erhältlich.

Rennfahrer-Schulen

Der Lehrplan der erfolgreichen, weil soliden Piloten-Brutstätten sieht in der Regel gleich aus und setzt sich im wesentlichen aus drei Lektionen zusammen: einem theoretischen Teil, der eine Einweisung in das Schulungsfahrzeug einschließt, dem Einstudieren der einzelnen Kurvenpassagen und dem Abspulen von ganzen Runden. Der Abschlußpart wird, sofern genügend Bargeld lacht, gern in verschiedenen Variationen angeboten – mit periodisch steigenden Motordrehzahlen nämlich. Das Motto dieser Übungen von Selbstdisziplin: Wer mehr zahlt, darf höher drehen.

Lernen ist bekanntlich eine ziemlich monotone Angelegenheit, und auch das Rundstrecken-Studium vom Cockpit aus macht da keine Ausnahme. Im Zaumzeug einer karg bemessenen Motordrehzahl und im Kolonnenverkehr mit anderen Renn-Eleven läßt das Interesse am Neuland Rennsport, das zudem noch Schritt für Schritt bezahlt werden muß, schnell nach.

Aus diesem Grund hat sich bei den gängigen Schulen ein raffiniertes Köder-System durchgesetzt, das den talentiertesten Absolventen eine gewisse Förderung garantiert. Wer freilich in die Endauswahl kommen will, muß vorher von allen Übungsmöglichkeiten der Schule Gebrauch gemacht haben.

Preislich gesehen rangieren die Rennfahrerschulen annähernd auf gleicher Ebene; die einzige Ausnahme bildet die International Racing School André Pilette im belgischen Zolder. Sie nennt sich zu Recht die „billigste Rennfahrerschule Europas". Die Honorare an diesem Institut haben sich innerhalb der letzten sechs Jahre lediglich um zehn Prozent erhöht.

Der Exrennfahrer Pilette, der an Reputationen unter anderem seinen in der Formel 5000 bis zu Europameisterschafts-Ehren emporgestiegenen Sohn Teddy vorweisen kann, unterrichtet zu Dumpingpreisen. Dem Schüler kommt dieser Umstand auf der einen Seite zwar zustatten, auf der anderen Seite

In die Enge getrieben: Pilette-Eleve

Schulwagen mit Vergangenheit: Formel V

Bremsen, wenn der Lehrer springt: Pilette (links), Schüler bei der Verzögerungs-Probe

entgehen ihm aber elementare Dinge beim ersten Eindruck von der großen Rennwelt.

Pilette unterweist in Formel V-Rennwagen, die ausnahmslos schon bessere Zeiten gesehen haben. Die technische Entwicklung der letzten zehn Jahre ist auf jeden Fall spurlos an ihnen vorübergegangen. Um die Unkosten für die Schule und den Teilnehmer so gering wie möglich zu halten, sind in den betagten Monoposti Serienmotoren installiert und auf die serienmäßigen VW-Stahlfelgen Gürtelreifen montiert. Außerdem gibt es bei Pilette weder Sicherheitsgurte noch entsprechende Fahrerbekleidung.

Notwendig sind diese Dinge in den Augen des Schulmeisters nicht: „Meine Schüler wollen in erster Linie einmal feststellen, ob sie überhaupt mit einem solchen Auto umgehen können. Gürtelreifen sind billiger und gutmütiger als Rennreifen, und Unfälle sind bei den niedrigen Geschwindigkeiten der Anfangskurse so gut wie ausgeschlossen. Daß meine Autos nicht auf dem neuesten technischen Stand sind, kommt dem Schüler direkt zugute. Bei mir kostet ein kompletter Kurs weniger als anderswo eine einzige Lektion." Womit Pilette in gewisser Weise recht hat. In die letzten Feinheiten des Monoposto-Fahrens freilich vermag die Lektion bei ihm nicht vorzudringen.

Von wesentlich feinerer Art ist dagegen das Übungsgerät, dessen sich die Jim-Russell-Schulen oder die französischen Lehrer bedienen – Rennwagen der Formeln Ford oder Renault mit all jenen Feinheiten, die das Monoposto-Fahren kennzeichnen: Rennkupplungen, direkte Lenkungen, ausgesprochene Rennfahrwerke. Selbst an zünftiger Konfektion mangelt es nicht. Sie wird entweder gratis oder gegen Gebühr verliehen oder ist im Kurspreis inbegriffen. Nicht überall steht, wie auf dem Paul-Ricard-Kurs, gleich ein Ambulanzwagen und eine Löschkanone in Lauerstellung, doch ist an den seriösen Schulen in der Regel durch mobile und immobile Rettungsgeräte eine gewisse Sicherheit gewährleistet. Darüberhinaus enthalten die Kursgebühren meist den Beitrag für eine Unfallversicherung, der nicht in jedem Fall eine unnütze Investition darstellt.

Denn nicht immer wird der Schüler so sorgfältig in die Materie eingeführt wie in der Jim Russell-Schule. Hier erhält er zunächst einmal die Gelegenheit, sich mit dem Auto vertraut zu machen. Erst dann schreibt er sich in die Schule ein, studiert die einzelnen Kurvenpassagen und kann erst nach einer Zwischenprüfung in den zweiten Teil des Lehrgangs einsteigen. Hier tastet er sich in elf Drehzahlstufen an den Grenzbereich heran. Andere Schulen dagegen nehmen mitunter nicht so viel Rücksicht auf den individuellen Leistungsstand des Schülers: Sie pauken nicht selten das einmal gebuchte Kursprogramm gnadenlos durch.

Rennfahrer-Schulen entlassen ihre Probanten keineswegs mit dem Zeugnis der Weltmeisterschafts-Reife. Doch wer sie absolviert hat, ist sich zumindest über den feinen Unterschied im klaren, der den schnellen Autofahrer vom Rennfahrer trennt. Und wo die fachliche Anleitung von Instruktoren nicht mehr fruchtet, kann auch die von eigener Hand eingeleitete Rennfahrer-Laufbahn nur noch unnötige Unkosten und vermeidbaren Ärger bringen.

Wo es Rennfahrerschulen gibt, was sie bieten und was sie kosten, zeigt die Tabelle auf der nächsten Seite.

Der Jahres-Reifen von Toyo.

Toyo hat den Jahres-Reifen für Sie: den Toyo 781 Stahl! Ob Frühjahr, Sommer, Herbst oder Winter – mit diesem Langläufer fahren Sie zu jeder Jahreszeit lange und sicher. Denn der Toyo bietet Wirtschaftlichkeit durch Qualität und Sicherheit. Ihr Fachhändler hat den Toyo. Fragen Sie nach dem Jahres-Reifen Toyo 781 Stahl.

Extrem breite Lauffläche mit hervorragender Drenage für sicheres Fahren – auch bei nassem Wetter.

Sicherheitsprofil bis in die Schulter – auch bei scharfer Kurvenfahrt gute Haftung.

Doppelte Stahlgürtellagen – für komfortables, kraftstoffsparendes Fahren.

Für Ihre Sicherheit:

Toyo Reifen GmbH.
Friedrich-Ebert-Str. 11
4000 Düsseldorf
Telefon 35 03 74/5
Telex 858 1849

TOYO

Was sie bieten, was sie kosten

Schule					
Ecole de Pilotage-Motul (seit 1961) B.P. 24, F-32110 Nogaro, Frankreich	**Ecole de Pilotage de l'Automobile Club de l'Ouest (seit 1965), Cédex Nr. 19, F-72 Le Mans, Frankreich**	**André Pilette International Racing School (seit 1966), Martelarenlaan 34, B-3500 Hasselt, Belgien**	**Motor Racing Stables (seit 1959) Brands Hatch Circuit, Fawkham, Kent, England**	**Jim Russell International Racing Drivers School, (seit 1957) Norwich Nr 16 2JX, England, A-8720 Pausendorf, Österreich**	**Ecole de Pilotage Renault-Elf-Winfield (seit 1963), R. N. 8, B.P. Nr. 1, F-83330 Le Beausset, Frankreich**
Rennstrecke					
Paul Armagnac, Frankreich	Circuit Bugatti, Le Mans, Frankreich	Zolder, Belgien	Brands Hatch, Croft (beide England)	Snetterton, Silverstone, Mallory Park (alle England), Österreichring, Salzburgring (Österreich)	Circuit Paul Ricard, Magny Cours (beide Frankreich)
Lehrautos					
Formel Renault (440 kg, 135 PS), Renault 5 TS, Renault Alpine	Formel Renault (440 kg, 110 PS), R 12 Gordini, R 5 TS, Renault Alpine	Formel V (370 kg, 45 PS), Tourenwagen	Tourenwagen, Formel Ford (400 kg, 115 PS)	Formel Ford (400 kg, 110 PS)	Formel Renault (440 kg, 120 PS)
Lektionen und Preise					
1. Technische Einweisung. Schalten, Bremsen, Üben aller Kurvenpassagen, Übungsrunden, **ca. DM 500,–** 2. Zehn Serien à fünf Runden mit stufenweise erhöhter Drehzahl **ca. DM 560,–** 3. Fünf Serien à fünf Runden mit stufenweise erhöhter Drehzahl **ca. DM 600,–**	1. Technische Einweisung, Schalten, Bremsen, Zwischengas **ca. DM 220,–** 2. Üben der sechs Kurvenpassagen **ca. DM 500,–** 3. Übungsrunden, drei Serien à zehn Runden (40 km) mit stufenweise erhöhter Drehzahl **ca. DM 570,–**	1. Einschreibung, Einweisung in das Schulfahrzeug, Anfahren, Bremsen, Schaltübungen **DM 88,–** Einschreibung **DM 44,–** 2. Üben der sechs Kurvenpassagen, je Kurve **DM 44,–** 3. 18 Runden kleiner Kurs mit limitierter Drehzahl **DM 130,–** 4. Weitere Übungsrunden mit steigendem Drehzahllimit, je Kurve **DM 7,–**	1. Technische Einweisung, Übungsrunden, persönliche Instruktionen, acht ungezeitete Trainingsrunden, Schleuderkurs (Stufe 1) **ca. DM 330,–** 2. Acht gezeitete Runden, Schleuderkurs (Stufe 2) **ca. DM 80,–** 3. Zwei Serien à acht Runden, Schleuderkurs (Stufe 3) **ca. DM 220,–** 4. Zwei Serien à acht Runden mit stufenweise erhöhter Drehzahl **ca. DM 165,–**	1. Technische Einweisung, Schalten, Bremsen **DM 98,–** Einschreibung **DM 42,–** 2. Üben aller sechs Kurvenpassagen **DM 546,–** 3. Zwischenprüfung **DM 42,–** 4. Übungsrunden mit stufenweise erhöhter Drehzahl **DM 588,–** 5. Abschlußprüfung **DM 42,–**	1. Technische Einweisung, Schalten, Bremsen **ca. DM 230,–** 2. Einschreibung **DM 55,–** 3. Üben aller Kurvenpassagen, Übungsrunden **ca. DM 500,–** 4. Drei Serien à 15 Runden mit stufenweise erhöhter Drehzahl **ca. DM 205,–** 5. Jede zusätzliche Serie à 15 Runden **ca. DM 205,–** 6. Serie mit Maximaldrehzahl à 12 Runden **ca. DM 180,–**
Dauer, Förderung und Talenttests					
Der Grundkurs dauert drei Tage, die beiden restlichen Lehrgänge je zwei Tage. Intervalle möglich. Nach dem dritten Lehrgang bestimmen die Instruktoren die fünf besten Teilnehmer für die engere Auswahl zum „Volant Motul". Dessen Sieger muß in fünf aufeinanderfolgenden Runden die schnellste Zeit aller Teilnehmer fahren und darüberhinaus die beste Zeit für einen einzelnen Umlauf erreichen. Er erhält eine volle Gratis-Saison in einem Formel-Renault-Rennwagen. Bewerber dürfen nicht älter sein als 30 Jahre.	Jede Lektion dauert einen Tag, Intervalle zwischen den einzelnen Lektionen möglich. Zur Vorbereitung auf das „Volant Gitanes A.C.O.", das dem Jahresbesten eine ganze Saison in der französischen Formel Renault Meisterschaft mit allen Unkostenvergütungen garantiert, sind weitere elf Serien à zehn Runden auf dem Bugatti-Kurs notwendig, die stufenweise mit erhöhter Drehzahl gefahren werden. Jede Serie kostet ca. 175 Mark. Teilnahmeberechtigt sind Schüler, die mindestens 18 und höchstens 30 Jahre alt sind.	Dauer eines Grundkurses (1–4): zwei Tage, zwischen denen jedoch auch eine mehrwöchige Pause liegen kann. Kurse nur an bestimmten Wochenenden. Nach 100 Runden können sich die Schüler für eine Prüfung zur Erlangung der belgischen Formel V-Lizenz anmelden. Begabte Schüler erhalten innerhalb eines Seminars ein Gratisstudium verschiedener Kurven. Die 20 Jahresbesten kommen gegen einen Beitrag von DM 160,– in ein Abschlußrennen. Die drei Erstplacierten erhalten gestaffelte Formel V-Gratiseinsätze.	Nach dem erfolgreichen Abschluß der Lektion 2 müssen die Schüler eine Versicherungsprämie von ca. 100 Mark zahlen, die nicht zurückerstattet und im Fall eines Schadens für jede weitere Stufe neu gezahlt wird. Einmal pro Monat organisiert die Schule private Rennen. Die besten Teilnehmer dieser Klubveranstaltungen erhalten die Möglichkeit kostenloser Renneinsätze bei englischen Rundstreckenveranstaltungen.	Das System aller Jim-Russell-Schulen ist gleich. Um dem Absolventen die Möglichkeit zu geben, ohne einen eigenen Wagen an Rennen teilzunehmen, wurde der Jim Russell Racing Club gegründet, an dem alle Schüler teilnehmen können, die den Kurs mit Diplom abgeschlossen haben und im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind. Die Dauer eines kompletten Lehrgangs bei Jim Russell beträgt sechs Tage, die auch zu einem Wochenkurs zusammengefaßt werden können.	Die Kurse finden am Wochenende und während der Woche statt, die Lektionen 1, 3 und 4 dauern jeweils einen Tag. Intervalle möglich. Die Bedingungen und die Lehrmethoden sind in Paul Ricard und Magny Cours gleich. Die besten Absolventen beider Schulen kommen in die engere Wahl für zwei Ausscheidungsrennen, in denen der „Pilote Elf" ermittelt wird. Er erhält eine Gratis-Saison in der Formel Renault sofern er nicht älter ist als 28 Jahre und noch keine Formel-Rennen bisher bestritten hatte.

Die Jagd am Ring

Viel Kleinholz beim Auftakt zur Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft.

Der Anfang ist schwerer, als ich gedacht habe", stöhnte Erich Zakowski nach dem ersten Lauf zur Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft 1976 auf dem Nürburgring.

Anlaß zu übermäßiger Freude hatte der Ford-Tuner aus Neuhäusel bei Koblenz in der Tat nicht. Für den ersten Dämpfer sorgte Klaus Ludwig, der nach seinem privaten Capri-Unternehmen in der zweiten Hälfte der letztjährigen Saison nun wieder für Zakowski einen Escort fährt. Bei einer Motorexplosion rutschte der Bonner bereits im Training auf dem eigenen Öl in die Leitplanken. ▷

Fotos: Nicot

Start in die neue Saison: rechts der spätere Sieger Kelleners (Nr. 12)

Geld sparen

mehr Motorleistung 130
weniger Treibstoffverbrauch

Ein sauberer Motor gibt volle Leistung, benötigt weniger Treibstoffverbrauch, bietet mehr Sicherheit im Fahrbetrieb.

Autol Desolite für alle Benzinmotoren reinigt das Kraftstoff-System, speziell den Vergaser, reduziert Ablagerungen an den Einlaßventilen, verhindert Vergaser-Vereisungen.

Autol Desolite enthält zudem Korrosionsschutz-Additive. Erhöhter Oktanzahlbedarf durch Ablagerungen, Treibstoff-Mehrverbrauch durch verschmutzte Vergaser, Leistungsverlust durch Ventilablagerungen, Störung durch Vergaser-Vereisung.

Autol Desolite für alle Benzinmotoren löst diese Probleme. Erhältlich bei dem Autoteile-Fachhandel, Auto-Shops, Non-Food-Abteilungen der Warenhäuser und bei Ihrer Tankstelle.

Seit 25 Jahren Autol Desolite von
H. Moebius & Sohn
Autol-Werke
Hannover · Würzburg · Essen · Hamburg.

am DB/5
COUPON

Name:
Anschrift:

H. Moebius & Sohn AUTOL-Werke
Postfach 810 420, 3 Hannover 81
Telefon (05 11) 86 50 41

AUTOL MARKENPRODUKTE

Fordern Sie von uns die Adresse Ihres Autol Desolite-Händlers

Eifelrennen

In Nachtarbeit wurde in den Ludwig-Escort ein neuer Motor eingebaut, die Hinterachse gerichtet und die teilweise arg lädierte Karosserie wieder in ladenfrischen Zustand versetzt.

Die nächtlichen Anstrengungen der Monteure wurden allerdings schlecht belohnt: Ludwig, der trotz seines Trainingsunfalls vom besten Startplatz der Zweiliter-Klasse aus ins Rennen ging, wurde bereits kurz nach dem Start von Porsche-Pilot Jürgen Kannacher abgedrängt und gab mit defektem rechten Vorderrad auf. Auch Kannacher, der mit seinem Porsche-Turbo zunächst weiterfahren konnte, stellte schließlich seinen Porsche mit auslaufendem Ölkühler vorzeitig an der Box ab.

Auch Zakspeed-Pilot Peter Hennige blieb Ungemach nicht erspart: Bereits im privaten Training, vier Tage vor dem Rennen, flog ihm beim Anbremsen aus hoher Geschwindigkeit der linke hintere Bremssattel weg. Im Zeittraining erging es dem schnellen Hessen ähnlich wie seinem Teamkollegen Klaus Ludwig: „Bei 8800 Touren, vollkommen ohne Vorzeichen, ist der Motor geplatzt", sagte Hennige resignierend. Und auch im Rennen tat er es seinem Kollegen aus Bonn gleich – noch in der Startrunde handelte er sich nach einem Rempler mit zwei Turbo-Porsche-Piloten einen Plattfuß ein und fiel aus.

Rückkehr zum Zakspeed-Team: Klaus Ludwig fährt in diesem Jahr wieder einen Escort von Erich Zakowski.

Damit lagen alle Hoffnungen des Zakspeed-Teams, wie so oft, auf Hans Heyer, dem Rennsport-Meister des Jahres 1975. Er gestaltete dann auch die Zakowski-Vorstellung am Nürburgring etwas positiver: Nach einem harten Duell mit Jörg Obermoser (BMW 2002) mußte er sich seinem Erz-Rivalen mit einer halben Wagenlänge geschlagen geben und wurde mit nicht ganz ausdrehendem Motor Zweiter.

Werner Schommers, auf einem Escort des Siegener Tuners Bernhard Grab, rundete mit einem dritten Platz die Bilanz der Ford-Tuner in der Eifel ab.

Zwei Erlebnisse bei privaten Testfahrten hatten den vorjährigen Capri-Piloten Schommers nachdenken lassen. Ford-Sportbetreuer Dieter Glemser, seit fast zwei Jahren in Rennfahrer-

Fortsetzung auf Seite 197

Hi-Life M401

Garantie für 50.000 sichere Kilometer –

SEMPERIT

Semperitissimo

DEUTSCHE SEMPERIT GMBH, Triebstraße 39, 8 München 50 · Filialen in: Düsseldorf · Dortmund · Frankfurt · Hamburg · Nürnberg · Stuttgart

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

H = Gewerbliche Anzeigen, die nur mit Telefon-Nummer erscheinen.

Preisliste: Nr. 29
gültig ab 1. Januar 1976

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben

Heft 13 erscheint am 19. 6. 76
Anzeigenschluß am 25. 5. 76
Heft 14 erscheint am 3. 7. 76
Anzeigenschluß am 9. 6. 76
Heft 15 erscheint am 17. 7. 76
Anzeigenschluß am 24. 6. 76

Abarth

Motor u. Getriebe ges. T. 06332/3310. 62 081

Cab. VW, gepfl. n. 1550.–. S. Thomas, Schloßbergstr. 8, 6751 Neuhemsbach. 62 082

Abarth 1000 TC, 1 Ers.-Getr., mehr. Übersetzg. Slicks u. Regen auf Alu., 2 Slicks Ers. fern. 1 Twin-Cam-Motor (F 3) 1600 ccm verk. Tel. 0 26 01/6 03. 62 641

Alfa Romeo

AUTO NEUSER
- Leistungsstark in
- VERKAUF · REP. · E.-TEILE
- suchen Sie einen ALFA,
- rufen Sie uns einfach an

85 Nürnberg, Röthenstelg 2–4
Telefon: 09 11/3 69 49 - 5 33 539

Giulia 1300, Bj. 75, 16 000 km, weiß, Radio, unfallfr., aus 1. Hd., nur DM 8800.–. Tel. 0 70 44/68 27. 62 644 H

Alfetta, Bj. 73, 45 000 km, gepflegt, DM 7800.–. Tel. 0 70 44/68 27. 62 645 H

Alfetta 1800 L, Vorführwagen, sehr wenig km, m. Garantie. T. 0 60 48/4 44. 62 649 H

Alfa-Barankauf. T. 0 71 83/70 55. 62 926 H

Alfasud E u. L, Vorführwagen, preiswert, m. Garantie. T. 0 60 48/4 44. 62 650 H

Alfasud TI, Bj. 11.75, 7500 km, d.-blau, v. Extr., weit unt. NP. T. 0 57 31/2 11 40. 62 651

Breiter 1750 GTV. 0 23 02/6 63 25 65. 62 084

Giulia S 1,6, Bj. 11.72, 62 000 km, rot, Extr., VB 4200.– DM. T. 0 21 01/52 02 45. 62 652

4 Ronal 7" mit 195/70 HR 14, 800.– DM, Getriebe, H.-Achse, Stahlfelg., Stoßstange, Motor (Lag.-Schad.), f. 1300 GTJ, zu verk. Tel. 0 22 06/10 64. 61 825

Spider 1600, m. Garantie, günst. abzug. Tel. 0 60 48/4 44. 62 646 H

Suche Alfa 2000 Spider, Bj. 74-75, auch leichter Blechschaden, fahrbar. Tel. 0 68 38/40 35. 61 819

Neuteile u. AT-Motoren mit Garantie, sehr preisgünstig, tägl. Expreßvers. **Fa. Franco Brunati,** Grempstr. 21, 6000 Frankfurt/M., Tel. 06 11/77 34 75. 61 820 H

Alfetta 1600, wenig km, preiswert. T. 0 60 48/4 44. 62 647 H

Alfetta 1800, 4.75, 14 000 km, weiß, VB 11 000.– DM. Tel. 0 23 73/8 32 12. 61 821

2000 Berlina Automatic, 7.75, 12 000 km, schwarz, get. Scheiben, el. Schiebedach, 185/70 auf AR-LM-Felgen, 2 Recaro, Bamberg Electronic, tiefergelegt, Konis, 4 Haftreifen usw., VB 15 000.–. Tel. 0 70 71/59 33 n. 19 Uhr. 61 822

Alfetta GT, mit Garantie, äußerst günst. abzugeben. Tel. 0 60 48/4 44. 62 648 H

4 LM-Felg. Chromodora, 6 J x 14, DM 250.–. Tel. 09 21/2 40 40, 8–18 Uhr. 62 083

AR 1600 Spider, Bj. 66, Originalzust., schw. in rot, nur 40 000 km, TÜV 78, zu verk. Tel. 0 53 07/45 83. 61 823

Alfetta 1.6, 7.75, 25 000 km, Extras. Tel. 0 26 02/26 49 od. 0 64 33/23 55. 61 824

Alfa Romeo 1600 Giulia Super, Bj. 69, Mot. 9000 km, VHB 2800.– DM mit Anhänger-Kupplung. H. Straub, Bauhofgasse 19, 6520 Worms a. Rh. 61 826

Montreal, 8.74, 17 000 km, TÜV 3.78, sehr gepflegt, VHB 18 500.– DM. Tel. 0 61 51/6 47 64. 61 827

Alfa-Motor 1300, 0 km, kompl. verk. billig. Tel. 0 24 21 7 10 41 + 7 87 75. 61 828

Alfa 2000 GTV, Bj. 72, Bestzustand, Orig.-km 55 000, div. Extras, neu bereift u. 4 M+S auf Felgen inkl., Festpreis 8700.– DM. Moser, Blumenstr. 4, 7602 Oberkirch-Bottenau. Tel. nur abends, 0 78 02/29 27. 61 829

Alfa Romeo Zagato zu kaufen gesucht. Tel. 0 21 22/33 21 80. 62 347

ALFA ROMEO AT-MOTORE 1300, 1600, 1750 und 2000, Prüfstand gel., m. Gar. zu verk. Tel. 0 60 73/95 07. 62 244 H

Neuteile, tägl. Expreßvers., z. B. **Kolben + Büchsensatz** ab DM 195.–, **Auspuff** kompl. DM 195.–, Stoßdämpfer, einstellb., DM 33.–, Bremsbeläge ab DM 10.–. Tel. 0 26 31/5 30 18. 62 243 H

Alfa Romeo 1600 Spider, Modell 66, 4.77, ATM 45 000, VHB 1800.– oder Tausch Austin Frosch od. Healey MK 3. Zuschr. unter Chiffre A 11/62 346

Alfa-Barankauf. T. 0 70 42/76 47. 62 242 H

2600 Lim., Bj. 69, 6 Zyl., 125 PS, orig. 32 000 km, 1. Hand, TÜV 8.77, guter Zustd., Preis VB 6500.–. Tel. 0 64 09/96 31 oder 06 41/7 10 74. 62 348

2000 Spider, 7.73. Tel. 05 11/75 30 17. 62 349

2000 GTV, weiß, 72, 75 000 km, 7200.– DM. Tel. 05 51/8 18 81. 62 350

Suche LM-Felgen 6 x 14 für Zagato. Tel. 0 23 02/38 99. 62 351

2000 GTV, Bj. 72, TÜV 4.78, 76 000 km, unfallfrei, VB 6800.–. 0 23 61/2 46 31. 62 352

Alfetta 1800, rot, 1000 km, EZ 3.76, unfallfrei, NP 17 400.– DM, VB 14 000.– DM. Tel. 02 41/6 24 91. 62 353

Montreal, EZ 9.75, unfallfrei, VB DM 20 000.– von Privat. Tel. 07 11/65 13 79 nach 19 Uhr. 62 354

Cabrio Alfa Rom. 1750 Rosso Farina, rundes Heck, Bj. 69, Liebhaberzust., neuer Mot. mit Garantie, Getriebe, Anlasser, Lichtmaschine, Hinterachse, Bremsen, Faltverdeck erneuert, sinnvolles Zubehör, Garagenwagen. Tel. 02 61/8 47 71 ab 14 h außer Sonntag. 62 355

Zweitfahrzeug, techn. + opt. hervorragend, weg. Fam.-Zuwachs v. langjährig. Alfa-Fahrer abzugeb., nehme 4sitziges Fahrzeug in Zahlung oder Tausch, VHB 7500.–. Tel. 02 61/8 47 41 ab 14 Uhr außer Sonntag. 62 356

Alfa 1300 GTJ, EZ 6.75, helzb. Hecksch., 12 000 km, silber-met., 12 500.–. T. 0 59 71/63 83, 8–16 h, H. Grachtrup. 62 357

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich.

In Deutschlands größtem Automarkt. Sie erreichen mit Ihrer Gelegenheitsanzeige über 3 Mio. Autofahrer.

Berechnungsbeispiele:

private Gelegenheitsanzeigen (inkl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	18,90
2 Zeilen	=	5 mm	DM	31,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	44,10
4 Zeilen	=	10 mm	DM	63,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	75,60
6 Zeilen	=	15 mm	DM	94,50

gewerbliche Gelegenheitsanzeigen (zuzügl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	37,50
2 Zeilen	=	5 mm	DM	62,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	87,50
4 Zeilen	=	10 mm	DM	125,
5 Zeilen	=	12 mm	DM	150,
6 Zeilen	=	15 mm	DM	187,50

Anzeigen-Bestellschein auto motor sport für eine Gelegenheitsanzeige

Bitte in Druckschrift und mit Kugelschreiber ausfüllen. **(Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum ein Kästchen).**

Motor-Presse Stuttgart, Anzeigenabteilung, 7 Stuttgart 1, Postf. 1042, Tel.: 07 11/21 42-2 58 o. 2 62

Diese Anzeige soll ab der nächstmöglichen Ausgabe unter der Rubrik _____

(Eigenständige Rubrik, wenn mindestens drei Anzeigen vorliegen. Sonst Veröffentlichung unter „Verschiedene")

_____mal unverändert erscheinen.

Kosten: DM 6,30 (für Privatanzeige) inkl. MwSt., DM 12,50 (für gewerbl. Anzeige) zuzügl. MwSt., für 1 mm Höhe bei 43 mm Breite. (1 Druckzeile 3 mm Höhe.) Bei Chiffre-Anzeigen (nur zulässig bei Privatanzeigen), erhöht sich der Preis um DM 5,– inkl MwSt.

Anzeigentext: ☐ Privatanzeige ☐ Gewerbl. Anzeige

Die Anzeige soll: (Bitte nur eine der 3 Möglichkeiten ankreuzen)
☐ mit folgender Anschrift ☐ nur mit meiner Tel.-Nummer ☐ unter Chiffre erscheinen.

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr.

PLZ **Ort**

Rechtsverb. Unterschrift

Datum ams 11/76

Alfa Romeo

2000 GTV, Bauj. 8.74, rot, 32 500 km, Radio. Tel. 0 50 55/87 43. 62 358

Alfa AT-Motoren 1300—2 l mit Gar. zu verkaufen. Tel. 0 26 24/73 18 n. 18 h. 62 359 H

2 Weber-Doppelverg. anb. fertig für Alfasud + 15 PS, VB 500.—. 02721/8576. 62 360

Alfasud ti, Bj. 75, 1. Hd., Bestzust., zu verk., Preis Vereinb. Tel. 0 83 81/6 50. 62 361

! Alfa Romeo Zagato !

möglichst letztes Baujahr und nur in sehr gutem Zustand mit möglichst niedrigem km-Stand gesucht.

Telefon 0 71 31/19 12 40 oder 19 13 90 montags bis freitags von 7—16 Uhr.

62 898

Alfasud ti, 3.75, 27 000 km, techn. + opt. 1a, Stereoanl., Rad., NP 12 000.—, VB DM 9000.—. Tel. 0 97 33/12 96. 62 642

Alfa Montreal, 74, 30 000 km, 1. Hand, rot, DM 18 500.— gew. Karl Grießheimer, 717 Schw.-Hall, Crailsheimer Str. 69, Tel. 07 91/31 28. 62 643 H

Amerikanische Wagen

King Cars US-Automobile

Sofort ab Lager Berlin

G.M. - NEUWAGEN - Ford

— preiswert durch Eigenimport —

Monza Towne Cpé. Aut., Servo, Klima	19800
Camaro LT Coupé, europ. Ausst.	ab 17900
Firebird Formular + Trans AM	ab 19600
Impala + Caprice Kombi 8sitzig	ab 22900
Blazer Mehrzweckgeländewagen	ab 24900
Mustang II Mach I + Ghia Coupé	ab 19800
Jeep CJ 5 od. CJ 7 mit 4-Rad-Antrieb	19800

Alle anderen Modelle auf Anfrage

Großauswahl preiswerter Gebrauchtfahrzeuge

1 Bln. 30, Kleiststr. 1, 0 30/2 16 45 99

King Cars US-Automobile

Amerikanische Top-Autos ungewöhnliche Preise deutscher Service

GM CHEVROLET PONTIAC OLDSMOBILE BUICK Cadillac

Sind Sie immer noch der Meinung, daß Autos der amerikanischen Top-Klasse zu teuer für europäische Besitzer sind, oder daß gar der Service unzureichend ist? Tatsache ist, daß Sie heute einen GM-Komfort-Wagen äußerst preisgünstig bekommen. Er bietet Ihnen eine serienmäßige Ausstattung, die Sie bei teureren Europäern oft vergebens suchen. Und das „Know how" unseres Kundendienstes ist im Preis natürlich inbegriffen. Aber noch weitere Gründe sprechen für unsere Automobile: enormer Fahrkomfort, robuste, zuverlässige V8-Motoren und vor allem auch ein Höchstmaß an Sicherheit (nach den strengen US-Vorschriften).

Deutschlands größter General Motors-Händler.

An- und Verkauf Ihr Vertrauenspartner

AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1

62 895 H

Mustang Cabriolet, Bj. 70, Autom., el. Verdeck, gepflegt, DM 6500.—. Inz. mögl. T. 07 11/83 82 19 o. 0 70 42/76 47. 62 653 H

AMC-Gremlin-X,

hellbl., Bj. 73, 39 000 Meilen, neue Rennbereifung, techn. überholt, inkl. Zoll u. MwSt., von Priv. für DM 7000.— zu verk. Tel. 06 11/28 30 03 o. 0 61 27/84 26. 62 656

Amerikanische Neuwagen-76er Modelle

Chevrolet		Pontiac		Buick		Oldsmobile	
Camaro LT, 2t., Cpé.	US$ 7455,-	Sunbird	US$ 7335,-	Skyhawk, S, Coupé	US$ 7470,-	Starefire Coupé, 2t.	US$ 7520,-
Camaro Sport Cpé., 2t.	US$ 6970,-	Le Mans, 4türig	US$ 6840,-	Skylark SR, Coupé	US$ 7750,-	Cutless Supreme, 2t.	US$ 7455,-
Monza 2+2, Cpé., 2t.	US$ 7335,-	Le Mans, Sport Coupé	US$ 6970,-	Century Hardtop S., 4t.	US$ 7455,-	Cutless Salon, 4türig	US$ 8510,-
Nova LN, 4türig	US$ 7200,-	Grand Le Mans, 4türig	US$ 7640,-	Century Regal, 2türig	US$ 7890,-	98 Regency, 4türig	US$ 11150,-
Malibu Sedan, 4türig	US$ 6900,-	Firebird Formula	US$ 7890,-	Century Regal, 4türig	US$ 8350,-	Tornado Custom Cpé.	US$ 9860,-
Malibu Classic, 4tür.	US$ 7335,-	Firebird TRANS AM	US$ 8510,-	Le Sabre, 2türig	US$ 7670,-		
Monte Carlo „S", Cpé.	US$ 7830,-	Catalina, 4türig	US$ 8380,-	Le Sabre, Sedan, 4t.	US$ 7580,-	**Cadillac**	
Impala Sedan, 4türig	US$ 8320,-	Bonneville Coupé, 2t.	US$ 9060,-	Electra 225, 2türig	US$ 9390,-	Calais Coupé	US$ 13465,-
Caprice Classic, 4tür.	US$ 8690,-	Bonnev. Brougham, 4t.	US$ 9310,-	Electra Limited, 2türig	US$ 9770,-	De Ville Coupé	US$ 14170,-
Caprice Classic, Cpé.	US$ 8690,-	Grand Prix	US$ 9680,-	Riviera	US$ 9895,-	Eldorado Coupé	US$ 16280,-
Corvette Targa, 2türig	US$ 11460,-	Gr. Le Mans Saf., 2 Bk.	US$ 8630,-	Estate Wagen (2 Bank)	US$ 8615,-	Eldorado Convertible	US$ 16800,-
Blazer m. 4-Rad-Antr.	US$ 8935,-	Catalina Safari, 2 Bank	US$ 9240,-	Estate Wagen (3 Bank)	US$ 8800,-	Seville, 4türig	US$ 16520,-

Oben genannte Preise sind Endpreise! Sie verstehen sich inkl. Zoll und Mehrwertsteuer sowie Kfz-Brief, Techn. Daten, TÜV-Abnahme und Auslieferungsinspektion.

Bei Tax-Free-Kauf obige Preise -/. 25%

FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1 Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75—77

Vergleichen Sie!

Camaro LT Coupé	DM 21 000,—
Firebird Formula 400	DM 22 644,—
Corvette Stingray	DM 32 750,—
Nova „Concours"	DM 20 868,—
Mercury Monarch Ghia	DM 21 550,—
Caprice Classic Lim.	DM 24 975,—
Caprice Station Wag.	DM 25 530,—
Oldsmobile Cuttlas	DM 24 420,—
Cadillac Eldorado	DM 41 625,—
Lincoln Cont. Mark IV	DM 45 732,—

1976er Modelle. Direktimport Neuwagen m. Export-Ausstattung inkl. TÜV, Zoll, Fracht, Mwst. Alle weiteren Modelle auf Anfrage

USAutomobile

MAAK + CO 2 Hamburg 1 Amsinckstr 39 (ADAC-Haus) Tel (040) 24 34 38 · 24 35 01

Camaro 69, Teile zu verk. 0 89/26 33 66. 62 654

Cheva-Malibu-Classic, Bj. 75, 40 000 km, viele div. Extras, DM 15 000.—. Tel. 0 49 44/24 82. 62 655

Wir zahlen Bargeld für amerikanische Gebrauchtwag. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Tel. 0 61 21 / 30 00 01

US AUTOMOBILE & ERSATZTEILE

Barretta & Co. 8 München 22, Reitmorstr. 8. Telefon 0 89 / 22 78 47

Camaro LT 76, dkl.-gr.-met., Exp.-Ausst., Extr., sof. liefb., 20 400.—. **Firebird Formula** 76, hellbeige, sämtl. Extr., sof. liefb., 23 400.—. **Buick Electra** 75, weiß, fabr.-n., Vollausstatt., 22 100.—, weit. Angeb. **Intercar Import.** T. 0 30/2 13 14 69. 62 657 H

Ford US-Import 76

Alle Fahrzeuge mit viel Zubehör

Mustang Ghia 2,8 Ltr.	ab 22 000,—
Mustang Ghia 4,9 Ltr.	ab 22 200,—
Mustang Mach 4,9 Ltr.	ab 22 600,—
Mercury Monarch Ghia 5,7 Ltr.	ab 26 800,—

Autohaus am Handweiser

4 Düsseldorf-Heerdt, Burgunderstr. 17-19 Telefon 02 11/50 40 96

Lincoln Continental, 4türiges Cabrio, Bj. 67 (letzte Serie), blau-weiß, seltenes Liebhaberstück, zugel. in England, z. Zt. in Spanien. Preisangebote erbeten an Chiffre A 11/62 362

Pontiac-Mot. 350 u. 400 sowie Getriebe u. Mot.-Teile zu verk. Tel. 0 62 04/47 55, Viernheim/Hessen. 62 085 H

COERPER AUTO EXKLUSIV

US-Direkt-Import 1976

4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05

Sofort ab Lager lieferbar:
Pontiac Trans Am 76
Pontiac Safari Station 705
Buick Skyhawk 76
Chevrolet Corvette 76
Chevrolet Camaro 76
Cadillac Seville 76

US-Cars — mit Garantie Tiefstpreise

Mac Heinlein, 8 Mü. 19, Fafnerstr. 2, Tel. 089/1781248, Tx. 5215284

Barank. sämtl. Typ. 0711/297266. 62 267 H

Cad. Seville 76, 43 500.—. 0 89/17 21 74. 62 253 H

Reifen für USA-Fahrzeuge

Reifen-Hennig KG

62 Wiesbaden-Amöneburg
Wiesbadener Landstraße 15
Telefon 0 61 21/6 42 85

Amphicar

Amphicar, 1200.—. T. 0 22 21/22 07 20. 62 209

Aston Martin

Aston Martin V8

Import u. Service. Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstraße 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

2 DB 5 Coupé u. Cabrio, verzollt, Preis VS. Tel. 0 40/45 75 33. 62 658

Audi NSU

SEBRING - Sport - Auspuffanlage

— der Langzeit-Auspuff —

mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für AUDI 80/80 GL.

SEBRING, 6301 Heuchelheim 1, Postf. 25

Achtung Sportfahrer, kompl. Berggetriebe mit Diff.-Sperre und Homok.-Gelenken preisgünstig zu verkaufen. Tel. nach 18 Uhr 0 83 32/85 86. 62 659

Audi 100 GL, Klimaanl., Stereoanl., Autom., 10 Mon. alt, Nebelscheinw. **Fa. Manfred Breitschaft,** VOLVO-Vertragshändler, Faberstr. 4-8, 8450 Amberg, Tel. 0 96 21/8 23 12. 62 086 H

Ro 80, Bj. 73, ca. 66 000 Ges.-km, mit ATM (neue Serie) + Garantie, neue Bereifung + Auspuffanl., neuw. Zust., DM 10 500.— VB. Tel. 0 40/7 65 45 03. 62 087

TT 1200. Tel. 06 11/35 63 37. 61 830

Audi 100 Coupé, 10.73, 1. Hd., als Zweitwagen gef., 39 000 km, unfallfr., neue Bereif., Stereo-Cass.-Rad., SSD, grün, sehr gepflegt, VB 10 900.— DM. Tel. 0 27 72/86 27, Schimkus. 61 831

Suche Audi 50 LS. Chiffre A 11/61 832

2 Wankel Spider, einschl. Hardtop u. Faltdächer sowie Ersatzt., leicht reparaturbed., Mot. 0 km, generalüberh., VB DM 1250.—. Tel. 0 70 62/6 12 67. 61 833

Ro 80, z. Ausschlachten auch alle gebrauchte Einzelteile sowie Reparaturhandbuch, Motor-Instandsetzungen u. überh. Motoren. Tel. 07 11/54 58 59. 61 834 H

Audi 100 Coupé S, Bj. 71, Farbe silb.-met., Color, div. Extr., gt. Zust., zu verk. Tel. 0 72 46/95 54. 62 660

Audi 100 GL, Totalsch. m. gut. Motor gesucht. Tel. 0 44 51/29 39. 62 363

Ro 80 zu verkauf., Bj. Ende 75, Met.-Farbe, getönte Scheiben, Alu-Felgen, Stereo-Radio, heizb. Hecksch., Kopfstützen, VB 20 000.—, NP 25 000.—, km-Stand 18 000. K. Weber, Hauptmarkt 13, 5900 Siegen 21, Tel. 02 71/4 35 20. 62 364

Suche Audi-Motor 112 PS bis 70 000 km. Tel. 0 67 72/51 54 ab 17 h. 62 365

Audi 80 GT, 4.74, 30 000 km, TÜV 4.78, Grp. 1, Ob.-Bügel, Hosenträgergurte, Bilstein, Zusatzinstr., Feuerlöscher, VB 10 500.— DM. Tel. 0 84 26/2 09. 62 366

Austin

SEBRING - Sport - Auspuffanlage

— der Langzeit-Auspuff —

mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für AUSTIN Mini MK I, MK II.

SEBRING, 6301 Heuchelheim 1, Postf. 25

Suche **3000 MK III,** defekt, Unfall usw. Linksl. Teile. T. 0 61 73/46 38. 62 662

Innocenti 1300, 10.74, 26 000 km, 165/70-10 auf 5½ J-10 Cosmic, Ansa Anlag., alles eingetr., DM 6900.— VB. Tel. 0 22 04/6 87 59 ab 18 Uhr. 62 663

Billige Teile verkauft Telefon 0 21 05/44 96 von 11—19 Uhr. 62 245 H

Frosch, Bj. 60, TÜV 5.77, 1a, innen u. außen Reifen-Spur-Motor, tiptop, 2 Däch., Rad., Gu., VB 4800.—. R. Herweg, Ohler Str. 16, 5252 Ründeroth. 62 088

British Classic Cars

Verkauf - Restaurierung - Ersatzteile MK II + XK, 78 Freiburg, 07 61/50 88 38

Hinterachse für AH 3000 Ausf. ohne Overdrive ges. Tel. 02 03/5 19 20. 62 089

850 Mini-Motor, 300.— DM u. Teile zu verk. Tel. 04 61/9 66 63 ab 20 Uhr. 61 838

Verk. Originalhardtop für Frosch. Tel. 0 72 43/7 87 61. 61 839

Echter Cooper S 1300, fabrikneuer Motor, Bj. 70, wie neu, 90 PS, für nur 3800.— DM abzugeb. Tel. 0 71 24/8 52. 61 840

Sprite (Froschauge), Bj. 1958, § 5.78, neu aufgebaut, Traumzust., Inzahlgn. möglich. Tel. 081 06/70 32. 62 095

Austin 1300 Autom.

rot, Liebhaberfahrzeug, mit Zweitmotor, 45 000 km, EZ 5.72, 4 Türen, unfallfrei, Bestzustand, VB 4300.— DM. Düsseldorf, Tel. 02 11/70 21 72. 62 370

Austin Froschauge, Bj. 61, fast neu, TÜV 2 J., doppelte Ersatzt. v. Mot. bis Räder. Für Liebhaber geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 0 72 31/8 67 25 von 10—12 Uhr oder Chiffre A 11/62 090

Holts

Schutz kann auch schön sein. Zum Beispiel mit Rallye Black, der mattschwarzen Schutzfarbe von Holts. Treibstoff-fest auch ohne Einbrennen, geeignet für jede Nachlackierung, für Streifen, als Schutz für Lack und Chrom. Ein Spray in zwei Größen, mehr als nur eine Farbe. Von Holts.

Rallye Black
Mattschwarze Schutzfarbe

Sprite MK II, Bj. 63, TÜV 10.76, geg. Höchstgebot. Tel. 0 89/30 12 16. 62 367

Mini Moke, gut. Zustand, 3500.– DM. Tel. 0 61 22/23 39. 62 368

Mini 1275 GT Clubman, 73, TÜV 77, 34 000 km, schneller, breiter, tiefer usw., 4500.– DM. Tel. 0 22 36/3 38 01. 62 369

Cooper S, Bj. 69, Mot., Getr., Bremsen usw., 6000 km, nützliches Zubehör, TÜV 4.78, 3700.– DM, neue HS-4, Doppelverg., 350.– DM. 0 57 41/96 95. 62 092

Austin Healey 3000 MK 2, Bj. 60, rot, 6"/185-15, Koni, total restauriert. perfekt. Zust., Gebote nicht unter DM 15 000.–. Tel. 0 61 21/52 17 64. 62 093

Neu, 1 Frontblech, Kühlerhaube, 2 Kotflügel für Mini 1000, 1001, 1300, 15% unt. Händlerpreis. G. Buczior, Luderöder Str. 16, 3341 Gielde. 62 094

Ersatzteil-Expreßversand tägl.
J. A. Woodhouse & Co.
Kölner Straße 93 · 5000 Köln 40 (Marsdorf)
Telefon (02 21) 48 71 41 · Telex 08 881 059

Verk. Mini 1000 Clubman Combi, Bj. 71, Military-Lackierung, neu bereift, Extras, VB 1950.– DM. M. Schulz, Kölner Tor 40, 4000 Düsseldorf 12. 62 096

AH 3 Ltr. u. 100/6-Motor, 0 km, Einlaufstand getestet, günstig abzugeben. Tel. 0 51 51/1 36 26, abends. 61 835

Verk. w. Todesfall, billig Allegro 1300, EZ 7.75, 7600 km. Tel. 09 31/5 20 95. 61 836

Froschauge, Bj. 59, TÜV 8.77, bordeauxrot, neu bzw. überh.: Karosserie, Lack, helle Innenausst., Mot. (neu gelagert), Bremsanl., Kuppl., umständeh. günst. abzugeben. Tel. 0 25 21/58 38. 61 837

British Car Centre H
Austin-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. 02 71/5 43 03.

Alu-Bremstrommel wie Cooper 1300, 2 Stück u. lange Radbolzen, DM 140.–, Alu-Ventildeckel, DM 48.–, Spax-Stoßdämpfer, v. außen einstellbar, 2 Stück, DM 140.–, Coopertopf, 1-Rohr, DM 70.–, 2-Rohr, DM 85.–. 0 41 04/27 93. 62 091

4 AH 3000, Teile, 4 BBS, Hemden, Abz. Abziehb., su. Sp.-Rä. 7–9 Z. Tel. 06 11/49 30 07. 62 661

Autobianchi

Abarth 70 HP, 5000 km m. Garantie. **Autohaus Marfilius,** HD 0 62 21/2 27 90. 62 097 H

BMW

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
– der Langzeit-Auspuff –

mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für BMW 1600 bis 2002.

SEBRING, 6301 Heuchelheim 1, Postf. 25

Liebhaberfahrzeug! BMW turbo, EZ 2.74, 49 000 km, TÜV 3.78, doppelt neu bereift (CN 36 VR und Haftreifen), techn. + opt. Bestzust., wegen Führerscheinentzug zu verk. VB DM 14 000.–. Tel. 0 71 91/6 24 74. 62 664

LIEBHABERFAHRZEUG BMW V8, Traumwagen, neuwertig, Festpreis DM 15 600.–. T. 0 73 65/2 18. 62 665 H

BMW V8, Bj. 1960, 2,6 l, 100 PS, weiß, Karosserie und Motor sehr gepflegt. TÜV 2.78, VB DM 7800.–. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 666

Suche sehr gut erhaltenes (od. neues) CSL, nur neueres Modell mit wenig km und sämtl. Orig.-Zubehör gegen bar. Tel. 0 76 21/5 13 17. 62 667 H

3.0 CSI, 72, TÜV neu, 68 000 km, el. SSD, Koni, 4 M+S m. Felg., sonst. Zubehör, evtl. 4 x 205/70 auf 7 J BBS. VB 16 000.–. T. 0 74 32/84 96. 62 668

BMW Bertone 3,2 CS Coupé, Bj. 65, Motor 45 000 km, TÜV 11.77, la Zust. Preis DM 8500.–. Tel. 0 50 85/2 89. 62 669

BMW 3.0 CSI, Bj. 72, 80 000 km, TÜV 4.78, sämtl. Extr., f. DM 14 800.– VB zu verk. Tel. 0 82 65/2 63. 62 670

1802, weiß, 35 000 km, 73er, top-gepfl., für 6800.– zu verk. Tel. 0 71 24/8 52. 62 671

2002 zu verkaufen, 40 000 km, 150 PS, Kotfl.-Verbr., 8" Räder 195/70 HR, Schalens., Ü'rollb. usw., alles eingetr. VB 6000.–. T. 0 21 29/7 30 72. 62 673

2002 turbo, 7.74, 60 000 km, 5-Gang, 75%-Sperre, Bilstein Gasdruck, DM 11 500.– + MwSt. mit folgendem Zubehör: 4 Stück 7" Minilite, 1 Radio-Cassette, 1 Ü.-Bügel, DM 12 500.– + MwSt. G. Schleiermacher, T. 0 22 35/53 35. 62 674

Uli Hoeneß verkauft: BMW 3.0 CSL (3,15-Liter-Motor), 206 PS, schwarz, mit Initialen uh, Front-, Heck- u. Dachspoiler, BBS-Leichtmetallfelgen, Serie 50-Reifen. Erstzulassung 9.75, 15 000 km, DM 10 000.– unt. Neupreis. T. 07 31/8 10 47 (Herr Glatzmaier). Uli Hoeneß ruft zurück. 62 672

BMW 3.0 S, 72, 83 000 km, sahara, 1. Hd., unfallfrei, SSD, Verbundglas, Autom.-Gurte, Servol., Stereoradio, Schonbez. kompl., Bereifg., 100% M+S/Ersatzfelg., Chefwagen, techn. u. opt. Bestzust., TÜV 4.78, frei ab Juni, Festpreis 9850.– + MwSt. T. 0 70 42/40 22. 62 675

Unfall-BMW 1502, 7000 km, 6500.–. Tel. 0 66 21/7 16 56. 62 676

3-Ltr.-Alpina-Rennmotor, leicht def., ohne Einspritzanlage, DM 2300.–. T. 0 30/4 91 70 17. 62 677

Motor 2002 ti, ca. 170 PS, Alpina Bas. 0 km, DM 4500.–, T. 06 21/40 81 12. 62 678

BMW-Unfallwagen ab Bj. 1970, Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile aller Typen. Joisten, 5 Köln 1, Moselstr. 1, Telefon 02 21/21 30 82. 62 247 H

2800 CS Coupé, Bj. 70, Autom., neu lackiert, ATM 60 000 km, ATG, el. Fenst., el. SD, Radio mit Cass., TÜV 78, VB 9500.–. T. 07 11/83 82 19 o. 0 70 42/76 47. 62 679 H

BMW 2000 CS, Bj. 67, TÜV 10.77, blau-met., 13 000 km, neu lack., gt. Zust. zu verk. VB 3000.–. 0 82 47/54 00. 62 680

Opel- und BMW-Umbau in Rennlook 195/70, 235/60 mit TÜV-Eintrag, Zuschriften unt. Chiffre A 11/62 681

BMW SV8, Bj. 60, 2800.–. 0 61 72/10 92 66. 62 682

BMW 2002 turbo, 9.75, 15 000 km, Stereo, VB 17 500.– DM. Tel. 0 63 95/2 88. 62 683

Verk. BMW 2002 inka, Bj. 73, 69 000 km, TÜV 77, div. Extras, VB 8000.– DM. T. 06 11/31 28 93 werkt. ab 17 Uhr. 62 684

2002 ti, 160 PS-Motor, 40 000 km, Hinterachse, 3000 km, Recaro-Sitze, Ü-Bügel, Alp.-Lenkgetr., 5½ Hr. Delwanne Konis, 185er Reifen, Blaupunkt Köln, Spoiler vorne u. hinten, Kotflügelverbr., metallic gold-schwarz, 1a, NP 24 800.–, VB 9500.–. T. 0 22 32/2 28 04. 62 685

BMW 2002 Alp. 115, 5-Gg., taiga-met., 7.74, 40 000 km, Bilstein, Fahrwerk, 5½", 1a Zust. u. viele Extras, VB 13 000.–. Tel. 0 94 34/5 42. 62 686

2002 turbo, weiß, 9.74, 26 000 km gel., 15 000.– bar. H. J. Schulz, 2807 Achim, Tel. 0 42 02/31 09. 61 857

Tourenwagen-Umbau, BMW 195/70 — 235/60, VW Käfer 185/70 — 205/70, TÜV-Eintrag. T. 0 63 44/21 18. 62 250 H

Su. dringend Lederlenkr. 2002 turbo. P. Roskowetz, Brauweg 5, 34 Göttingen. 61 859

2000 CS, 2.70. Extras. 0 71 21/5 28 26. 61 860

Verk. 4 3tlg. Felgen für BMW 2500.–. 3.0 S 6 J x 14 preisw. 02 21/80 11 30. 61 861

4 Alpina-F. 7 x 14 kpl., neu, f. DM 860.– zu verk. D. Blasche, Heimkehrerstr. 5, 7602 Oberkirch. 61 862

3.0 CS met.-blau, 9.73, Bilstein, Color, VB 22 000.–. T. 0 54 72/4 53. 61 863

Verk. BMW 2800 CS, Bj. 69, SD, Servolenk.-Bremse, TÜV 9.77, VB 8700.– DM. Suche BMW CSL. Tel. 0 62 52/63 31/59 87. 61 864

2002, turbo-look, 2.76, Color, Stereo, Sch.-Sitze v. + h. 150 od. 115 PS, viel Zubeh. VB 20 000.–. T. 0 54 72/4 53. 61 865

BMW-Unfallwagen Barankauf. Tel. 0 26 71/77 82. 62 249 H

MICHELIN-REIFEN

155 SR 12 zX	86,20	165 SR 13 zX tubl	87,90
135 SR 13 zX	47,65	185/70 SR 13 zX tu	98,50
145 SR 13 zX	61,60	175 SR 14 zX tubl	111,70
155 SR 13 zX	70,90	185 HR 14 XVS	151,90
165 SR 13 zX	79,40	195/70 HR 14 XVS	163,25
165 SR 14 zX	84,65	195/70 VR 14 XWX	203,50
165 HR 14 XAS	99,85	205/70 VR 14 XWX	213,30
175 SR 14 zX	100,85	155 SR 15 zX tubl	87,55
155 SR 15 zX	79,05	180 HR 15 XAS	117,85
165 SR 15 zX	87,40	185/70 VR 15 XWX	199,—

einschließl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN. BF-Reifenhandel, 6050 Offenbach, Bieberer Str. 25, Pf. 1008, 06 11/81 38 38

Sportcoupé BMW 1600 GT, 68, 73 000, 105 PS. T. 0 71 51/6 52 04 od. 6 33 21. 62 374

BMW-Barankauf. T. 0 71 83/70 55. 62 246 H

Endrohr
Erfüllt im Zusammenspiel mit dem Nachschalldämpfer weitere Dämpfungsfunktionen.

Nachschalldämpfer
Bestimmt durch Lage und Auslegung wesentlich das Innen- und Außengeräuschverhalten eines Fahrzeuges.

Ein Schalldämpfer ist viel mehr, als man normalerweise davon sieht.

Ein Schalldämpfer ist nicht nur das kleine Stück...

(bitte umblättern)

In Sachen Auto Ankauf + Verkauf **Die beste Adresse!** Spezialität Sport- und Exklusivwagen

Aus unseren aktuellen Frühjahrsangeboten!

Bentley SI, silb.-metbl., T 27000 km, Rd., s. gepfl.
Silv. Wraight, Bj. 39, schw.-g, R'lenk. §10.77s. gfl.
Rolls-R., Silv. Sh., 75, silb., 27800 km, alle Aut.
Rolls-R., Silv. Sh. Longw. 73, br., 115000 km a. Aut.
Camaro, 75, gelb, Radio + Cass, Automatik
Impala Cabriolet, 73, met-grün 10950
Cad Brough, 73, m-blau, 39800 km, alle Autom
Ford Monarch Coupé, 75, gold-met, get. Scheib.
Lotus Europa, 72, gelb, 31000 km, UM 0 km
BMW 3.0 CSi Coupé, 75, silber, 27100 km
Alfasud, 75, grün, 9000 km 9150
Porsche Turbo Coupé, 76, met-braun, 7400 km
Porsche Carrera, 73, Coupé, lila, 40000 km
Fiat X 1/9 Targa, 75, rot, 13000 km 10450
Bitter CD, 74, weiß, 34000 km, Autom., Rad.
Ferrari 365 GT4, 75, met.-br., 13400 AirCond.
Lancia Beta Cpé 1,8, 75, rot, 10500 km 14250
Lancia Beta Lim, 75, weiß, 9900 km 11950
Jaguar E-V12 Coupé, 73, silber, Lenkh, Autom.
Jaguar XJ 6, 4,2 73, rot, Automatik, Lenkh.
Mercedes 200/8, 75, weiß, 7100 km, Schiebed
Merc. 6,9, 75 met.-br., 10700 km, a. Aut. AirC

● 1000 Autos neu + gebraucht ● autorisierter Fachhändler ● Sofortlieferung ● individuelle Beratung ● Werksgarantie ● Ersatzteilversorgung ●

Deshalb scheuen wir kein. Preisvergleich

Mercedes, BMW, Porsche ständig gesucht

Ferrari 365 GT 2+2, 74, Tel, 30000
Ferrari 308 GT, 75, silber
Porsche 914, 71, orange, 64000 km
Lamb Espada, 74, met-blau, Alu-Felg.
Montev. High Sp., 70, Mod. 73, Cp, grün
De Tomaso Mang Cpé, 71, 1. H, silb
High Speed Lim, 73, silb, Fernseher
Panther J 72 S, Roadster, Overdrive

1000 AUTOS - neu u. gebraucht

An + Verkauf Ihr Vertrauenspartner **AUTO-BECKER** 4 Düsseldorf Suitbertusstr. 150 Tel. 0211/33 80-1

62 894 H

BMW alle Modelle kauft bar. Tel 0 70 42 86 47. 62 251 H

BMW 2002 turbo, Bj. 10.74, 5-Gang, silber-met., gepfl. Motor und Lader, neu, VB 17 500.–. Tel. 05 61/52 31 55. 62 371

BMW-Barankauf. T. 0 70 42/76 47. 62 248 H

SONDERANGEBOT
LM-Felge Mahle BBS 6x13" für BMW 316–320 **DM 178,–**
LM-Felge Mahle BBS 7x14" für BMW 518–3.3 **DM 198,–**
Fordern Sie unseren Teile- + Zubehör-Katalog '76 an. Bitte DM 4,– in Briefmarken als Schutzgebühr beifügen; bei Kauf zurück.
AUTO WEDEL GMBH BMW-Vertragshändler **4630 Bochum, Herner Straße 221/223** Postfach 1070, Ruf 02 34 / 5 36 64

BMW 2002 turbo, taiga-met., EZ 7.74, 29 500 km, neu bereift, zus. 1 Satz Winterreifen mit Felgen, Recaro-Sitz, Stereo, nur als Zweitwagen gefahren, DM 15 000.–. Tel. 06 51/4 28 79. 62 372

EXTRAKLASSE
rial 7 x 14 für
BMW 518–528 + 2500–3.3 Li
mit ABE komplett mit Zubehör montiert und ausgewuchtet mit **DUNLOP SP Sport D1**
195/70 HR 14, DM 318,– (Rad kpl.)
Räder auch ohne oder mit anderen Reifen lieferbar; auch für andere Wagentypen. Fachmännische telefonische Beratung. Frachtfreier Versand bei 4 kompl. Rädern
FRITZ IHLE Reifenhandel KG
757 Baden-Oos, Tel. (07221) 65500/61636

2000 CSA, Bj. 66, 1. Hand, 59 000 km orig., 4 el. Fenster, TÜV 10.76, 1a Zustand, gegen Gebot über 5000.– DM. Tel. 0 89/65 46 72. 62 373

Verkaufe 5½ J x 13 Cromodora für 02-Typ. W. Lopatta, Domagkstr. 52, 8000 München 40. 62 377

BMW 2002 turbo, EZ 75, weiß, 32 000 km, viele Extras, VB 15 500.– DM. T. 0 22 73/5 26 09 oder 0 22 73/5 29 42. 62 376

3.0 CSi, 72, 55 000 km, met.-bl., Led., Color, § 78, 14 700.– VB. 02331/85120. 62 379

BMW 2002 turbo, polaris, 11.74, LM-Felgen, Color, 15 900.– DM VB.
BMW 2002 turbo, weiß, 10.74, Radio, 15 500.– DM VB.
BMW-BRANDT, 5800 HAGEN, Telefon 0 23 31/8 20 53. 62 378

Breitspur 1602 8 J BBS m. 235/60, all. TÜV, w. BW zu vk. Chiffre A 11/62 375

BMW 2000 CS Coupé, 66, TÜV 2.78, ATM, v. Extr., 4 el. Scheiben, Stereo-Tonb., gepfl., 4200.– VB. 02232/45948. 62 380

BMW 1602, Bauj. 72, weiß, 86 000 km, sehr gepfl., mit div. Extr., VB 6500.– DM. Tel. 0 22 64/2 33 nach 18 Uhr. 62 381

Touring 2000, 72/78, 75 000 km, weiß, 2. Hand, sehr gepfl., unfallfrei, 4x MS, DM 5800.–. Tel. 0 22 46/59 52. 62 382

BMW 2800, Bj. 71, TÜV 5.77, BBS 205 VR 710, Spoiler, Stereo-Rad.-Kassett., Riad-Lenkr., 8000.–. T. 04 41/20 14 24. 62 383

2002 tii, 72, blau-met., Colorscheib., 5-Gang, LM-Felgen, DM 6500.–. Tel. 0 30/8 02 80 25. 62 385

BMW 2002 tii, 5.73, 1. Hd., 69 000 km, techn. u. opt. Bestzust., NP 20 000.–, für VB 9600.–. T. abends 07243/14780. 62 386

3.0 S Autom., taiga, Color, el. SSD, Bj. 5.74, 55 000 km. T. 0 74 61/7 19 32. 62 387

BMW 3200 CS Bertone, Bj. 65, TÜV 2.68, VB 6000.–. Tel. 02 01/66 08 16. 62 388

Gesucht BMW 3.0 S ab 73, geg. Barz. v. Privat. Zuschr. Chiffre A 11/62 389

BMW 2.5 CS Coupé, 1 Jahr alt, gegen Höchstgebot abzugeben. 0 56 06/2 28. 62 390

Div. BMW-Teile gebraucht z. B. Mot., 1602/1802/2002 Getriebe, Sitze, Blechteile. Tel. 0 30/8 02 80 25. 62 384

501, Bj. 55, § 5.78, Bestzustand, **502**, Bj. 62, § 5.78, neu aufgebaut, Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 81 06/70 32. 62 102

Achtung Liebhaber! BMW 507, met.-grün mit roter Lederpolst., u. Hardtop, aus Erstbes., geg. Höchstgeb. abzugeb., Fahrzeug ist fahrbereit u. in einwandfreiem Zust., TÜV bis Dez. 77. Umgerüstet auf Felg. 15", sonst i. wesentl. Originalzust. Chiffre A 11/62 103

BMW 3.0 S Alpina, Bj. 71, 30 000 km, VB 12 000.– DM. Tel. 0 53 54/4 48. 62 104

Spitzen-Coupé 2800 GS, opt. wie CSL, neu lackiert, silb.-met., Spoiler v.+h., 205/70 – 7"-LM-Felgen, innen Spez.-Ausstattung, Super-Stereo, VB DM 10 800.– DM, TÜV 5.78. Tel. 0 29 32/2 26 27, Privat 2 64 12. 62 105

clevano
Der neutrale U.S.-Schriftzug für Ihren BMW! In chrom o. mattschwarz. Lieferung per NN. **Autosport R. Kittel**, 8 Mü. 40, Elisabethstr. 53, 0 89/18 08 98 **22,50**

BMW 3.0 CSL (Leichtbau), Bj. 8.73, 75 000 km, Stereo-Radio/Tonband, get. Scheiben, Preis DM 19 800.–. Tel. 0 63 31/7 55 04 oder 22 00. 62 211

BMW 2002, Neulack., monzabl., AT-Mot. 40 000 km, 5,5 J., 185/70, Ü.-Bügel, Front- u. Hecksp., Doppelvergas., Abarthani., Stereo-Rad., Cass.-Rec., zusätzl. Kotflügelverbr., Schalensitze, mehrere Extras. H. Jaschke, Brahmsweg 19, 4730 Ahlen/Westf., Tel. 0 23 82/8 25 74. 62 212

BMW 501 V8, 2.6 l, 1. Hd., unfallfrei, alles Original-Zustand, TÜV-frei, Bj. 56, DM 9500.–. Buggi-Center-Meyer, Breslauer Str. 18, 5275 Bergneustadt 1, Tel. 0 22 61/4 15 58 ab 18 Uhr, tagsüber Gummersbacher Str. 146, Gummersbach Kotthausen. 62 213 H

BMW 1600 GT, (BMW-Glas), Bj. 68, Pr. VB, Besicht. Oetinger Aral Tankst., Marbach/N., Tel. 0 71 44/77 01. 62 100

METZELER PERFEKT
MEILEN-PIRELLI P 3
die Spitzenfabrikate der Saison nur neueste Produktion und 1. Wahl

145SR10	47,–	165SR13 tl	78,–
155SR12	59,–	185/70SR 13 tl	85,–
135SR13	43,–	165SR14 tl	84,–
145SR13	55,–	175SR14 tl	98,–
155SR13	63,–	185/70SR14 tl	106,–
155SR13 tl	69,–	155SR15 tl	78,–
165SR13	70,–	165SR15 tl	86,–

tl = schlauchlos, andere Größen auf Anfr.
Versand per NN, **frachtfrei** ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

Rarität, BMW Bertone, 3.2 l, V8, Bj. 62, Auflage 602 Stück, sehr gut. Zust., TÜV 2 J., geg. Gebot abzugeb. Tel. 0 90 02/34 24 ab 19 Uhr oder 0 89/34 48 92 am Wochenende. 62 098

Liebhaberfahrzeug BMW 2002, Bj. 72, TÜV 78, Kotflügel-Verbr., BBS, 195 HR 13, Bilst., 75% Sperre, 5-Gang, 155 PS, Ölkühlani., Spoiler v.+h., Scheelsitze, H.-Gurte, Ü.-Bügel, Doppel-Scheinw., Instr., Radio. Preis VB, NP 29 500.– DM. Tel. 0 21 42/4 13 35 ab 17 Uhr. 62 099

BMW 3.0 CSi, Bestzust., 68 000 km, viele Extras, Preis VHS, zu verk. Tel. 07 21/4 31 77. 62 101

BMW 525, Erstzul. 3.75, 32 000 km, unfallfrei, Farbe dunkelblau-m., 3.3 Ltr., 260 PS, Alpina-Mot., ZF-5-Gang, 3.25 HA mit 55%iger Sperre, Spoiler, vorn 8.5 J, hinten 9 J breite Alpina-Felg. mit neuer 205-70er Michelin-Bereifung, 2 Schalensitze mit passendem Bezug zur Innenausstatt., Becker-Stereo mit Dachantenne, Alpina-Lederlenkrad, einstellbare Stabilisatoren, tiefergelegt, Bilstein, Spezial-Fahrwerk, Kata-Colorvergl., Oldruck- und Temperaturzusatzinstrumente, Sicherheitsgurte, 4 Kopfstützen, sofort für 30 000.– DM von Privat zu verkaufen (NP 48 000.– DM). Nur ernsthafte Interessenten wollen sich unt. **Tel. 0 89/7 69 11 00 od. 0 89/8 41 61 06** melden. Pkw wird evtl. in Zahlung genommen. 62 391

PIRELLI/DUNLOP-STAHL

	Pirelli CN 36 SM	Dunlop Super Sport
195/70 HR 14	154,-	144,-
195/70 VR 14	179,-	171,-
205/70 HR 14	158,-	146,-
205/70 VR 14	186,-	184,-
185/70 VR 15	175,-	175,-
215/60 VR 15	254,-	234,-
235/60 VR 13	204,-	—

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HÜFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Suche für leitende Mitarbeiter
gepflegte BMW
evtl. auch hohe km, **gegen frei verfügbares Bargeld.** Sofortabholung. Tel. 0 89/1 41 59 34. 62 392 H

2.8 L, Bj. 76, 9500 km, braun-met., WS, St.-Cass.-Radio, 5 BBS, 7 x 14. Tel. 06 41/7 30 77, Herr Hoppe. 62 394 H

...sondern ein ganzes optimiertes System. Darum Qualitäts-Schalldämpfer.

Eberspächer

Eberspächer KG
Werk Menesa
668 Neunkirchen/Saar

Sonderangebot Mai und Juni

Kleber 185/70 HR 15 GTS	104,—
Kleber 195/70 HR 14 GTS	111,—
Uniroyal 195/70 HR 14 R 240	130,—
Michelin 175 14 ZxP schlauchlos	112,—
Michelin 165 14 Zx	86,—

inkl. 11% MwSt.
Ab 2 Stück frachtfrei.
Wegen Pirelli und Dunlop sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN.

BF-Reifenhandel
6050 Offenbach, Bieberer Straße 25
Postfach 1008 Telefon (06 11) 81 38 38

Bildschönes BMW-Coupé 3.0 CSi, Bj. 72 (Sommerwagen), TÜV neu, taigagrün, schwarzes Lederpolster, Color-Glas, Radio, el. SD, geg. Höchstgebot zu verk. Chiffre A 11/62 393

3.0 CSi, Luxusausstattung, VHB DM 16 000.—. Tel. 06 21/56 52 75. 62 395

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

BMW 503 Coupé, 2.59, Mot. überh., autom. Getriebe neu, 4 ATE-Scheibenbremsen, neu ber. 185 x 15 uni 240, Auspuff neu, Bestzust., sof. zu verk. Stähle, Karlsruhe, Tel. 07 21/2 93 95. 62 396

Suche 300° oder 304° NW für BMW-02. Tel. 0 75 43/62 92 nach 18 Uhr. 62 397

BMW 503 V8 Coupé, Bj. 56, TÜV 3.78, geg. Höchstgeb. zu verk. 0 83 81/6 50. 62 398

BMW-SITZE
BMW 320-Sartenzitze fabrikneu, anthrazit, mit Liegesitzbeschlag und Kopfstütze, passend für alle BMW 02-Modelle, zum Supersonderpreis von nur
DM 198,-
inkl. MwSt. solange der Vorrat reicht.
ALPINA
8939 BUCHLOE · TEL. 08241-957

Suche Einzeldrosselanlage f. 2002 tii. Tel. 0 42 21/85 42 60 werkt. 8-17 Uhr. 62 399

3.0 SI, 74, 18 000 km, DM 20 000.—, Farbe gelb. Tel. 0 21 22/33 40 43. 62 400

Letraset
Der neutrale U.S.-Schriftzug Präzisionsteil. Verchromt oder mattschwarz lieferbar.
23,90 DM incl. MwSt. per Nachn.
B. Werner-Baberowski
4400 Münster, Postfach 8851

BMW 528, Bj. 12.75, anthrazit-met., Extras, 4300 km, NP 26 000.— DM, VB 22 000.— DM. H. Mieth, Hanauer Str. 91, 8756 Kahl/Main. 62 106

Leichtmetall-Felgen ATS, BBS, Rial
Verkauf im Rhein-Main-Gebiet. Preisliste anfordern.
BF-Autozubehör
6050 Offenbach, Bieberer Straße 25
Postfach 1008, Tel.: (06 11) 81 38 38

BMW 2002, Bj. 70, 150 PS, Mot. überh., Bilst., Innenbel., Scheibenbr., Kotfl.-verbr., 7" BBS, Sperre, 5-Gg, Ü-Bügel, H-Gurte, v. Extr., TÜV 5.77. U. Biber, Senftenberger Ring 11, 1000 Berlin 26. 62 107

Suche BMW 2002 i. Rennlook o. turbo. F. Wirz, Langäckerstr. 49, CH-8957 Spreitenbach/Schweiz. 61 848

320 dring. ges. Tel. 0 89/19 65 85. 61 850

BMW 3.0 CSi Coupé, Bj. 73, 57 000 km, Radio, Mahle 7 J-Felg., CSL-Lackierung, Frontspoiler, Heckabrißkante, techn. u. opt. einwandfrei, DM 19 900.— inkl. MwSt., verkauft privat Tel. 02 01/67 08 04. 61 851

Warnung!
Es sind Reifen minderer Qualität im Handel, die für das tempolimitierte Ausland bestimmt sind. Die Reifen erkennt man an einem nachträglich aufgebrachten Brandzeichen an der Reifenflanke, z. B. in Form eines Kreises ○ od. Kreuzes +.

Pirelli - Stahlgürtel CN 36SM, der Reifen für den sportlichen Fahrer garantiert 1. Wahl

Größe		DM	Größe		DM
165	HR 13	89	185/70	HR 14	123
175/70	HR 13*	109	185/70	HR 14*	137
185/70	HR 13	103	195/70	HR 14	160
185/70	HR 13*	111	195/70	VR 14	188
235/60	VR 13*	217	205/70	HR 14	163
165	HR 14	97	205/70	VR 14	189
175	HR 14	116	165	HR 15	99
175	HR 14*	128	175/70	SR 15*	115
185	HR 14	129	185/70	VR 15	175
185	HR 14*	143	215/60	VR 15	269

schlauchlos. Preise inkl. MwSt.

Ihr Vorteil: Montieren und Wuchten in unserem Fachbetrieb oder Sofortversand per NN. Wir beraten Sie telefonisch, nutzen Sie unsere Erfahrung.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

Gesucht: gut erhaltener BMW 700 CS. Tel. 0 51 52/22 90. 61 852

1600 ti, 68, rep.bed. Tel. 04 21/4 74 11. 61 853

BMW-Motoren/Teile. T. 0 91 31/6 53 06. 61 846 H

ALBERT-Nockenwellen, 310 Grad für alle BMW, z. B. 160 PS/DIN im 2002 ti, DM 310,—. Wörgl/Österreich, Telefon 00 43 / 53 32 - 24 83

Verk. BMW 3.0 CSL Alpina Coupé, 250 PS, Zul. 3.74, 19 800 km, 1. Hd., silb.-met., 5-Gang, get. Vergl., Spoiler, Abrißkanten, einst. Querstab., s. gepfl., VB 34 000.— DM. Tel. 07 31/6 34 53. 62 108 H

Super-Sprint Auspuff für BMW
hinterer Topf mit doppelt. Endrohr verchromt (ABE), Preis DM 149,— 6050 Offenbach, Bieberer Straße 25 Postfach 1008, Tel.: (06 11) 81 38 38
BF-AUTOZUBEHÖR

BMW 2002 tii, 150 PS-Mot., 5000 km, BBS, 8" 235/60 VR-13, Bilstein-FW., Kotflg.verbr., Front-Hecksp., Ü-Bügel, n. Lack, TÜV-abgen. T. 08 41/6 86 45. 62 109

BMW-UNFALLFAHRZEUGE
kauft zu Tageshöchstpreisen
Auto-Kautz, Telefon 02 21/36 20 63

V8, Bj. 62, 140 PS, dkl.-bl., TÜV 7.77, generalüberh., ATM 30 000 km, 6500.— DM, umständehalber zu verk. Chiffre A 11/61 847

Thyristor-Zündung DISSY jetzt auch kontaktlose Steuerg.
über 30.000 Volt
- Kein Verölen der Kerzen
- Sicheres Starten
- Wartungsfreie Zündung
- Spritziges, rasantes Fahren
- Weniger Benzinverbrauch

DISSY B 5 DM 168,-
DISSY B 5 speziell für Citroën GS
DISSY U 100 DM 198,-
DISSY U 100-Z für Ro 80 (4 Kerzen)
DISSY B 5 Z mit Zündübertrager 268,-
Die Vorteile d. DISSY-Zündg. sind ihr Geld wert. Ford. Sie Prosp. an.
Autoelektronik H. DANNER & CO., Platanenallee 11, 2 Hamburg 54, Tel. 040/58 55 25

BMW Touring 2002 tii, m. 235/60-Reifen, BBS-Felgen, 7" Kotflügelverbr., Ü-Bügel, Schalensitze, Sportlenkrad u. Bilstein-Fahrwerk, alles TÜV-eingetragen u. Straßenzugelassen, VB 9500.— DM. Tel. 0 52 05/34 90. 61 854

Verk. BMW 2800 CS Coupé, gold-met., Bj. 72, 68 000 km, m. vielen Extras, Preis DM 5000.—. Tel. 02 08/6 25 87 von 9—16 Uhr. 61 855

3-tlg. BBS-Rennfelgen
MAHLE-BBS mit ABE/TÜV
BMW 316—320 i 6.0 x 13": 195,— BMW 518—3.3 7.0 x 14": 222,— VW Golf, Scirocco, Passat, Polo, Audi 50/80, Alfasud 5.0 x 13": 149,85 Golf, Scirocco 6.0 x 13": 166,50 Preise inkl. MwSt.
Betriebsferien v. 17. 6.-16.7. 76 Disponieren Sie Ihre Aufträge rechtzeitig.
— Gesondertes Angebot für Wiederverkäufer —
BBS **kissel automobiltechnik**
W.-Leuschner-Str. 36, 61 Darmstadt
Tel. Q 0 61 51 / 2 23 17

Wir suchen ab Baujahr 1973
alle BMW unfallfrei, bar
Auto-Graner, 79 Ulm, Tel. 07 31/6 86 38

BMW 3.0 CS Autom., Bj. 72, 1. Hd., unfallfrei, Radio, metallic, 36 000 km, la Zust., **DM 19 550.—. Autohaus Benz,** Gummersbach-Dieringhausen, Ruf 0 22 61/7 72 17 u. 7 76 62, Bundesstr. 55. 62 900 H

2002 tii, 5.74, 48 000 km, golf, supergepflegt, 185/70 Ronal, 2 x Scheel 400, Ü-Bügel, alles TÜV, 4 x Cibie, Radio, Lederlenkrad, HH, Verb.-Glas, 1. Hd., NP 21 000.— DM, VB 13 000.— DM. Tel. 02 08/80 05 24. 61 856

Es gibt noch günstiges Zubehör, zumindest bei DEWE!

RAID-Lederlenkrad
kompl. mit Nabe und TÜV-Bescheinigung f. alle gängigen Fahrzeuge DM 129,—
SCHEEL-Schalensitz Modell 101 mit ABE (verstellbar) DM 319,—

WERTSTEIGERUNG
Mahle-BBS mit TÜV-Gutachten oder ABE NEU! 6 x 13 BMW 316—320 i DM 185,— 7 x 14 BMW 518 bis 3.0 CSi DM 222,20 5 x 13 Audi 50, 80, Golf, Alfasud, Scirocco, Passat, Polo DM 149,85 6 x 13 Golf, Scirocco DM 166,50

KAMEI-Bugspoiler mit ABE o. TÜV-Gutacht. VW Käfer, Passat, Golf, Audi 50, 80, Polo, Ascona A + B, Escort II DM 79,— Scirocco, BMW 1600—2002 tii, Capri II DM 89,—

KAMEI-Dekor-Set, kompl. Satz für VW Scirocco DM 65,— Käfer, Golf, Polo, Audi 50 DM 58,—

PROSPEKT '76!
Größtes Angebot an sportlichem Autozubehör. RONAL, ATS, CIBIE, BRITAX, SCHEEL, BOSI u. v. mehr, sofort kostenlos anfordern!
Vers. per NN
Alle Preise inkl. MwSt.
DEWE Kfz-Teile GmbH
46 Dortmund 16, Evinger Str. 232, Tel. 0231/851302

BMW-BARANKAUF
Rosenbergstraße 22, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/29 72 66 62 268 H

BMW 2002, Bj. 1970, km-Stand nur 61 000, Farbe silber-met., Automatik-Getriebe, SD, Autoradio Becker Grand Prix m. Autom.-Antenne u. 4 M+S-Reifen auf Felg. aufgezogen. Wagen wurde in eigenem Fuhrpark gepflegt, regelmäßigem Kundendienst unterworfen u. nur v. eigener Hand gefahren. Somit erstklassiger Zustand. Festpreis DM 5800.— + MwSt. ab Standort Würzburg. Zuschriften unter Chiffre A 11/61 844

Spezial-Unterlagen über Sportzubehör für BMW
unverbindl. Angebot mit Angabe des Wagentyps und der gewünschten Teile anfordern gegen 2,— in Briefmarken.
Autosport-Versand D. Schurrer
Angermühlstraße 129, 8195 Egling 1
Telefon 0 81 76/71 13

Geschmied. Kolben p. St. 135.— inkl. Teilemot. 165 PS. Tel. 0 91 31/6 53 06. 62 899 H

LEICHTMETALLRÄDER
TÜV-frei für BMW

5,5x13 ATS+185/70 SR 13 UNIR.	214,—
6x13 BBS+185/70 HR 13 PIRELLI	280,—
7x14 ATS+195/70 HR 14 PIRELLI	311,—
7x14 BBS+205/70 VR 14 DUNLOP	398,—

Andere Größen, Fabrikate und Reifen/Felgen-Kombinationen auf Anfrage, Anruf genügt, natürlich auch Felgen allein. Preise verstehen sich inkl. 11% MwSt. für das kompl. montierte u. gewuchtete Rad. Versand per NN.
REIFEN-HÜFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Talbot-Spiegel mit den bildschönen international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Talboval" (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare" (rechteckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkelfreier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn! Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80

7 J x 14 für BMW 518—528, 2500—3.0 CS/Opel Admiral

TÜV-frei **RONAL** ABE
LEICHTMETALLRÄDER
ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KONI- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA Bitte Type und Baujahr angeben.
⅓ ANZAHLUNG, 6 RATEN.
L. BEIL · 6701 NEUHOFEN 4 · Telefon 0 62 36 / 13 66

Die beste Adresse

Wir bieten größtes Angebot an TÜV-geprüften Alu- und Stahlrädern — für sämtl. Fahrzeuge

Mahle-BBS
7 x 14, Silber od. Gold
518–3.3 L BMW

Mahle-BBS
8 x 13
316–320 i BMW
neu!

ATS
518–3.3 L
7 x 14
neues Styling poliert oder silber

ALPINA
7 x 14,
alle 518–3.3 L silber

ALPINA Leder-lenkrad
38 ⌀
alle BMW, mit TÜV-Eintragung

Doppelscheinwerfer-Anlagen
1600—2002

Händler bitte schriftlich Katalog '76 anfordern.

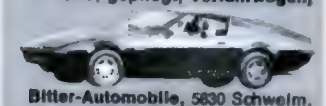
Privatleute, bitte besuchen Sie uns oder rufen Sie an.

Autosport R. Kittel
8000 München 40
Elisabethstr. 53, Tel. 0 89 / 18 08 98

Bitter Diplomat

Bitter CD, Bj. 7.75, 19 000 km, 11fach bereift, Klima, Blaupunkt, Schwanenhals u. vieles mehr, absolut neuwert. Zust., weg. Führerscheinentzug zu verk., Preis nach Vereinb. Tel. 0 77 20/6 23 60 zwischen 9—20 Uhr. 62 687

Bitter Diplomat CD
(mit Opel-Diplomat-Aggregaten ausgestattetes elegantes Coupé)
1. Hand, gepflegt, Vorführwagen,



Bitter-Automobile, 5630 Schwelm, Tel. 0 21 25/61 54 u. 72 71
Telex 8 591 950 bitt.
61 843 H

Bitter Diplomat CD, EZ Mai 75, 20 000 km, neu Michelin 215 VR 14 bereift, Leder-Polster, Stereo-Anlage, für DM 40 000.— + 11% MwSt. zu verkaufen. Tel. 0 86 71/23 16. 61 842

Alle guten Pkw kauft bar
H. Rochel-Automobile
7250 Leonberg, Stuttgarter Str. 37, Tel. (0 71 52) 2 65 30
Abfahrt Stuttgarter Dreieck

Bitter CD, Bj. 9.75, 18 000 km, silbergrün-met., alle Extras, DM 10 000.— unt. NP. Tel. 04 21/68 11 59. 62 210

Bonito

FT Mod. 72, neuwert., neuer Porsche-Motor mit Beleg DM 7500.— VB. Tausch u. Inz. mögl. T. 06 21/85 50 17 und 81 33 85. 62 688

Bonito, rot, 6.74, TÜV neu, 1,6 Ltr., 60 PS, 25 000 km, m. vielen Extras zu verk. VB 7900.—. T. 0 72 03/4 69. 61 867

Bonito 5800.— DM. T. 0 24 03/1 24 84. 62 401

Bonito, Bj. 70, zu verk. 06 61/5 39 93. 62 214

Borgward

Isab. de Luxe 61, TÜV 2.78, VB 1600.— DM. Tel. 0 52 31/2 15 72. 62 402

Isabella Cabrio sucht 0 83 81/72 27. 62 403

Isabella TS Coupé, TÜV bis 78, gen.-überholt DM 6000.—, zu verkaufen. Tel. 02 41/7 62 04. 62 691

Isabella-Coupé, Bj. 58, an Liebhaber zu verkaufen. T. 02 11/57 13 21. 62 690

Isabella Coupé, Bj. 61, z. Ausschl., dazu 2 Mot. u. Getr. + Ges.-Teile zu verk. Tel. 0 74 26/5 74 ab 12 h. 62 689

Suche neue Türe Borgward Isabella TS, Bj. 60 (Fahrerseite). W. Paul, Esternhovede 4, 43 Essen. 61 868

Verkaufe Isabella Coupé 12 V, SSD, Stereo, TÜV 8.77 u. 2 Coupé zum Ausschlachten, Kupplung defekt, VB DM 2000.—. Chiffre A 11/61 869

Borgward-Feuerwehrmannschaftswagen, Bj. 56, m. Vorbaumpumpe, Allradantr., gut. Zust., Preis VB. Tel. 0 42 46/3 12. 62 110

Isabella, 61, Bestzust., neu lack., an Liebhaber geg. Höchstgeb. zu verkaufen. Tel. 07 11/77 12 82. 61 870

Isabella Coupé, Bj. 57, TÜV 1.77, Karosserie kompl. überarbeitet, wie neu, kein Rost, Neulack, neuer Chrom. Sehr selten mit großem Rhombus. Echter Oldtimer, AT-Motor 2 J. alt, wenig gel., DM 5500.—. 0 41 91/38 43. 61 871

Liebhaberstück: Borgward Coupé 59, Sonderanfertigung, Flossen, SD, Liegesitze, rotes Lederpolster, Farbe elfenbein in allerbestem Zust., km ca. 70 000, zum Höchstangebot abzugeb. W. Oetringer, Leibnitzstr. 26, 6 Ffm./Main, Tel. 06 11/49 13 33. 61 872

Bugatti

BUGATTI 35 B 1927 (Nachbau)

Machen Sie sich zum glücklichen Besitzer dieses faszinierenden Oldtimers. Mit Originalbausatz ab DM 4300,— plus MwSt, auf gebrauchtes VW-Käfer-Chassis passend, TÜV geprüft. Fordern Sie kostenlosen Prospekt an von: CLASSIC-CAR-WITTEK GMBH, Stadionring 6, 4030 Ratingen/b. Düsseldorf, Telefon: 0 21 02/2 40 21/22. Für Süddeutschland: Scheib GmbH, Martin-Luther-Platz 20, 8800 Ansbach, T.: 09 81/34 37. Werkst.: Rothenburger Str. 2-4

Bugatti baut billigst. T. 0 30/6 24 27 68. 62 694

Bugatti-Nachbau, viel Chrom., Extras, winterfest, 85 PS. 0 30/6 24 27 68. 62 693

Bugatti-Bausatz billig. 0 30/6 24 27 68. 62 692

Nachbausatz: DM 4975.— netto, neue verbesserte, kompl. Ausführung. Scheib GmbH, 8800 Ansbach, Tel. 09 81/34 37. 61,873

Buggy

Apal-Corsa, 1.76, rot, alle Extras, weit unter NP f. 10 500.— od. Tausch m. Campingbus. Günther, 34 Göttingen, Stresemannstr. 15, T. 05 51/6 39 61. 62 697

Exklusiv-Buggy, 9 Monate jung, einmalig schönes Exemplar mit kostbarer Ausstatt., NP 20 000.— DM, für 11 500.— DM. T. 0 21 22/7 73 31. 62 111

Deserter GT, viele Extras, Standh. km 7600, VB 9400.—. Tel. 07 11/79 32 53. 62 695

APAL·BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/884024
4 Modelle, Fertigfahrzeuge TÜV abgen. Bausätze und Zubehör
Prosp. 2.— in Briefmarken

Einmalig Oldtimer-Buggy, Eigenbau, Bj. 66, Alu, überholt, nur 2 Jahre gefahren, keine VW-Basis, nach Gebot. Tel. 0 41 31/3 38 56. 62 696

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE — BAUSÄTZE — ZUBEHÖR
APAL BUGGY-SHOP
D 7071 Leinzell
Tel. 071 75/62 63
JÜRGEN F. WIRTH INGENIEURBÜRO
Ausf. Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4.- (Scheck od. bar)
SOMMER-BUGGY DM 1999.-

Buggy Apal Jet, Bj. 4.75, Ausstatt.: Lederlenkrad, Recaro-Sitze, 60er Bereifung, alles eingetragen, umständehalb. zu verk. Angebote an **Friseur-Salon Bernd Kolb**, Brummgasse 16, T. 0 93 42/68 33, 6980 Wertheim. 62 113

Buggy-Imp., Bj. 12.71, TÜV 7.77, DM 6850.—. T. 0 61 03/6 41 28-6 18 56. 61 874

Nw. HAZ-Buggy, zerl. m. Brief, 8"-Reif., Verd., S. u. S.-Anl. v.a.m., VB DM 3600—. Chiffre A 11/62 215

BUGGY-CENTER
Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen nur gegen DM 5,— Schutzgebühr
BIEBER KG. · 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27, Tel. 0202/550280/590373

Wir sind umgezogen. **Buggy-Center-Meyer**, 527 Gummersbach/Kotthausen, Gummersbacher Str. 146. 62 216 H

Suche Buggy, auch vergammelt. Tel. 0 67 23/31 45. 61 875

Verkaufe **Sportwagen Buggy 1600 Mahag**, 50 PS, Bj. 74, TÜV neu, alle Extras, 23 000 km, NP 16 000.—, VB DM 10 800.—. Tel. 0 71 41/5 11 64. 61 876

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Fahrgestelle · Zubehör
APAL TYP 7325 BOLL BROSTR.
C-L-JET TEL. 07164 / 3460
Samstags geöffnet
BUGGY BAU
Ausführliche Unterlagen, TÜV-Berichte und Fotos DM 4.-

Achtung! Fertig vormontierte Baus. ab DM 2600.—, **Bausätze + Fertigfahrzeuge** auf Lager! **Apal-Buggy's** Günter Siegel, 5275 Bergneustadt, Fichtenstr. 22, Tel. 0 22 61/4 13 83. Ausf. Inform. geg. DM 2.— i. Briefm. 62 252 H

Apal-Jet-Buggy, Bj. 73, TÜV 4.78, 15 000 km, m. vielen Extr., zu verk., VB 8000.— DM. T. 0 71 76/2 94. 62 404

Apal-Buggy Typ C, 8500 km, bl.-met., DM 8200.—. T. 0 74 31/5 37 36. 62 405

RUSKA SUPER BUGGY, neu, TÜV abgen., alle Extras, 8900.— DM. Tel. 0 61 51/5 41 33 od. 5 57 43. 62 406

Buggy Apal-Jet-Targa, Bj. 11.75, PS 68, 9000 km, sämtl. Extras zu verk. W. Messmer, Lärchenweg 8, 7991 Eriskirch. 62 407

Chevrolet

Corvette Targa, Bj. 74/75, 7,4 Ltr., unfallfrei, 1. Hd., ges. Tel. 0 91 91/8 07 24 ab 19 Uhr. 61 879

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 62 254 H

Stingray Targa, 5,4 l, 9800.—, Tausch bzw. Inz. mögl. T. 0 71 61/7 99 81. 62 410

Corvette Targa, Bj. 73, Leder, Color Stereo, 225 Reif., met.-blau, Autom. 250 DIN PS, Zust. wie neu, VB 19 500.—. Tel. 06 81/5 48 73. 61 87

Chevrolet Camaro, Bj. 8.73, 1. Hand VB 11 900.— DM, Inzahlungn. Tel 02 31/83 02 23. 62 41

1975 Corvette Targa, perfekt. Zust Tel. 0 22 44/20 33. 62 41

Camaro 5.7 L, Bj. 8.73, 19 500 km, silber-met., schw. Lederdach, get. Scheiben, 4-Gg., Radio m. 8 Track-Cass Doppelauspuff, neu W. L. Bereifung Topzust., aus 1. Hd., f. nur 10 500.— sof. zu verk. T. 0 93 21/78 38 o. 3 31 82 62 41

4000.— u. Listpr. **Corvette**, Bj. 75 Cabrio, met., 5,7 Ltr., v. Extras. 06 11 6 68 22 95 n. 18 U. 0 61 36/59 55. 62 70

Camaro SS, V8, grün/schwarz, 4-Rohr Auspuff, 280 PS, Radio, Stereo, 71er für nur 7800.— zu verk. 0 71 24/8 52. 62 70

Chevrolet Corvette Cabrio, 68, reparaturbed., ohne TÜV, DM 6300.— gew Karl Grießheimer, 717 Schw.-Hall Crailsh. Str. 69, T. 07 91/31 28. 62 700 H

Wegen Erhalt eines Firmenwagens verkaufe ich meinen „geliebten" **Chevrolet Camaro 350**, blaumetallic, Bj. 12.73, 42 000 km, 5,7 Ltr., 147 PS, Automatik. Servo-Lenkung/Bremsen, neu bereift, Stereo-Radio-Cassetten, TÜV neu, sehr gepflegter Zustand, für DM 8900.—. T. 0 89/3 19 15 46. 62 698

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/60 10 71. 62 255 H

Citroen

Autoimport Kugel
5503 Konz, Tel. 0 65 01/30 82 H

Cabrio DS 21, Bj. 68, orig. ATM 20 000 km, TÜV 78, Preis DM 6900.—. Tel. 0 45 33/16 22. 62 703

Citroen SM Garagen-Zweitwag., Liebhaberfahrzeug, umst.-halb. abzugeb., Bj. 71, km 61 000, VB 10 000.— DM. Tel. 0 22 22/27 59, tgl. ab 19 h. 62 414

SM-Maserati, TÜV 4.78, Anhäng.-Kpl., 1,8 t, Color, el. Fenster, Radio, Stereo, Lack u. Reifen neu, DM 14 800.—. Tel. 0 76 31/7 29 11. 62 415

SM mit DS-Motor gesucht. Zuschriften unt. Chiffre A 11/62 416

Citroen SM-Motor gesucht. Tel. 04 31/9 57 96 oder 3 07 48. 62 217

Verkaufe Citroen SM. T. 0 73 37/3 15. 62 115

Citroen D Special, rot, 69 000 km, Bj. 6.73, Anhängerkpl., Radio, DM 7000.—, verk. Tel. 0 61 61/49 76 35. 62 116

Citroen DS 23 Combi, 3.73, 40 000 km, DM 8800.— VB. T. 0 62 84/3 01. 61 880

SM Injection, Bj. 11.72, 57 000 km, Klimaanlage, Lederpolster, Stereo, DM 13 500.—. Tel. 0 21 05/47 03. 61 881

Datsun

Datsun 240 Z, Mod. 74, VB 11 950.—. Tel. 0 60 74/73 80. 62 417

Datsun 260 Z Sportwagen, Vorführwag., 7000 km gefahren, 10% unt. NP. für DM 22 500.— z. verk. 0 78 21/4 16 09. 62 117 H

De Tomaso

de Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89/66 38 18

Pantera 74, als Drittwg., nur km 28 000, wie neu, im Werk gewartet, noch mit ital. Zulassung, für DM 20 000.— od. verzollt DM 22 000.— von Deutschem zu verk. H. v. Socha, Nürnberger Str. 6, 8802 Heilsbronn, T. 0 98 72/2 25. 62 708

Mangusta, TÜV 2.78, 38 000 km, nehme PKW Inz. Tel. 05 11/1 66 92 21. 62 707

Pantera GTS-Motor, 25 000 km, 270 DIN-PS, DM 3300.—. Tel. 0 61 72/4 39 06, ab 18 Uhr. 62 706

Pantera GTL, GTS-Ausführung, DM 35 000.—, Finanz. u. PKW Inzahlg. mögl. Tel. 07 11/75 53 47. 62 705 H

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
165/70HR13 WL 91,–
185/70HR 13 97,–
185/70VR13 WL 132,–
185/70HR14 WL 121,–
195/70HR14 WL 139,–
205/70VR14 WL 174,–
215/70VR14 WL 199,–
185/70VR15 WL 159,–
WL = mit weißer Reliefschrift
Versand per NN frachtfrei ab 4 St
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

Pantera-Vorführwagen, **Longchamp**-Vorführwagen, sowie einige gebr. **De Tomaso.** Karl Grießheimer, 7170 Schw.-Hall, Crailsh. Str. 69, T. 07 91/31 28. 62 704 H

Pantera GTL wie GTS, opt. einw. Zust., neue 10"-Bereif., Bj. 74, 14 000 km, DM 29 000.–. Tel. 0 71 52/2 79 83. 62 119

DE TOMASO-HOECKER
674 Landau/Pfalz, Neustadter Str. 23, Tel. 0 63 41/8 27 93

Pantera L oder GTS gesucht ab 73. J. Knuth, 2245 Schalkholz, Österende 11. 61 883

Pantera Unf.-Chassis m. Brief u. geb. Teile. Tel. 0 61 96/8 19 20. 61 884

BEI UNS ist er auch tatsächlich
DER NEUE DE TOMASO
Pantera TARGA
zur Probefahrt und sofort bei uns lieferbar, beim Hohenlohe-führenden FORD-Autohaus
M. ZECH, Langenburg, 0 79 05/3 31

De Tomaso Mangusta, Bj. 72, 18 000 km, Spitzenfahrzeug, wie neu, 300 PS, DM 25 000.–, evtl. kleineren PKW im Eintausch. Tel. 07 11/45 18 54. 61 885

Pantera GTS, Sept. 74, m. viel. Extras, krankheitshalber preiswert zu verk. Tel. 0 03 52/43 19 76 Luxemburg. 61 084

cae COERPER AUTO EXKLUSIV
De-Tomaso-Stützpunkt NRW
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05
Sofort ab Lager lieferbar:
Neue Pantera GTS und Longchamp
Gebr. 5 Pantera GTS und Deauville

Pantera, 7.72, 31 000 km, gepfl. Arztwagen, 23 500.– DM, Mercedes od. Porsche evtl. Inz. 02 21/54 56 57. 62 418

DE TOMASO, 300 PS, 20 500.– DM. Tel. 02 21/86 16 48. 62 419

Achtung! Ausschneiden Pantera-Getriebe neuwert., einmalig, nur DM 3500.–, außerdem noch kompl. Hinterachse. Tel. 02 11/39 55 39. 62 540

DKW

DKW F12 Roadster, Bj. 64, 89 000 km, Motor 38 000 km, gt. Zust., TÜV 11.77, zu verk. Tel. 0 61 43/6 34 58. 62 420

DKW, 3-6, Schmuckstück, Bj. 57, TÜV 4.78, zu verk., Liebhaber bitte melden. Tel. 05 51/6 74 10. 62 421

Verkaufe DKW Junior de Luxe. H. Hornecker, Aufd.Hohe2, 7808 Waldkirch. 61 886

AU 1000 S (DKW), gepfl. Liebhaberfahrzeug, Bj. 61, Garagwag., neuer Motor, 21 000 km, gut ber., Sicherheitsgurte, TÜV 77, geg. Höchstgeb. zu verk. Standort Freiburg. Tel. 07 61/50 94 68, ab 17 Uhr. 61 887

Suche Verdeck für 1000 SP Cabrio, neu od. sehr g. erhalt. E. Schmocker, Bahnweg 2, CH-3292 Busswil/Schweiz. 62 914

Bitte prüfen Sie
den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Auto Ernst
Am Crengeldanz
5810 Witten, Tel. [illegible]

Auto-Tuning GmbH, [illegible]
Bonnstraße 8
6750 Kaiserslautern
Tel. 0631/61017 od. 64975

Karl A. Klein
Wilhelmsaue [illegible]
1000 Berlin 31, Tel. 030/82 20[illegible]

Auto-König
Eggenfeldenerstraße 100
8000 München, Tel. 089/93 40 72

Autohaus Mineif
Hauptstraße 35
3061 Bordenau ([illegible])
Tel. 05032/40[illegible]-52

Motordienst R. Lührig KG
In der Vahr [illegible]
2800 Bremen [illegible]

Autohaus [illegible]
Flössaustraße 9
8510 Fürth, Tel. 0911/705502

N. Nemeth KG
Koppel 65
2000 Hamburg, Tel. 040/244840

Auto Dopper M. Rimböck
Amalienstraße 38
8000 München 40, Tel. [illegible]

Peter Rosenmaier GmbH & Co. [illegible]
Am Bergwald 39b
7000 Stuttgart 61, Tel. [illegible]

Harald Schatzle
Hermannstraße 9-11
7570 Baden-Baden, Tel. [illegible]

Siegfried [illegible]
Bohlinger Straße
7700 Singen/Hohentwiel
Tel. 07731/21480

Reinhard Scherer
[illegible]
8000 München [illegible]

H. D. Schütte
Frankfurter Straße 27[illegible]
3300 Braunschweig, [illegible]

Auto Steinmetz
Alte Mainzerstraße 4
6085 Nauheim b. Rüsselsheim
Tel. 06152/6024

Touren & Sportwagen W. Kraus
Ratzeburger Allee 108a
2400 Lübeck 1, Tel. 0451/501891

Anton Zimmermann
Schildgasse 12
7888 Rheinfelden, Tel. 07623/1008

Ferrari
vollkommene Harmonie in Leistung und Linie
Wir liefern das gesamte Programm
308 GTB · 308 GT4 · 365 GT4 2+2
365 GT4 Berlinetta Boxer

Warum IHR nächstes Auto FERRARI heißen sollte:

● Weltmeister Formel I 1975 durch überlegene Technik. Auf diesen Erfahrungen basiert die Serienproduktion.

● Elegantes Styling italienischer Meister – Pininfarina und Bertone –

● VIP-Service: Eine effiziente Service-Organisation garantiert exclusiven Kundendienst entsprechend den excellenten FERRARI-Produkten.

Nur der autorisierte Fachhändler bietet Ihnen diese Möglichkeiten.

Allein-Importeur
An- + Verkauf für Vertrauenspartner
AUTO-BECKER
Suitbertusstr. 150, 4000 Düsseldorf
Tel. 0211/3380-1

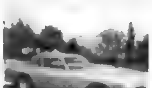
Ferrari

Ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 61, Am Bergwald 39b ☎ 42 15 80

Unfall-Ferrari 365 GT 4 2+2, 3 Monate gelaufen, verkauft ganz oder teilweise. Tel. 02 11/79 80 30. 62 712 H

Ferrari 365 GT, 42-2, 316 PS, 12-Zylinder, EZ 3.75, 21 000 km, met.-braun, unfallfrei, sämtl. Zub., von priv., Pr. VB DM 50 000.–. Tel. 02 01/23 50 46. 62 711

Ferrari Dino 246 GTS Targa, 1974, schwarz, 34 000 km, Bestzust. Fa. Tel. 0 89/18 52 73. 62 713 H



FERRARI 330 GT, Nr. 8167, Bj. 66, metallicblau, f. Liebhaber u. Kenner, in sehr gutem Zustand, viele Extras, neuwert. Bereifung, TÜV 7.77, DM 19 000.–. Tel. 0 74 71/29 22. 62 714

Ferrari Dino 246 GT, 39 000 km, Bj. 73, 2. Hand, gar. unfallfrei, gelb, 20 800.– VB. Tel. 0 22 03/5 65 05. 62 709

Suche **Ferrari 275 GTB/4,** Details mit Preis und Foto unt. Chiffre A 11/62 710

Dino, 72, orig. 40 000, wie neu, für nur 15 800.– abzugeben. Tel. 0 71 24/8 52. 61 888

Ferrari BB, 75, 1. Hd., unfallfrei, Aircondition, Stereo, el. Fenster, 18 000 km, für 30 000.– DM unter NP abzugeben. Tel. tagsüber 0 40/24 37 38, abends 0 40/6 78 15 33. 61 889

Ferrari Dino 246 GT, 72, Zweitwag., 36 800 km, TÜV 78, braun-met., Zweisch., opt. u. techn. optimal, VB DM 19 000.–. Tel. 02 11/44 53 01, 9–17 U. 62 120

Fabrikn. original Auspuffanlage 365 GT 2+2, Tel. 0 40/44 46 80. 62 121

365 GTB 4, 73, 30 000 km. 0 40/5 40 13 36. 61 890

Ferrari 365 GTC 4, 72, 60 000 km, Bestzust., DM 25 000.–. Tel. 09 11/26 28 07. 62 218

Ferrari Berlinetta Boxer, neuwertig, 9000 km, rot, Preis 69 000.– DM. Tel. 0 89/1 50 50 42. 61 891

FERRARI-MODENA 330 GTC, Bj. 68, Austauschmaschine, 950 km, BEST-ZUST., VB 25 000.– DM. A. Felger, Königsmarckstr. 10, 1000 Berlin 33. 62 422

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 0 21 51/3 59 94. 62 256 H

Fiat

SEBRING - Sport - Auspuffanlage
– der Langzeit-Auspuff –
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für FIAT 128, 128 rally, 128 Coupé, 125, 125 Spezial.
SEBRING, 6301 Heuchelheim 1, Postf. 25

Fiat 124 Spider, 110 PS, Bj. 71, TÜV 9.77, Speichenräder, VB 5800.–. Tel. 07 11/76 63 20. 62 423

Suche Targa o. Hardtop-Verdeck für Fiat 124 Spider. Th. Gretz, Handschuhsheimer Landstr. 18a, 69 Heidelberg. 62 424

130, 73, 5 Gg., VB 8800.–. 089/3781733. 62 425

X 1/9, Bj. 74, 8500.–. T. 0 54 27/12 83. 62 426

Fiat 124 Sport-Coupé, 6 Mon. alt, rot, Alu-Felg., Stereo-Anl., alle Extr., 5000 km gel., Neupr. 17 200.–, zu verk. f. 12 500.– Inzahlungn. mögl. T. 05 91/69 68. 62 427

124 Sport Coupé, Bj. 71, TÜV 7.77, 1. Hd., 117 000 km, nur Fernverk., techn. 100%, gelb, geg. Geb. abzug. 0 26 31/7 22 35. 62 428

Siata 850, TÜV 78, g. Geb. 0 71 58/83 00. 62 721

ORIGINAL **Pilotenhemd**

Deutsches Markenfabrikat.
Seit 20 Jahren erprobt.
Baumwolle, polyesterverstärkt. Zwei Brusttaschen mit Patte und Quetschfalte. Linke Tasche mit dem unerläßlichen Piloten-Bleistiftschlitz. Schulterklappen. Bei Bestellung bitte Modell-Nr. und Kragenweite angeben.
B-113/B fliegerblau .... **DM 44,50**
B-113/W weiß .... **DM 44,50**
2 Stück nur DM 80,–! NN-Lieferung + Versandkosten. 14 Tage Rückgaberecht. Eilbestellungen: Telefon (0721) 73073 (Tag und Nacht). 56
Aviarichter · Pilotenbedarf
Am Wald 119 · 7500 Karlsruhe 31

REGALE

● aus Holz oder Stahl
● in allen Größen
● für jeden Zweck
● Böden verstellbar
● hohe Tragfähigkeit
● preiswert

Freiprospekt

L.R. v. ZEDLITZ KG 6200 Wiesbaden
Emanuel-Geibel-Str. 18 · Tel. (0 61 21) 30 29 52

Fiat 126, Bj. 74, 18 000 km, nur als 2.-Wagen gefahren, mit viel sinnvollem Zubehör zu verkaufen. Tel. nach 18 Uhr 0 83 32/85 86. 62 716

Fiat-Dino Sport Coupé 2,4 Ltr., Bj. 73, orig. 32 500 km, Bestzust., Farbe rot. VB DM 16 000.–. T. 0 71 31/4 40 52. 62 722 H

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.
Name
Straße
( )
Ort A 21

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Fiat

Fiat 130 Limousine, Bj. 73, 40 000 km, silb.-met., autom. Getriebe, guter Zustand, DM 13 900.—, großzügige Finanzierung, Gebrauchtwagen wird in Zahlung genommen. **Auto-Vogel,** Hauptstr. 24—34, 73 Esslingen-Zell, Tel. 36 60 11 62 717 H

FIAT 130 Coupé, EZ 1.76, Chefwagen, blau-met., Automatic, Inzahlungnahme möglich. **Autohaus Leintor,** Nienburg, Tel. 0 50 21/39 40. 62 715 H

Fiat 130 B, 73, 5800, anthr.-met., 5Gg. Leder, s. gut, 8500.—. 0 64 34/67 47. 62 718

Suche Fiat Abarth Rallay in neuwert. Zust. T. 06 11/29 12 31 od. 72 30 40. 62 719

130 Coupé, Mod. 73, 1. Hd., Autom., orig. 45 000 km, **Color,** DM 17 500.—, evtl. Inz. Tel. 07 11/72 51 99. 62 720

Siata Spring zum Aufbauen od. Ausschlacht., VB 800.—. T. 0 22 38/5 44 29. 62 723

Siata Spring neuwert., TÜV 78, 2 Dächer, Hardt., VB 4800.—. 0 22 38/5 44 29. 62 724

4 Chromodora-Felgen, CD 31, 5.5 x 13, wie neu, 40% unt. NP. 09 11/46 16 55. 62 725

X 1/9, 4.74, TÜV 3.78, 32 000 km, Extr., 8600.— DM. T. 0 23 07/8 84 06. 62 726

Fiat 124 Spider, 100 PS, TÜV 78, EZ 6.72, 49 000 km, VB 6300.—, tagsüber Tel. 07 31/1 92 43 49. 62 727

Fiat 2300 S Coupé, 130 PS, 9.64, 57 000, TÜV 12.77, neu lack. T. 0 54 23/85 64. 62 728

Fiat 124 Abarth Spider, auch Unfall, gesucht. Tel. 0 53 22/45 38. 62 429

Fiat Dino Coupé, Blechschaden, DM 2300.—. 09 11/55 42 06, abends 55 91 12. 62 430

X 1/9, Bj. 5.75, 30 000 km, Extras. Tel. abends 0 68 21/7 17 93. 62 431

124 Spider, TÜV 9.77, bildschön, alle Extras, VB. Tel. 07 11/87 57 41. 62 432

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht. Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 62 258 H

Dino 2400, 37 000 km, Bestzust., DM 11 900.—. T. 0 94 23/7 02 ab 18 h. 61 892

Kaufe jed. 124 Spider bar, Zuschriften unt. Chiffre A 11/61 893

850 Fiat-Motor zu verk. DM 250.—, ab 20 h., 04 61/9 66 63. 61 894

Fiat Dino, Bj. 72 (Blechschaden), VP DM 4500.—. T. 0 55 61/59 02/59 03. 61 895 H

Zu verk. Fiat Seat 127, 32 000 km, Bj. 75. Tel. 0 61 71/5 12 78. 61 896

Dino Spider, Mot. def., VB ab 4000.— DM. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 219

Fiat Dino Coupé 2 l, 160 PS, 6400.— VB. TÜV 77, Bestzust. 0 70 32/2 17 98. 62 122

Purzelbaum kann Er nicht!
Elegantes schwarz hochglanzlackiertes Fiat 124 Cabrio (1600), wie Abarth Spider, Bj. 73, 47 000 km, Lackierung, Verdeck uva. neu, Mot. gen.-überh., alle erdenklichen Extras, 9fach bereift, perfekter Zustand, für 10 500.— DM z. verk. T. 0 61 81/2 38 30. 61 897

Fiat 130 B, Autom., Bj. 7.73, silber-met., el. Fensterh., neu bereift, Radio, 2 J. TÜV, wärmed. Glas, sehr guter Zustand, für DM 8900.— zu verkaufen. 07 21/2 60 79. 61 898

Fiat Dino, Bj. 73, Masch. gen.-überh., opt. einw. Zust., VB DM 18 000.—, Eintausch + Finanzierung möglich. Tel. 0 24 04/12 55. 61 899 H

Ford

SEBRING - Sport - Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für FORD Capri 1600 GT+XL.
SEBRING, 6301 Heuchelheim 1, Postf. 25

Verkaufe RS Einspritzanlage kompl., Preis VS. G. Manhart, Heidberg 19, 5132 Übach-Palenberg. 61 900

Escort RS, 74, 145 PS, 8000 km gar., weiß-blau, Zubehör, 3.-Wagen, günst. Tel. 0 89/28 84 71. 62 123

Ford Osi, 108 PS, TÜV 12.77, 78 000 km, Stereo R+Kr, 2x bereift, 3300.— DM. T. 0 89/15 52 09. 62 124

Verk. Ford Capri RS, Ersatzt., 1 Mot. 2,6 Ltr., 150 PS, 1 Einspritzanl., 1 Hinterachse, 5 LM-Felg. 6" u. a. Zub. A. Münz, Grummetweg 1, 7410 Reutlingen 17. 62 125

Escort II Frontspoiler, DM 100.—. Tel. 0 23 09/4 03 16. 62 730

Ford Mustang T5 Autom., 26 000 m, 2800 ccm, 110 PS, VB 14 200.— DM. Tel. 0 62 27/94 78. 62 731

Ford Capri 2,3 Ltr., schw., Sonderserie, Diermeier München getunt, 170 PS, BBS Zusatz f. Reifenverbreiterung, Fahrwerksveränderung, Scheinwerferwischeranlage, Scheibenwischanl. hint., SD, el. Antenne, Alu-Felg., Bj. 75, 11 000 km, Zweitwagen, weg. Umzug günst. abzugeb., NP inkl. Tuning 26 000.— DM, VB 19 400.— DM. Tel. 0 89/79 69 90. 62 732

Ford Cougar XR 7, EZ 2.73, 2. Hd., TÜV 4.77, 64 000 km, Leichtmetallfelg., sämtl. Extras, VB 7900.—. Tel. 0 73 09/25 55. 62 733

Capri II, 3 l, Bj. 9.75, 15 000 km, rot, SSD, Alufelg., Rad. usw. NP 19 500.—, wie neu, 14 500.—. Tel. 0 70 44/68 27. 62 734

Unfall-Osi-Turino, Blechschaden, zu verk., DM 1000.—. O. Schweiger, Fohlenhofstr. 83, 8901 Königsbrunn. 62 735

Escort RS 2000, Bj. 74, F+H-Spoiler, LM-Felg., 51 000 km, bl.-wß., v. Extr., 9500.—. D. Rauschert, Spannwisch 1, 2 HH. 62 126

Autoimport Kugel
5503 Konz, Tel. 0 65 01/30 82 H

Capri II GT 3.0, Bj. 6.74, alle Extr., Top-Zust., super-gepfl. Garagenfahrz. VB 10 000.—. Tel. 0 72 43/7 63 33 nach 19 Uhr 0 72 43/95 98. 62 127

Capri RS, Bj. 72/73, Kotflügelverbr., Fr.+Heckspoiler, 9" BBS, 235/60 Veith, Sonderlackierung, Schubstr., Radio+Cass., 48 000 km, Bestzust. Tel. **Dortmund 45 25 85,** VB 11 500.—. 61 901

Suche Ford Capri II, 3.0 Ltr. Ghia ab Bj. 74. T. 0 21 91/6 58 11 ab 19 h. 61 902

Capri 2.6 RS 71, Minilite, Bügel, Stereo, preisw. abzug. 0 23 31/7 78 27. 61 903

Suche 3teilige BBS für Capri 1. Tel. 0 23 81/46 61 42. 61 904

Consul Capri, Bj. 63, zum Ausschlachten, Aufbauen in Teilen. 0 75 86/51 44. 61 905

Kompl. Korb 4.11 m Sperre, 4 Dunlop Slick a. 5.5" Stahlfelg. Doppelverg. u. Krümmer Stufe II günstig abzug. für RS 2.0. J. Overhage, 0 74 61/7 20 48 von 8—17 Uhr. 61 906

4-Vergaseranlage kompl. für alle Escorts mit Verteiler zu verkaufen. Tel. 0 22 55/82 82. 61 907

MUSTANG Gebrauchtteile, 16-19 Uhr, Tel. 06193/84409
62 259 H

Mustang-Teile zu verk. **Unfall-Wagen** ges. Jantos, 0 60 31/1 31 01 od. 58 04. 62 260 H

Mustang Fastback V8, 200 PS, weg. Neuwg. sof. zu verk., neu: Bremsen, Getriebe, 205er Porsche-Reif., einzigartige 3-Lack fluoreszier. rot-weiß, 2 Radio, el. Antenne, Stereo-Cass., bish. Angebot 9000.—. 0 61 51/2 44 88. 62 433

Capri RS, bl.-wß., 65 000 km, 9" BBS, 235er, Diff.-Sp., Ü-Bügel, Rad.-Cass.-Rec. Top-Zust. VB 12 500.—. 0 71 51/4 26 30. 62 434

Ford Mercury Monarch Ghia Coupé V8, 4,9 Ltr., 133 PS, Bj. 10.75, silbermet., weinrot, Lederdach, Stereo el. Fenster, Ford-Garantie bis 10.76, DM 19 000.—. NP 25 500.—, privat zu verk. Inz. mögl. T. 0 75 41/7 17 49 ab 20 h. 62 435

Capri 1500, Bj. 72/78, Extras, 4500.— DM VB. Tel. 0 21 26/46 45. 62 436

Capri 2.6 RS, 58 000 km, 6.71, rot, schwarz, Stereo-Kass.-Rad., 7500.— VB. T. 09 11/46 78 67. 62 437

Achtung Esc. 1,3 Ltr., 235/60 8" BBS, v. Ersatzt. dop. v. Zub., a. TÜV, geg. Gebot. T. 0 58 34/4 44. 62 438

Verk. Ford Capri 2,6 im Rennlook, TÜV 77, oder tausche 1600 Escort, Bj. 74/75 Capri mit BBS, Felgen 235/60 VR 13, TÜV abgen. T. 0 22 96/87 41. 62 439

Verk. Bilstein Rallye Gr. 1 Stoßdämpfer hinten für Escort RS original verpackt, 120.—. 02 34/7 63 85. 62 440

Capri II 2,3 Ltr., Bj. 75, 21 000 km, schwarz-gold. VB. T. 0 79 77/3 77. 62 441

Ford V6 3 Ltr., neuwert., mit Getriebe günst. abzugeb. 0 54 61/52 88. 62 442

kws AUTOTECHNIK
liefert für alle FORD-MODELLE MOTOR-, FAHRWERK- und KAROSSERIE-Umbauteile für Straße, Rallye und Racing, kompl. Gr. 1- und Gr. 2-Fahrzeuge. Bitte Katalog gegen DM 2,50 in Briefmarken anfordern. Alle Teile mit TÜV-Gutachten.
54 Koblenz-Lützel 56 Am Berg 2 Tel. (0261) 8 08 68

Traumcapri, superbreit, cristallic, ca. 200 PS. T. 0 23 23/5 13 76. 62 729

Verk. Escort RS Kotflügel-Verbr., BBS, 235/60 Reif. neu. 0 40/66 17 45. 62 443

Neue Turboanl. für Ford Capri, VS DM 2000. zu verk. 0 89/61 64 76. 62 444

4 BBS 9" mit Rennreifen 85% für Capri, Preis DM 1600.—. T. 0 64 43/93 22 tägl. außer Donnerstag. 62 445

Capri 3.0, Mod. 73, Anh.-Kuppl., Rad., Koni, Gar.-Fahrz. VB 6700.—. 0 23 33/7 19 30. 62 446

Capri 3.0, Mod. 73, 65 000 km, n. Goodyear, s. gut. Zust., VB 6000.—. 0 41 62/77 95. 62 447

Trip-Master gesucht für Capri mit Zubehör. T. 0 57 73/2 95 ab 18 h. 62 448

Schweiz! Capri RS, rot, 30 000 km, nur Langstrecke, garagengepfl., versch. Extras, Preis VHS, geg. bar. Besicht. Raum Genf. 022/936561 abends. 62 913

Ford Mustang II, Mach I, Bj. 74, 2,8 l, silbergrau, erstklassiger Zustand, DM 10 500.—. Tel. 0 22 44/20 33. 62 901

Geländewagen

DKW - Geländewagen
Typen Munga 4 + 8, große Auswahl, neuer TÜV.
Peter Hermann, Carl-Zeiss-Str. 28
3005 Hemmingen 1, Tel. 0511/421021

Gelände u. Schwimmfahrzeug, 6-Räd., Bestzust., 50 Betriebsstd. Salzwasser, fest Steigfähigk., 48 Grad, Bj. 72, Zuladung 400 kg, VB DM 5000.—. Tel. 0 89/6 12 56 69, 69 85 45. 62 450

Größere Mengen UNIMOG S 404-1 ausgesond. MILITÄRFAHRZEUGE in repariertem oder unrepariertem Zustand als Pritschen- oder Kofferfahrzeuge preisgünstig abzugeben. Bernhard Gutmann
UNIMOG — LAND-ROVER — JEEP
Mercedesstraße/Industriegebiet
7560 Gaggenau-Rotenfels
Telefon 0 72 25 / 25 19

Hanomag AL 28, 2 J. TÜV. T. 05 51/70 32 33 als Wohnw. für 6 Pers. zuge 62 44

Expeditions-Unimogs, TÜV 1.78 Masch. gen.überh., 180 l, Zusatztank Hardtop, 4 Pers. zugel. 04 21/49 11 48 62 45

Unimog S 404, TÜV neu, Alu-Koffer klimaisoliert, Reifenfüllanlage, 59 000 km, Bestzustand, 6500.—. Zuschrifte unt. Chiffre A 11/61 90

VW 181, 7.73, 60 000 km, orange/schw. Ü-Bügel, TÜV 12.77, Duisburg 35 27 67 61 90

Unimog S/404.1, 85 PS m. geschlossenem Aufbau geeignet als Werkstatt od. Expeditions-Fahrzeug günst. zu verk. **Otto Becker, Fahrzeug-Maschinenbau,** 7530 Pforzheim-Würm, Tel 0 72 31/6 19 05. 61 910 H

Munga 4, TÜV 12.77, VB 3200.— DM Tel. 0 23 07/76 31 (Schmidt) Bürozeit 61 91

Allrad-Geländefahrzeuge
Land- und Range Rover, Jeep, DKW, Haflinger, VW 181, Unimog. Ankauf - Verkauf - Tausch, ständig große Auswahl, E.-Teile-Versand f. Land- u. Range Rover
Allrad — Toni Wagner
Land-, Range Rover Vertragswerkstatt, 7891 Bannholz b. Waldshut, an der B 500, Tel. 0 77 55/3 63

Hanomag AC 28, TÜV 2.78. Zuschriften unt. Chiffre A 11/62 730

Orig. Bundeswehr-Kübel, Bestzust. TÜV-gepr., VB DM 3500.—. Zuschr. u. Chiffre A 11/62 737

UNIMOG S mit Kofferaufbau zu verkaufen, 5000.— DM Tel. 0 30/8 22 46 68 61 912

Ständig zeigen wir Ihnen a. unser Lager Geländefahrzeuge d. Marken **UNIMOG-LANDROVER-JEEP-HAFLINGER** (Steyr Puch) i. Bestzust. sowie gebr. Ersatzt. f. a. Marken preisgünst. abzugeb. **Bernhard Gutmann,** Mercedesstr., Industriegebiet 7560 Gaggenau-Rotenfels, T. 0 72 25/25 19. 61 913 H

Glas

BMW-Glas 3 Ltr., Liebhaberzust., sehr viele Neuteile (Belege), unt. Selbstkosten, DM 7900.—. Tel. 0 42 41/6 83 App. 20. 62 129

Glas 1300 GT, TÜV 10.77. 07 31/2 46 75 62 130

Glas V8, 2.6 Ltr., Farbe weiß mit Venildach, EZ Nov. 73, 2 J. TÜV, Pr. 7000.— DM. Tel. 0 61 23/7 13 64. 61 915

Glas 1700 Lim., Liebhaberf., TÜV 10.76, zugel., techn. u. opt. 1a, ATM 30 000 km, 1 Glas 1700 f. Ersatzteile kompl. u. Mot., Getriebe, Räder u. weitere Ersatzteile zu verk. Preis VS. H. Guoth, Johannisstr. 26, 6350 Bad Nauheim, Tel. 0 60 32/51 62. 61 916

1300 GT, Bj. 68, 500.—. T. 08 71/2 83 62 62 452

Verk. 3 l Glas-BMW, Bj. 68, TÜV 1.78, 50 000 km, für ca. 10 000.— DM renov., geg. Höchstgeb. nicht unt. DM 6000.— Tel. 025 04/37 28. 62 453

Honda

Honda — S 800, Teile verkauft. H. Breil, Kochenholzer Str. 18a, 5213 Troisdorf-Spich. 62 738

Reifen der 0.60er und 0.70er Serie

	Uniroyal	Kleber GTS	Pirelli CN 36 SM	Dunlop D 1
165/70-13	75.-TL	70.-	—	—
175/70-13	85.-TL	80.-	—	—
185/70-13	85.-	92.-	85.-HR	—
185/70-13	97.-HR	100.-TL	92.-HR TL	—
195/70-13	—	98.-	125.-HR TL	—
185/70-14	96.-HR	97.-	112.-HR TL	—
195/70-14	126.-HR	105.-	134.-HR/157.-VR	130.-HR/160.-VR
205/70-14	162.-TL	135.-TL	151.-TL/159.-VR	137.-HR/166.-VR
175/70-15	100.-TL	—	116.-HR TL	—
185/70-15	—	98.-	150.-VR	160.-VR
235/60-13	—	—	190.-VR TL	—
215/60-15	—	—	230.-VR TL	190.-VR

ATS - Felgen zu unschlagbaren Preisen
Preise inkl. MwSt. Versand per Nachnahme.
REIFENBERGER, 657 Kirn, Tel. 0 67 52/29 58 und 23 00

Suche S 800 Cp., Bj. 70/71 in gt. Zust., verk. sämtl. S 800-Teile, Bj. 69 + Motor 48 600 km. T. 0 47 95/3 41 ab 14 h. 62 739

Honda F 800, Cabrio, TÜV abgen., wie neu, 3800.– DM. Tel. 0 40/6 47 30 86. 62 740

Civic 73, 4300.– DM. T. 0 67 81/3 32 18. 62 454

Unfallwag. Honda, DM 1500.–. Tel. 0 29 84/86 10. 62 455

Indra

Indra, Bj. 11.72, Cabriolet 5,4 l, 230 PS, grün-met., TÜV 78, Topzust., für VB 14 500.– DM zu verk. Tel. 04 21/31 30 23, ab 18 Uhr. 62 456

Suche Indra-Embleme f. Radkappen auf Cromodora-Leichtmet.-Felg. 6½ x 14. Ebenf. Händlernachw. zw. Ersatzteilbesch. Zuschr. u. Chiffre A 11/62 741

Indra, Bj. 73, VB 20 000.–. Tel. 0 76 65/23 92. 61 917

Iso

Iso Griffo Lusso, verunfallt, ATM, neu bereift, VB 3800.–. Buschmann, DO 02 31/52 22 43. 62 131

Iso-Griffo 70, 7 Ltr., gepflegt, DM 12 900.–. Tel. 05 11/64 34 07. 61 918

Iso Rivolta Lele, 324 PS, 6,5 Ltr., Ford Cleveland, EZ 8.75, 21 000 km, einwandfr. ohne Unfall, SD, Rollgurte, Recaro, Klimaanl., Stereoanl., Sperre, Unterbodenschutz u. Hohlraumversiegelung, Reifen 80% , el. Fensterheber, Farbe rot, innen schwarz Leder, wegen Versetzung ins Ausland zu verk., VB 40 000.– bei NP DM 80 000.–, Eintausch von ev. franz. Wagen kann diskutiert werden. Unter Chiffre A 11/62 457

Jaguar

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77
Ankauf von guten gebrauchten Jaguar.

Jaguar MK 10, Bj. 66, dunkelblau, weiß Leder, Luxuslimousine, 4,2 l, 270 PS, Spitze 200 km/h, 1a Zust., Garagenwag. Tel. 05 11/82 70 70. 62 458

4,2 Mot., überholt, DM 900.–, Autom.-Getriebe dto., DM 400.–. 02 61/2 43 49. 62 459

MK II (340), 1968, techn. Totalüberholung (Belege), Extras, Preis VS. Tel. 0 52 21/8 49 20. 62 460

MK II Custom, E-Type-Maschine, unverz., 2800.– DM. Chiffre A 11/62 461

JAGUAR XJ/S, XJ 4,2, XJ 5,3 Coupé und Limousine beim größten Jaguar-Händler
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
62 897 H

MK II, 3,4 Ltr., Bj. 10.68, TÜV 77, dunkelbr.-met., Leder, Speichenräd., Stereo, Pr. VB. Tel. 0 64 09/ 96 31 od. 06 41/7 10 74. 62 462

Jaguar E V12 Coupé gesucht, mögl. rot, evtl. auch m. 4,2 l Maschine bis ca. 20 000.– DM. B. Blaschke, An der Beeke 3, 3212 Gronau/Leine. 62 463

JAGUAR – SERVICE
Raum Köln
neuwertige Fahrzeuge + E-Teile
Kirschbaum-Automobile
Klaus Wegen & Co KG
5 Köln 1, Aachener Str. 90
Tel. 02 21/51 15 51 u. 51 43 42

XJ 12 L, Bj. 75, excellent. Zust., km 29 000, sämtl. Zubehör, unfallfrei, DM 33 000.–. Tel. 07 11/58 64 05. 62 464

MK 10, Bj. 64, garant. 57 000 km, Bestzust., weiß, Overdr., Schiebed. Tel. 0 91 51/85 91 ab 18 Uhr. 62 465

XJ 12, 5,3 l, Bj. 5.74, 70 000 km, 1. Hd. unfallfrei, Bestzust., silber-met., schwarz. Leder, Becker-Mexico-Stereo, VB 22 000.–. Tel. 0 41 02/6 12 96. 62 470

Jaguar-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581 611. 62 261 H

Originalteile günstig, 0 61 74/54 60. 62 264 H

E-Typen ständ., Re.-Lenk. verzollt, ab DM 7000.–. Tel. 0 61 74/54 60. 62 265 H

Orig. AT-Mot. 4,2+2,8 l m. Garant. Einb. mögl. 0 26 31/5 30 18. 61 919 H

Jaguar E-Cabrio, Bj. 64, Chromspeichenräder, Mot., Getr., Kuppl., Bremsen u. Achsen überh., tadell. Zust., VB 10 000.– DM. Tel. 05 31/31 13 63. 62 132 H

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 – XJ 5.3, Lim. + Coupé
günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/6 95 44

Jaguar XJ 12 L, 1. Hd. unfallfrei, 8.74, 30 000 km, Automatic, Klima, el. Fenster, Color, heizb. Hecksch., Zentralverr., Stereo, TÜV 4.78, Garantie, Eintausch. **Flora Garagen,** Florastr. 45, Krefeld, Tel. 0 21 51/2 00 12. 62 133 H

2,8 Ltr.-Mot., 0 km. Tel. 07 11/43 66 65. 62 134

Jaguar MK II, Bj. 67, rechtsgelenkt, rot-met., TÜV 2.77, Overdrive + Reifen neu, Pr. DM 3500.–. 0 22 03/5 57 26. 62 135

Jaguar Pkw sofort lieferbar, Type XJ 4,2, Type XJ 4,2 Coupe, Type XJ 5,3 und XJ S. Tel. 0 44 71/56 56 und 0 44 41/31 21. 61 920 H

Jaguar E V12 Coupé, Bj. 72, orig. 36 000 km, geg. Gebot. Tel. 0 89/5 02 45 45/19 75 81/2 60 82 11. 61 921

Daimler V8 250 autom., Bj. 68, TÜV 77, Motor 0 km, 9500.– DM. Tel. 02 21/62 32 46. 61 923

JAGUAR-REIFEN
XJ 6 DUNLOP ER 70/VR 15 190,–
XJ 12 DUNLOP 205/70 VR 15 198,–
Telefon 0 27 22 / 74 62

Jaguar E 4,2 Coupé, silber, TÜV 9.77, DM 5000.–. R. Seidel, Überlingerstr. 7, 7700 Singen/Htwl. 62 742

Jaguar XJ 6 2,8, Bj. 70, silber-met., § 77, Radio, Mot. 20 000 km, 4 Gg., Overdrive, VB DM 9600.–. Tel. 0 89/1 50 50 04 oder 3 51 62 55. 62 743 H

Jaguar MK II 2,4, Bj. 69, Rechtslenk., d'blau, Overdrive, Direktorenwagen, Chauffeurgepfl., generalüberh. (Belege), TÜV 5.57, VB DM 13 500.–. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 744

Jaguar XK 150 S Cabriolet, Bj. 59, 4,2 l XJ 6-200 PS-Motor, Overdrive, Ölkühler, total restauriert, neue englische met.-Lackierung, neues Verdeck, neuer Zylinderkopf, Spitze 220 km/h, erstklassiger Gesamtzust. für Festpreis DM 18 000.– zu verkaufen. Tel. 0 61 72/3 75 12. 62 745

British Classic Cars
Jaguar XK 120 Competition (ca. 285 PS)
Austin-Healey 3000 Werkswagen (ca. 195 PS)
78 Freiburg, 07 61/50 88 38

XJ 12 Direktionswagen, Bj. 74, orig. 28 000 km, Farbe gold, alle Extras inkl. Klimaanlage, unfallfrei aus 1. Hd., 25 000.– +11%. Tel. 0 70 44/68 27. 62 746 H

Jaguar XJ 6 4,2, silber-met., Leder, Mod. 71, TÜV 2.78. T. 0 23 51/4 08 03. 62 748

MK II 3,8, 61 RIK, blau, verz., la, 5500.– VB, **MK II 3,4,** 61, grau, 3500.– u. Ersatzt. 0 40/4 39 76 14 o. 58 77 64. 62 749

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Suche neuw. Roadst. bar. 07044/6827. 62 747 H

Jaguar 4,2, 72. **04 21/31 30 04,** 9000.–. 62 750

MK XII, 3,5 l, TÜV 4.78, Bj. 57, Rechtslenker, restauriert, la, neue Reifen, geg. Höchstgeb. Tel. 0 56 23/2 30. 62 751

Unf.-Coupé E, V12, ges. 0 81 21/8 11 13. 62 752

Jaguar-Barankauf. T. 07 11/83 62 19. 62 263 H

XJ 6 4,2, Overdrive, Bj. 9.73, 61 000 km, Motor 1500 km, Colorglas, Radio, 1. Hd., unfallfrei, DM 16 700.–. Tel. 0 21 05/47 03. 61 924

XJ 6+12 Neuwagen sof. lieferb.
weit unter Preisempf. Fink, 0 72 54/10 81

Wegen Geschäftsübergabe verk. ich **Jaguar XJ 6 – 4,2 l,** Bj. Okt. 69, TÜV März 78, km 97 000, aus 1. Hd., Technik u. Karosserie im erstklassigen Zustand, Farbe weiß, Chauffeurgepfl., Lederpolsterung rot. Der Wagen ist unfallfrei, hat noch den 1. Originallack u. sieht aus wie neu, auch die Chromteile. Er bringt volle Leistung. Die Technik entspricht den heutigen Modellen. Verkaufspreis DM 7000.–. Besichtigung u. Probefahrt jederzeit möglich. Tel. 0 92 81/20 59. 61 925

Jaguar MK 10, Bestzust., neuer Motor, Getr. Lack, VB 7900.–. 06 81/5 48 73. 61 926

E 4,2 Ltr., Bj. 67, Cabrio, 58 000 km, Topzust., 13 500.– VB. 0 68 31/7 17 09. 61 928

MK II 340, dkl'blau, O'drive, heizb. Heckscheibe, Chromsp., Gurte, Radio, Getr. Masch. V'Achse überholt, unverz., für DM 3500.–. Prinz v. Sachsen-Weimar. Tel. 04 21/44 54 53 od. 04 21/3 67 45 22. 61 929

Jaguar Mark II 3,4, 68, rot, Bestzust., sandf. Leders., Chromspeichenräder, Overdr., Mot. v. 15 000 grundüberh., Stereo, Radio + Cass., DM 9300.–. T. 0 40/22 67 55, abends 4 60 17 26. 61 932

An alle Toupet-Träger!
Gutschein
Bitte senden Sie mir Ihren 16seitigen Prospekt „Alles ub Toupets" u eine Probe des neuen Super-Haft-Streifens (halt 8 Tage und langer) **Anzeige einsenden.**
Toupet-Spezialist Bodo Knoche
3014 Laatzen, Hildesh. Str. 213

Stahlgürtel-Reifen
ERÖFFNUNGS-ANGEBOT

Pirelli CN 36 SM

175/70 HR 13+	95,-	185/70 HR 14+	109,-
165/70 HR 13	82,-	195/70 HR 14	139,-
185/70 HR 13+	90,-	195/70 HR 14+	148,-
235/60 VR 13	187,-	195/70 VR 14	155,-
165 HR 14	95,-	205/70 HR 14+	149,-
175 HR 14	104,-	205/70 VR 14	155,-
175 HR 14+	115,-	165 HR 15	98,-
185 HR 14	119,-	175/70 SR 15+	99,-
185 HR 14+	128,-	185/70 VR 15	157,-
185/70 HR 14	99,-	215/60 VR 15	225,-

Dunlop SP Sport

185/70 HR 13+	99,-	195/70 VR 14+	153,-
175 HR 14	104,-	205/70 HR 14	135,-
175 HR 14+	115,-	205/70 HR 14+	158,-
185 HR 14	119,-	205/70 VR 14	163,-
185 HR 14+	128,-	185/70 VR 15	157,-
185/70 HR 14+	119,-	215/60 VR 15	169,-
195/70 HR 14	126,-	ER 70 VR 15+	179,-
195/70 HR 14+	143,-	205/70 VR 15+	184,-

Michelin ZX, XAS

155 SR 13+	74,-	175 HR 14	115,-
165 SR 13+	84,-	185 HR 14	149,-
165 HR 13	89,-	185 HR 14+	165,-
165 SR 14+	89,-	155 SR 15+	84,-
165 HR 14	96,-	165 SR 15+	93,-
175 SR 14+	108,-	165 HR 15	99,-

+ = schlauchlos, Preise inkl. MwSt.
Immer lieferfähig, zuverlässiger Sofortversand per NN.

6367 Karben 1, Industriestr. 8,
Telefon: (0 60 39) 4 18 11
STRATOS-Vertrieb GmbH

Jaguar MK 2, 240, 340 Saloons, Handbuch u. Auto. Ausgezeichn. Zustand. R.H.D. Preise von 5000.– DM u. Zoll. Clark, Sea House, Anne's Road, Broadstairs, Kent, England, Tel. Thanet 6 86 89. 58 168

Ersatzteil-Expreßversand tägl.
J. A. Woodhouse & Co.
Kölner Straße 93 · 5000 Köln 40 (Marsdorf)
Telefon (02 21) 48 71 41 · Telex 08 881 059

MK 2, 3,8 Ltr., autom., TÜV 6.76, DM 3500.–. Tel. 0 40/2 79 79 46 (abends). 61 931

3,4 S rechtsgesteuert, engl. Zulassg. Autm., techn. + opt. gut, 42 000 Miles, DM 5000.–. Tel. 04 21/39 12 45. 62 923

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®
Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.
Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:
Seibert Industrietechnik GmbH
1 Berlin 12 · Bismarckstr. 31 · Tel. 030/343 22 73 Händler bitte Angebot anfordern.

Pilotenbrillen US Air Force
Form: federleicht, farbtreu, polarisierend. Gläser: fünfschichtig, splitterfrei, hoch kratzfest. Gestelle: biegsam, passen jeder Kopfform. Mit Etui.

Modell D-110	Gestell silberfarben	**DM 39,50**
Modell D-110/S	Gestell mattschwarz	**DM 44,50**
Modell D-110/G	Gestell goldfarben	**DM 49,50**

NN-Liefg. + Versandkosten, 14 Tage Rückgaberecht. Postkarte an Aviarichter, Am Wald 47, 75 Karlsruhe 31 Eilbestellungen: Tel. (07 21) 73 07 3 (Tag und Nacht)
AVIARICHTER · Geräte für die Luft- und Raumfahrt

Jaguar

JAGUAR
Spezialservice und Ersatzteile, auch ältere Typen
Sportauto Dehnhaide
2 Hamburg 76, Dehnhaide 57
Tel. 0 40 / 29 78 43 und 2 99 59 39

Jaguar XK 120 Coupé, silberblaumet., Concours Winner, alles orig., DM 2500.–. Peers, Belgien Tel. (0 56) 71 23 12, abends (0 56) 72 00 90. 62 915

Gelegenheit, das Traumauto des Jahres **„Jaguar Panther"**, fabrikneu, 5500 km gelaufen, NP 70 000.– DM für DM 45 000.– sofort zu verkaufen. Ruf 0 22 45/24 48. 61 930

Jaguar MK II, Bj. 68, Bestzust., preisgünstig abzugeben. Tel. 0 64 36/42 47. 62 466

Jaguar-Barankauf. T. 07 11/29 72 66. 62 269 H

E 4,2, 2+2, Bj. 67, Motor 28 000 km, sehr guter Zust., 9000.– DM VB. Näheres Tel. 0 68 31/7 17 09. 62 467

Jaguar XJ 12, 5,3 l, 253 PS, Bj. 73, TÜV 4.77, braun, 68 000 km, Topzust., VB 24 000.–. T. 07 21/7 02 44. 62 468

Jaguar 3,4 S, Bj. 66, silber-met., gt. Zust. zu verk. T. 05 61/8 69 84. 62 469

Orig.-Teile zu Dumpingpr. 06174/7317. 62 262 H

Jeep

ALLRAD SCHMITT
Wir lief. nicht nur alle neuen u. gebr.

DKW Munga Jeep VW 181 ARO Land-Rover
CJ 5 ab 17 500.– sofort ab Lager
RANGE-ROVER
ab Lager, sondern reparieren sie auch in unserer großen modernen Spezialwerkstatt für alle GELÄNDEWAGEN
Alle Ersatzteile, Expreßversand
8706 Würzburg-Höchberg
Einsteinstr. 2, Tel. 0931/48005

CJ 5, 11.73, 11 000 km. Buschmann DO 02 31/52 22 43. 62 136 H

Liebhaberfahrzeug! Austin Jeep Mini-Moke gegen Höchstgebot. Zuschr. unt. Chiffre A 11/61 933

DKW-Munga, TÜV 12.77. 0 22 61/7 74 20. 62 473

Munga - Ersatzteile
Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.
Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11/42 10 21-25

Jeep CJ-7, fabrikneu, grau-met., schwarzes Dach, sämtl. Extras, von Privat 18 800.– DM. T. 0 61 05/7 43 75. 61 934

Sensationspreise für CJ 5/7 Jeeps

Der Super 76er US-Jeep mit Vierrad-Antrieb
CJ 5 US-Dollar 6990,– inkl. MwSt.
CJ 7 US-Dollar 7390,– inkl. MwSt.
Bei TAX-FREE-KAUF abzügl. 25%
FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1, Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75—77

Rarität! Willy's Jeep, Bj. 1943, neuer TÜV, Motor wenig gelaufen. T. 06 21/70 66 02. 61 935

Dringendst gesucht!
Amerikanische WILLY'S JEEP
sowie für unseren Chef einen Mercedes-Sportwagen 190 SL oder 300 SEL. Höchstpreise werden geboten. Bernhard Gutmann, Mercedesstr./Industriegebiet, 7560 Gaggenau-Rotenfels, Telefon 0 72 25 / 25 19

US-Jeep M 38 m. kompl. Verdeck, Heizung, Radio, Gurte, Anhäng.-Kuppl., Bj. 43, Bestzust., m. Ersatzt. zu verk., Preis VHS. Tel. 07 91/4 12 29. 62 471

DKW-Jeep, TÜV 5.77, g. Zust., 2800.- DM. Norddt. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 47

Jeep Wagoneer, 3.73, 50 000 km, Anhängerkupplung 2500 kg, viele Extras grün-metallig, Preis VB, 21 000.– DM Tel. 02 61/2 40 31. 62 47

Orig. amerik. Jeep, Bj. 66, TÜV 8.7. OPEL-MASCHINE, Gelände-Getriebe Zubehör, DM 7600.–. Dr. I. Weismann Kapellenweg 4, 8133 Feldafing. 62 47

Rarität Jeep CJ5 m. Merc. Diesel 200 55 PS, Mod. 72, Hardtop, Faltdach DM 14 500.–. Tel. 0 89/3 00 24 03. 62 47

Jensen

JENSEN
Vertragshändler · Service · Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden · Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

Karts

Rennkart Taifun Parilla z. verk., sucht R.-Kart 125 ccm o. Mot. 0 50 31/46 13 62 75

Taifun-Komet, 100 ccm, m. 2 Motoren opt. Rennk. Pr. VS. T. 0 61 96/8 19 20 61 93

100 ccm Zip-Kart, Bj. 74, mit neuen Komet-Motor u. Tillitson für 1200.- DM. Tel. 0 61 21/56 53 39. 61 93

Jaguar

Ihr Jaguar ist ein außergewöhnliches, hochmodernes Auto. Deshalb braucht er einen außergewöhnlichen, hochmodernen Service. Der autorisierte Jaguar-Händler kann Ihnen diesen Service garantieren. Denn er verfügt über die entsprechend ausgestattete Werkstatt und die werksgeschulten Fachkräfte. Er besitzt die neuesten technischen Informationen und garantiert die Verwendung von Original-Ersatzteilen. Deshalb achten Sie beim Kauf wie beim Service auf das

Zeichen des Vertrauens

Ein gutes Auto braucht einen guten Service!

Autorisierte Jaguar-Fachbetriebe

AACHEN, Autohaus Dreis, Tel. 0241/73093
Josef Lannotte, Tel. 0241/162375 + 162382
ALBSTADT, Anton Godinez, Tel. 07431/4337 + 2452
ALSDORF, Hubert Nusser jun., Tel. 02404/1255
ALTENA, Klaus Lienkämper & Co oHG, Tel. 02352/50430
ALZENAU, Autohaus Amberg, Tel. 06023/449
AMBERG, Raitke & Hofmann, Tel. 09621/81756
ASCHAFFENBURG, Autohaus Amberg, Tel. 06021/21418/19 + 21410
AUGSBURG, R. Stolber Automobile, Tel. 0821/30676
BAD HONNEF, Peter Reuffel, Tel. 02224/2406
BAD VILBEL, Michael Krage GmbH, Tel. 06193/8102-3
BAD ZWISCHENAHN, Dierk Mengers, Tel. 04403/3378
BAYREUTH, Auto-Koller, Tel. 0921/69127-29
BECKUM, Hubert Pfannkuche, Tel. 02521/3301
BERGISCH-GLADBACH, Kirch & Nicolin, Tel. 02202/51844
BERLIN, Herbert Schultze oHG, Tel. 030/8859036 + 822051
BIELEFELD, Auto-Sport Stopka, Tel. 0521/20692 + 203557
BITBURG, Carl Metzger KG, Tel. 06561/3462
BONN, Auto-Kumpel, Tel. 02221/232061
BRAUNSCHWEIG, Michael Gottschling + Sohn KG, Tel. 0531/74546
BREMEN, Auto Heins KG, Tel. 0421/490016-17
DARMSTADT, Hans Bryjak, Tel. 06151/51566
DAUCHINGEN, Waldemar Birkholz, Tel. 07720/4583
DETMOLD, Fritz Siegmeyer, Tel. 05231/24742
DIETZENBACH, Autohaus Peters, Tel. 06074/23567
DORMAGEN, Egon Huntgeburth, Tel. 02106/47171
DÜSSELDORF, Auto-Supermarket GmbH, Tel. 0211/3360-1
Birkelbach & Unkrüer, Tel. 0211/671660
A. Brüggemann + Co GmbH, Tel. 0211/7618-1
DUISBURG, Autax Kraftfahrzeuge GmbH & Co. KG, Tel. 0203/20901
ECKERNFÖRDE, Neitzel KG, Tel. 04351/5646
ERLANGEN, Auto Lehner GmbH, Tel. 09131/33158
ESSEN, Theo Decker GmbH + Co KG, Tel. 0201/684145
ETTLINGEN, Walz & Zimmermann GmbH + Co KG, Tel. 07243/5652 + 77305
FELLBACH-SCHMIDEN, Georg Cestik, Tel. 0711/511560
FISCHEN, Auto Salger, Tel. 08808/534
FLENSBURG, Petersen Auto-Depot, Tel. 0461/17851
FRANKFURT, Autohaus Bernhard Kneifel, Tel. 0611/786630 + 785079
E. H. Depireux, Tel. 0611/235864 + 734306
FRECHEN, Manfred Hochkeppel, Tel. 02234/52701 + 59123
FREIBURG, Autohaus Speck, Tel. 0761/31131 + 32
FÜRTH, Autohaus Enser KG, Tel. 0911/770463 + 78076
FULDA, Friedrich + Maier GmbH + Co KG, Tel. 0661/6969
GELSENKIRCHEN, Günter Auffenberg, Tel. 0209/54601
GEVELINGHAUSEN, Franz Josef Becker, Tel. 02904/2631
GRONAU, Gerhard Kemper, Tel. 02562/3329
GUXHAGEN, Christian Kühlborn, Tel. 05665/2061
HAGE, Claas Ackermann, Tel. 04931/7237
HAMBURG, British Car Service, Tel. 040/361833
BMC Autohandels GmbH, Tel. 040/683345
Dieter Rothe, Tel. 040/5410999
Siek & Co., Tel. 040/5604267
Hans H. Stahlberg, Tel. 040/271121-25
Vidal & Sohn, Tel. 040/257901
HAMELN, Friedrich Krüger GmbH, Tel. 05151/12821
Otto Löhrke, Tel. 05151/21099 + 7658
HANNOVER, Autohaus Süd Hannover, Tel. 0511/865061
HANNOVER, Fritz Morgenroth KG, Tel. 0511/630007
Gerhard Koch, Tel. 0511/691150
HEIDELBERG, A. Brüggemann & Co. GmbH., Tel. 06221/81091-5
HEILBRONN, Autohaus Fend KG, Tel. 07131/81081
HERNE, Rolke Automobile, Tel. 02323/52444
HERTEN, Josef Govert, Tel. 02366/35725
HILDESHEIM, Touren- u. Sportwagen Erdmann + Felske OHG, Tel. 05121/56148
HERLOHN, Bremer & Co GmbH, Tel. 02371/31159
Heinrich Burschik, Tel. 02371/40878
JÜLICH, Kasper Schüsseler, Tel. 02461/2539
KAMP-LINTFORT, Friedr. John GmbH, Tel. 02842/7555
KARLSFELD, Heinz Osterholzer, Tel. 08131/91516
KARLSRUHE, Autohaus Jürgen Olm GmbH, Tel. 0721/861001
KREFELD, Zimpel-Automobile GmbH & Co KG, Tel. 02151/771011
KÖLN, Autohaus F. J. Kempen, Tel. 0221/374981
MAINZ, Fox-Motors GmbH, Tel. 06143/7741-46
MANNHEIM, Autohaus Raichle & Baur GmbH & Co KG, Tel. 0621/817467
MEINERZHAGEN, Autohaus Rahardt, Tel. 02354/2144
MÖNCHENGLADBACH, R. Rankin & Co., Tel. 02166/49055 + 48405
MONTABAUR, Auto-Nick KG, Tel., 02602/2088
MÜNCHEN, Anglo-Automobil Werner Frühling, Tel. 089/182706 + 194603
ASU Auto-Service Union KG, Tel. 089/381071
MÜNCHEN, Auto-König, Tel. 089/934022 + 596544
Auto-Oppel, Tel. 089/231178 + 262624
Auto-Wilhelm, Tel. 089/324523 + 391427
Recknagel + Niedermeier OHG, Tel. 089/281951 + 284599
MÜNSTER, Ing. W. Brandes, Tel. 0251/56361 + 76949
NEUMARKT, Autohaus Reutlinger GmbH & Co KG, AHG, Tel. 09181/9354
NORDHORN, Autohaus Paertmann, Tel. 05921/14649 + 14941
NÜRNBERG, Britische Automobile, Fritz Neuser, Tel. 0911/533539 + 36949
Motus, Jedamzik & Sandner OHG, Tel. 0911/42001-2
OFFENBURG, Arno Fendrich, Tel. 0781/5200
OSNABRÜCK, Georg Clupka, Tel. 0541/572629
OSTERODE, Autohaus Wolfgang Dohn, Tel. 05522/3560
PFORZHEIM, Autosalon Roger Schweikert GmbH + Co KG, Tel. 07231/16364
RASTATT, Auto-Metz GmbH, Tel. 07222/34031-32
RAVENSBURG, Siegbert Allgaier, Tel. 0751/21123
REGENSBURG, Oskar Seitz, Tel. 0941/52872
ROSENHEIM, Auto Fink + Sohn, Tel. 08031/6439 + 33362
SAARBRÜCKEN, Alfred Ritz, Tel. 0681/36529
SACHSENHEIM, Schmidt Fahrzeuge KG, Tel. 07147/7140
SIEGBURG, Josef Löbbert Erben, Tel. 02241/64114
SIEGEN, Fritz Heinbach, Tel. 0271/4975-76
STUTTGART, AVG Auto-Verkaufs GmbH, Tel. 0711/722094-95
Hahn-Sportwagen GmbH, Tel. 07 11 / 5 00 32 61
Paulinen-Garage Struckmann + Co., Tel. 0711/854551
TRIER, Carl Metzger KG, Tel. 0651/87063-64
ULM-SOFLINGEN, E. Grupp, Tel. 0731/381435
VECHTA, Karl Südbeck, Tel. 04441/2688
WEILHEIM, Auto Salger, Tel. 0881/3334
WIESBADEN, Heinz Heil, Tel. 06121/420222 + 420232
WÜRZBURG, Ernst Breitenberger, Tel. 0931/597818
Schürer & Co KG, Tel. 0931/51055 + 51155
WUPPERTAL, Altmann + Hansen GmbH & Co KG, Tel. 0202/310711

JAGUAR
VERKAUF
SERVICE

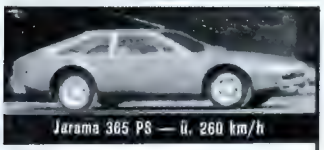
Jaguar – ein Auto, das nicht jeder fährt!

25 ccm Mach I Kart, allerneuest. Mod., nachweisbar nur einmal gefahren, mit sehr schnellem Sachs-Motor, ca. 23 PS (NP 5000.–) zu verk. für 100.– DM. Tel. 0 61 21/56 53 39. 61 936

Mach I-Maico zu verk. 09 11/69 12 48. 62 137

Taifun-Kart mit Spitzenmot. abzugeb. Landesmeister 75). T. 0 26 26/71 64. 62 477

Lamborghini



Deutsche lamborghini Vertriebsges.m.b.H. Generalimporteur

8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralersatzteillager: München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini-Vertragswerkstätte
Unfallinstandsetzung · Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Automob.-Vertr. GmbH, 4000 Düsseldorf, Corneliusstraße 93, 02 11/34 34 34

Lamborghini Islero S, ca. 400 PS, sämtl. maschinel. Teile neu, nur 3 J. zugel., geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 0 62 21/3 13 22. 62 478

Miura S, 70, 65 000 km, silber-met., 1. Besitz, unfallfrei, einmaliger Zust. geg. Gebot. Tel. 0 30/8 03 15 25. 62 880

74er Espada, 1. Hd., 16 000 km, Blechschaden, VB 18 500.–. 07 11/48 34 79. 62 881

Miura S, Mod. 72, gold-met., orig. 16 000 km, **VB 36 500.–,** evtl. Pkw in Zahlung. Tel. 07 11/72 51 99. 62 882

Countach LP 400, rot, weiße Innenausstattung, 1. Hd., EZ 10.75, 94 000.– DM, Finanz. und Pkw Inzahlg. mög. Tel. 07 11/75 53 47. 62 883 H

Miura SV, Bj. 10.71, Frontschaden, Zustand sehr gut, 38 000 km, Extras, VB DM 20 000.–. Tel. 0 89/6 01 59 32. 61 939

Lamborghini Urraco, Bj. 8.73, 32 000 km, metallic-rot, Bestzust. ZW m. Zubehör umständeh. günstig zu verkaufen. Tel. 0 29 37/2 51 o. 61 77. 61 940

Espada, Bj. 10.71, 48 000 km, leicht unfallbeschädigt, fahrbereit, schwarz, verk. 16 200.–. T. 0 21 51/3 64 47. 62 138

Espada, blau, blaues Leder, 61 000 km, absol. neuwert., 26 000.–. Tel. 06 35/11 42. 62 139

Islero, VB 15 000.– verk. 0 40/7 33 13 66. 61 941

Lamborghini Espada, TÜV 77, gepfl., günst. Inzahlungn. mögl. 0 89/42 26 38. 61 942

Lancia

Lancia Fulvia 1600 H.F., Garagenw., TÜV 2.78, Bj. 5.71, Bestzust., 69 000 km, VB 6500.– DM. Tel. 0 61 72/52 62. 61 944

Lancia Beta Coupé 1800, Unfallwagen (auch Totalschaden) ges. od. Unfallwag. (Brandschaden) zu verk. Tel. 07 61/50 85 16. 62 221

Lancia Beta 1800, 56 000 km, 9.73, TÜV 77, Autom.-Gurte, erstkl. Zust., d'blau, VB 7900.–. Tel. 07 61/7 64 04. 62 481

Gelegenheit: Lancia Beta Coupé 1800, rot, 10 Mon. alt, 22 000 km, von Privat für ca. VB DM 12 500.– zu verk. 09 11/55 42 06, abends 66 26 38. 62 885

Beta Coupé 1800 ccm, 120 PS, Bj. 75, 34 000 km, sehr gepflegter Garagenwagen zu verk. od. geg. 911 E (Targa) zu tauschen. T. 0 65 61/49 60 ab 17 h. 62 884

Lancia Flaminia Coupé 2,6 Ltr., Bj. 1960, gen.-überh., geg. Geb. zu verk. Tel. 0 40/61 76 16. 61 943

Lancia Beta Gr 4 imiezzione 190 CV prep. University Motors Officiale Jolly Club 35 000.– DM Trattabizi, Renzo Magnani, 20146 Milano (Italia) Piazza Armerio 1. 59 123

Lancia Vorführwagen, Sonderpreise. **Autohaus Burkhardt.** T. 0 67 81/4 21 81. 62 479 H

Fulvia Coupé 1,3 S, 5.73, TÜV 10.77, 35 000 km, rot, Radio, weg. Beta für ca. 8500.– Abzug. 0 74 33/74 62. 61 946

Lancia Beta 1800 Lim., grau, 3.75, 18 000 km, Radio, 11 500.– DM. Tel. 0 51 91/20 21. 61 945 H

Lincoln

COERPER AUTO EXKLUSIV
Wagen für den anspruchsvollen Fahrer
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05
Sofort ab Lager lieferbar:
Continental Mark IV/76

Lotus

Lotus Super Seven S 3, Bj. 70, TÜV 3.77, opt. u. techn. in gt. Zust., günst. zu verk. Ab 18 h 05 21/17 12 74. 62 482

Suche Europa, Bj. 69–73, auch ohne Motor. Tel. 0 93 52/13 51. 62 483

Lotus Elan, offen, schwarzes Verdeck, Kotflügelverbreiterung, 1,6 l, 105 PS, TÜV frei. Tel. 02 11/76 46 76. 62 484

EUROPA TC, Bj. 9.73, 45 000 km, 11 800.–. T. 0 23 27/1 06 98 n. 18 Uhr. 62 485

Lotus Elan +2 S, Bj. 71, 54 000 km, rot, TÜV 77, Preis NV. W. Seveker, Tannenburgstr. 58, 4500 Osnabrück. 62 486

Lotus Elan +2 S, Bj. 70, rot, 42 000 km, unfallfrei, alle Extras, Eintausch, DM 8800.–. Tel. 0 21 61/1 01 41. 62 487

Seven, Alu, 69. T. 0 41 31/3 38 56. 62 140

Lotus Elan Sprint Coupé, Bj. 71, 25 000 km gel., rechtsl., verzollt, DM 7900.– verk. T. 0 21 61/3 16 62. 62 887

Super Seven S4, 1973, 14 000 km, nur im Sommer gefahren, 6"-Alufelgen, absoluter Bestzustand, DM 13 500.–. Tel. Köln 02 21/7 90 36 20. 62 888

Europa S2, Bj. 69, rot, 59 000 km, 78 PS, LM-Felg., Reif. neu, Koni usw., VB 5600.–. J. Wagner, 0 60 74/2 34 38. 62 889

Suche Seven S4 Linksl., auch Unfall. U. Klösser, C.-Probst-Straße 12/009, 8000 München 40. 62 886

Elite-Vorführwagen **Lotus Ruhrgebiet.** Tel. 0 23 34/5 75 97. 61 947 H

Maserati

COERPER AUTO EXKLUSIV
Wagen für den anspruchsvollen Fahrer
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05
Gelegenheit ab Lager:
Bora u. Indy 73, 1. H., 10 000 km, neuw.

MASERATI MERAK, Bj. 75, 23 000 km gel., NP 54 000.– DM, zum gün. Verhandl.-Preis z. verk., nehme Wag. in Zahlg. od. tausche Merc. od. Rolls-Royce. Tel. 0 22 21/65 88 40, Metzen. 61 948

Indy, Bj. 71, Klimaanl., Leder, Color, el. Fenster, 67 000 km, extrem gepfl., wegen Neuanschaffung f. 17 600.– zu verk., ggf. wird Pkw in Zahlung gen. Tel. 04 31/2 32 48. 62 890

50% unter Neupreis!
Khamsin, neuestes Spitzenmodell, 300 bis 400 Stck. auf der Welt, Bj. 74, 18 000 km, wie neu, Met.-Lackierung, 4-Sitzer, Lederausstattung, Colorsch., Klima, el. Fenster, hydraulische Sitze, jetzt DM 49 000.–. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 891

MASERATI BORA zu kaufen gesucht. INDY/73 24 000.– abzug. 09 21/6 45 73. 62 492

Maserati Indy 72, TÜV 78, 86 000 km, grün-met., 2. Wg., neu bereift, Aircond., Stereo, in eigen. Werkst. gewartet, Vorbes. Fußballprofi Breitner, VB 24 000.–. Tel. 0 89/6 12 36 78 nach 20 Uhr. 62 892

Maserati Merak, noch nicht zugel., silber-met., Klimaanl. u. a. Extras, evtl. Inz., VB DM 39 000.–. Tel. 05 41/60 12 36. 61 949

Quattrozorte als Ersatzteilwagen, auch ohne Maschine zu kaufen gesucht. Tel. 02 11/40 46 07. 62 491

auto-könig
Eggenfeldener Straße 100
Tel. 93 40 22, Telex 529 349
8 München 81
24-Stunden-Ersatzteil-Service.
Rufen Sie einfach 089/93 40 22.
Versand zweimal täglich.

Maserati zu verkaufen! Typ: Indy America 4,7 l, 29 000 km, Zustd. wie neu, 1. Hand, Bj. 72, Preis 37 000.– DM. Tel. 02 21/24 84 40. 62 922

Matra

Bagheera 84 PS, diamantschwarz, 2 J. TÜV, Stereo-Cass., 4-R.-Auspuff m. ABE, 47 000 km, VB 9800.–. Tel. 0 65 81/32 66. 62 488

Bagheera 74, gelb, 30 000 km, TÜV 78, zu verk., DM 8900.–. T. 06 21/70 47 81. 62 489

Matra Bagh., Bj. 74, TÜV 4.78, Radio, n. Bereifung, VB 9500.–. B. Schöllhorn, Möselsberg 4, 7951 Fischbach. 62 490

Matra 530 LX, 5.71, TÜV 6.77, gt. Zust., VB 5100.– DM. T. 0 72 55/83 85. 61 950

Bagheera
6.74, 96 000 km, rot, Geschäftswag., werkstattgepfl., „keine Zitrone", opt. u. techn. einwandfr., neu. Motor, TÜV 78, m. „Frankfurt-Stereo-Radio", Zusatzscheinw., Alu-Felg., weg. Neukauf gleich. Modells zu verk., 9600.– VB, inkl. MwSt. Tel. 0 60 21/1 45 19 n. 20 Uhr 0 60 24/99 91.
61 951

Matra 530 LX Unfallwagen, Motor, Getriebe u. viele Teile zu verwenden, DM 800.–. Tel. 0 22 52/32 72. 61 952

Mercedes

BMR-Auto-Zierhufeisen
mit Ihren Initialen, 11 x 11 cm

Prospekte durch F. M. Reinhardt
7 Stuttgart 1, Verdistr. 59
Tel. (07 11) 69 35 64

220 S Cabrio, 1956. Tel. 0 74 71/24 13. 62 773

DB 600, alle Extr., silber, Telefon, DM 36 000.–, gew., **DB 600,** alle Extr., gold, DM 30 600.–, gew. Karl Griesheimer, Crailsh. Str. 69, 717 Schw.-Hall, Tel. 07 91/31 28. 62 754 H

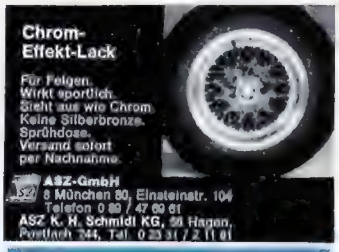
220 SE Coupé, Bestzust., neuer Lack, TÜV 3.78, Radio, verk. für VB 6200.– DM. Tel. 0 28 32/47 49. 62 755

Zahle 2000.– DM über NP für neuen 200, 230 od. 250. T. 0 89/19 65 85. 62 756

300 Motor, Bj. 54. 0 89/24 20 62. 62 224

Vertr. Merc. 200 zu verk., neue Form, Lieferung Juni 76. T. 09 11/79 62 43. 62 757

Mercedes 220 D/8, Bj. 68, Autom., Radio, Anh.-Kpl., el. SSD, H4, MBTex Polster, etc. zu verk. Tel. 0 64 64/3 24. 62 759



BOSI der Spurtschnelle

ABE (TÜV-gen.) für Mini innocenti, Cooper, Fiat, BMW, Opel, Ford, VW Golf, Scir
aus dem Rennsport entwickelt
DR. HÖHN — Sport — Styling
7119 Ingelfingen, Postf., Tel. 0 79 40/21 0

Mercedes 190 SL, Bj. 59, gt. Zustand, 2 Dächer, VB 7500.–. T. 0 44 62/58 70. 62 760

Betr.-Anl. gesucht, 190 SL, 56 Mod., bezahle Höchstpreis. Oistein Haave, 7000 Trondheim/Norwegen, ASBJ. Overaas Veg 15 H. 57 910

280 SE Coupé 3,5 Autom., grün-met., SSD, 70/71, Stereo + Tbd., el. Fenst., br. Lederp., neu ber., autom. SiGu., Kl.-Anl., VB 15 900.– inkl. 09 31/1 32 02. 60 127

Verk. 220 S 58, TÜV 78, geg. Höchstgeb. Tel. 0 88 51/12 70. 62 761

220 SE Coupé, Bj. 64, gepfl. Zust., verk. für 5800.–. F. Links, Liebigstr. 10, 7500 Karlsruhe. 62 762

280 SL Autom., 1. Hd., ATM 60 000 km, ATG, echt Leder, unfallfr., VB DM 13 900.–, Pkw Inzahlungnahme mögl. 07 11/83 82 19 od. 0 70 42/76 47. 62 763 H

DB-Motor 3,5 l, DM 1800.–, Hinterachse, DM 500.– verk. T. 0 21 63/68 66. 62 764

Neu!

in gewissenhaften Tests erprobt,
im harten Einsatz bestens bewährt,
TÜV-geprüft und zugelassen,
das formschöne
GKN WOLFRACE ALU-RAD
speziell für
MERCEDES 200/8 bis 300/9
6 J x 14, auch schlauchlos montierbar
DM 280,– + MwSt.,
für alle neuen S-Typen führen wir das Stilauto-Grifo-4-Rad 6½ J x 14 = **DM 249,–** + MwSt.
Händler bitte Angebot anfordern beim Alleinvertrieb
TEVOG
TEVOG Techn. Vertriebsorg. GmbH, Postfach 71 06 26, 8000 München 71, Tel. 0 89 / 79 70 79

Mercedes 300 SEL 6,3, Bj. 71, sämtl. Zubehör, VH 18 000.– inkl. MwSt., Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 52 52/72 62. 62 765

Direktionswagen 230/6, Bj. 71, Top-Zust., Radio, Farbe: chamonix-weiß, nur Langstrecke, Preis DM 6000.–. T. 07 81/60 21. 62 766

280 SE, 11.71, 2. Hd., exzellenter Zustand, 135 000 km, weiß, el. SD, Zentralverriegelung, Radio: Cassette. Tel. 06 41/7 80 30. 62 767

Mercedes-Felgen: 4 Alu-Felgen neu, DM 750.–. T. 06 11/30 31 47. 62 768

Liebhaberfahrzeug, Mercedes 230 SL, Bj. 66, ganz überh., AT-Mot., Radio, Stereo-Anl., TÜV 78. Tel. 0 23 27/7 08 61 Montag–Freitag ab 18 h. 62 225

Mercedes

Suche dringendst Hinterachse für 300 D, Bj. 61 (Adenauer). T. 06 51/4 33 09. 62 770

280 SE 3,5 Autom., Bj. 72, Leders., Stereo, DM 10 900.–. T. 0 69/95 26 54. 62 771 H

Mercedes-Motoren generalüberholt, gebraucht mit Garantie
200, 220, 200 D, 200 D/8, 220 D/8, 230/8, 250/8, 250 S, 250 SE, 280 S, 280 SE, 300 SE 3,5 l/6,3 l, 230 SL, 250 SL, 280 SL
BMW-Motoren generalüberholt und gebraucht mit Garantie
1502, 1602, 1802, 2002, 2002 ti, 2500, 2800, 3 l
Opel-Motoren generalüberholt und gebraucht mit Garantie
Kadett, Manta, Ascona, Rekord, Commodore, Admiral, Kapitän, Diplomat
Ford-Motoren generalüberholt und gebraucht mit Garantie
Escort 1100/1300, Capri 1700/1800/2000/2300/2600/3000, Granada, Consul
MOTOREN-RITTER, Tel. 0271/45215

220 S Cabrio, 1956, blau, neues Verdeck, neuer Lack, Festpreis 11 000.– DM. Nur schriftl. Anfragen an H. Polack, Sonnenbühl 48 a, 7000 Stuttgart 70. 62 772

ETWAS BESONDERES! Mercedes 280 SE Cabriolet, stahlblau-met., mit blauer Lederpolsterung, Servolenkung, Radio, Unterbodenschutz und vielen Extras, Bj. 1968, sehr gepflegt und nur von dem gleichen Besitzer gefahren und betreut, gegen Höchstgebot, nicht unt. DM 20 000.–, per Ende Juni oder sofort zu verk. Tel. 05 11/65 02 87. 62 774

MERCEDES-REIFEN

205/70 HR 14	Pirelli CN 36 SM	158,-
	Dunlop Super Sport	146,-
	Kleber GTS	136,-
205/70 VR 14	Goodyear m weisser Schrift	174,-
	Pirelli CN 36 SM	186,-
	Dunlop Super Sport	184,-
	Michelin XWX	211,-

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HOFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

450 SEL Direktionswagen, ca. 50 000 km, alle Extr. wie Metallic, Klimaanlage, Velourpolster, Alu-Felg., Stereo usw., unfallfrei aus 1. Hd., 30 000.– DM +11%. T. 0 70 44/68 27. 62 775 H

Achtung, Liebhaber! 220 SE A-Coupé, Bj. 59, aubergine, TÜV 9.77, 1. Hd., sehr guter Zustand. Tel. 0 71 51/3 28 97 ab 18 Uhr. 62 778

Alle Ersatzteile und Motore
aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich. Handwerksbetrieb.
MERCEDES alle Typen 200/6 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/ 280 SE//3,5/6,3 V8
PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera
BMW 1602/2002/tii/2500/3.0 CSi
OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore
FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM
Bär & Co, oHG, 463 Bochum, Humboldtstraße 36, Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Der Mercedes-Diesel-Club informiert: In Holstenniendorf b. Itzehoe, Gaststätte Dithmarscher Döns findet am **12. und 13. Juni 76** ein öffentliches Kett-Car-Rennen für Kinder statt. **Am 30., 31. Juli und 1. August 76** veranstaltet der Club im o. a. Gasthof ein **Internationales Mercedes-Diesel-Treffen.**
Mercedes-Diesel-Club, Wilhelm Jung, 2211 Huje, Tel. 0 48 27/35 60. 62 777

Suche DB 350 SL oder SLC, SE mit Mot.-Schaden, evtl. auch Unfallschaden. Angebote an Chiffre A 11/61 979

Mercedes 190 SL Coupé, Bj. 60, TÜV 78, hellblau, rote Lederpolster, Radio. Tel. 0 53 71/30 88. 62 776

3,5 l-Mot. zu verk. T. 06 11/39 33 31. 62 780 H

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

6,3 l-Mot. zu verk. T. 06 11/39 33 31. 62 781 H

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 83 03. 62 299 H

! Mercedes !
von 280 bis 450 SL u. SLC ab Bj. 68, sofortige Barzahlung, Höchstpreise. Auto-Börner, Telefon 0 71 81/8 24 89

Su. ält. MB-Cabrio. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 303 H

Auto-Barankauf
Mercedes, Porsche + Exoten. Auto Reich, 7 Stuttgart 50, Tel. 07 11/56 07 03 + 56 85 62 und Tel. 0 71 81/6 21 17.
62 301 H

Cabriolet, Liebhaber 220 S, bildschön, Bj. 57, alles neu, DM 10 000.–. Tel. 0 61 47/71 15 abends. 60 122

Wir kaufen zu Höchstpreisen gegen bar
Mercedes 200 bis 450 SL u. SLC, auch def. DB-Lkw, BMW, Porsche, VW, Opel, Ford, Jaguar, amerik. Wagen, Exoten u. Sportwagen, sofortige Barabw.
Zell Automobile, Frankfurt, Zeil 2, Tel. 06 11/28 51 44, 57 51 19, Priv. 57 18 05

180 B, Bj. 10.60, wie fadenneu, DM 6000.–. T. 06 81/3 13 76 ab 16 h. 61 955

Mercedes 250/280 CE zu kaufen gesucht, ab Bj. 72, 1. Hd., Farbe blau od. dunkelgrün, SD, Automatik, nur Bestzust. Tel. werktags 8–17 h, freitags bis 13 Uhr, 04 21/46 41 48. 61 956

300 SL v. Privat ges. T. 05 11/46 17 47. 62 302 H

Suche 3,5 Mercedes Coupé od. Cabrio Mod. 70 bis 72 in Bestzust. Tel. 0 70 71/2 43 31. 61 957

100% Kaufe jeden Mercedes, auch SL, ab Bj. 65. Tel. 07 11/26 73 57. 62 300 H

Gesucht: 300 SEL 3,5 Autom., ab Bj. 71, nur mit Velourspolster, in sehr gutem Zustand, gewünschte Farbe hellblau oder silber-metallic. Zuschr. unter Chiffre A 11/61 958

DB 220 SE Cabrio, Bj. 63, TÜV 2.77, zu verk. Tel. 0 54 24/94 94. 61 959

300 SL und 300 seltene Neutelle von Privat zu verk. T. 0 40/48 58 32. 61 960

Mercedes-Motore
generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur
Motoren Rückert, Düsseldorf 13, Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

Suche 250 Mercedes neu geg. Barankauf oder tausche für BMW 525. Tel. 0 60 43/28 74. 61 961

280 E, Bj. 74, Mot. 34 000 km, Servol., SD, heizb. Hecksch., H4, Stereo-Cass.-Recorder, LM-Räder, Lampenwaschanlage, Pr. VB. T. 0 23 33/21 77. 61 962

Motor für 280 E/280 SE, 185 PS, m. Getriebe u. viel Zubehör zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 11/61 963

Merc. 280 SL, Bj. 68, Bestzust., verk. Tel. 0 64 51/83 71, App. 273, bis 17 h. 62 758

Rarität im orig. u. Bestzust., Mercedes 300 SL Roadster/Cabrio, Bj. 9.60, met.-blau, Alu-Felgen, neue VR-Reifen, neu TÜV, VB 35 000.–, Inzg. v. Pkw evtl. mögl. Tel. 0 61 81/7 21 83 in Hanau b. Frankfurt/Main. 61 964

SONDERANGEBOT
Michelin-Reifen

175	SR 14 ZXP	99,–
175	HR 14 XASP	118,–
195/70 VR 14 XWX		203,–
205/70 VR 14 XWX		211,–

einschl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN.
6050 Offenbach, Bieberer Str. 25 Postf. 1008, Tel.: (06 11) 81 38 38
BF-Reifenhandel

Suche 280 SE Coupé-Cabrio Autom. Ich bin nur an einem wirklich einwandfreien Fahrzeug in erstkl. Zustand interessiert. Angebote T. 0 54 52/10 31 od. Chiffre A 11/61 965

Daimler Benz, 280 SE – 3,5; Coupé, Bj. 5.71, letztes Modell, Automatik, SSD, opt. u. techn. Bestzust., unfallfrei, Preis nach Gebot. Tel. 0 23 81/5 20 57 und 0 23 88/21 93. 62 144

Elegantes 220 S Coupé, Bj. 58, m. TÜV, ATM, **Bestzust.,** Kar., Lack u. Chrom neu (Schätzw. 12 000.–) geg. Geb. z. verk. Tel. 05 11/57 44 84. 62 145

170 DS, Bj. 53, opt. u. techn. sehr gut. Zust., TÜV Feb. 78, Mot. 40 000, geg. Gebot. Tel. 0 63 07/3 37, S. Picard, Krickenbach, 6751 KL/Land. 62 146

250 SE Coupé, 7.67, 300er Chrom, div. Extras, 8fach bereift, serlöse Angebote unt. Chiffre A 11/62 147

300 SL Roadster. 05 71/2 11 31, App. 25. 62 148

KAUFE Mercedes-Unfallwagen
Tel. Stuttgart 07 11 / 76 09 66

220 SE Coupé, Bj. 64, dkl.-blau, i. absol. Bestzust., AT-Mot. + Getr., km 58 000, Autom. UKW, SSD, beiges Leder, DB-Leichtmetallräder, 9900.– DM VB. Tel. 06 51/6 67 77 von 10–12 u. 14–18.30 Uhr. 62 149

Liebhaberfahrzeug! 280 SL Autom., Bj. 6.70, 2 Dächer, 72 000 km, 1. Mot., unfallfrei gar., keinen Winter gefahren, opt. u. techn. Spitzenzust., LM-Felgen, grün-met., Festpreis 15 800.– DM. Tel. 0 77 20/6 23 60. 62 507

280 SE, Bj. 6.73, Autom., 43 500 km, DM 18 500.–. Tel. 0 22 66/4 50. 62 508

MERCEDES SS 1929 (Nachbau)
Machen Sie sich zum glücklichen Besitzer dieses faszinierenden Oldtimers. Mit Originalbausatz ab DM 5800,– plus MwSt, auf gebrauchtes VW-Käfer-Chassis passend, TÜV geprüft. Fordern Sie kostenlosen Prospekt an von: CLASSIC-CAR-WITTEK GMBH, Stadionring 6, 4030 Ratingen/b. Düsseldorf, Telefon: 0 21 02/2 40 21/22. Für Süddeutschland: Scheib GmbH, Martin-Luther-Platz 20, 8800 Ansbach, T.: 09 81/34 37. Werkst.: Rothenburger Str. 2-4

Verk. DB 280 SE Cabrio, 3,5 Ltr., Bj. 71, neuwertiger Zust., silber-met., schw. Leder, Verdeck neu, schw., Autom.-Getriebe, Alufelgen, Radio, Autom.-Gurte usw., Priv., VB 40 000.–. Tel. 0 23 25/3 48 42, ab 18 Uhr. 62 506

190 SL 1955, Motor-Schaden, Preis VS, verkauft Rudolf Menzel, Gräpel 18, 2161 Estorf. 62 151

Mercedes 350 SL Roadster, weiß, 7.71, 80 000 km, 1. Hd., TÜV 10.77, Servol., Autom., Lederpolst., Radio Gr. Prix, Coupé-Dach, Reifen neu. Tel. 0 53 71/30 88. 61 966

220 SE Cabrio, Bj. 63, TÜV 78, weiß, Bestzust., ATG, Autom. Tel. 02 11/66 49 86. 61 967

Suche erstklassigen 280 SL, Bj. 70/71, Angebot mit Foto erbeten. **Gottfried** Josef, Am Klingenberger Hof 12, 52 Siegburg. 62 516

Merc. 300 SEb, Autom., Bj. 67, techn. u. opt. 1a Zust., Motor soeben f. DM 5000.– gen.-überh., Ges.-km orig. 60 000, VB DM 9800.–. Tel. 0 70 62/6 12 67. 61 970

MERCEDES-BARANKAUF
Rosenbergstr. 22, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/29 72 66 62 305 H

MERCEDES-MOTOREN
Im Tausch
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages

Pkw		Lkw	
200 D	2000,-	206 D 55 PS	2300,-
200 D/8	2250,-	OM 314 85 PS	3000,-
220 D/8	2400,-	OM 352 130 PS	4000,-
230/8	2250,-	OM 355 240 PS	7000,-
250 SE	3200,-	Preise	
280 SE	3450,-	inkl. MwSt.	

Obige Preise gelten nur für das Werk Overath.
Andere Motoren auf Anfrage
Motoren Krux,
Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesenauel 6, am Hallenbad, Tel. 0 22 06/25 69 oder 77 77
Hamburg, 0 40/50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottweil, 07 41/70 07
Schweiz/Koppingen, 0 34/53 14 96

350 SLC Autom., Mod. 73, 1. Hd., Orig. nur 32 000 km (Ärztzweitwag.), Velour, Schiebed. usw., unf.-fr., absolut neuwert., VB 29 700.–. T. 0 71 81/8 24 89. 61 971

Liebhaberauto 280 SE Coupé/8, Mod. 70, weiß, rotes Leder, Autom., Servol., Klimaanl., el. SD, Exp.-Lamp., aut. Ante., Becker-Radio, Colorgl., Gurte, Kopfst., 4 M+S Felg., orig. Mot., km 14 000, TÜV 11.77, Garagenwag., DM 17 500.–. T. 0 61 31/4 03 25. 61 972

US-Exportscheinwerfer für alle Mercedes-Modelle der S- und SL-Klasse, TÜV-geprüft, einbaufertig mit Birnen DM 897,– pro Satz per Nachnahme durch
W. u. G. Autotelle, 58 Hagen, Rheinstr. 63
Tel. 0 23 32/1 46 63 od. 0 23 31/1 46 13

350 SE Autom., weiß, 11.72, 80 000 km, techn. u. opt. erstkl. Zust., el. SSD, Zentralverriegelung usw., VB 21 000.–, von Privat. Tel. 07 51/2 28 66 oder 0 75 46/20 79. 61 973

350 SL, 11.71, hellblau-met., 2 Dächer, heizb. Heckscheibe, autom. Sicherheitsg., Kopfstützen, Zentralverriegl., Becker-Radio, Fondsitze, Lederpolst., DM 22 000.–. Zuschr. unt. Chiffre A 11/61 974

Mercedes-Motoren 190 D, Bj. 62, 220 S, 220 SE, 230 S, ab DM 300.–, 250 S, 280 S, ab DM 500.–, Getriebe u. Teile. Tel. ab 20 h 04 61/9 66 63. 61 975

Wir suchen ab Baujahr 1972
alle Mercedes gegen bar
Auto-Graner, 79 Ulm. Tel. 07 31/6 57 88

220 SE Cabrio, 1963, TÜV 2 Jahre, techn. sehr gut, Verdeck neu, weiß, DM 8500.–. T. 0 54 03/25 23. 61 976

190 SL, 6.62, TÜV 9.77, techn. u. opt. 1a, VB 8000.–. T. 0 23 33/39 40. 61 978

MB 190 B, Bj. 1960, ATM 25 000 km, TÜV neu, gen.-überholt, Preisidee DM 5000.–. Zuschr. unt. Chiffre A 11/61 980

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Suche 170 DA, opt. ähnl. Cabriolet. Zuschr. unt. Chiffre A 11/61 981

350 SE Autom., Bj. 73, viel Zubehör, 76 000 km, gepflegt, nur DM 24 900.–. Tel. 0 70 42/76 47. 61 983 H

Velours- od. Lederausstatt. für 280/8 gesucht. Tel. 0 52 53/29 73. 62 222

Suche Mercedes 220 A Cabrio, 1952/54, mit gebog. Frontscheibe. Tel. 0 62 02/7 35 02. 62 223

350 SLC, Bj. 73, Autom., SSD, Stereo, Alu-Räd., neuwert., 56 000 km, 27 500,– DM. Tel. 0 30/3 41 14 83. 62 499

Wer verkauft mir 280 SLC Neuwagen mit 205/70 VR 14 Reifen, TÜV eingetragen? Chiffre A 11/62 497

Merc. 300 Adenauer, Bj. 61, 1a-Zust., DM 15 000.– od. Tausch geg. Schiffsbaustahl. Chiffre A 11/62 498

Suche 280 E, Bj. 73. Zuschr. unt. Chiffre A 11/61 977

Mercedes 240 D Autom., US-Ausführung, sofort ges., Bj. 73–75, sowie 2 St. Mercedes 200 D neuestes Modell. 90 D + 200 D an Bastler abzugeb. Tel. 0 82 23/4 58. 62 226

30 SL, allerbester Zust., Extras, Garagenwagen, 8500.– DM. 0 71 24/8 52. 62 769

MERCEDES MOTORE
für Pkw und Lkw
generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
Unsere Qualität ist das Ergebnis jahrelanger Spezialisierung!
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
DIESEL-FEUER GmbH
Köln 5063 OVERATH (an der B 55) Gewerbegebiet Tel. (0 22 06) 20 93 u. 76 74
Hamburg 2 NORDERSTEDT Kösliner Weg 24 Tel. (0 40) 5 23 24 51
Wuppertal 56 WUPPERTAL 1 (Elberfeld), Dorfstr. 1 Tel. (02 02) 30 50 78
Frankfurt 6072 DREIEICHENHAIN Daimlerstraße 6 Tel. (0 61 03) 8 41 41-2
München 8 MÜNCHEN 50 (Ludwigsfeld), Karlsfelder Str. 282 Telefon (0 89) 1 50 44 33
62 304 H

MERCEDES 300 SEL 6,3, Bj. 70, TÜV 4.76, neue Dunlop Sp 205 VR 70, Velours, Stereo 4 Boxen, werkstattgepfl., techn. einwandfr., DB-LM-Felg., Festpreis 12 500.– DM. Tel. 02 41/50 74 12. 61 985

Suche **DB 6.3 od. 600** auch m. Schad. bis 20% üb. DAT. 0 22 63/12 24. 61 986

Cabrio 3,5 Ltr., evtl. 280 SE bis DM 35 000.– zu kaufen gesucht. Tel. 05 41/68 14 68. 61 987

280 SL, nur techn. u. opt. best. Zustand u. gepfl. Nähere Angaben Privat-Zuschrift. unt. Chiffre A 11/61 988

300 SL, Bj. 60, verk. T. 07 11/29 68 83. 62 493

Mercedes-Ankauf 0 71 83/70 55. 62 311 H

Oldtimer 220 S Coupé, Bj. 59, 12.77, gen.-überholt, Bestzust., alle Ersatzteile, VB 6300.–. Düsseldorf 57 81 05, ab 18.30 Uhr. 62 494

Mercedes-Benz 170 S, Cabriolet A, Bj. 1950, in sehr gt. Orig.-Zust., nicht restauriert, blau-met., 76 000 km, neue Bereifung, TÜV 6.77, zu verk., Preis 15 000.– DM. Tel. 09 61/4 34 54, nur zwischen 11 und 12 Uhr. 62 495

230 SL, Bj. 65, guter Zust., schwarz, 2 Dächer, Verdeck, Getriebe u. Auspuff neu, TÜV 5.78, VB 11 000.– DM. Tel. 0 61 21/56 31 44 v. 17–19 h. 62 496

Diverse automatische Getriebe zu verkaufen. Tel. 06 11/39 33 31. 62 779 H

600/69, Leder, Klima, Stereo, SSD, TÜV 78, neuwert. 29 500.– DM. Tel. 0 30/3 41 14 83. 62 500

Verk. 250 SE Coupé, Bj. 66, silbermet., gen.-überholter Motor, elektrisches Schiebedach, Stereoanl., Alufelg., 1a-Zust. T. 0 71 33/68 44 o. 78 18. 62 501

Mercedes: alle Modelle kauft bar Tel. 0 70 42/86 47. 62 310 H

250 SL, Bj. 67, Bestzust., zu verk. Tel. 0 97 71/22 98. 62 502

300 SEL, 3,5, alle Extras, überholt, TÜV 78, 8800.– DM. T. 0 22 34/7 76 23. 62 503

300 SEL 6,3, Bj. 69, zu verkaufen. Tel. 09 31/70 52 74. 62 504

190 SL, Bj. 62, TÜV 78, Zweit- u. Garagenwagen, met.-rot, weißes Hardtop, geg. Gebot. N. Wahlen, Eisenbahnstr. 16 A, 5500 Trier. 62 505

450 SLC, 29 000 km, Scheckh., rot-met., schw. Leder, el. Fenster u. SD, neu bereift Ende Mai, für DM 36 000.– abzugeb. Tel. 05 31/31 12 29 u. 0 53 22/22 05. 62 150

Suche 170 Vb od. Da in gt. Zustand, nicht rest. T. 0 21 22/7 76 77. 62 509

Alle guten Pkw kauft bar
H. Rochel-Automobile
7250 Leonberg, Stuttgarter Str. 37, Tel. (0 71 52) 2 65 30
Abfahrt Stuttgarter Dreieck

Rarität: 220 SE-Coupé, Bj. 60, Typ: M 127-IV, hervor. Zust., 1. Hd., braunbeige, Leder grau, SD, nur in gt. Hände abzugeb. Tel. 0 94 42/ 4 19 u. 5 97. 62 510

350 SE, Bj. 11.74, alle Extras. Tel. 0 92 33/93 39. 62 511

Direktions-Kfz. Mercedes 300 SEL, 8/6.3 l, Bj. 69, schw., Autom., Leder, Schd., opt. u. techn. einwandfrei, Höchstgebot mindestens DM 6000.–. Chiffre A 11/62 512

Suche für leitende Mitarbeiter
gepflegte Mercedes
evtl. auch hohe km
gegen frei verfügbares Bargeld
Sofortabholung 0 89/1 41 59 34. 62 513 H

Mercedes 300 SEL Autom., Bj. 68/69, unfallfr., ca. 90 000 km, el. Fensterheber, el. Schiebedach, Rad., **Liebhaberfahrzeug,** sagenhaft gepfl., **DM 11 750.–. Autohaus Benz,** Gummersbach-Dieringhausen, Tel. 0 22 61/7 72 17 u. 7 76 62, Bundesstr. 55. 62 902 H

Merc. 220 SE Cabrio, Bj. 64, für DM 10 000.– lt. Rechnungen rest., TÜV 2 J., Scheckheftgepfl., absolut neuwert. Zust., Händlergebot von DM 12 000 liegt vor, geg. Gebot nicht unt, DM 13 000.– zu verk. Tel. 0 22 32/4 27 43. 62 514

Suche SL-Stoffdach (230–280) m. Kast. kompl. o. Einzeit. Tel. 07 61/3 67 00. 62 515

350 SE Automatik 76, viele Extras, NP DM 42 000.–, VB DM 33 000.–. Tel. 05 11/64 34 07. 61 968

! Mercedes !
von 200–600 alle Modelle gesucht
sofortige Barzahlung Höchstpreise
Westend-Automobile GmbH
Tel 0 70 42/76 47 o. 07 11/83 82 19
62 298 H

Suche 2 Mercedes-LM-Rad-Felgen 6 J 14, W. Landwehrmeyer, Waldstr. 37, 4520 Melle 1, T. 0 54 22/22 22. 62 517

Bildschöner Mercedes 300 SEL, 6,3 Ltr., Bj. 69, 95 000 km, braun-met., neu bereift, Stereo-Anl., Klimaanlage, Satz Winterreifen, SD, Colorscheib., heizb. Heckscheibe für 10 500.– od. Tausch gegen 3 Ltr. BMW CSI metallic geg. Aufpreis. T. 0 22 91/71 89 bis 18.30 h, n. 18.30 h 0 22 91/28 54. 62 518

Alte MB-Prospekte verk. H. Nigisch, Siebenbürgerstr. 54/5, 1220 Wien. 62 916

! 280 SE 3,5 COUPÉ od. CABRIO !
dringend gegen Barzahlung gesucht. T. 0 70 42/1 48 56 od. 86 47
62 924 H

190 SL, Bj. 62, 80 000 km, rotes Leder, s. gt. erh., VB 14 000.–. 0 51 09/26 92. 62 520

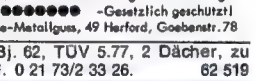
220 S Coupé 59, rotes Leder, Radio, kein Rost, geg. Gebot. 07 11/64 38 26. 62 521

! SUCHE MERCEDES 300 SEL 6,3 !
sofortige Barzahlung, Telefon 0 70 42/1 48 56 oder 0 70 42/86 47
62 925 H

Priv. sucht 280 SL, Bj. 70/71, aus gt. Hause. Tel. 0 71 31/48 36 40. 62 522

Mercedes-Benz 300, Bj. 52, Topzust., orig. Lack, Innenausstatt. wie neu, Liebhaberfahrzeug, 12 000.– DM. Tel. 0 63 41/41 98 oder 61 35. 62 523

Die Anfangsbuchstaben . .



. . . Ihres Namens an Ihren Wagen. Schwarzmatt oder mit Chromlack lieferbar. DM 36,– per NN. Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen. 18 cm lang.
●●●●●●●●●●●● -Gesetzlich geschützt!
Siebrasse-Metallguss, 49 Herford, Goebenstr. 78

190 SL, Bj. 62, TÜV 5.77, 2 Dächer, zu verk. Tel. 0 21 73/2 33 26. 62 519

BMW-, MERCEDES-, PORSCHE-REIFEN - Garantie 1. Wahl
Pirelli-Stahlgürtel CN 36 SM, der Reifen für den sportlichen Fahrer

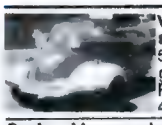
	DM	DM
175/70 HR 13		TL 99,—
185/70 HR 13	TT 94,—	TL 99,—
235/60 VR 13		TL 199,—
195/70 HR 14	TT 152,—	TL 162,—
195/70 VR 14	TT 175,—	
205/70 HR 14		TL 169,—
205/70 VR 14	TT 179,—	TL 189,—
185/70 VR 15	TT 169,—	TL 179,—
215/60 VR 15	TT 232,—	

TL = schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Frachtfrei ab 4 Stück. Versand Nachnahme, andere Größen und Fabrikate bitte anfragen.
Firma REIFOL Reifen-Center
8000 München 60, Limesstraße 34
Telefon 0 89 / 8 71 15 50

600 Pullman 7 Pl., 4türig, Sitze gegeneinander, Rechtslenker, ca. km 100 000, evtl. Tausch geg. 600 5 Pl. od. 450 SEL od. SEC. **Anderegg AG,** CH-3400 Burgdorf, Tel. 00 41 34/22 28 65. 62 917

220 SE B Coupé, Liebhaberstück, Bj. 60, guter Zustand, neu lackiert, blaue Lederpolster, Radio, TÜV bis 77, Preis DM 6700.–. Tel. 0 77 31/6 53 39 oder 7 12 82. 62 903

Messerschmitt



Verkaufe Messerschmitt Kr 200, Bj. 56, Cabrio, TÜV 6.76, geg. Gebot. H. von Rüden, Goethestr. 42, 63 Gießen. 62 152

Suche Messerschmitt Tiger 500. M. Wehner, Graeningstieg 1a, 2 Hamburg 54. 62 782

Für Liebhaber: Messerschmitt Kabinenroller, 9 PS, o. Kfz.-Brief, Dach fehlt, zu verk. Angeb. an H. Winter, Leitenfeld 3, 8260 Mühldorf. 62 783

Suchen Messerschmitt Kabinenroller (m. 4 Rädern) oder BMW Isetta oder Heinkel Kabine. Angebote erbeten an: Kongsberg GmbH, Frankfurter Str. 172, 6078 Neu-Isenburg, T. 0 61 02/3 80 88. 61 989

MG

Billige Teile verkauft Tel. 0 21 05/44 96 von 11–19 Uhr. 62 313 H

MGA Cabrio, Bj. 57, 2 J. TÜV, 1a Zustand. Tel. 0 72 21/6 27 05. 62 524

Achtung! Sportwagen GmbH sucht: Tel. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 62 525 H

Ersatzteil-Expreßversand tägl.
J. A. Woodhouse & Co.
Kölner Straße 93 · 5000 Köln 40 (Marsdorf)
Telefon (02 21) 48 71 41 · Telex 08 881 050

MGA 1600 MK II, 62, engl. rac. green, gelb Dek., schw. Soft-Top, Speichen-Räd. Autor. Köln AT-Mot. s. Agg. kpl. überh., 1974 f. 9400.– kpl. rest., erstkl. Zust. zu verk. Tel. 8–18 Uhr 05 41/5 48 78. 62 141

MG-TC gut. Zust., zu verk. Tel. 02 11/42 53 89. 62 227

Seltenl MG-C, 3 Ltr., Roadster, 60 000 km, nur 7500.–. 0 42 41/6 83, App. 20. 62 142

British Car Centre H
MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71/5 43 03.

MGA, Bj. 59, neu rest., Mot. 15 000 km, TÜV Ende 77, DM 5500.–. Tel. 0 55 20/19 74, ab 19 Uhr 0 53 23/18 56. 62 143

Suche 4 Chromspeichenräder f. MGB. Tel. 0 80 33/82 54. 61 953

MGB GT, 1974, alle Extras, 8fach bereift, 43 000 km, VB 12 500. Tel. ab 18 h 0 53 06/43 78. 61 954

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h
62 312 H

MGA 1600, Bestzust., Speichenräder, TÜV 5.78, f. 4150.–. Tel. 0 28 32/47 49. 62 784

MGB, Bj. 71, TÜV 78, Overdr. techn. u. opt. ok, 5500.–, abds. 0 21 75/33 09. 62 785

Modellautos

TRIUMPH TR 6
Zinngußmodell
1 : 43 (ca. 9 cm)
Einer der letzten engl. Roadster. Hergestellt von Autoreplicas England, dem weltbesten Hersteller von Zinngußmodellen. Handwerkl. Kleinstserie mit Gummirädern u. Chromteil. Bausatz DM 29,50, Fertigmodell nur DM 39,50 (Preise plus Verp. u. Porto). Bitte auch Großkatalog anfordern, mit über 1300 and. Automodellen, alle Maßstäbe, Plastik und Metall, Fertigform und Bausatz. DM 4,— in Briefmarken bitte an
MODEL INTERNATIONAL, 6083 Walldorf, Hundertmorgenring 100, Abt. 1

Alfa Romeo Gran-Sport 1930 1:12, 130.–, Lincoln 1928 1:16, 85.–, beide Mod. zusammengeb. zu verk. A. Nietzke, Trock. Kamp 25, 32 Hildesheim. 62 526

Achtung Modellautofreunde! Baue sämtl. Automodelle nach Bausätzen für Sie zusammen. Zuschriften unt. Chiffre A 11/61 990

Rial-Alufelgen und Pirelli-Stahlgürtel

garant. 1. Wahl

Schön, preisw., von hoher Qualität komplett montiert, gewuchtet, mit Muttern/Schrauben, TÜV-Gutachten od. ABE. Inkl. MwSt. Sofortversand per NN.

Reifen	Felgen	Rad kompl.
175/70 SR 13	+ 5,5 x 13	DM 220,—
185/70 SR 13	+ 5,5 x 13	DM 222,—
185/70 HR 13	+ 5,5 x 13	DM 242,—
185/70 SR 13	+ 6 x 13	DM 229,—
185/70 HR 13	+ 6 x 13	DM 249,—
185/70 HR 14	+ 5,5 x 14	DM 282,—
185 HR 14	+ 6 x 14	DM 305,—
195/70 HR 14	+ 6 x 14	DM 330,—
205/70 HR 14	+ 6,5 x 14	DM 353,—
195/70 HR 14	+ 7 x 14	DM 347,—

Felgen auch allein lieferbar. Ca. 400 LM-Felgen auf Lager in Rial, ATS, BBS — daher auch viele andere Reifen/Felgen-Kombinationen mögl. Wir beraten Sie telefonisch, nutzen Sie unsere Erfahrung.
AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11 / 41 90 42

BESTSELLER
LM-RAD FÜR MERCEDES VON ATS
6 J 14 DM 205,– **6.5 J 14 DM 212,–**
Wiederverkäufer Nettoangebot anfordern
FRITZ IHLE, Reifenhandel KG, 757 BADEN-OOS, Tel. 07221/65500

Morgan

4/4 2-Sitzer, wie neu, DM 14 500.–, Finanz. u. Pkw-Inzahlungnahme möglich. Tel. 07 11/75 53 47. 62 786 H

4/4 4-Sitzer, Bj. 73, 25 000 km, Preis DM 13 500.–. T. 0 52 21/6 20 56. 62 527

4/4 Four, TÜV 9.77, neuw. Zust., stärkerer Motor, Leder, Holzarmaturenbrett, viel Zubehör, DM 14 000.–. Tel. 0 22 26/46 57. 62 528

Morgan + 4, schwarz, TÜV 11.77, DM 8000.–. Tel. 0 72 21/2 25 98, ab 19 h. 62 529

4/4 2-Sitz, Bj. 68, zu verk., vollst. rest. (Bel. vorh.), Chrom-Sp.-Räd., Holzarmaturenbrett, für ca. DM 1500.– Ers.- u. Umrüstteile (2 Windsch.-Scheib.,-Brookl.), 14 000.– od. Gebot. Tel. 05 11/51 17 81, ab 18 Uhr. 62 530

+ 8, Bauj. 72, sehr guter Zustand, zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 228

Morgan + 6, 1975, 40 000 km, gepflegt, DM 19 500.–. T. 0 22 02/8 31 67. 62 153

Morgan + 8-Vertrag abzugeben. Tel. 0 23 23/4 07 60. 61 991

Motorräder

AMF Harley-Davidson

Niederlassung für Deutschland
Münchener Straße 11
6080 Groß-Gerau
Telefon 0 61 52/29 09

Neu von Harley-Davidson
für Straße und Gelände, z. B.:
SXT 125: 2702,—. SX 250: 3338,— sowie
1000er Sportster: Sonderpreis 8950,—
HD in Watzhahn bei Wiesb., T. 06124/8607

MOTORRADVERLEIH
Honda Gold Wing, Kawasaki
Telefon 02 21 / 36 20 63

Opel

SEBRING - Sport - Auspuffanlage
– der Langzeit-Auspuff –
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für OPEL Manta, Ascona, Rekord C, Rekord II.
SEBRING, 6301 Heuchelheim 1, Postf. 25

Manta 1900 SR, la, Bj. 72, TÜV 8.77, Mot. 20 000 km, GT/E Spo.-Lm. 6 x 13 m. Tuningsatz, 120 PS, VB 7000.– H. Fischer, BFWG, 3380 Goslar. 60 851

Scheel-Schalensitze schon ab 299.-
alle Sitze entsprechen den TÜV-Vorschriften. In verschiedenen Farben und mit Dekor-Streifen sofort ab Lager lieferbar. Katalog DM 1,— (10er Briefmarken)
Lexmaul OPEL TUNING
6232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Opel-Barankauf. T. 0711/838219. 62 314 H

Suche Opel Commodore GS/E Typ B, mögl. 4türig. Vinyl-Dach, SD, ab Bj. 74, VB 10 000.–. Tel. 0 71 51/5 00 01, ab 20 h. 0 71 51/5 00 02 60. 62 789

Opel GT 1.9, Bauj. 8.72, 185er Pirelli auf 6"-Felg., Radio-Cass., DM 6500.– oder Tausch. M. Bender, Herbertshagen, 5222 Morsbach. 61 992

Gr. 1 Irmscher Ascona 1600, Bj. 74, TÜV 78, 105 PS, 42 000 km, mit vielen sportl. Extr., Preis je nach Zub. ab DM 7500.–. T. 0 72 25/46 25. 62 531

Manta GT/E, Black Magic, 6.75, km 18 000, Extr., f. 12 850.–. 0 53 62/5 13 18. 62 539

Ascona 2 l, 130 PS, Bj. 12.72, Motorgar. bis 2.77, ca. 10 000 km, Ü'bügel, 235 VR 60, Sperre, Color, Verb.glas., u.v.a., a. TÜV, VB 10 900.–. T. 06 11/45 51 12. 61 993

Suche 5-Gang-Getriebe (0,87) neu, für Opel GT. Wünsch, 3451 Halle 85. 62 537

LEICHTMETALLRÄDER
TÜV-frei für OPEL

6x13 ATS+185/70 SR 13 UNIROY.	212,—
7x13 ATS+195/70 HR 13 KLEBER	244,—
8x13 ATS+235/60 VR 13 PIRELLI	358,—

Andere Größen, Fabrikate und Reifen/Felgen-Kombinationen auf Anfrage. Anruf genügt, natürlich auch Felgen allein. Preise inkl. MwSt. für das kompl. montierte u. gewuchtete Rad. Versand p. NN.
REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Gelegenheitskauf! Opel Diplomat E 2.8 l Automatic, Bauj. 10.75, 3000 km, unfallfrei, NP m. Extras DM 31 000.–, jetzt nur DM 23 500.–. Autohaus F. Gehrer, Moltkestraße, 7332 Eislingen, Tel. 0 71 61/8 20 16. 62 154 H

Steinmetz Como, 2,8, 145 PS, Bj. 71, erst 85 000 km, 7"-BBS, br. Kotflg. usw., VB 6700.–. Tel. 0 70 31/2 62 26. 62 155

Opel-Bitter-Diplomat, Bj. 5.74, 40 000 km, met.-blau, Klimaanlage, Lederpolster, Stereo-Recorder, neu bereift, sehr gepflegt. Tel. 0 68 52/3 62. Finanzierung möglich. 61 994 H

GS/E-Coupé, Bj. 5.73, 59 000 km, SD, Rad., DM 8500.–. T. 0 62 02/6 27 56. 61 995

Rennlook Ascona 1900 SR, Bj. 72, 104 PS, Verbr. 235/60 à 8" Ronal usw., alles TÜV, Pr. VB. Tel. 0 23 09/4 03 16. 61 996

Autoimport Kugel
5503 Konz, Tel. 0 65 01/30 82 H

Manta 1900 SR, Lexmaultuning, 10.74, 106 PS, Mot. 9000 km, m. v. Zubehör, Preis VHS. N. 18 h 0 41 21/7 24 12. 61 997

Manta GT/E, Black-Magic, 13 500 km, 7", 1. Hd., w. Ausl. gün. 0 89/40 77 74. 61 998

Irmscher-Ascona Gr. 1, Bj. 75, sämtl. Rallyezubeh., NP 24 000.–, Preis VB. Tel. 06 11/28 51 44/57 18 05. 61 999 H

GTJ, 5.73, 1. Hd. 80 000 km, LM-Felg., Radio, H4 Stabis etc., Bestzust., VB 7950.–. Tel. 0 25 97/3 17. 62 787

Recaro-Schalensitz mit Kopfstütze u. Konsole für Kadett, Preis VB. Heinz Peter, Ippergasse 9, 7170 SHA-Eltershofen. 62 788

Tuning komplett

Der neue Katalog ist da!

Über 500 Angebote für den Opel-Fahrer.
Gegen Voreinsendung von DM 4,– in Briefmarken erhalten Sie den neuen, erweiterten Irmscher-Katalog.
Bitte sofort bestellen!

irmscher
7057 Winnenden, Waiblinger Str. 20, Tel.(07195)2066

Suche f. OPEL GT Dachgepäckträger. H. Franken, Grünewaldstr. 27, 4018 Langenfeld. 60 855

Manta B/GTE, 10.75, 15 000 km, **Extras,** weg. Geschwg. 04 21/32 18 95, App. 33. 62 533

Ascona 1600 SR Gr. 1 Rallye, Bj. 72, Mot. 2000 km, Inz. n. 04 21/64 12 05. 62 534

Opel GT/J, 4.74, 16 000 km, Neupreis 14 750.– DM, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 54/51 81. 62 535

Suche GS/E Lim. od. Admiral 2.8 E, Bj. 73 bis 75, mögl. unt. 40 000 km. Tel. 0 62 23/43.62. 62 536

Opel Olympia 53 Cabrio, zugel. 7.54, TÜV Febr. 78, Bestzust. außer Verdeck, DM 5000.–. Tel. 06 11/62 48 46–62 91 31. 62 538

Peugeot

Autoimport Kugel
5503 Konz, Tel. 0 65 01/30 82 H

Peugeot 504 V6, Modell 76, 25 000 km, techn. u. opt. einwandfrei, Radio, Pr. DM ca. 19 000.–. T. 0 78 51/27 00. 62 156

Peugeot 604 V6, schwarz mit Lederpolst., Geschäftsleitungswag., Bj. 76, 1. Hd., unfallfrei, 5000 km, sehr preiswert. **Außerdem alle Peugeot-Modelle. Autohaus Benz,** Gummersbach-Dieringhausen, T. 0 22 61/7 72 17 und 7 76 62, Bundesstr. 55. 62 904 H

Peugeot 604, met.-braun, 6500 km, zugel., Jan. 76, Vorführwagen, DM 19 900.– zu verk. T. 0 83 23/82 58. 62 541 H

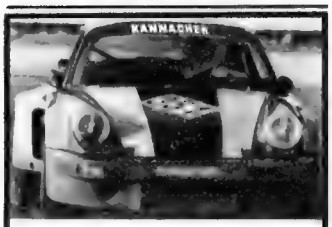
Pontiac

Pontiac Formular 400, metallic, w. Leder, 71.72, 10 500.– DM. T. 0 66 21/7 16 56. 62 790

Pontiac GTO Cabrio 400, EZ 7.72, 2. Hd. 71 000 km, ATM 39 000 km, TÜV 4.78, Leichtmetallfelgen mit überbr., 100%igen Reifen, VB 7900.– DM. Tel. 0 73 09/25 55. 62 791

FIREBIRD-Reifen auf Rallye-Felgen (4xGR 70–15), DM 1590.–. Tel. 02 11/32 09 04. 62 792

Porsche VW-Porsche



Gebrauchtteillager
Suche Unfallwagen
415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

Liebhaber-Porsche 911 Coupé, Bj. 69, 7000 km, Gr. 4, rennverbr. Karosserie auf Turbo-Look umgebaut, 9+10", Neulackierung gelb, 2,7 l Doppelzünder b. Kremer neu überholt, Sturzbügel, Radio m. Cass., EZ 10.75, sämtl. Eintragungen, TÜV 10.77, Preis VB, **Porsche-Motor** 2 l-Vergaser, neu überholt, 0 km, 193 gebremste PS, Preis VB. T. 0 23 91/38 63 oder 5 18 63. 62 794

911, 150 PS, Carrera/Turbo-Look, 75/22 000, silber-met.-schwarzeloxal, alle Extras, NP 50 000.–, f. 35 800.–. Tel. 0 22 34/5 37 96, ab 18 Uhr. 62 795

Zu verkaufen: **Porsche 2,7 l „911",** Bj. 75, S-Ausstattung, Radio, Koni-Stoßdämpfer, neue Bereifung, Farbe weiß, 30 000 km gelaufen, Preisvorstellung DM 26 000.–. Fa. K. Eyrich, 7981 Berg/Ravensburg. 62 796

Porsche-Teile: 1 Turbo-H.-Sp. m. G. 500.–, 1 Car. Fr.-Sp. 73er, 1 Ausp. 912er, 100.–, 2,7 Ltr. Mot.-Teile auf Anfr. Tel. 06 11/30 31 47. 62 800

Porsche-Barank. T. 0 71 83/70 55 62 325 H

Suche 911 T, Bj. 70–71, m. def. o. ohne Motor. Tel. 0 28 04/2 41. 62 011

911 L, Bj. 68, 115 000 km, 12.76, rep.-bedürftig (Rostschaden) zu verk. Tel. ab 18 Uhr 0 74 41/8 11 16. 62 013

Verkaufe 911 S, 2,2 Ltr., Bj. 70, m. Sonderzubehör: Koni, Frontspoiler, Leder-Recaro, Radio, VB 12 800.– DM inkl. MwSt. T. Dortmund 14 31 88 Mo–Sa 9–13 Uhr. 62 014

Porsche 911 T Targa, Bj. 69, TÜV 9.77, Tauschmotor 130 PS, Bestzust., günst. zu verk. Tel. 0 93 69/12 40. 62 016

Porsche 356 C Cabrio, total restauriert, TÜV 3.78, 9950.–. 0 30/8 25 52 29. 62 017

Porsche 911 Carrera, Bj. 11.73, km 42 000, Farbe: Gelb, Colorscheiben 7+8 Zoll-Felgen 50er Serie, Stereo Radio mit Cassetten-Recorder, unfallfrei in bestem Zustand, DM 27 500.– zu verk. Tel. 7–17 Uhr 0 61 81/7 50 26 ab 19 Uhr 0 61 94/2 32 86. 62 79

911 T Targa, 2,4 l, 10.72, gen.-überho. Liebh.-Fahrzeug, v. Extr., la. Tel 0 40/5 38 26 00 od. 6 77 17 49. 62 79

Porsche 911 S Targa, 2,7 l, 1974, Color, v. Extras, 24 000.– DM. T. 0 66 21 7 16 56. 62 80

AUTO-SERVICE
Allmann + Hansen GmbH.
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen.
Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt.
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung.
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

911 S Targa, Mod. 71, unfallfr., TÜV 8.77, Recaros., sehr gepfl., 59 000 km Radio, VB 14 500.–. Tel. 0 75 43/66 61 62 80

Suche Porsche 911 bis DM 14 000.– evtl. Pkw Inzahl. T. 0 97 33/12 96. 62 803

Turbo oder Carrera 76, bar **gesucht** Tel. 0 89/6 01 13 13. 62 804

911 E Targa, Bj. 71, orig. 82 000 km, rot, TÜV 78, Color, neu bereift, unfallfr., VB DM 13 900.–, Pkw Inz mögl. T. 07 11/83 82 19 o. 0 70 42/76 47 62 805 H

Porsche 356 B, rallyegelb, TÜV 7.77 Bestzust., DM 4800.–, ab 17 Uhr, J. Eschbach, Florianstr. 8, 5066 Marialinden. 62 806

PORSCHE-REIFEN

185/70 VR 15	Dunlop SP 57	144,-
	Dunlop Super Sport	175,-
	Pirelli CN 36 SM	175,-
	Goodyear m. weisser Schrift	159,-
215/60 VR 15	Dunlop Super Soprt	234,-
	Pirelli CN 36 SM	253,-

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

911 T 2,4, Bj. 6.72, TÜV 78, rot, S-Ausstatt., Front- u. Heckspoiler, orig. Kotflg.-Verbr., 7"+8"-Felg., 58 000 km, Motor 5000 km, nur im Sommer gefahren, DM 16 000.–. 0 51 48/2 62. 62 807

TURBO Neufahrzeug, unzugelassen, sof. g. Gebot. T. 0 40/5 51 59 37. 62 808

4 6"-Porsche-Felg. verk. 0 21 01/2 14 57. 62 809

356 S 90, Cabrio, TÜV-abgen., 1a Zust., 6500.–. T. 0 40/6 47 30 86. 62 810

911 T Targa, 110 PS, rot, sehr gepfl. Wagen, DM 7950.–. T. 07 11/36 19 39 ab 18 Uhr. 62 811

911, 2,7 Ltr., 150 PS, neuest. Mod., gelb, Radio, TÜV 2.78, DM 24 500.–, in bar. T. 07 11/36 21 91 nur Sa u. So. 62 812

PORSCHE
Gebrauchtteilelager
2,0–2,7 Liter-Motoren
kaufe Unfall-Porsche
TEBERNUM
Cracauer Str. 16-26, 4150 Krefeld
0 21 51/21 5 16

Biete 356er-Teile. T. 02 51/61 50 77. 62 813

911 S Targa, 2,4 l, 10.73, 60 000 km, unfallfr., weiß, Color, 5-Gang- Cass.-Radio, Frontsp., weg. Fam.-Protest zu verk., VB DM 19 500.–. Tel. **06 21/56 32 79,** evtl. Tausch BMW 3,0 Si od. CSI. 62 814

Porsche 911 Carrera Targa, EZ 1.74, schwarz-gold. Tel. 0 53 61/79 15 76, werktags ab 17.30 Uhr. 62 815

2,0 T-Motor mit Lagerschaden verkauft. Tel. 05 51/80 51, App. 26. 62 816

914/6, Bj. 72, 54 000 km, TÜV 78, techn. u. opt. Bestzust., VB 9400.– DM. Tel. wkt. 8–16 Uhr, 06 11/7 60 35 69. 62 817

Suche Carr./Turbo Heckspoiler nur orig. Po.-Teil. 09 41/5 15 47, ab 20 h. 62 818

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

Dunlop - Stahlgürtel
Sp Sport Super, gar. I. Wahl

Ihr Vorteil: Montieren und Wuchten in unserem Fachbetrieb oder Sofortversand per NN.

Größe	DM	Größe	DM
185/70 HR 13*	107	195/70 HR 14	144
175 HR 14	112	195/70 VR 14	171
175 HR 14*	124	205/70 HR 14	146
185 HR 14	124	205/70 VR 14	184
185 HR 14*	138	185/70 VR 15	175
185/70 HR 14*	132	215/60 VR 15	234

* = schlauchlos. Preise inkl. MwSt.

Wir beraten Sie telefonisch, nutzen Sie unsere Erfahrung.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

l T Targa, umgebaut auf Carrera, ber-brillant-Lackierung, vorn 185 nten 215er Reifen auf 7 J.ATS-Felg., eis 18 000.—. T. 0 55 82/5 20. 62 819

6 C Cabrio m. HT, vipergr. Bj. 65, JV 7.77, Bestzust., Radio, Leders. Kopfst. norm u. 911 S-Felg., DM 00.—, auch Neu- u. Gebr.-teile wie -Mot., SC-Köpfe, Verg., Wärmetau- her, Gehäuse, Nockw., Blinker geg. ebot. Tel. 0 73 45/72 15. 62 820

lef mit Schrott 911, Baujahr 75. Tel. 39/60 73 15. 62 821

4/4, 72, 60 000 km, VB DM 5700.—. l. 0 89/60 25 22. 62 822

1 E Coupé, rot, Modell 73, 87 000 n, Motor 0 km, Reifen neu, 16 300.— M. T. 0 70 22/3 22 96. 62 823

2 Targa, TÜV 3.78. T. 0 40/5 11 87 17. 62 824

arrera 3.0, 5 Monate alt, SD, Zube- ör wie Turbo. Tel. 0 54 43/3 47. 62 825

erk. 4 Stck. 7 J 15 mit Bereifung, M 950.—, 4 Stck. 5½ J Stahl mit Be- if., DM 200.—. T. 0 70 22/4 38 89. 62 826

1 S Targa, wie neu, TÜV 78, Mod. , auf Wunsch Turbo-Spoiler, extr. eif. neu, DM 24 000.—. T. 0 21 75/33 09 bends. 62 827

ebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtlager
Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waidweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

1 Targa, Bj. 2.76, 10 000 km, DM 00.— unt. NP. **Countach,** Bj. 10.75, 000 km, DM 25 000.— unt. NP. **lchel,** Hermannstr. 2, 6350 Bad Nau- eim, Tel. 0 60 32/8 21 67. 62 828

1 S Targa Cabrio, einm. Liebh.- ck., herrausnehmbares Heckfenster, L, 160 PS, Motor gen.-überholt, 5- g., TÜV 8.77, Preis DM 10 000.—, der zu tauschen gegen MV Agusta 0, BMW R 90 od. Münch TTS-E. Tel. ach 18 Uhr 0 40/8 90 43 38. 62 829

Alu-Felg. 914, DM 500.—. T. 0 22 42/ 45. 62 229

Carr. RSR Frontspoiler 350.—
Carr. RSR Heckstoßst. 330.—
Fronthaube G Modell 280.—
Carr. Heckspoiler m. Gum. 650.—
el. 0 61 21/30 49 18. 62 230

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur
oßangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen sucht. **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Tel. 0 70 42/65 60.

orsche 911 E Targa, Bj. 73, viper- ün-met., wie neu, VB 19 800.—. Tel. 61/7 14 43, 4 26 68. 62 543

11 S Targa, 2,7 Ltr., 1974, Zweitwag., Gg., f. 26 500.— DM. 07 21/48 33 85. 62 544

11 T, 2,4 l, S-Ausst., Mod. 73, 47 000 m, DM 13 900.—. 0 67 31/62 58/88 63. 62 546

Porsche Carrera 73, gelb, neuer Motor und Getriebe, zu verkauf. Tel. 0 77 55/3 63. 62 542 H

11 T Coupé, 73, 2,7 l (Werksw.), EZ 75, 17 800.— DM. T. 05 11/6 77 62 11. 62 547

914, 2 Ltr., Bj. 73, Garagenwg., sehr viele Extras, extravagante Ausstatt., 25 000 km, Preis 12 200. Tel. 07 11/ 62 24 78. 62 545

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Porsche 2,7 Targa, Mod. 74, kompl. wie Carrera, Preis 26 000.— DM. Tel. 02 41/52 61 34. 62 548

911 E Coupé 2,4 Ltr., 3.73, gelb, 5-Gang, Color, heizbare Heckscheibe, Klimaanl., Recaro-Sitze, Koni, Cassetten-Radio, Frontspoiler, neu bereift, 82 000 km, zu verk. Tel. 0 70 22/ 84 91. 62 549

Gebrauchte Porsche
ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. **M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21,** (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21/59 26 61

914/6, 2,4 l, ATM 3000 km, schwarz, Alu-F., Cibies, Ster.-Cass.-Radio. Tel. 0 73 51/70 41 bis 17 Uhr od. 7 17 93. 62 550

75 PS-Motor, 0 km, gen.-überholt u. Neut. wie: Kolben, Ventile u. -Führungen, Vergas., Auspuff, DM 2200.—. MG 0 21 66/4 02 34, ab 19 Uhr. 62 551

Carrera RS, Bj. 73, 55 000 km, gelb, 7"+8"-Felgen, Recaro, Stereo-Cassetten-Radio. T. 0 30/4 11 33 72. 62 552

911 S, Modell 73, gelb, Col., 5-Gang, Recaro, Bestzust., bar, 17 900.— DM. Tel. 0 21 22/7 91 69. 62 553

Unfallporsche kauft
0 21 51/2 15 16

PORSCHE 356 B, 75 PS, Bj. 62, TÜV 1.78, el. SSD, unfallfreier Garagenwagen, 2. Hd., einwandfreier, technischer u. optischer Originalzust., Chromfelgen, geg. Gebot, nicht unt. 10 000.— DM. Tel. 02 21/41 41 41. 62 554

914/6, wie neu, 8400.—. T. 0 67 87/4 29. 62 555

VW Porsche 914/4, Gebrauchtteile, wg. Platzm. billig abzugeb. D. Achilles, Storkmannstr. 7, 2840 Diepholz. 62 556

Fabrikneuer Porsche 911 Targa, mit Nachlaß zu verk. Tel. 02 11/67 25 94. 62 557

Motor u. Getriebe 914/4, 80 PS, verk. T. 05 21/6 78 42 od. 0 52 07/45 41. 62 558

Carrera-Cp., 76, 0 km, met., el. SSD, Color, LM-Räder, 7"/8", Sperre usw., sofort lieferbar. **Auto-Graner,** Tel. 07 31/6 86 38. 62 559 H

911-Motoren, 15—20 Stück, gebraucht auf Lager, mit Garantie. Tel. 0 21 51/2 15 16.

Porsche 911 T, Bj. 71, TÜV 2.78, 2,2 l, Kuppl., Stoßd., Einstiege neu, DM 10 500.—. Tel. 0 92 31/22 78. 62 560

Carrera, Bj. 7.73, Extras, 24 000.— DM. Tel. 0 28 26/2 77. 62 561

911, Bj. 68, ohne Motor u. Getr., DM 15 000.—. Tel. 0 28 26/2 77. 62 562

911 Coupé mit SSD, 2,7 l, Mod. 74, 53 000 km, DM 22 900.—, 924 in Rot + Gelb, beide herausn. Dach, 7500 km, 10% unt. NP. **Porsche-Bach,** Limburg/ Lahn, T. 0 64 31/2 50 75 Baxmann. 62 563 H

911 E, Bj. 12.72, Mod. 73 (!), S-Ausst., VB 14 800.—. 0 22 61/2 40 47 o. 6 70 47. 62 564

911 E Targa, wie neu, unfallfrei, 1. Hd., 52 000 km, Colorgl., S-Ausstatt., neu bereift, viele Extr., DM 19 000.— + MwSt. T. 0 93 65/97 19. 62 567

Suche 911 Cpé., ab Bj. 9.68, auch mit def. Mot. od. Getr. W. Volz jr., Gornhofenerstr. 22, 7980 Ravensbg.-Oberesch. 62 568

914/6, Bj. 70, Reifen neu, TÜV 4.78. v. Extras, VHS. Tel. 0 23 59/35 90, v. 9.30—12.30 o. 14.30—16.30 h. 62 163

Porsche 911 S, EZ 3.75, 23 000 km, 5-Gg., Extras, z. B. Aufpralld., DM 27 000.—. T. 05 31/4 46 61 v. 9—11 h. 62 569

911 Coupé, 72, Bestzust., DM 12 500.—. Tel. 0 61 22/1 21 40. 62 566

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 62 317 H

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
Uellendahler Str. 245 · Tel. (02 02) 70 50 70

WA verkauft Porsche-Getriebe, 2 Ltr., + 4 5½ J S-Felg., schrift. Garant., 0 km, VB 1000.— DM. T. 07 11/65 45 96. 62 570

90- und 75-PS-Motor zu verk., suche def. Motor. Tel. 06 11/49 19 58. 62 319 H

356 C, TÜV 78, 5300.—. T. 0 67 87/4 29. 62 018

911 Targa, ab Bj. 75, von Privat gesucht. T. 0 61 02/3 75 62 ab 18 h. 62 021

Porsche 2,7 l, unfallfrei, gesucht. Tel. 02 51/5 17 46, abends nach 19 Uhr. 62 024

NEUWAGEN CARRERA opt. TURBO, exklusive Ausstattung, sämtl. Zubehör, außer SSD, NP 67 000.—, VB 57 000.—, Liefzt. Mai/Juni 76. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 025

911 Coupé 2,7 l, Mod. 74, 34 000 km, a. Extr., DM 22 500.—, zu verk. Tel. 07 51/6 24 14, ab 18 Uhr. 62 023

Verk. Carrera Targa, Bj. 3.74, gelb, 26 000 km, Festpreis 29 000.— DM. Tel. 0 21 51/2 54 59, von 15—18.30 h. 62 019

Porsche 911 S, 3.73, TÜV 3.77, 2,7 l S-Motor, 28 000 km, gelb, 7"-Felg., 50er-Reifen, gr. Heckspoiler, Recaro, Stereo etc., Ex-Werkswagen, VB DM 19 300.—. Tel. 02 21/5 74 72 49 od. 0 22 38/5 55 56. 62 158

Porsche 914/6, wie 916, NP 45 000.— DM, 53 000 km, Motor (S) 33 000 km, Notverkauf, nur DM 12 500.—. Tel. 0 42 41/6 83, App. 20. 62 159

911 S, Bj. 71, 8" u. 9" Minilite, neue 235er Ber., kpl. in zerl. Zust., 911 T, Bj. 69, rep.-bedürftig, preisg. 0 54 71/ 12 36. 62 160

Aus Unfall-Porsche 911, Getr. u. 5 LM-Felg. auf Wunsch mit Reifen 165 HR 15, 95%, Preis VB. T. 0 55 44/3 26. 62 162

Verk. Porsche Carr. RS, 2,7 Ltr., km 35 000, Bj. 73, 2. Hd., weiß-grün, Radio, 6"+7"-Felg., 50er-Reifen, sehr gepflegt, VB 27 500.—. T. 07 31/6 34 53. 62 164 H

911 T, Bj. 66, ohne Motor, TÜV 11.77, Car.-Front-Hecksp., Radio, 6" E-Felg., VB 3300.—. T. 0 21 54/22 52. 62 165

Suche für 914/4, hinteres Abschluß- + linkes Seitenabschlußblech (schwarz). P. Metz, Pangesweg 3, 3500 Kassel. 62 166

VW-Porsche 914/4, Mod. 71, TÜV 12.76, 3500.—, 75er Fronthaube (911) Poly., 195.—, 7" S-Felg. + 215er Dunl. SS, 850.—. Tel. 0 58 24/3 86. 62 168

Verkaufe Porsche 356 C Cabrio, gen.-überh., Spitzenfahrz. T. 0 70 32/61 16. 62 020

PORSCHE-BARANKAUF
Rosenbergstr. 22, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/29 72 66 62 336 H

1 Turbo-Heckspoiler m. Gum.	650.—
1 Hecksp. Gr. 4 RSR m. Gum.	1050.—
1 Kunststofft. 80 l m. Faltrad	500.—
4 Regenracing 8 u. 9 J 90%	800.—
1 Porsche-Überrollbügel	300.—
1 Carr. 73 Fortspoiler	200.—
1 Carr. 73 Stoßst. h. 8 J.	280.—
14 BBS Felg.-Betten v. 6—15 J m. Dichtungsr. u. Schrauben	1600.—
1 Lenkgetriebe	100.—

Tel. 0 61 29/80 61. 62 157 H

911 E Targa, Bj. 69, AT-Masch. 30 000, TÜV 77, 8.500.— VB. 0 60 26/2 35. 62 167

Verk. 4 Druckg.-Felgen 6" neuw., DM 800.—. Tel. 09 41/5 15 47 ab 20 h. 62 001

Porsche turbo-Kaufvertrag!
Weit unter NP abzugeben, Lieferung Ende Mai, Anfang Juni, silber-met., weiß Ganzleder. Tel. 0 61 81/2 38 30. 62 002

ABARTH-Hochleistungsauspuffanlagen für bessere Beschleunigung. Das bedeutet Sicherheitsreserve beim Überholen. Lange Lebensdauer, sportlich-elegante Chrom-Doppelendrohre. Für über 100 PKW's TÜV-zugelassen (Allg. Betriebserlaubnis).

Bis 25% Leistungssteigerung für AUDI 80: ABT-Tuning m. TÜV-Gutachten u. Abgastest. 1 Block: 2 Weber-Vergaser 40 DCOE, Ansaugkrümmer, Spezial-Luftfilter. — Vergaser fertig eingestellt. Nur anflanschen, fertig! „Sport Auto" schreibt: „Man kann sagen, daß dieses ABT-Tuning das Effektivste ist, das wir je testeten."

NGK-Zündkerzen für höchste Leistung, mit extrem hohem Wärmebereich dank Kupfer-Nickel-Elektrode. Kein Verölen, kein Überhitzen.

SPRINT-Luftfilter bringt Mehrleistung, da Luftwiderstand reduziert. Superleicht, Filtereinsatz auswaschbar und immer wieder zu verwenden.

WEBER-Vergaser, elastisches Fahren, lochfreies Beschleunigen, wirtschaftlich im Verbrauch. Für Spitzenleistungen. Nicht mehr aus dem Motorsport wegzudenken.

Prospekte kostenlos – bitte PKW-Type angeben.

NÖLDEKE GM BH
775 Konstanz, Theodor-Heuss-Str. 36, Postfach 5130

Porsche VW-Porsche

!Verkaufe Porsche-turbo-Vertrag! Lieferung sofort. Tel. 0 77 31/7 14 05. 62 003

Targa 911 T 2,4 l, gelb, Color, 60 000 km, Bestzust., VB 16 800.–. Tel. 0 89/88 33 91. 62 004

Motore 356, 912, 911 u. Teile verk., suche Motore. Tel. 0 61 51/71 37 01. 62 315 H

Gebrauchtwagen, Teile An- und Verkauf. Suche Unfallwagen. Meisterservice Nestler, Mainkurstr. 3–5, 605 Offenbach, Tel. 06 11/86 58 68. 62 316 H

100% Kaufe jeden Porsche bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/26 73 57. 62 321 H

911 T Coupé, Bj. 71, TÜV Ende 77, Rad., Color, S-Ausstatt., Top-Zust., DM 9700.–. T. nur So. 0 54 71/12 36. 62 005

Suche Unfallwagen u. Motoren AT-Motoren mit Garantie Motoren ab DM 1500.–, Motorreparaturen, Gebrauchtteileverkauf. Autohof **U. Theimann,** Halver, T. 0 23 53/22 99. 62 323 H

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN SPOILER, STOSSTANGEN, UMBAU JEDE AUSF. T. 0 61 96/75 96. 62 324 H

1 Turbo-Heckspoiler, braun, m. Gummi, 550.–, 1 Stoßstange 73, 180.–, 1 Kotfl. verbr. 9", 270.–. 0 89/8 41 75 47. 62 007

356 C, Bj. 8.63, TÜV 2.78, 4300.– + MwSt. verk. Tel. 09 11/51 38 14, ab 9 h. 62 009 H

Porsche-Neuwagen 911 Targa, lieferb. Mitte Juni 76, abzugeb. 0 56 62/22 01. 62 015

Porsche-Barankauf. 0 70 42/76 47 62 322 H

911-Motoren verk. Tel. 06 11/49 19 58. 62 318 H

PORSCHE MAGNER WUPPERTAL

Porsche 924 gibt es in 11 verschiedenen Farben. Alle Farben können Sie bei uns im Original sehen. Unser Angebot umfaßt zur Zeit 40 neue und gebrauchte Fahrzeuge. Alle Typen, in allen Preislagen. Auch Vorführwagen. Bevor Sie sich entscheiden — sprechen Sie mit uns.

UELLENDAHLER STR 245 TEL.(0202) 70 50 70

911 Targa 2,7 l, Mod. 75, ca. 20 000 km, gründiamant-met., sämtl. Zubehör, schwarzer Bügel, Color, 5-Gang, Preis 29 900.— + 11% MwSt. Angebote an: Dieter Supanz, 753 Pforzheim. Tel. 0 72 31/1 69 00. 62 010

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile z. verkaufen. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61/19 90 96. 62 320 H

Porsche-Gebrauchtteillager

täglich Expreßgutversand **Unfallwagen-Ankauf** 4 D, Werstenerfeld 65-69 **Tel. 02 11 / 76 77 50**

912 E Coupé, Bj. 76, rot, innen schw., 5-Gang, Colorscheiben, LM-Felgen, Stereo-Radio, Sportlenkrad u. viele weitere Extras, NP DM 36 000.–, erst 800 km, weg. Ausreise von Privat für DM 32 000.–. Tel. 0 40/2 80 37 36 und 66 53 14. 62 006

06 61/80 61

914/2 AT.-Mot., 50 000 km, Radio 9800.-
911 S, 71, 1. Hd., orange, Bestz. 11 980.-
911 T, 2.4 l, weiß, Alu-Felgen 14 900.-
911 T, 2.4 l, blutorange, Spoiler 15 500.-
911 T, 73, 2.4 l, 25 000, 1. Hd. 18 900.-
BMW 2.8 Luxus, 6 Mon. alt, weiß 21 950.-
924, schwarz, 7000 km, Alu-Felg. 22 900.-
Carrera 74, 1. Hd., grün, el. SD, 7 + 8" 28 750.-

PORSCHE-DIREKT-HÄNDLER **HANS KAHRMANN** 64 Fulda, Kurfürstenstr. 15/17

62 799 H

356 B Cabrio, m. Hardtop ohne Mot., idealer Ersatzwagen, 1200.– DM. Tel. 0 54 03/25 23. 62 008

Black is in

Schwarze Verstärkungsunterlage für Nummernschilder – paßt ideal zu den modernen Kfz-Lackierungen. Dekorativ, elastisch, bruchfest – kein Verbiegen des Kennzeichens durch Steinschlag, kleiner Karambolagen oder bei Durchfahrt einer Waschstraße. 3 Farben: schwarz, hellgrau, rot, in allen Größen lieferbar. Zu beziehen bei allen Kfz-Kennzeichenherstellern in der Nähe der Straßenverkehrsämter, beim Auto-Zubehör-Handel oder direkt bei: Erich Utsch KG, Postfach 100 A, 5904 Elsenfeld

Verstärkungsunterlage

911 T Targa 69, Extras, gt. Zust., VB 7900.– DM. T. 0 75 31/7 72 97. 62 161

Suche: Carrera 3.0 oder 911 2.7 Sportomatic (kein Wettbewerbsfahrzeug), Merc. 280 E Automatik, viele Extras, Bj. 73, 19 000 km, soll in Zahlung gegeben werden. Chiffre A 11/62 905

911 S Coupé aus 1. Hd., 2,4 Ltr., gulforange, neu lack., 5-Gg., Mod. 72, LM-Felg., neuer Mot. 35 000 km (insgesamt 65 000 km), Radio, heizb. Hecksch. u.v.a.m., VB 19 000.–. Tel. 02 71/47 45 od. priv. 0 27 51/58 24. 62 022

Porsche 914, 2 l, Bj. 73, 50 000 km, Alufelg., Sportausp., sehr gepfl., **DM 10 950.–. Autohaus Benz,** Gummersbach-Dieringhausen, T. 0 22 61/7 72 17 und 7 76 62, Bundesstr. 55. 62 906 H

Carrera RS 2,7 l, 210 PS, 68 000 km, grün, opt. + techn. Bestzustand, 2 Recaro-Sitze, Casett.-Radio, 5-Gang, DM 24 500.–. Tel. 0 77 31/6 53 30 oder 0 77 31/7 12 82. 62 907

Renault

Autoimport Kugel 5503 Konz, Tel. 0 65 01/30 82 H

Suche Alpine 1600 SI. T. 0 95 71/82 27. 62 026

1860 ccm Rallye-Mot., neuwertig. Tel. 0 25 93/15 16. 62 027

Renault Alpine 1300, neuwert., preisgünstig zu verk. Tel. 0 63 48/4 34. 62 908

Vorführw. Alpine 310, i. EZ 1.76, blaumetall, 8000 km. T. 02 61/2 14 62. 62 169

Fourgonette 1100, Bj. 3.76, 5000 km, 1500.– unt. NP. T. 0 23 69/72 08. 62 231

R8S, Bj. 70, orig. AT-Mot., 35 000 k 165 SR 13 a. 5" zugel., Kuppl.-Dämf fer neu, Extr., VB 2250.–. 0611/6728 62 5

R 17 TL, 29 000, 74, Gar.-wg., verk. tauscht geg. Diplomat. 0 22 24/22 33 83. 62 1

Renault R 5 TL, 2.75, 13 000 km, r Knüppelschalt., VB 7000.– DM. Sander, Brüderstr. 8, 4990 Lübbecke 62 5

Verk. Alpine 1000 ccm, VB 7800.– D su. Mot. 1300 G kompl. 13"-Felge N. Zesling, Trierstr. 528, 51 Aache 62 5

Frontschaden Alpine 1300, Bj. 72, 55 000 km, 5-Gang, LM-Felgen, 7500.–. T. 0 23 65/4 47 40. 62 1

Alpine 1300, 7.73, rallyefertig, 90 P VB 12 400.–. T. 0 28 33/44 20. 62 0

Suche 1300 Alpine, evtl. mit Mo Schaden, bis DM 8000.–. Tel. 0 75 66 61. 62 5

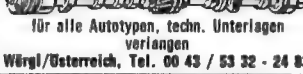
Renault Alpine, EZ 1.75, Topzust., 26 500.–, Ü-Bügel, Kotflg.-Verbr., F Spoiler, 4x 6 J GT-Felg., R. + Stere Cass., alles TÜV, DM 15 000.–. T 05 11/73 34 98. 62 8

Renault R8 Automatic Sedan, TÜV 12.77, guter Zustand, DM 1650.–. T 0 77 73/52 79. 62 8

Alpine 1600 SI, viele Extras, 1. H 15 000 km, DM 22 500.–, Finanzier. Pkw Inz. mögl. Tel. 07 11/75 53 47. 62 832

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN



für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen

Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 8

TVR

Die guten Dinge des Lebens sind selten. Das feine Essen, die erlesene Zigarre, der perfekte Maßanzug. Sie alle werden Opfer der Rationalisierung. Das Auto war eines der ersten, das der Massenproduktion zum Opfer fiel. Trotz allen technischen Fortschritten ist mit der Einführung der Serienkarosserie der echte Fahrgenuß verschwunden. Sogar Sportwagen großer Hersteller, die früher Liebhaber des Autosportes noch fesseln konnten, haben weitgehend ihren Charakter zugunsten des Limousinenkomfortes verleugnet.
Zum Glück gibt es in erster Linie in England noch gute Tradition mit einigen fähigen Autoherstellern, die nicht rein nach Gewinnprinzip arbeiten. Jeder Kenner sieht, daß diese Automobile mit großem Können und liebevoller Künstlerhand gebaut werden, deshalb macht das Fahren soviel Spaß.
Die sorgfältige Handarbeit bleibt beim TVR das wichtigste. Unser Prinzip ist auf Qualität, Facharbeit und der Fertigung nach Maß aufgebaut. Das Resultat ist ein echter Sportwagen für den wahren Liebhaber. Er zeichnet sich durch überlegene Fahreigenschaften und Perfektion aus, die nur Handarbeit leisten kann und dies alles zu einem erschwinglichen Preis.

TVR

Der TVR 3000 M ist ein ausgereifter Vollblut-Sportwagen, bei dem es keine Extras gibt, da er serienmäßig ausgestattet ist mit:

- Leichtmetallfelgen
- Schiebedach
- heizbare Heckscheibe
- getönte Scheiben
- Verbundglas
- Radio (UKW, MW, LW)
- elektr. versenkbarer Antenne
- Schalensitzen
- automatischen 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Teppichboden im gesamten Innenraum
- abschließbarem Tank

Verbrauch ca. 11 bis 13 Liter pro 100 km
Höchstgeschwindigkeit 210 km
Beschleunigung von 0 bis 100 km in 8,4 sec

TVR — DEUTSCHLAND, 6450 HANAU/GROSSAUHEIM 9, BBC-Straße 23, Tel. (06181) 58284

/erkaufe günst. Formel V 1300, sofort einsatzbereit. Tel. 0 60 83/3 81. 62 575

Abarth 2000
gen.-überholt, in Bestzust., wird wegen Klassenwechsel günstig verkauft, Tel. 0 96 21/2 25 69.
62 576

NSU TT Wagp. 13" ATS HKZ Slicks KNI, schönster NSU Dschl., kpl. DM 000.—. Tel. 02 01/58 79 77. 62 031

Verk. Formel Motul, evtl. mit Transporter Mercedes 406, wegen finanzieller Notlage, Tel. 0 21 20/53 27.
62 032

British Classic Cars
Verkauf - Restaurierung - Ersatzteile . 3000 MK. 78 Freiburg, **0761/508838**

Zu verk., Spezial Cross mit BMW-Mot., 2002 til. mit allem Zubehör auf VB. F. Koob, Ellenbacher Str. 9, 6149 Fürth/Odw. 62 834

VW-Scirocco Gr. 2, Spitzenauto, Oska-PS, Preis DM 20 000.—. Tel. 0 21 04/7 61 49. 62 835

FV 1300 Fuchs-Zöllner, in opt. Zust., Motor neu überh. (Zöllner), mit viel Zubehör sowie 1 Satz Schieberverg., VB 6000.—. Tel. 0 80 93/49 03. 62 173

Auto-, Rennwagentransporter u. Bausätze. Badura, 294 Wilhelmshaven 31. Telefon 0 44 21/3 17 12

Zu verkaufen: F-Ford, van Diemen, Topzustand, m. div. Ersatzteilen u. Anhänger, dazu Zugwagen Audi 100 GL, evtl. Eintausch gegen Dino 246 GT od. Porsche. Zuschr. unt. Chiffre
A 11/62 029

Glauben Sie das? Opel Diplomat + F. V. 1300 Fuchs + Orig. F. V. Hänger + 12 kompl. Räder Racing, Inter. Regen sowie viele Teile, Getr. etc., Motor F. V. 0 km, Preis 4000.— DM. Tel. 0 21 22/5 64 80, ab 19 Uhr. 62 030

Abarth 1000 TCR, Stand 76 u. viele Teile billig zu verk. T. 0 91 31/5 55 56.
61 818

Super V Fuchs 73, neuest. Stand, VB 1100.— DM. H. Kaiser, Heberer Str. 15, 872 Schweinfurt, T. 0 97 21/2 28 67.
62 833

Verk. 4 Slick, 4 Reg.-Räder, 3tlg., 8x13, f. Fiat, neue Decken Michelin. Tel. 09 11/79 64 29. 62 836

SONDERANGEBOT! Mercedes Omnibus-Renntransporter m. Luftfederung, 12 m lang, umgebaut z. Transport f. 1—2 Formel in der hinteren Hälfte geeignet, vordere Hälfte zum Wohnen, mit Einbauschränken usw., Sonderpr. Tel. 07 11/79 49 54 zwisch. 20 und 21 Uhr täglich. 62 172

Dulon Gr. 7 Sportw. 1300 ccm, 202 PS, 5-Gang, optimal, Motor neu, sehr günst., Inzahlungn., Tausch. T. 0 89/ 28 84 71. 62 174

F-Vau 1300, neu, kein Rennen, Preis 13 500.—, evtl. m. Hänger. Tel. 0 62 21/ 3 41 36. 62 175

FV 1300, Bj. 75, Int. Spitzenfahrz., Mot. neu, rennfertig, m. Spez.-Auspuff, wg. Klassenwechsel. Tel. 0 51 03/ 21 60 oder 4 31. 62 033

Formel 3 March 723, Bestzust., nur 8 Rennen gel., mit od. ohne Mot., geg. Höchstgebot zu verk., Pkw wird evtl. in Zhlg. gen. Tel. 0 89/7 69 11 00 od. 0 89/8 41 61 06. 62 577

Rolls-Royce

Wir haben ab 1.3.1976 Verkauf und Kundendienst für die Marken Rolls-Royce & Bentley übernommen.
GEORG VON OPEL KG
6 Frankfurt am Main, Mainzer Landstr. 330-360
Tel. 0611-75032 [illegible]
Ein Betrieb der Unternehmensgruppe Georg von Opel

GROSSAUSWAHL
gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
62 896 H

Bentley T, Bj. 73, 45 000 km, blau-met., graues Leder, schwarz. Vinyl-Dach, Stereo-Anlage „Berlin", Finanzierung evtl. mögl. T. 0 51 21/5 76 66.
62 837

Silver Wraith, Bj. 54. neuwert., Orig.-Zust., unverz., 70 000 mil., neu bereift, Automatic, geg. Höchstgeb. Tel. 0 89/ 6 90 29 12. 62 176

RR-Bentley S III Sonderanfert., LWB u. Trennscheibe, Lederpolster, Farblackierung gold-met., schwarz, VB 35 500.— DM, Zustand optimal. Tel. 02 21/21 84 58 od. 87 16 41. 62 034

Rolls-Royce - Bentley - Aston Martin, das größte, sortierteste Originalersatzteillager Österreichs liefert beinahe alle Ersatzteile prompt. Rolls-Royce-Modelle, S 2, S 3, silver shadow, 2-door, Bentley Serie T, Aston Martin dbs prompt lieferbar. Franz Macho, Österreich, **Zentrale Royce Hotel,** Kendlerstr 22, 1140 Wien, Tel. 92 14 46/27/54/20, Telex 1/1632.
62 578

Rolls-Royce Silver Cloud 3, einmalig. Pflegezust., weiße Leder-Ausstatt., DM 36 800.—. T. 02 21/21 37 63. 62 579

Rolls-Royce, Silver Shadow, Bj. 73, 27 000 km, met.-rot, Dach schwarz, 235er-Bereifung, sämtl. Zubehör, DM 68 000.—, Finanzierung u. Inz. mögl. Tel. 07 11/63 30 49. 62 580

Rover

RANGE ROVER ab Lager!
TC Fink, 6831 Rheinhausen, 07254/1081

Suche gebr. Land-Rover 109 Diesel, Station Wagon. Zuschr. unt. Chiffre
A 11/61 085

Rover 2000 TC, Bj. 70, TÜV 78, 118 000 km, 1. Mot., Radio, erstkl. Zust., VB 2650.— DM. Tel. 0 25 51/56 15. 62 582

Rover V8 Lim., Bj. 73, Lederpolst., Stereo etc., VB 8500.—. J. Bruse, Im Plackenbruch 11. 62 838

LR 109, Bj. 72, 43 000 km, Comp.-Ausf., Kühlschrank., Ki-Bett, Vorzelt, gr. Gepäckträger m. Alukisten, 12 000.— DM. Tel. 02 71/7 57 44, nach 19 Uhr.
62 839

Range Rover, Bj. 73, 40 000 km, ohne Geländefahrt, nur Langstrecken, div. Extras, neuwert., Preis VHS. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 840

Land-Rover 109 Wohnmobil, 6 Zyl., Bj. 74, 45 000 km, viele Ersatzteile u. Safarizubehör, 17 500.— DM. Dr. F. Häffner, Altenbacher Str. 4, 6901 Wilhelmsfeld. 62 177

LR 109 Diesel, Bj. 63, 95 000 km, Mot. def., DM 3000.—. T. 07 41/78 15. 62 038

Land-Rover 109 Benzin, Bj. 72, sehr gut, DM 15 000.—. Postf. 1327, 4570 Quakenbruch, Tel. 0 54 31/34 22. 62 178

LR 109, Bj. 76, 5000 km, DM 19 000.—. Fenek, 7031 Nebringen, Tel. 0 70 32/ 2 17 02. 62 035

Land-Rover 109 Station Diesel, einwandfreier Zustand. T. 0 30/4 12 12 89
62 036

Originalteile günstig. 0 61 74/54 60.
62 327 H

Orig.-Teile z. Dumpingpr. 06174/7317.
62 326 H

Land-Rover 88, Hardtop, Benzin, Bj. 73, 45 000 km, TÜV 3.78, VB 12 000.—. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 037

Land-Rover 88, Bj. 70, 80 000 km, techn. sehr gut, Rechtslenker, 8000.—. Tel. 02 31/57 95 95. 62 039

LR 88 Sta., techn. u. opt. okay, VB 11 000.—, viele Extr. T. 0 91 31/4 37 53.
62 040

Saab

Saab Combi-Coupé 99 EM 3
rot, April 1975, 20 000 km, chauffeurgepflegter Zweitwagen, zu verkaufen. Tel. 04 51/20 42 05 (Büro) oder 0 45 31/23 88 (Privat). 62 909

Saab 96 L-Sonderserie 76, Werksgarantie bis 10.76, Radio, DM 3300.— unt. NP. T. 07 11/37 11 16 erst ab 25. Mai. 62 584

Saab EMS, 7.75, 13 000 km, 118 PS, silber-met., Bestzust., VB 16 500.—. Tel. 07 61/58 15 27. 62 583

Saab 96 L Vorfw., 4000 km, 1.76, silber, 11 980.— DM, **Saab 99 EMS,** 2.73, 65 000 km, 9750.— DM. **Vefa-Kfz-Hdl.,** Bochumer Str. 224, 4350 Recklinghausen, Tel. 0 23 61/6 10 28. 62 041 H

Simca

Autoimport Kugel
5503 Konz. Tel. 0 65 01/30 82 H

Rallye I, 8.73, 11.77, 60 000 km, Bestzust., viele Extras + Zubehör, VB 3000.—. Tel. 02 03/37 03 66. 62 585

Rallye 2, Mot. 25 000 km, 4 Slick 160/ 500/13, 418er-Misch 80%. 0 97 71/7 97.
62 257

Simca 1200 S, Bj. 71, Unfall, zum Ausschlachten od. reparaturfähig, Motor 35 000 km, VB 1500.— DM. Tel. 05 41/ 68 15 75, Samstags ab 9—12 h. 62 232

Simca-Matra-Bagheera-Vorführwagen, Bj. 75, 300 km, nicht zugel., arizonablau, Sonderpreis, 14 500.— DM. Tel. 0 92 21/40 94. 62 233 H

1200 S Coupé, Mot. u. Getr. 20 000 km, z. Herrichten od. Ausschl. f. ca. DM 800.— zu verk. T. 0 93 21/3 28 82. 62 179

Simca R I, Bj. 74, TÜV 3.78, 45 000 km, VB 4100.—. 0 40/6 78 67 81. 62 180

Simca 1308 S, Bj. 76, km 9000, Sonderlackierung, Radio, Preis 10 000 DM. Tel. 0 62 13/7 13 64. 62 042

Sportwagen

Iso Lele, 5,7 Ltr., 280 PS, dk.-grün-met., Bj. 72, 4 sitz. Sportcoupé m. vielen Extras, VB 39 000.—. Tel. 06 11/ 72 97 89, 23 22 95. 62 841

Achtung Liebhaberfahrzeug! Verkaufe Opel Indra, 3 J. alt, 5,4 Ltr., 230 PS, V8, tahitiblue-met., 56 000 km, el. Fenster, Air-cond. LM-Felg., techn. u. opt. optimal, NP ca. 65 000.—, VB DM 23 000.—, nehme evtl. Alfa Romeo od. and. sportl. Fahrzeug. in Zahlung. Tel. 0 29 84/84 41. 62 842

Sportwagen MG BGT, s. g. Zustand. Bj. 72, 5300 km, Radio, Farbe Rot, zu verk., VB 5800.—. T. 0 74 31/5 24 24.
62 043

Sportwag.-Ank. T. 0 71 83/70 55
62 328 H

Suche Sportwagen im Tausch geg. Mercedes 220 D/8, ev. Wertausgleich. Tel. 02 71/38 74 40. 62 044

Steyr-Puch

Puch 650 TR2, 2.78, Ia Zust., alle Extras, 2 Mot., 45/20 PS, VB 3800.—. Weiß, Enskirchenstr. 27, 43 Essen.
62 586

Orig.- u. Spezial- auch Rennteile, verk. Ing. Bohlmann, Weinbergstr. 52, 545 Neuwied, Tel. 0 26 31/5 34 16.
62 182 H

650 T, rep.-bed., VB 200.—, o. TÜV, viele Teile, z. T. neu. Liste geg. Rückporto. G. Siegwart, Adlerstr. 41, 7024 Filderstadt 1. 62 567

Tausch

20 qm-Jollenkreuzer Stahl + GFK, Preis VB od. Tausch geg. 4/4 o. ä. Sportw. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 234

Ascona 16, Bj. 74 (Nov.), 18 000 km, **geg. Porsche 911 T Targa.** Tel. 0 25 41/ 35 20, 8—20 Uhr. 62 235

Alfa Romeo 1600 Spider, Mod. 66, 4.77, ATM 45 000 km, VB 1800.—, od. Tausch Austin Frosch o. Healey MK 3. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 589

Toyota

Celica Lt., 10 000 km, 10.75, met., Sp.-Felg., geg. Höchstgeb. T. 0 53 35/ 13 03. 62 844

Triumph

British Car Centre H
Triumph-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71/5 43 03.

TR6, Bj. 3.72, TÜV 4.78, 41 000 km, DM 6700.—, zu verk., nehme def. **TR6** in Zahlg. T. 0 25 81/25 23. 62 590

TR3, Bj. 62, Bestzust., viel Zubehör, Hardtop, Holzlenkrad etc. Tel. 0 51 09/ 68 04. 62 593

STAG, EZ 11.75, 9000 km, Radio, Hardtop, Colorgl., Servo, unfallfrei, 18 500.— DM. T. 02 21/50 37 94, ab 19 h.
62 591

TR6 PI, Bj. 73, Overdrive, rot, bester Pflegezust., alles Original. Tel. täglich ab 18 h, Hamburg 0 40/5 40 74 91.
62 592

Originalteile günst. T. 0 61 74/54 60.
62 329 H

Achtung! Sportwagen GmbH sucht engl. Sport- u. Unfallwagen. T. ab 18 h 0 72 61/41 52. 62 595 H

Gebr. Ersatzteilvers. T. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 62 596

TR6 neuw. gesucht. Tausch geg. Morgan, Bj. 73, 4/4, 4-Sitzer. Tel. 0 52 21/ 6 20 56. 62 597

Hardtops 3teilig für Triumph Spitfire MK IV
KÜRBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 0 88 46/2 93

Suche TR6, Bj. 73/74, 1. Hd. u. Bestzust. Tel. 0 68 98/6 61 35. 62 598

TR6, 143 PS, 71/78, 59 600 km, Ovdr. u. Getr. neu, techn. u. opt. o.k., 6800.— VB. J. Sauer, Sachsenstr. 31, 5160 Düren. 62 599

TR6, 71, Rechtslenker, TÜV 7.77, Bereifung 185/15, div. Teile, VB 6500.— DM. Tel. 0 52 31/4 81 93. 62 600

TR6-Ansaugkr. mit 3 Weber-Doppelverg., Leistungsst., für DM 600.—. Tel. 0 61 72/4 39 06. 62 845

TR6, rot, 73, 55 000, Overdrive, Hardtop, Radio/Cass., Gepäcktr., 143 PS. Tel. 0 63 53/81 96 (abends). 62 846

TR6, 143 PS, 8.72, Overdr., Hardtop, 185 Michelin, 34 000 km, neuer Mot., Gurte, Stereo-Cass., Kopfst., uffr., VB 8500.— DM. T. 02 34/53 10 69. 62 847

Orig.-Teile zu Dumpingpr. 0 61 74/ 73 17. 62 330 H

Billige Teile verkauft. Tel. 0 21 05/ 44 96 von 11—19 Uhr. 62 331 H

Triumph-Ersatzteile, Unfallwag. ges. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581—611.
62 332 H

Gebrauchtteile.
Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43 / 25 86. 62 333 H

Triumph Dolomit Sprint, Bj. 74, km 26 000, 2000 ccm, PS 165, zu verk. Tel. 0 52 32/32 57. 62 183

TR4 + GT6 Motor + Teile verk. Tel. 02 01/66 16 51. 62 184

Speichenräder 5.5x15, 72 Sp. neu, f. TR4-6 zu verk. 0 78 21/66 46. 62 185

TR3, Blechsch., § 8.76, TR4-Mot., Overdr., VB 2500.— DM. 0 49 43/13 88.
62 186

TR6, Bj. 7.74, 31 000 km, neue Maschine + Getr. mit Garantie, 13 000.— DM. Tel. 0 28 74/28 06. 62 187

Gesucht wird 2500 PI od. TR6 PI mit Motorschaden. Tel. 05 61/1 64 01.
62 045

TR6, 12.72, TÜV 1.77, 68 000 km, techn. + opt. Bestzustand, DM 8200.—. Tel. 0 47 21/2 59 23. 62 047

TR3, Bestzust. Tel. 0 25 93/15 16. 62 048

Suche Spitfire, Totalschaden, ab Bj. 74. Tel. 0 61 51/4 41 02. 62 049

GT6-Mot., 88 PS, 700.—, GT6-Türen, Haube, Kühler u. a., Spitfire-Getr. 295, Diff., 250.—, Verdeck, 150.— u. a. T. 0 41 01/6 24 33. 62 050

Suche Triumph TR6, mögl. rot, Bj. 74 od. 75, nur Ia Zust. T. 06 11/73 57 80.
62 051

TR 3, Odr., H-Top, 4000.—. 02472/3162.
62 918

Suche TR 6, 143 PS, ab Bj. 72, bis DM 7000.—. Tel. 05 21/20 04 55. 62 594

TVR

TVR-Deutschland
645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

TVR 3000 M, 10 Mon. alt, 20 500 km, Preis VS. Tel. 02 31/63 15 49. 62 848

cae COERPER AUTO EXKLUSIV
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05
Sofort ab Lager lieferbar:
TVR 3000 M 76, rot/schwarz

Veteranen

Oldtimer-Bücher, Rep.-Anleitungen für klassische Wagen, Nachdrucke alter Betriebs-Anleitungen. Fordern Sie Gratiskatalog an! **AutomobilChronik,** Menterschwaigstraße 9, D-8000 München 90

VW-Cabrio, Bj. 51, TÜV-frei, bester Zust. Tel. 05 61/3 58 66 ab 17 h. 62 610

VW Kübelwagen, Bj. 43, Spitzenzust. VB 10 000.— DM. T. 0 50 42/86 51. 62 624

MB 190 B, Bj. 58, absol. Bestzust., TÜV, rest., DM 3950.— VB. Tel. 06 21/55 52 62. 62 612

Ford A, Bj. 28, sehr gt. Zust., geg. günst. Angebot zu verk. P. Spalenka, Ringstr. 14c, 289 Nordenham. 62 613

DB 170 SD, Bj. 54, neue Innenausstattg. u. Lack, Maschine gen.-überholt. TÜV 1978, Preis Höchstgebot. Tel. 0 52 08/72 68. 62 615

170 SD, TÜV 1.78. T. 0 42 42/36 04. 62 616

Isetta + Ersatzt. 1100.—. 0 72 59/5 31. 62 617

Verkaufe **Sportwagen Opel Super 6,** Zweisitzer, Cabriolet, Bj. 1937, m. Ersatzmotor, fahrbereit. Ing. J. Schreiner, 15 000 Praha 5, Holeckova 62, CSSR. 60 124

MG PA, Bj. 1934, neu aufgeb. I. van Leeuwen, Plasweg 16, Waddinxveen, Holland. T. 00 31 18 28 63 33. 60 853

Mercedes-Benz 170 S, Cabriolet A, Bj. 1950, in sehr gt. Orig.-Zust., nicht restauriert, blau-met., 76 000 km, neue Bereifung, TÜV 6.77, zu verk., Preis 15 000.— DM. T. 09 61/4 34 54, nur zwischen 11 und 12 Uhr. 62 618

Zum Ausschlachten: MB 219, 190 D, 180 D, VW Bj. 53. **Tel. 0 71 61/7 77 04, suche** alten Merc. m. Res.-Rad vorne. 62 619

Peugeot 202, Bj. 48, Orig.-Zust., abzugeb. H. Hilgert, Schulstr. 71, 6622 Schaffhausen. 62 620

BMW-EMW 327/3 Sportcoupé, Bj. 55, Orig. Nachbau 1938, Orig. ATM 40 000 km, Topzust., auf Wunsch TÜV-Abnahme. T. 02325/33320 tgl. v. 19—20 h. 62 621

Kellerfensterkäfer, Bj. 50, 1. Hd., VB 2900.—. T. 06 71/2 86 99 ab 17 h. 62 626

Opel Kapitän, Bj. 57, 1a Zust., TÜV 2.78, 1. Lack SSD, Original 130 000 km, geg. Höchstgebot. T. 0 89/70 12 42 ab 16 Uhr. 62 622

Engl. Ford, Typ „Popular" gesucht. Chiffre A 11/62 623

MG VA Sports Saloon
Mai 1939, Rechtsl., Speichenr., orig.-zweifarbig, Met.-Lack. in anthrazitgrau, rote Leder-Ausst., sun roof u. aeroscreen. Der zweite Besitzer verkauft den einzigen Wagen dieses Typs in Deutschland in techn. u. opt. einmal. Zust. mit sehr vielen Ersatzt. geg. Gebot über DM 15 000.—. Tel. 07 11/47 92 04. 62 614

Merc. 170 CA überholt, neues Verdeck, Farbe braun-beige, Zweisitzer, ca. 10 000.— DM. T. 0 21 43/2 27 88. 62 188

300 Adenauer, Bj. 54, AT-Mot., 40 000 km, wie neu, VB 18 000.— DM. Tel. 05 31/31 13 63. 62 189 H

11 CV, Bj. 50, TÜV 4.78, 1a Zust., Karr. 15 CV zu verk. T. 0 83 82/46 25. 62 190

Mercedes 170 S, Bj. 50, TÜV 3.78, Weißw.-Reifen, 1a Zust., DM 5850.—. Tel. 0 48 53/7 38. 62 191

170 V Krankenwagen, Bj. 1948, mit Aufbau der Fa. Miesen/Bonn, 1. Mot., 78 000 km, gen.-überh. Benzinverbrauch 12 l pro 100 km, opt. u. techn. wie neu. DM 12 500.—. T. 0 21 29/60 59. 62 856

Citr. 11 CV, 2500.— DM. **Dixi** unrest., 1100.— DM. T. 0 57 31/2 12 82. 62 611

220 S, Bj. 56, SSD, fahrber., Achsschad. DM 1300.—. T. Fecht, Landstr. 94, 7799 Herdwangen. 62 625

BMW DA 2, Bj. 29, Lim. dunkelviolett, 4 Plätze fahrtüchtig, gt. Zust., VB 5500.—. T. 0 30/8 33 65 04. 62 627

Classic Jaguar MK 5 Sport Saloon, Bj. 49, techn. bestens u. sonst in wirkl. gutem orig. Zust. gegen Höchstgebot. Tel. 0 89/66 46 32. 62 849

Gesucht gebunden od. lose Expl. v. Autozeitschriften (auch Nutzfahrzeuge) aus Deutschld., Frankreich etc. 1930 + 75, auch Material über US-Wagen, die in Europa auf d. Markt waren, zu kaufen gesucht. Übernahme ganzer Sammlungen auch von Fotos und Katalogen bevorzugt. Angebote an W. Murray, Hammarströms, Täppa 10, S-44300 Lerum, Schweden. 62 850

Opel Rekord, 1957, sehr guter Zust., orig. 49 500 km, 2. Hd., g. Gebot. G. Darkow, 2241 Weddingstedt. 62 851

BMW 327, Cabrio, Bj. 1938, techn u. optisch Bestzustand, TÜV 9.77, Verdeck neu, Ledersitze neu, Preis DM 22 000.—. **1 BMW 327/328,** Bj. 52, rep.-bedürftig, DM 8000.—. **1 BMW 326,** rep.-bedürftig, DM 3500.—. **1 BMW V8,** DM 4900.—. **Tel. 0 68 35/21 51.** 62 852 H

VW-Kübelwagen-Karosserie (Dt. Wehrmacht) mit Vorder- + Hinterachse, restaurationsfähig oder zur Ersatzteileverwertung preisg. abzug. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 854

Liebhaberfahrzeug: Mercedes 300 SL Roadster, Bj. 58, echte 35 000 km, silbergrau-met., 215 PS, rote Lederpolster, neuwertig. VB DM 50 000.—. G. Rösler, Brederscheid 28, 4307 Kettwig. Tel. 0 21 44/44 92. 62 855

Pkw FORD A, Bj. 30, 4türig, TÜV 7.77, Preis DM 12 000.—. Georglus Kosmidis, Gartenstr. 37, 7914 Pfuhl. 62 853

Verkaufe BMW 319, Bj. 1935, schlechter Zust., geg. Gebot. Tel. abends 0 63 24/29 89. 62 857

Rep.-Buch **Citroen 11 + 15 CV,** 60 Seit., deutsch (Kopie), alle Dat., Mot., Getr., Karosse, el. Einstelldat., 40.— DM + NN. K. Rahr, Paulastr. 59, 422 Dinslaken. Tel. 0 21 34/3 21 61. 62 858

Ford-A Modell, Bj. 1930, voll rest., TÜV 11.77, 3,3 Ltr., 40 PS, Originalzust., geg. Höchstgeb. 0 40/7 96 33 99. 62 061

Citroen Veteran 31, C 4 G pickup, günst. zu verk. 02 01/79 14 34 werkt. ab 17 h. 62 860

DB 220, Bj. 52, TÜV 12.77, sehr gt. Zust., Mot. 48 000 km, geg. Gebot. T. 0 76 21/26 17. 62 861

Merc. 200 Cabrio, Bj. 32, 1a Zust., VB 25 000.—. Chiffre A 11/62 862

Fiat Ghia 2300 Sport-Coupé, Mod. 66, TÜV 9.77, opt. u. techn. Bestzust., VB 5200.—. 0 75 41/2 54 32 od. 4 12 14. 62 060

CITROEN C 4, Bj. 29, **AUSTIN Six,** Bj. 35, beide völlig restauriert. Boom, Graafsebaan 12, Rosmalen/Holland. Tel. 41 92/25 55. 62 921

Ersatzteile gesucht für Mercedes 230, Bj. 38 W 143. Gebr. Conrady, 552 Bitburg, Postfach 184. T. 0 65 61/50 01. 62 057 H

Gangster-Limousine 11 BL, Bj. 53, sehr gut gepfl., neu bereift, Chrom u. Lack neu, größtenteils schon für TÜV umgeändert, Orig.-Teile vorh., wegen Umzug ins Ausland bar zu verk. Bodensee. Chiffre A 11/62 864

Renault Caravelle, weiß, mit Hardtop u. schwarzem Cabrio-Verdeck, 1,1 Ltr. Motor, Bj. 68, nur 62 000 km, hervorragend gepflegt, 2 Jahre TÜV-frei, geg. Oldtimer, Bj. vor 1930 zu tauschen gesucht (evtl. Zuzahlung) oder geg. Höchstgeb. zu verk. Vincken, St.-Vither-Str. 23, Aachen. Tel. 02 41/6 11 26. 62 055

Kapitän „P"-Modell, Bj. 59, absolut zuverlässig, keine Standzeit, „L"-Ausf., rote Innenausst., Orig.-Lack, Radio, Anh.-Kupplung, 2,5 Ltr.-Mot. m. 80 PS, 140 000 km, 2 J. TÜV. B. Kaupert, Kl.-Hutbergen 1, 309 Verden/Aller. 62 056

Suche
VW Kübel
Typ 82
Josef Schwabbaur,
8858 Neuburg/Donau,
Franziskanerstr. B 227.
Tel. 0 84 31/83 91
nach 18.00 Uhr
62 910

MGY, Bj. 48, unrestauriert, 100% kompl., geg. Geb. T. 0 64 38/22 57. 62 054

Ford Cabrio, Bj. 1930, ausgez. Zust., neu gespritzt, sofort zu verk. VB DM 12 500.—. M. Real, Bismarckstr. 117, 708 Aalen-W. 62 058

170 SD, 54 ,rest., neu Lack/Chrom, TÜV 78, 1. Masch. w. tägl. gepfl., opt. Zust., wg. Lfg. e. Cabrio g. Gebot n. unt. 8500.— DM zu verk. Foto auf Anfrage. Chiffre A 11/62 059

Fiat Topolino, Bj. 55, gen.-überh., TÜV 77, m. Ersatzteile, DM 6000.—. Tel. 0 40/7 12 24 23. 62 863

Citroen Lim., Bj. 27, DB Feuerwehrw., Bj. 42, zu verk. T. 09 21/3 19 27 abends. 62 859

MB 170 VA, Bj. 52, TÜV 8.77, Top-Zust. DM 8000.—. T. 0 21 66/4 09 76 a. 18 h. 62 062

Verk. an Liebhaber BMW 600, gut erhalten, TÜV 77, Bj. 59. H. Nappe, Fr.-Ebert-Str. 43, 3578 Schwalmstadt 1. 62 063

Zündapp Janus, 1000.—. 0 64 21/6 65 79. 62 236

Suche Mercedes 220 A Cabrio, 1952/54 mit gebog. Frontscheibe. 0 62 02/7 35 02. 62 237

Isabella, 55, 1a, 70 000 km, TÜV, Hudson Coupé, 6 Zyl., 49, fahrbereit, 1. Hd., geg. Gebot. T. 0 40/6 01 67 35. 62 238

Citroen 15 CV, fahrbereit, mehrere 11 CV zu verk. T. 0 62 44/78 92. 62 239

Mercedes 290 Cabr. A „Lang", Bj. 37, 0 89/24 20 62 u. Chiffre A 11/62 240

DKW 3-6 1955, TÜV neu, abgem. Gebot. J. Berge, Hauffstr. 2, 7142 Marbach. 62 065

Verkaufe BMW-Cabrio, 0,8 Ltr., Bj. 33, TÜV 77. Bösl, Buttermelcherstr. 17, 8000 München 5. 62 066

Rolls-Royce, 48 Jahre alt, Farbe: beige-schwarz, Zustand sehr gut, alles Original, VB 75 000.—. Tel. 0 76 21/4 87 36, Maier. 62 067

Suche: VW Kübelwagen + Ersatzteile. Zuschriften Chiffre A 11/62 064

Isetta, wie neu, TÜV 3.78. 0 21 51/4 06 32. 62 053

Verk. 1 Mercedes 220 (6 Zyl.), Bj. 1948, Orig.-Zust. u. fahrbereit. Tel. 0 68 05/44 84. 62 192

Opel Kapitän, Bj. 57, TÜV-zugel., VB 3500.— DM. T. 0 40/6 04 83 94. 62 193

MG Midget MK II, Bj. 66, TÜV 12.76, für Bastler mit U.-Bügel, Hardtop, 2 Getr., 2 Mot. zerlegt, DM 800.—. E. Gänßler, Im Wiesengrund 10, 62 Wbn-Dotzheim. 62 194

Healey Silverstone D Type 1949 D6, restauriert, REF. SAFETY FIRST SEPT 1962, DM 17 000.—. JACOBSEN, Tel. Dänemark 05-32 03 11. 62 920

BMW 327/28, Bauj. 38, Coupé, orig. rest., Motor überholt, Rudge-Räder, DM 21 000.—. Tel. Schweiz 38/36 14 83. 62 919

Volvo

Autoimport Kugel
5503 Konz, Tel. 0 65 01/30 82 H

Für Liebhaber, Volvo 122 S, 82 P
Bj. 66, techn. u. opt. 1a. Tel. 0 50 5 20. 62 867

Guterhaltener 121 oder 122 gesuc
Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 8
Volvo 122 S, Bj. 70, TÜV 78, Topzus Radio-Cassr., Koni, Öl., 185 VR Bereif., Drehzahlm., Öl. Pr. VB 0 8 11 32 45. 62 0

Buckel v. 63 f. 1500.—, muß lack. teilw. vorber. 0 29 47/35 06. 62 8

Liebhaberauto, Volvo P 1800 E, Bj. TÜV Mitte 77, 17 000 km, Masch. übe holt. m. Garantie, Bestzust., VB D 10 000.—. T. 0 23 51/2 95 03. 62 6

Volvo-Vorführwagen
zu Supersonderpreisen!
Sämtliche Modelle
— Werksgarantie —
ständig günst. Volvo-Gebrauchtw.
mit 1 Jahr schriftl. Garantie.
Auto-Wallhäuser KG
Hagener Str. 42
5900 Siegen
Tel. 02 71/4 50 01

244 DL, 12.74, 38 000 km, Anh.-Kupp. mit Niveaureg., DM 12 500.— ink MwSt. **Porsche-Bach,** Limburg/Lah Tel. 0 64 31/2 50 75 Baxmann. 62 628

Für Liebhaber! Volvo 1800 ES, E 4.74, 1. Hd., Fahrer-pflegt, gold-met 21 000 km, 8fach bereift, inkl. Ersat heckscheibe, Stereo-Radio-Casse ten-Anlage, Lederpolster, amerikan sche Ausführung, DM 18 000.—. 06 5 7 80 51, Georg Gärtner. 62 9

Sämtl. PV 544- P120-Teile! T. Sa. So. 07 11/75 71 88, 75 83 33. 62 2

P 122 S, Bj. 66, TÜV 10.77, Overdriv d'grau, zu verk. VB 4800.—. T. 0 24 0 77 80. 62 06

Ideales Wohnwagen-Zugfahrzeug: Volvo 164 E, 2 J. TÜV, blau-met., ge Scheiben. **Fa. Manfred Breitschaf** Volvo-Vertragshändler, Faberstr. 4— 8450 Amberg. T. 0 96 21/8 23 12. 62 196

Volvo 264 GL, Bj. 6.75, 20 000 km, z verk. Tel. 0 28 21/65 55 nach 18 Uhr. 62 62

Volvo 242 DL, 1. Hd., unfallfr., km 1260, weinrot, Bj. 3.76, neu ca. **17 800.—** DM umständeh. jetzt **15 950.—. Volvo 244 GL,** Bj. 76, km 3900, 1. Hd., unfallfr., neu ca. **24 000.—,** jetzt **21 950.—. Volvo 245 DL Kombi,** Bj. 76, km 4100, unfallfr., sehr preisw., im Kundenauftrag abzug., außerdem **mehrere gebrauchte Volvos,** alle Mod., alle Preisklassen, sofort lieferbar. **Autohaus Benz,** Gummersbach-Dieringhausen. 0 22 61/ 7 72 17 u. 7 76 62, Bundesstr. 55. 62 911 H

Buckel-Volvo, P 544, B 18, 1a Zust 1963, schwarz, 100 PS, TÜV 3.78, Anh. Kuppl., Kotflügelverb., 5200.—. 0 62 47 2 58. 62 63

Volvo 122 S, ATM, ATG, v. Extr., TÜ 5.77, DM 3600.—. T. 05 11/79 23 92. 62 86

VOLVO 1800 ES, Bj. 6.73, 1. Hd., kr 54 000, d.-grün, 15 000.—. 06 61/69 69 62 63

123 GT, neuer TÜV, Bj. 67, Overdrive Tiefbettfelgen, Radio, techn. optimal VB 4300.—. Tel. 07 11/24 77 76. 62 63

2 Buckel B 18 S u. B 16 S, TÜV 4.77 Zust. gut, v. Zubeh. u. Ersatzteile beide für 4500.—. 06 81/5 52 54 9—10 h 62 63

Buckel-Volvo P 544, Bj. 63, 84 000 km 1. Hd., TÜV 10.77, 4200.— DM zu verk C. Dobler, Friedrich-Fischer-Str. 2 706 Schorndorf. 0 71 81/6 25 70. 62 63

Volvo 1800 S Coupé, Bj. 67, TÜV 3.78 AT-Motor, 20 000 km, neue Bereifung 185/70 x 15 Tiefbettfelge, DM 4400,— Tel. 09 11/75 50 95. 62 07

1a Buckel Volvo B 18 Sport, schwarz TÜV 5.78, Bj. 64, Extras, VB 4200.— Tel. 0 83 41/22 34. 62 07

PV 544 Sp., Bj. 65, TÜV 77. 0 71 52 2 72 87. 62 63

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

VW

EBRING - Sport - Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
ehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie Jahr / 20 000 km. Sieger im Rallye- nd Rennsport. TÜV-genehmigt. Sofort eferbar für VW Käfer 1200 bis 1600.
EBRING GmbH, 6301 Heuchelheim 1, Box 25 a

uche VW Käfer Cabrio, Autom., bis j. 73. Tel. 0 30/4 62 45 48. 62 197

303 S Turbo, Bj. 73, Mot. 0 km, 8 x ½ J Felg., alles TÜV, Ölkühler u. DO-Instrumente, VB 7500.—. Tel. onn 28 33 10. 62 198

lechert 2 Ltr. Käfer, Bj. 74, nach mbau 10 000 km, unfallfrei, sämtl. ubehör, Super V-Nockenwelle, ca. 20 PS, DM 10 800.— zu verk. Tel. 56 92/23 58. 62 199

nzmann 506-Roadster (Cabrio), Best- ust., Porsche-Mot., 106 PS (200 km/h). M 7800.— z. verk. T. 05 11/57 44 84. 62 200

uche VW-Mot. 1600, 50 PS, max. 0 000, Raum Schl. Holst., Hmbg. 4 31/33 52 45. 62 072

uche sehr gut gepflegten Golf LS utomatik, Chiffre A 11/62 073

NOCKENWELLEN, ÖLKÜHLER, ÖLPUMPEN, AUTOCROSS-TEILE
Firma Dr. Schrick, 563 Remscheid 11
Dreherstr. 5, Tel. 0 21 91/5 30 67

W Cabrio, gelb, 1a Scheck gepfl., Z-Cass.-Radio, sämtl. Armaturen u. alog. H4, Bilstein, 165 Rf. Lemmers- eige, Lederlenkr., Spoiler, S & S- usp. usw., TÜV 78, Preis VB. T. 47 95/3 41. 62 637

erkaufe für Käfer Ölkühleranlage. el. 0 23 52/2 42 29. 62 638

00 PS Super-Käfer, alles im Brief. ÜV 78, 5000.—, Fischer (0 61 73) 8 49, W.-Bonner-Str. 42, 6242 Kron- berg. 62 872

u. VW Cb., Bj. 68—70. 0 73 04/64 66. 62 873

VW-Lederlenkrad m. TÜV 139,50 DM. Eichner, Pf. 1161, 4834 Harsewinkel

303 S, Bj. 73, 62 PS, Ölk., v. Extr., zu erk. Tel. 0 57 31/2 11 40. 62 869

Super-Golf, Bj. 75, orig. 7000 km, sämtl. Verbesserungen, NP 30 000.—, in richtiges Schauauto, wie neu, DM 8 500.—. T. 0 70 44/68 27. 62 871 H

GOLF Kotflügelverbreiterung
Frontspoiler, 6" Alufelgen
Alle Teile mit TÜV-Gutachten.
Kotflügel-Verbreiterungen in zwei Straßenversionen mit integriertem Frontspoiler. — Frontspoiler für Serien-Golf. — 6 x 13 Alu-Felgen, ATS, für Reifen 185/70 x 13.
Auch schon lieferbar: Rennverbreiterung Gruppe II Ausf. 76
Katalog gegen DM 3,— in Briefm. anford.
Vertrieb Norddeutschland:
Zender — Rennsportteile, 54 Koblenz-Lützel, Feldstr. 3, Tel.: (02 61) 8 55 02
Vertrieb Süddeutschland:
HEZ, 6050 Offenbach 1, Bieberer Str. 25, Tel.: (06 11) 81 38 38

80 PS-Käfer, Mod. 72, TÜV 11.77, Mot. gen.-überholt, v. Extras, VB 5200.— DM. Tel. 02 08/86 03 58. 62 640

Golf-Scirocco-Sportauspuffanlage
von BOSI mit ABE DM 189,—, S&S-Sportauspuff (ABE) VW 1200-1303 S kompl. DM 289,—. DEWE KFZ-TEILE 46 Dortmund 16, Evinger Str. 232 Tel. 02 31/85 13 02

VW-Felgen: Golf + Scirocco 4 Alu-Felg., neu, DM 480.—. 06 11/30 31 47. 62 870

Schwarzer Golf LS ges. 0 61 22/23 39. 62 639

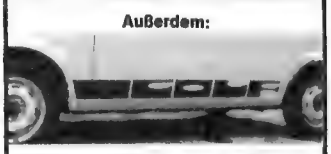
NEU FÜR GOLF:
Ölkühlanlagen und Nockenwellen für Straßenfahrzeuge
Zöllner-Tuning, 7921 Gerstetten, Tel. 0 73 23/74 70 od. 54 40

Ein schönes Gesicht?

Das Gesicht Ihres Golf:
gestanzte, schwarze 3 M-Folie, hochwertig und problemlos.

Best.-Nr.	GH 1	Nachn.	DM 23,50

Außerdem:



GOLF, 2- und 4-türig, kompl. für beide Seiten.

Best.-Nr.	GS 2	Nachn.	DM 58.–

GOLF-Set:
kompl. für Haube und Seiten

Best.-Nr.	GHS 3	Nachn.	DM 76,–

co design
☎ 05 31 / 51 20 12
Anrufbeantworter
33 Braunschweig
D.-Mansfeld-Weg 19

Verschiedene

Verk. Renn-Kart Landia Parilla, DM 2000.—. K. Eytz, Odensestr. 3, 2300 Kiel. 62 874

Campingbus Renault, fahrbereit, zu verk., VB 1500.— DM. W. Erkens, Schönfelderweg 32, 4700 Eupen/Belgien. 61 805

Skoda, 110 PS, gelb, Radio/Stereo, 10.74, 14 000, 1a, **Alpine 1300,** rot-gelb, 11.71, 51 000, v. Extras u. Zubehör, 1a. Tel. 0 21 65/5 00. 62 875

Verk. günst. Bonito, TÜV 7.76, gen.-überholt, 5½ 15 Felg., Abarth-Ausp. Tel. 0 83 29/53 54. 62 601

SUCHE BMW 3.0 CS Automatic mit SSD, get. Scheiben, evtl. rot-met., Mod. ab 72. T. 0 81 22/36 87. 62 602

Verk. 25 Motor-Revue 65—73 zum halben Preis. Sammlerwert. 0 40/41 88 19. 62 603

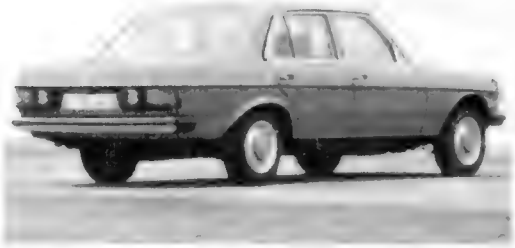
Eldorado, Bj. 67, TÜV 8.77, 64 000, silber-schwarz, Air-Cond., Liebhaberfahrzeug, VB 12 000.—. Tel. 0 24 21/7 39 70 od. 0 24 22/64 72. 62 201

VW-Rolls-Royce, rot, 2 J. TÜV, 2400.—. **Bonito,** gelb, 4300.—. 09 51/2 68 55. 62 074

Verk. Colani GT 1200, 34 PS, Grundabn., Lackier. u. neues Dach erforderl., fahrbereit f. Überführung, DM 3500.—. T. Fr. v. 9—16 U. 07 11/56 11 24. 61 882

11 Facts im neuen mot auto-journal

Setzt Mercedes neue Maßstäbe? Großer Vergleichstest mit dem neuen 230-Vierzylinder, dem BMW 520, dem Citroen CX 2200 und dem Volvo 244.



Betriebskosten – ungeschminkte Zahlen nach dem neuesten Stand Frühjahr 1976.

Genau geprüft: Was büßen Urlaubsautos bei voller Beladung an Fahrleistung ein?

Gebrauchtwagen-Report: Nach drei Baujahren gibt mot auto-journal Erfahrungswerte zur Modellentwicklung des VW Passat.

Gefahr durch falschen Luftdruck: mot auto-journal zeigt, was in der Fahrpraxis alles passieren kann.

Welche Öltemperaturen Serienmotoren wirklich erreichen, testete mot auto-journal in einer Großaktion mit acht Serienfahrzeugen.

mot auto-journal **Heft 11/76 ab 26. Mai bei Ihrem Zeitschriftenhändler**

Jetzt mit überarbeitetem Konzept und neuem Styling

Gutschein mot auto-journal

Bitte ausschneiden und einsenden an
MOTOR-PRESSE STUTTGART, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Ich möchte mot auto-journal näher kennenlernen.
Bitte schicken Sie mir kostenlos ein neueres Exemplar.

Meine Anschrift:

Name/Vorname

Straße/Hausnr.

PLZ/Ort ams 11/76

Verschiedenes

Suche AMS 1946 kpl. 1947: 1—4, 7+8, 1948: 9. A Buchner, 5248 Seifen 15. 62 204

Pkw-Anhänger aller Art, An- u. Verk. Schöpflin, 7302 Nellingen, PF 1244/A. 62 334 H

US-Polizeisirenen
DM 135,— u. Hawaii 5-0 DM 165,— z. B. für Boote u. int. Alarmanlagen. Einbau in Kfz in BRD verboten. **E. Pohle,** 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72/5 64

Biete zum Verkauf Pirelli-Kalender aus den Jahren 1973 und 74 geg. Meistgebot. Chiffre A 11/62 604

GETRIEBE f. Spitfire MK 3 gesucht. Tel. 0 80 61/86 10. 62 606

AUTO-STEREO-CASSETTENRECORDER

mit 2 Kugellautsprechern + kpl. Einbausatz. Starke Ausgangsleistung von 6 Watt. Für jedes 12-Volt-Bordnetz. 6 Monate Garantie. Lieferung nur per NN + Versandkosten.
NUR DM 146,50
Stereo-Sound-Vertrieb, 7277 Wildberg, Pf. 6

Cabrio-Dächer für alle Fahrzeuge ab Bj. 1928 in versch. Farben, DM 350.— bis 400.—. T. 07 11/48 34 79. 62 878 H

REIFENBUCHSTABEN aus Gummi, jetzt 2 Größen, Prosp. R 2 gg. 50-Pf.-Marke. **Ing. W. Höfig,** 405 Mönchengladbach 1, Thomas-Mann-Str. 53, Tel. 0 21 61/53 12 14

AUTO-RADIO
alle Markenfabrikate
Knallharte
Nettopreise
Fordern Sie Preislisten
AUTORADIO-VERSAND NORD
Wilhelm-Wisser-Straße 9
2406 Stockelsdorf

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER FÜR VW, BMW, FORD. 0 61 96 / 75 96. 62 335 H

Fassaden- + Boden-Reinigung + -Isolierung, Bohrloch-Isolierung, Mauerfeuchtigk.-Versiegelung, Beton, Estrich, Stein u. a. - Stassig-Bautenschutz KG, 3002 Wedemark 2, Lüneburger Ring 4, Tel. 05 11/77 20 35 - 36

2 Pirelli-Kalender 73 u. 74 zu verkaufen, Tel.-Nr. angeben. Zuschriften unt. Chiffre A 11/62 203

Verk. Original-Pirelli-Kalender 73, evtl. auch 74, geg. Höchstgebot. AMS Nr. 9, Seite 142. Sa./So. 08 21/9 72 39. 62 607

„Windschutzscheibe weg — fahr zu Neckt!" Windschutzscheiben aus aller Welt vorrätig! Einbau sofort. **Autoglaserei** Neck, 5 Köln 30 (Bickendorf), Wilh.-Mauser-Str. 37, Tel. 0221/585955

Welcher Fahrlehrer benötigt seine Ausbildungsunterlagen zum Fahrlehrer nicht mehr u. würde sie deshalb verschenken? Ausbildungsunterl. Kl. 3 würde schon genügen. F. Elbers, Roermonderstr. 47, 405 Mönchengladbach. 62 205

4 ATS-LM-Felg. 5½ x 15, 5-Loch, Bereif. 90% billig. 9—16 h. 0 89/41 16/5 71. 62 206

4 Reifen 215/70 VR x 15 günst. zu verk. Tel. 0 89/28 84 71. 62 207

Farbfernseher, nur 840.—, techn. o. k. S. Thomas, 6751 Neuhemsbach. 62 208 H

Mietvertrag für Selbstwählautotelefon abzugeben. Tel. 02 11/37 60 76. 62 075

NSU-Kohlmus (Porsche 904 auf NSU-Basis), TÜV neu. T. 0 89/5 11 53 74 Mo. bis Fr. 62 076

Suche Umbausatz für 6 Zyl. Marine mit od. ohne entries. T. 0 54 72/4 53. 62 079

Das Aussehen Ihres sportlichen Autos wird durch die einvulkanisierten Farbringe wesentlich verbessert. Lieferbar in den Farben weiß oder rot, mit einem oder mehreren Ringen pro Reifen.
Wir vulkanisieren diese Ringe in Ihren Reifen ein, liefern auf Wunsch auch alle gängigen Reifenfabrikate.
Prospekt anfordern!
W. PESCHEL
Reifen-Service-Betriebe
Postfach 170
2000 Hamburg 61 040/588658

Verk. al. Felgen Remutec 6 x 13 für Capri+2 Ltr. Motor. T. 0 58 24/12 08. 62 608

Kontakt zu Abziehbildhersteller ges. Großauftrag! Chiffre A 11/62 609

2 Ltr. Alpina-Rennkopf mit 331 Grad Nockenwelle u. 45 DCOE Webervergasern, 200 km gel. H. Dietz, Hu-Nonnenroth, T. 0 64 02/22 79. 62 877 H

1 Mercedes Kastenwagen L 406 D, Karosserie in einwandfr. Zust., Motor überholungsbedürftig, eignet sich zum Ausbau als Wohnmobil, VB DM 800.—. Erwin Achberger, 8998 Lindenberg/Allg. T. 0 83 81/94 20. 62 879

Verk. 4 Stück Dunlop Racing allw. gr. 4.75/10.00 13 à 90.— DM, 80%ig neuw. Chiffre A 11/62 077

Eigentumswohnung im Eroscenter gegen Porsche Targa ab Bj. 75 zu tauschen. Chiffre A 11/62 078

Flieger-Uhren
Faszinierende Chronographen erstaunlich günstig 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Avianichter, 75 Karlsruhe 31, Am Wald 21, Telefon (0721) 730 70

Achtung Autokäufer
Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-Imports. Fabrikneue Opel- und Ford-Fahrzeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis, alle Ausführungen und Extras lieferbar.
Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Natürl. Sie von Langstreckenf. 38/190 f. Dauerfreundschaft gesucht. Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 202

SPORT-LEDERLENKRÄDER
mit TÜV-Bescheinigung
für Alfa, Audi, BMW, Chrysler, Ford, Opel, Renault, Simca, VW komplt. nur 139,50 DM + 4,— DM NN
Klaus-D. EICHNER, Postfach 1161
4834 Harsewinkel

8 Slicks 1150 x 13 u. 4 Regenreifen 1150 x 13 à DM 70.— zu verk. H. Dietz, Hu-Nonnenroth, T. 0 64 02/22 79. 62 876 H

AUTO-TEPPICHE
speziell für Ihren Wagentyp gefertigt in bester Qualität u. Ausführung v. DM 39,50 — DM 130,— liefert Ihnen sofort per NN nach Angabe von Wagentyp u. Farbe
SAV-Autoversand, 757 Baden-Baden
Hermannstr. 11, Tel. 0 72 21/6 76 77

Verkaufe 1 Geldspielautomat Bergmann „Casino", wenig gelaufen, zugel. bis Okt. 77 mit Ständer für Gaststätten etc. (Nebenverdienst). Preis VB. W. Maier, Bahnweg 571, 7471 Strassberg. 62 605

KFZ-Instrumente, spez. Oldtimer und Moto-Meter-Fernthermometer rep. u. kompl. restauriert **K. Kunert,** Karlsruher Straße 23, 1000 Berlin 31

Laigueglia - Blumenriviera
Hotel Windsor. Direkt am Meer. Ruhige Lage. Zimmer m. Bad. Privatstrand

Biete 5, 4½ J. Chromfelgen für 356 C Typ inkl. Bereifung (ca. 40% Lauffläche). Felgen in Bestzust. (Chrom), Stck. zu DM 60.—, Betriebsanleitung für 356 C **neu** DM 10.—. 0 56 21/33 36. 62 080

Camping Wassersport

AIRSTREAM, 31 Foot, 1975, Aluminiumkonstruktion, Klimaanl., Heizung, Dusche-Toilette, Kühlschrank, Backrohr, Herd, Wasserfilteranl., Fernsehen, Stereo, Spez.-scheiben, Michelin Reif., der optimale Wohnwagen, VB U.S. $ 20.000.—. Telefon 0 27 32/40 72 Österreich. 60 857

Individualisten-Wohnmobil, Opel Blitz, 4 Pers., orig. 20 000 km, TÜV-frei, techn., opt. sehr gut, VB 6000.—. Tel. 0 23 39/71 92. 62 408

Verk. DB L406D Wohnmobil, Bj. 70, TÜV 11.76, kompl. m. Heizg., Herd, Spüle, Eisschrank, Anh.-Kuppl. + viele Extras, vollisoliert, VB 13 500.—. Tel. 07 11/77 45 32. 62 409

Wir verkaufen einen noch nicht benutzten Bootsanhänger, Fabrikat Techau, Type TB 1000, komplett, Farbe silber-met., zum Transport von Motorboot u. Segelboot geg. Höchstgebot. E. Dreefs KG, 8841 Unterrodach. Tel. 0 92 61/7 01. 62 114

Motorboot KYM-Werft Zürich-Otilsvil, 5,30 m — großes Liegedeck, Chrysl. V8 — 177 PS, nur 180 Stunden, Liegeplatz u. volle Pflege Zürichsee. VB DM 26 000.—, evtl. Tausch bei WA — Mercedes od. Porsche. **Tel. 0 21 22/1 50 14** oder Chiffre A 11/61 877

Stellengesuche

Bin 24 Jahre und suche neuen Wirkungskreis als **Testfahrer.** Zuschr. unt. Chiffre A 11/62 843

Autoverkäufer, „versiert", 26 J., übe nimmt noch Nebenvertretungen Renn- u. Rallye-Zubehör etc. Zusc unt. Chiffre A 11/62 5

Stellenangebot

Privatdetektiv sucht überall in d BRD und im europäischen Austa nebenberufliche Mitarbeiter für leic te Recherchen. Sehr guter Verdien Auskunft geg. adressierten Freiu schlag von Werbeleitung G. B., Po fach 1165, D-7547 Wildbad 5. 62 1

Garagen

KARL LENDERS Garagenbau Abt. K
4052 Korschenbroich 3, Tel. (0 21 82) 40

Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 60 B Telex 875640, Ruf (02753) 63

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter 3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,—. Prospekt 83 kostenlos. TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.

FÜHRERSCHEIN
in 12 Tagen
WIEDERERLANGUNG
in 5 Tagen
Individuelle Ausbildung mit sofort anschließender amtlicher Prüfung. Schulwagen aller Fabrikate. Zuhause begonnene Ausbildung kann hier beendet werden. Unterbringung in eigenen Hotels. Angehörige können mitgebracht werden. Für Führerscheininhaber Auffrischungskurse. Verlangen Sie kostenlos Prospekt A 172
FERIEN-FAHRSCHULE Sella
3388 Bad Harzburg — Telefon 0 53 22/70 11
3300 Braunschweig — Telefon 0 531/37 10 91
Größte und vorbildliche Ferien-Fahrschule Deutschlands

AUTOLACKIERUNG DM-Test: Prädikat gut und preiswert
Durch einfachste Mithilfe sparen Sie **mehrere hundert Mark.** Bei unverschuldeten **Unfallschäden** verbleibt Ihnen sogar noch ein Gewinn und bares Geld. Lackiert wird vom Fachmann!
Z. B. Sp.-Ganzlackierung VW inkl. Autolack u. MwSt. **165.—** Auch ohne Kundenhilfe stets Ihr Vorteil!
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
Frankfurt 39 66 20, Mainz 68 20 66, Köln 52 48 74, helle Arbeitsplätze in moderner Werkstatthalle. Tägl. 8-21, Sa. bis 19 Uhr. Autoreparaturstunde DM 6,50.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,** Münsterstraße 241 Tel. 0211/637878 Postfach 320367

Eifelrennen

Fortsetzung von Seite 176

Pension, klemmte sich in Hockenheim noch einmal hinter das Lenkrad von Schommers' Escort und war gleich eine Sekunde schneller als Schommers. Dieser schlachtete dann einen Tag später bereits in seiner ersten Nürburgring-Testrunde den Motor.

Bei der Leistungs-Angabe für die drei Zakspeed-Escort wollte Rennleiter Dieter Glemser sich nicht festlegen: „Auf alle Fälle über 280 PS", verriet er schmunzelnd. Technische Unterschiede gebe es nicht.

Weit mehr Kraft als die von Ford Köln kräftig unterstützten Escort von Erich Zakowski haben die neuen Porsche Turbo: rund 500 PS.

Mit dieser immensen Kraft im Rücken waren offensichtlich einige Piloten überfordert. Zumindest beklagten sich Heyer und Ludwig über verschiedene Porsche-Lenker, deren fahrerische Qualitäten sehr zu wünschen übrig ließen. Auf den Geraden zogen sie davon, in Kurven hatten sie stark unter der verzögerten Leistungsabgabe des Turbomotors zu leiden.

Schnellster auf den mit 1,3 bis 1,4 atü Ladedruck gefahrenen Porsche war Helmut Kelleners, der sich zusammen mit seinen Turbo-Kollegen Stenzel, Wollek und Hezemans in der Führung abwechselte. Der Franzose Bob Wollek, normalerweise in der Deutschen Rennsportmeisterschaft zwar startberechtigt, doch als Ausländer ohne Aussicht auf Punkte, ließ über die Absicht seiner Starts in Deutschland keine Zweifel aufkommen: Zur diesjährigen Titeljagd besorgte er sich eigens eine deutsche Lizenz.

Daß Kelleners schließlich gewann, war eher das Ergebnis eines Spiels mit dem Feuer als einer rechnerischen Meisterleistung: Der knapp bemessene Tankinhalt (120 Liter) reichte nicht allen Turbos für die Gesamtdistanz von acht Runden (180 km). Lediglich Kelleners und sein Teamkollege Stenzel kamen ohne Tankstop durch.

Kelleners: „Rechnerisch reichte das Benzin in unseren Autos für 8,5 Runden, deshalb brauchten wir auch nicht nachtanken."

Dieses Jahr ganz auf die Rennsportmeisterschaft konzentrieren will sich Albrecht Krebs, der mit einem von Schnitzer vorbereiteten BMW 3.5 CSL-Coupé am Start war. Krebs, einer der Titelanwärter des Vorjahres, pausiert dieses Jahr beruflich und überläßt die Leitung seines Architektur-Büros seinem Geschäftspartner. In die Eifel kam Krebs mit eigenem Masseur, der ihn für seine Renneinsätze körperlich fit halten sollte.

Trotz der Fitness-Übungen und autogenen Trainings war Krebs im Rennen kein Erfolg beschieden: Nach drei Runden fuhr sein BMW-Coupé nach eindrucksvollem Leitplanken-Kontakt und dem Verdacht auf ein gebrochenes Federbein an die Box.

Das Coupé, mit dem Krebs bereits im letzten Jahr um Punkte fuhr, gab im übrigen am Nürburgring seine Abschiedsvorstellung. Es wurde an den Österreicher Sepp Mannhalter verkauft und gastierte bereits in der Eifel als Leihwagen.

Der Verkaufsgrund liegt nahe: Das schwergewichtige Coupé überfordert die seit Beginn der Saison vom Reglement vorgeschriebenen 14 Zoll breiten Reifen (im Vorjahr wurden 16 Zoll-Räder gefahren).

Die glücklose Fahrt des zweiten Schnitzer-Autos, eines BMW 2002, den Neuling Norbert Neumann steuerte, rührte vor allem von der mangelhaften Straßenlage her.

Im Schleppseil-Abstand um den Ring: Hans Heyer mußte sich BMW-Pilot Jörg Obermoser knapp geschlagen geben.

Um diese zu verbessern, wurden am Freitag vor dem Rennen Abstimmungsfahrten auf dem Hockenheimring anberaumt, für die Rolf Stommelen engagiert wurde. Auf Anweisung des Kölner Rennfahrers wurde das Fahrwerk neu abgestimmt und zur weiteren Stabilisierung ein Spoiler unterhalb des Hecks installiert.

Nach dem Verkauf des Coupés wird Albrecht Krebs künftig den neuen 2002 fahren und Norbert Neumann einen privaten Schnitzer-BMW 2002.

Verkauft hat Herbert Schnitzer auch den 2002-Turbo (Spezialproduktionswagen), der ursprünglich in der Rennsportmeisterschaft zum Einsatz kommen sollte. Die dafür notwendige Homologation wurde aber versäumt. Neuer Besitzer des rund 580 PS starken Autos ist der italienische Grand Prix-Pilot Arturo Merzario, der mit dem Turbo-BMW an der heimischen Meisterschaft teilnehmen will.

Waltraud Stöhr-Odenthal, ursprünglich als einzige Capri-Starterin beim Eifelrennen vorgesehen, wohnte dem Rennen als Zuschauerin bei. Bei Testfahrten, in deren Verlauf auch Hans Heyer ins Cockpit gebeten worden war, erblickte ein Pleuel das Tageslicht. Und auf der Heimfahrt schloß die Betriebswirtin den Unglückstag mit einem unverschuldeten Frontal-Zusammenstoß ab. Einziger Trost: Rennstall-Besitzer Jürgen Kannacher, der sich privat unfallgeschädigter Porsche-Autos annimmt, bot ihr 2000 Mark mehr für den total beschädigten Carrera RS als die Konkurrenz.

Harald Kaiser

Ergebnisse Division 1: 1. Kelleners (Porsche Turbo) 182,6 km in 1:06:44,4 Stunden. Durchschnitt 164,23 km/h, 2. Stenzel (Porsche Turbo) 1:07:08,3, 3. Wollek (Porsche Turbo) 1:07:30,2, 4. Hezemans (Porsche Turbo) 1:07:32,4, 5. Neuhaus (Porsche RSR) 1:09:44,0.

Ergebnisse Division 2: 1. Obermoser (BMW) 182,6 km in 1:10:15,4 Stunden. Durchschnitt: 156,0 km/h, 2. Heyer (Ford Escort) 1:10:15,7, 3. Schommers (Ford Escort) 1:12:21,4, 4. Bekker (BMW) 1:13:27,5, 5. Schall (BMW) 1 Runde zurück.

Stand der Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft: 1. Kelleners, Obermoser je 20 Punkte, 3. Stenzel, Heyer je 15, 5. Wollek, Schommers je 12, 7. Neuhaus, Becker je 10, 9. Sindel, Schall je 8 Punkte.

Rück-Hunt

Grand Prix von Spanien: Hunts Sieger-McLaren wegen Überbreite disqualifiziert.

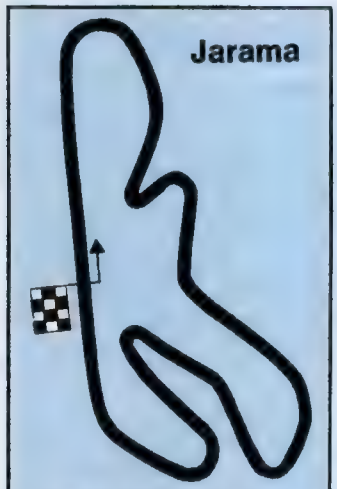
Fast wäre Niki Lauda 13 Tage vor dem spanischen Grand Prix in Jarama vom Traktor erschlagen worden, als er vor seinem Salzburger Haus Humus transportierte. Der Weltmeister, den das umstürzende Ackergerät unter sich begrub, erlitt zwei Rippenbrüche, Quetschungen: Großalarm bei Ferrari.

Die italienische Anti-Lauda-Presse forderte den Formel-2-Piloten Maurizio Flammini oder Ronnie Peterson als Leihchauffeur ins Lauda-Cockpit. Der Schwede suchte Niki eigens in Salzburg auf: „Von mir stammen diese Gerüchte nicht, glaube mir." Luca Montezemolo, der seit dem spanischen Grand Prix Ferraris Formel 1-Operationen wieder vom Kampfplatz aus befehligt, schlug vor: „Wenn du für drei oder vier Rennen ausfällst, brauchen wir einen Ersatzpiloten, der frei ist und die Fähigkeit besitzt, deinen direkten Rivalen Punkte wegzuschnappen. Aber den Mann darfst du bestimmen."

Lauda brauchte keinen Ersatz. Er charterte eine Lear-Jet (normaler Preis 15 000 DM) und flog nach Madrid. Mit an Bord: Heilmasseur Willi Dungl, der Mann hinter den Erfolgen der österreichischen Skispringer mit elektrischen Massagegeräten, Ledermiedern, Diätplänen, Zaubertränken. Und – aus seiner UNO-Söldnerzeit – einen Nilpferdzahn, nach kongolesischem Glauben der beste Glücksbringer.

War es der Nilpferdzahn, der James Hunts Auftritt in Jarama verhexte?

Der „halbe Spanier" (Hunt lebt in Malaga) taumelt seit Jahresbeginn in einem wilden Rausch von drei Trainingsbestzeiten, zwei Siegen (in den nicht zur WM zählenden Rennen Brands Hatch und Silverstone), Ehekrisen und Nervendramen. Hunt steht unter Druck: Die englische Öffentlichkeit fordert ihn als neuen Champion, und Hunts Chef Teddy Mayer zettelt den Krieg mit Lauda an: „Um mit einem Ferrari zu gewinnen", spottet er öffentlich, „genügt schon ein halbes Hirn". Dazu Lauda: „Wie die Ferrari zu fahren sind, wissen nur Regazzoni und ich, sonst keiner." Ein Teil der englischen Presse dichtet Lauda plötzlich Arroganz an: „Aus



Der 3,4 km lange Kurs von Jarama liegt 30 km südlich von Madrid. Er ist nach Long Beach infolge mittelschneller Auf- und Abpassagen die langsamste Grand Prix-Strecke.

der Wundermaus ist eine Ratte geworden."

Am ersten Trainingstag ratterte Lauda 71 Runden durch Jarama, nur vier weniger als im Grand Prix. Die Reaktion: Muskelkater am Bauch und im rechten Arm, in dem außerdem der Nerv gequetscht war. Und bei jedem scharfen Bremsen preßte der Gurt gegen die gebrochene zehnte und zwölfte Rippe. Trotzdem: zweite Trainingszeit, nur 0,32 Sekunden hinter Hunts McLaren, bei dem der erste Gesetzesverstoß registriert wurde: Die Ölkühler waren um drei Zentimeter zu breit. Pierre Ugeux (Belgien), Präsident der internationalen Sportkommission CSI, schrieb auf einen Zettel: „Ich erkläre hiermit, daß die McLaren-Ölkühler irregulär sind, lasse sie aber fürs Rennen zu, wenn sie bis zum belgischen Grand Prix dem Reglement entsprechend korrigiert sind."

Zum drittenmal in diesem Jahr standen Hunt und Lauda in der ersten Startreihe, hinter dem Weltmeister lauerte Jochen Mass. McLaren-Chef Teddy Mayer hatte zuletzt öffentlich Hunt in den Himmel gehoben, aber auch Jochens Ehrgeiz angestachelt: „Wir sind nicht ganz mit ihm zufrieden."

Noch dazu sparte McLaren im Training Geld. Während der wildesten Tempobolzerei, zehn Minuten vor Trainingsende, ratterte sein Motor verdächtig. Mass: „Ich habe sofort ausgeschaltet und geparkt." Vielleicht hätte er sonst Depaillers Sechsrad-Tyrrell vom dritten Startplatz verdrängt. Bei McLaren herrschte echte Siegerstimmung, angeheizt durch eine Lautsprecherdurchsage vor dem Rennen: „James Hunt, bitte ins Pressebüro, dringender Telefonanruf von seiner Frau." In Hochstimmung ging Hunt ins Rennen, für das Teddy Mayer seinen Piloten freie Fahrt gegeben hatte. Jedoch: „Wer von euch in Führung geht, der soll dort auch bleiben."

Lauda, prompt in Führung, trotzte Hunt 31 Runden lang, was James Applaus abrang: „Sensationell, wie tapfer sich Niki geschlagen hat." Lauda dachte „keine Sekunde lang ans Gewinnen, zu stark war der Druck von Hunt". Als der Engländer die Führung übernahm — als erster Nicht-Ferrari-Pilot seit dem GP von Österreich vor neun Monaten — tat er es, wo es Lauda nie vermutet hätte: im zweiten Bogen der Startkurve.

Lauda: „James hat mich nicht ausgebremst, er ist einfach über die Randsteine gefahren und war an mir vorbei." Lauda hatte Hunt nicht gesehen: „Ich mußte, damit's nicht kracht, scharf nach links verreißen. Dabei schlug mir die rechte Bordwandkante voll gegen die gebrochenen Rippen. Es hat fürchterlich gestochen. Ich wollte sofort an die Boxen, aussteigen und aufhören, habe mir aber dann zugeredet: Versuch noch eine Runde . . . und noch eine . . . und noch eine."

da (1) führte h dem Start erhielt die :punkte, ob- ıl Hunt (11) als er den Ziel- :h überfuhr. ›ailler (4) zte Mass in veise verwe- em Fahrstil Runden lang. ıe Doppel: rr und South- : (Lotus, links), ntezemolo Lauda.

Fotos: Fausel

GP von Spanien

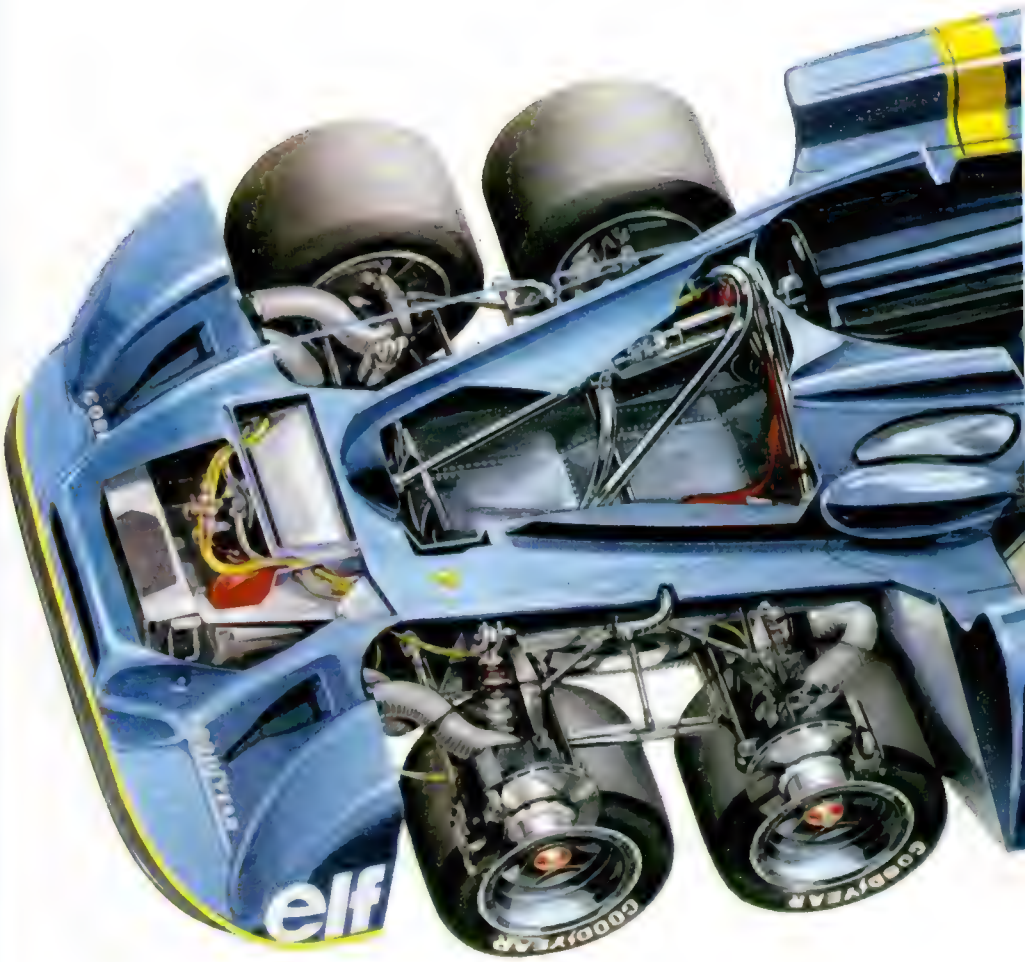
Drei Runden später glitt auch der großartig fahrende Mass an Lauda vorbei, fand Anschluß an Hunt, bis zehn Runden vor Schluß ein Motorschaden alles zerstörte. Jochen war zutiefst deprimiert. Für Hunt war das Rennen ab nun „very easy", kinderleicht.

30,97 Sekunden hinter Hunt, aber 17,05 Sekunden vor Nilsson wurde Lauda Zweiter. Kreidebleich im Gesicht, „völlig fertig und total am Ende", ließ er sich zum Flugplatz bringen und war zwei Stunden später in Salzburg, während in Jarama der Teufel los war: Lauda Sieger, Hunt disqualifiziert. Weil der Sieger-McLaren — wie die technische Nachkontrolle ergab — um 1,8 Zentimeter zu breit war, exakt: 216,8 cm statt 215,0 Zentimeter, gemessen von einer Außenseite der Reifen zur anderen.

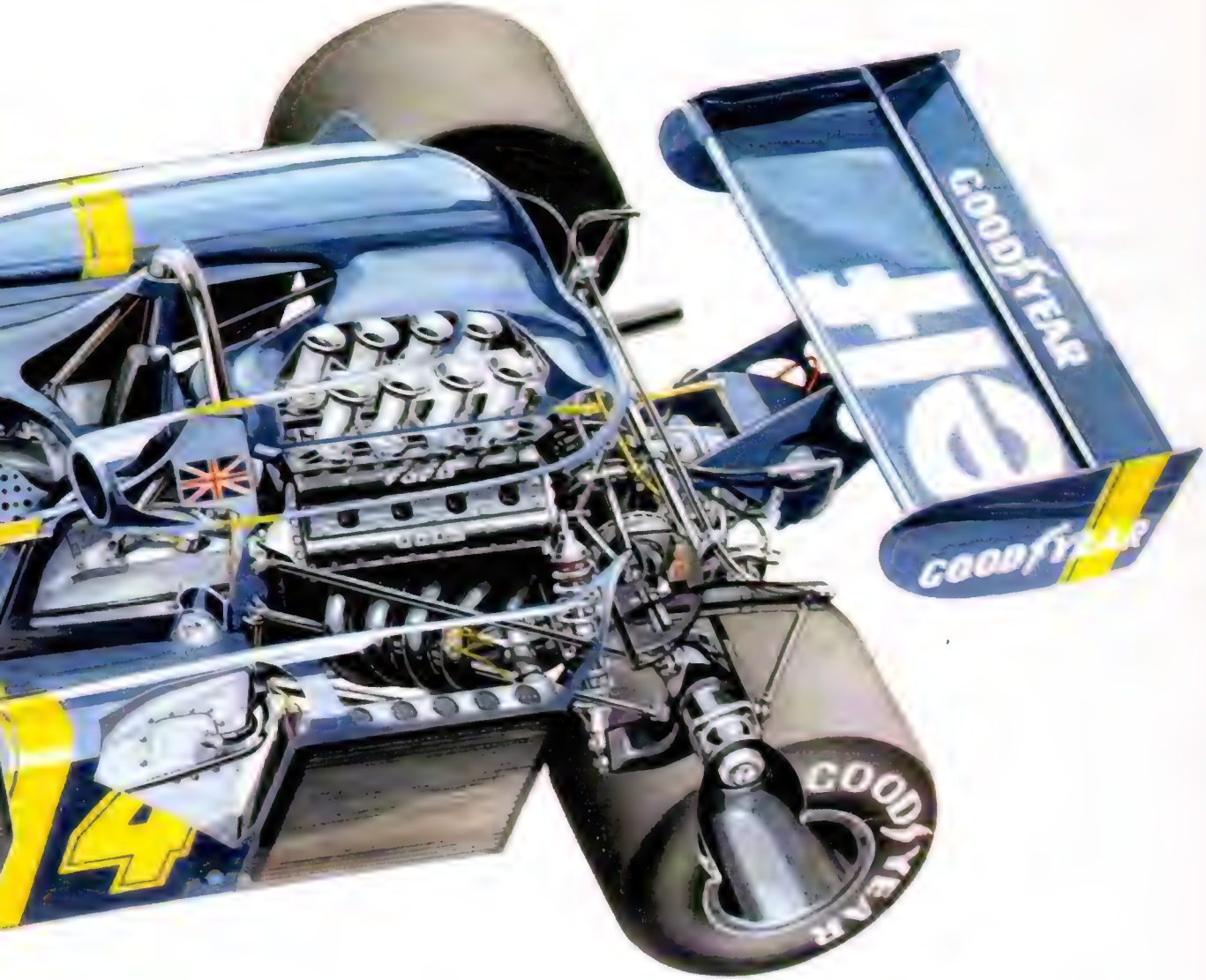
Premiere in Spanien: das erste Formel 1-Auto mit drei Achsen (rechts). Das Originalposter (70x100 cm, vierfarbig) kann gegen Voreinsendung von DM 10,— (plus Verpackung und Versand) oder per Überweisung auf Postscheckkonto Frankfurt/M. Nr. 4226-603 bei „technical Art" Postfach 1280, 6057 Dietzenbach bezogen werden.

Daß auch Laffites Ligier-Matra wegen Regelverstoßes (Heckflügel 83 Zentimeter statt 80 Zentimeter hinter der Radachse) aus der Wertung genommen wurde, ging im Trubel der Hunt-Disqualifikation völlig unter.

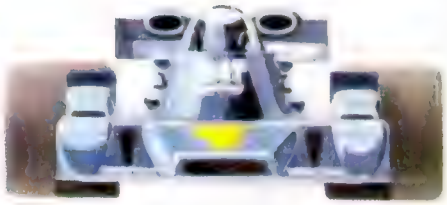
James, plötzlich seines Triumphes beraubt, war den Tränen nahe: „C'est la vie... grausam, aber so ist das Leben. Ich bin bitter enttäuscht. Wegen 1,8 Zentimeter Mehrbreite ist mein



technical Art 76


GOODYEAR
elf
GOODYEAR
GOODYEAR
4

elf
elf
4



Auto gewiß nicht besser gelaufen, es hat die Leistung in keiner Weise beeinflußt. Ich finde es sehr komisch, daß ich disqualifiziert wurde — zumal ja kein Mensch gegen mich protestiert hat."

Ferrari-Chefingenieur Forghieri tröstete Hunt nach dem für ihn niederschmetternden 4 : 0-Urteil der Sportkommissare auf nette Art: „James, vom sportlichen Standpunkt aus betrachtet, bleibt deine Leistung die gleiche."

Hunt rann die WM-Titelchance durch die Finger, darum war Teddy Mayer ob der Disqualifikation des Siegers — eine Novität in der Grand Prix-Historie — so erbost: „Bei der technischen Vorabnahme wurde unser Auto vermessen, für o.k. erklärt, danach haben wir nichts verändert." Wer kann's beweisen? Und woher die schicksalhaften 1,8 Zentimeter? Mayer: „Vielleicht durch die Hitzeausdehnung der Reifen während des Rennens."

McLaren gibt sich nicht geschlagen: Mayer rief bereits das oberste internationale Sportgericht in Paris an und drohte einen Tag nach dem Rennen: „Wenn unser Protest nicht durchgeht, zieht sich McLaren aus der Formel 1 zurück." Hätte Jochen Mass (wenn als Zweiter im Ziel) gewonnen? „Nein, weil sein Auto die gleichen Abmessungen hat wie das von Hunt", gestand Mayer spätnachts dem Williams-Teambesitzer Walter Wolf.

McLaren kam in Jarama am besten von allen mit dem neuen technischen Reglement zurecht: Heckflügel 20 Zentimeter weiter nach vorn, dadurch geringere Hebelwirkung, Untersteuern bei allen Konkurrenzwagen, aber nicht bei Hunt und Mass. Die schnorchelartigen Lufthutzen wurden unter den Überrollbügel gestutzt.

Und die Revolution auf sechs Rädern, die Rennpremiere des Project 34? „Dieses Auto ist mein Baby", jubilierte Patrick Depailler seit Wochen, seit Tausenden von Probekilometern. Höhepunkt der Testserie: ein simulierter Reifenschaden in Le Castellet, der den letzten Zweiflern jede Angst vor zusätzlichen Gefahren genommen hat. Depailler durchfuhr im fünften Gang (also jenseits von Tempo 230) eine Kurve mit einem absolut luftlosen Vorderpneu. „Mit dem Tyrrell 007 wäre ich arg auf die Nase gefallen. Mit dem Project 34 hab ich erst ab Kurvenmitte etwas gemerkt, konnte aber problemlos durchpfeilen", gab der Franzose später Meldung.

Nur Depailler, nicht Scheckter, bekam in Jarama einen Sechsrädrigen anvertraut. Hat die Formel 1-Zukunft wirklich drei Achsen? Bricht Hysterie aus? Lotus-Chef Colin Chapman — der den Designer Tony Southgate für 20 000 Pfund (ca. 100 000 Mark) Jahresgage und zwei Gratisautos für die Familie von Shadow weggelockt hat — arbeitet streng geheim seit Mitte April an einem Sechsradauto. Teddy Mayer: „Wenn wir wollen, bauen wir den Tyrrell in vier Wochen nach." Forghieri von Ferrari: „Wir würden acht Wochen brauchen."

Depaillers dritter Trainingsrang schockierte viele. „Aber meine Siegeschance ist absolut null", dämpfte er allzu euphorische Erwartungen. „Ich will nur durchfahren und lernen, soviel ich kann. Damit wir ab dem Grand Prix von Belgien oder spätestens dem von Monte Carlo gewinnen." Exweltmeister Jackie Stewart spricht schon von einer „Abschußrampe in ein neues Zeitalter".

Derek Gardner ist der Schöpfer des utopischen Autos, das er schon 1968 für

Statistik des GP von Spanien

Startaufstellung

Lauda, Ferrari, 1:18,84 — Hunt, McLaren, 1:18,52
Mass, McLaren, 1:19,14 — Depailler, Tyrrell 34, 1:19,11
Brambilla, March, 1:19,27 — Regazzoni, Ferrari, 1:19,15
Laffite, Ligier, 1:19,39 — Nilsson, Lotus, 1:19,35
Amon, Ensign, 1:19,83 — Andretti, Lotus, 1:19,59
Reutemann, Brabham, 1:20,12 — Pace, Brabham, 1:19,93
Scheckter, Tyrrell, 1:20,19 — Watson, Penske, 1:20,17
Peterson, March, 1:20,34 — Jarier, Shadow, 1:20,21
Merzario, March, 1:20,63 — Stuck, March, 1:20,40
Jones, Surtees, 1:20,87 — Fittipaldi, Copersucar, 1:20,71
Pryce, Shadow, 1:21,19 — Ickx, Williams, 1:21,13
Perkins, Ensign, 1:21,52 — Leclère, Williams, 1:21,29

Stand nach 1 Runde: 1. Lauda, 2. Hunt, 3. Brambilla, 4. Depailler, 5. Mass, 6. Laffite, 7. Nilsson, 8. Andretti, 9. Scheckter, 10. Regazzoni.

Stand nach 10 Runden: 1. Lauda, 2. Hunt, 3. Depailler, 4. Mass, 5. Brambilla, 6. Laffite, 7. Nilsson, 8. Andretti, 9. Regazzoni, 10. Scheckter.

Stand nach 25 Runden: 1. Lauda, 2. Hunt, 3. Mass, 4. Depailler, 5. Nilsson, 6. Andretti, 7. Regazzoni, 8. Scheckter, 9. Reutemann, 10. Jarier.

Stand nach 37 Runden (Halbdistanz): 1. Hunt, 2. Mass, 3. Lauda, 4. Nilsson, 5. Regazzoni, 6. Scheckter, 7. Jarier, 8. Reutemann, 9. Watson, 10. Amon.

Stand nach 50 Runden: 1. Hunt, 2. Mass, 3. Lauda, 4. Nilsson, 5. Regazzoni, 6. Scheckter, 7. Jarier, 8. Reutemann, 9. Amon, 10. Pace.

Stand nach 70 Runden: 1. Hunt, 2. Lauda, 3. Nilsson, 4. Reutemann, 5. Amon, 6. Pace, 7. Ickx, 8. Pryce, 9. Jones, 10 Regazzoni.

Ausfälle, Boxenstops, Runde:
0: Fittipaldi, kein Öl im vorderen Bremssystem, Umstieg in Ersatzauto.
3: Fittipaldi, Ausfall, Schalthebel gebrochen.
6: Peterson, Stop, Getriebe.
11: Peterson, Ausfall, Getriebe.
16: Stuck, Ausfall, Getriebe, von der Strecke abgekommen.
21: Brambilla, Ausfall, Unfall.
24: Laffite, Stop, Schaltung und Zündbox.
26: Depailler, Ausfall, Unfall wegen Bremsdefekts.
29, 33 und 34: Merzario, Stop, Schaltprobleme.
34: Andretti, Ausfall, Getriebe.
36: Merzario, Ausfall, Getriebe.
43: Perkins, Stop, Reifenwechsel links hinten.
51: Watson, Ausfall, Motor.
54: Scheckter, Ausfall, Motor.
58: Regazzoni, Stop, Manometer gebrochen, Benzin im Cockpit.
62: Jarier, Ausfall, Kurzschluß.
65: Mass, Ausfall, Motor.

Disqualifiziert: Hunt (äußerste Breite 2168 statt 2150 mm) und Laffite (Heckflügelüberhang 830 statt 800 mm von der Radachse gemessen.

Ergebnisse: 1. Niki Lauda (Ferrari 312 T) 255,3 Kilometer in 1:42:51,40 Stunden, Durchschnitt 148,923 km/h, 2. Gunnar Nilsson (Lotus 77-Ford) 1:43:08,45, 3. Carlos Reutemann (Brabham BT 45-Alfa) 1 Runde zurück, 4. Chris Amon (Ensign-Ford) 1 Rd. zur., 5. Carlos Pace (Brabham BT 45-Alfa) 1 Rd. zur., 6. Jacky Ickx (Williams-Ford) 1 Rd. zur., 7. Tom Pryce (Shadow DN 5-Ford) 1 Rd. zur., 8. Alan Jones (Surtees TS 19-Ford) 1 Rd. zur., 9. Michèl Leclère (Williams-Ford) 2 Rd. zur., 10. Clay Regazzoni (Ferrari 312 T 3 Runden zur.

Schnellste Runde: Jochen Mass (McLaren M 23-Ford) in 1:20,93 Minuten, Durchschnitt 151,434 km/h.

Stand der Weltmeisterschaft nach dem vierten Lauf: 1. Lauda 33 Punkte, 2. Depailler 10, 3. Regazzoni 9, 4. Mass 7, 5. Hunt und Nilsson je 6, 7. Scheckter 5, 8. Pryce und Reutemann je 4, 10. Stuck, Laffite und Amon je 3, 13. Watson und Pace je 2, 15. Andretti, Fittipald und Ickx je 1 Punkt.

ıen Einsatz in Indianapolis uen wollte. Die Jarama-ılapremiere erlebte der ısigner in einem engli-ıen Krankenhaus, von ei-r Nierenbeckenentzün-ng befallen. Laudas Pro-ose („Wenn der Sechs-ıler ankommt, fresse ich ıen Besen") stimmte. De-iller hatte bald mit über-zten Hinterreifen zu kämp-ı, während die Vorder-eus (40,6 cm Durchmes-r, 17,8 cm Breite) heil blie-n – bis Project 34 wegen emsdefekts von der Piste ıschte. 24 Runden lang tte Depailler Mass stand-lten können.

r Hans Joachim Stuck war rama, Stätte seines ersten M-Punktegewinns (1974), ı Canossagang. Auf der ıfahrt riß sich sein March . 35 im Transporter los, allte gegen die Bordwand. ızit: Ein Teil im Antrieb rbogen (den man aber st am Sonntag wechselte). ıch sechs Rennrunden be-ınn Stucks Getriebe-Dilem-a, das alle March befiel.

ɔwohl noch immer überge-chtig (648 statt 575 kg) urden die Brabham-Alfa ritter und Fünfter, nach örderischem Kampf mit hris Amon, der in seinem . GP-Jahr und seinem 95. rand Prix Vierter wurde: n echter Evergreen, ob-ɔhl erst 32jährig. Carlos eutemann hatte im Training nen Totalschaden. Als er s Hotel zurückkam, hatte m Brabham-Besitzer Ber-e Ecclestone schon einen rief ins Schlüsselfach ge-gt: „Rechnung über 1000 und. Billiger kommst du ir nicht weg."

ɔng-Beach-Sieger Clay Re-ızzoni saß in Jarama fünf unden lang auf einem Pul-erfaß: gebrochener Mano-eter, ins Cockpit strömen-er Treibstoff, „Die Feuer-efahr", wußte der eisen-arte Clay, „war enorm". emand kann behaupten, errari-Piloten hätten in Ja-ma keinen Mumm gehabt.

Heinz Prüller

Sport Nachrichten

Alfasud-Markenpokal

Zusätzlich zum Renault 5-Pokal und dem VW-Junior-Cup hat die Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland (ONS) mit dem Alfasud-Pokal einen dritten Marken-Wettbewerb genehmigt.
Der Pokal, der im Juni 1976 beginnt und acht Rennen umfaßt, wird mit geringfügig modifizierten Alfasud ti gefahren.

Erster Formel 2-Sieg von Renault

Den ersten Renault-Sieg in der Formel 2-Europameisterschaft 1976 gab es beim dritten Rennen zu diesem Wettbewerb in Vallelunga. Nachdem in Hockenheim und Thruxton noch BMW-Motoren dominierten, entschieden diesmal die Renault-Piloten Jean-Pierre Jabouille und Patrick Tambay das Rennen für sich. Dritter wurde Alex Ribeiro auf March-BMW.
Während sich Harald Ertl und Klaus Ludwig gerade noch für das Rennen qualifizieren konnten, gelang dies den Fahrern Freddy Kottulinsky, Kejo Rosberg und Mikko Kozarowitzky nicht. Ertl beendete das Rennen als Zwölfter, Ludwig als Dreizehnter.

Rallye-Halbzeit

Nach dem 5. Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft, der Metz-Rallye, führt Heinz-Walter Schewe (Porsche) mit 189,5 Punkten knapp vor Toyota-Pilot Achim Warmbold (188,5) und Walter Smolej (185), der einen von Irmscher präparierten Kadett fährt.
Während Warmbold diesen fünften von zehn Wertungsläufen vor Bohne (Ascona) und Hainbasch (Escort) gewann, fielen Schewe (Motorschaden), Röhrl (Kardanwellenbruch) und Smolej (Pleuel abgerissen) aus.

Konkurrenz für Porsche

750 PS (552 kW) leistet der aufgeladene Sechszylindermotor des neuen BMW-Coupés, mit dem Porsche in der Markenweltmeisterschaft für Spezialproduktionswagen erstmals ernsthafte Konkurrenz bekommt. Bei der Premiere des Werks-Coupés in Silverstone, dem dritten Lauf zur Marken-WM, gab es allerdings noch Probleme mit der Kraftübertragung. Nach einer Rennstunde schied das Auto, das von Peterson/Nilsson gefahren wurde, mit Getriebeschaden aus. Dem favorisierten Turbo-Porsche, der mit einer Sekunde Vorsprung vor dem Coupé den besten Startplatz hatte, erging es nicht besser: Bereits kurz nach dem Start stellte die Kupplung infolge Überbeanspruchung ihren Dienst ein. Gewonnen wurde dieser Lauf von Fitzpatrick/Walkinshaw (BMW) knapp vor Heyer/Wollek, die einen Turbo-Porsche des Kölner Tuners Kremer fuhren.

Probleme mit dem Getriebe: Turbo-BMW mit 750 PS

Neue Formel 1-Bestimmungen

Seit dem Grand Prix von Spanien gelten neue technische Bestimmungen für die Formel 1. Unter anderem müssen die Monoposti zum Schutz der Fahrerfüße vor den Pedalen eine Knautschzone haben.
Neben einem nunmehr vorgeschriebenen Überrollbügel in Höhe des Armaturenbretts ist die Gesamtbreite der Rennwagen jetzt auf 215 cm limitiert, nachdem sie bisher frei war.
Die augenfälligste Änderung betrifft die Luftzuführung für die Motoren: Die bisher gebräuchlichen hohen Luftstutzen dürfen nach den neuen Bestimmungen nicht höher als maximal 85 cm über dem tiefsten gefederten Punkt des Wagens liegen.

Hattrick: Luigi-Team gewann zum dritten Mal

Den dritten Sieg hintereinander gab es beim dritten Lauf zur Tourenwagen-Europameisterschaft für das belgische BMW-Team Luigi. Diesmal waren Xhenceval/Dieudonne erfolgreich, gefolgt von ihren belgischen Landsleuten und Teamkollegen de Fierlant/de Wael.
Dem Zakspeed-Team brachte auch der dritte Lauf zu diesem Championat nicht den erhofften Erfolg. Wie bereits in den ersten beiden Rennen, schied der Escort von Finotto/Müller vorzeitig aus. Auf die Kupplung tropfendes Öl machte in der 43. Runde eine Weiterfahrt unmöglich.
Das deutsche Paar Fröhlich/Mohr, auf VW Scirocco beim zweiten Lauf in Salzburg Sieger der Zweiliter-Klasse, fiel in Mugello aus.

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 9. Juni

Doppeltest Ford Taunus gegen Opel Ascona: Welcher bietet mehr?

Wenn es um den Kauf eines Mittelklassewagens geht, wird die Entscheidung in vielen Fällen zwischen dem Taunus von Ford und dem Ascona von Opel fallen, die beide erst vor kurzem in neuem Gewand auf den Markt kamen. Für einen großen Doppeltest wählte auto motor und sport jeweils c 1,6 Liter-Version; in einem umfangreichen Meß- und Fah programm wurde geklärt, welches Auto in der Summe se ner Eigenschaften das bessere ist.

Zwei sparsame Franzosen: 2 CV Special und R 4 Safari

Ein Testbericht gilt zwei typischen Vertretern des französischen Kleinwagenbaus: Dem 2 CV von Citroen und dem R 4 von Renault, die beide schon seit vielen Jahren gebaut werden und sich auch heute noch gut verkaufen. auto motor und sport prüfte die neuesten Versionen, den 2 CV Special und den R 4 Safari. Der Citroen besitzt eine gegenüber den bisherigen Ausführungen abgemagerte Ausstattung, der Safari ist reichhaltiger ausstaffiert als seine Schwestermodelle.

Die Wacht am Ring

Der Nürburgring als Austr gungsort des deutschen GP i umstritten, der Veranstalter j doch hält an ihm fest. Warur erklärt AvD-Verwaltungsdirekt Linden in einem Interview.

R-Gürtelreifen im Vergleichstest

einen Reifen werden viele sehr verschiedenartige Anderungen gestellt: Er soll auf trockener und nasser Fahrn möglichst rutschfest sein, die Aquaplaninggefahr auf Minimum reduzieren, im Winter gute Fahreigenschaften aufweisen und natürlich auch noch lange halten. auto motor und sport unterzog die SR-Gürtelreifen der wichtigsten Fabrikate einem großen Test, bei dem die Pneus unter den unterschiedlichsten Bedingungen geprüft wurden.

er preiswerte Weg zum Rolls-Royce

. Scott-Moncrieff betreibt in der englischen Ortschaft ek ein außergewöhnliches Geschäft: Er handelt mit geuchten Rolls-Royce und Bentley. Die Angebote des Bri- sind attraktiv – schon für 10 000 Mark kann man zum nrer einer englischen Nobel-Karosse avancieren. Ein ikel schildert, wie ein Alt-Rolls nach Deutschland kommt.

Frische Brise

Das Angebot für Freunde des Offenfahrens wird immer geringer – selbst im früher so Roadster-reichen England. Eines der letzten klassischen englischen Oben-ohne-Autos, das man heute noch kaufen kann, ist der seit rund 14 Jahren gebaute MGB. Ein Testbericht zeigt, was die betagte Konstruktion außer nostalgischen Reizen zu bieten hat.

CAR-TOON

auto motor sport

Rennfahrerschulen

359 ...

360 ...

361 ...

362 ...

363 ...

364 ...

365 ...

366 Tage im Jahr frische Luft für Doornkaat.

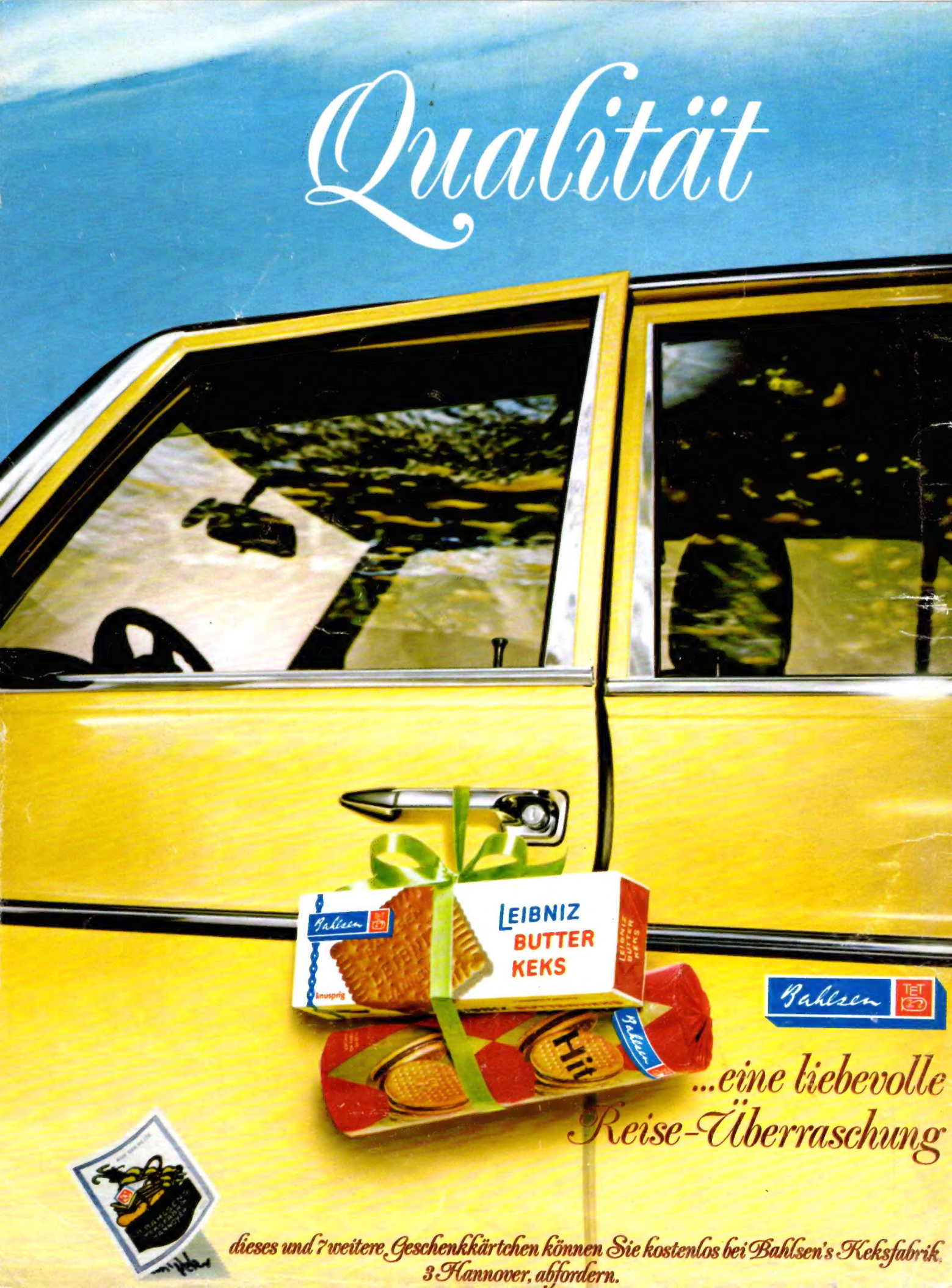
Ostfriesland ist berühmt für seine gute Ferienluft. Das macht die leichte, frische Brise vom Meer, die Sauberkeit und Klarheit schafft. 366 Tage im Jahr. Das beste Klima für unseren Doornkaat. Hier wächst sein goldgelber Weizen. Hier fällt der Regen für sein trinkfrisches Tiefbrunnenwasser.

Hier leben die Menschen, die sich die Zeit nehmen, den Doornkaat ganz besonders sorgfältig zu brennen.

Sie spüren das, wenn Sie Doornkaat genießen und seine gute Bekömmlichkeit erleben. Doornkaat. Seine Feinheit bestimmt seinen Preis.

Doornkaat Heißgeliebt und kalt getrunken.

Qualität



...eine liebevolle
Reise-Überraschung

dieses und 7 weitere Geschenkkärtchen können Sie kostenlos bei Bahlsen's Keksfabrik, 3 Hannover, abfordern.